

## DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2019/888

2024/EØS/28/103

av 13. mars 2019

**om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 med hensyn til data om nye tunge kjøretøyer som skal overvåkes og rapporteres av medlemsstatene og produsentene(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 om overvåking og rapportering av CO<sub>2</sub>-utslipp fra og drivstofforbruk for nye tunge kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 11 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I del A i vedlegg I til forordning (EU) 2018/956 angis det hvilke data som skal overvåkes og rapporteres av medlemsstatene med hensyn til nye tunge kjøretøyer som førstegangsregistreres i Unionen.
- 2) I del B i vedlegg I til forordning (EU) 2018/956 angis det i nr. 2 hvilke data som produsenter av tunge kjøretøyer skal overvåke og rapportere for hvert nytt tungt kjøretøy.
- 3) Fra og med 1. juli 2019 skal kjøretøyprodusentene fastlegge og oppgi ytterligere data om CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk for nye tunge kjøretøyer i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009<sup>(2)</sup> og dens gjennomføringstiltak. For å oppnå effektiv gjennomføring av CO<sub>2</sub>-regelverket for tunge kjøretøyer er det viktig å sikre omfattende, transparent og hensiktsmessig innsamling av data om sammensetningen av flåten av tunge kjøretøyer i Unionen, dens utvikling over tid og dens potensielle innvirkning på CO<sub>2</sub>-utslippene. Produsenter av tunge kjøretøyer bør derfor overvåke disse dataene og rapportere dem til Kommisjonen.
- 4) For å gi mulighet for en grundig analyse av slike ytterligere data, særlig for å kunne identifisere arbeidskjøretøyer, er det også hensiktsmessig at medlemsstatenes vedkommende myndigheter overvåker og rapporterer utfyllende registreringsinformasjon.
- 5) Vedlegg I til forordning (EU) nr. 2018/956 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

*Artikkel 1*

Vedlegg I til forordning (EU) 2018/956 endres i samsvar med vedlegget til denne forordningen.

*Artikkel 2*

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 142 av 29.5.2019, s. 43, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 396/2021 av 10. desember 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

<sup>(1)</sup> EUT L 173 av 9.7.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 av 18. juni 2009 om typegodkjenning av motorvogner og motorer med hensyn til utslipp fra tunge kjøretøyer (Euro VI), om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF, og om oppheving av direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 av 18.7.2009, s. 1).

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 13. mars 2019.

*For Kommissjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---

## VEDLEGG

I vedlegg I til forordning (EU) 2018/956 gjøres følgende endringer:

1) I del A gjøres følgende endringer:

a) Bokstav d) skal lyde:

«d) For kjøretøyer registrert til og med 31. desember 2019 dersom den er tilgjengelig, og for kjøretøyer registrert fra og med 1. januar 2020 i alle tilfeller, koden for karosseriet som angitt i post 38 i samsvarssertifikatet, eventuelt inkludert tilleggssifrene nevnt i tillegg 2 til vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.»

b) Ny bokstav f) skal lyde:

«f) For kjøretøyer registrert fra og med 1. januar 2020, kjøretøyets maksimale hastighet som angitt i post 29 i samsvarssertifikatet.»

2) I del B nr. 2 gjøres følgende endringer:

a) Post 5 skal lyde:

Nr.	Overvåkingsparametrer	Kilde: Vedlegg IV del I til forordning (EU) 2017/2400, med mindre annet er angitt	Beskrivelse
«5	Akselens identifikasjonsnummer	1.7.2	Akselspesifikasjoner»

b) Post 15 skal lyde:

Nr.	Overvåkingsparametrer	Kilde: Vedlegg IV del I til forordning (EU) 2017/2400, med mindre annet er angitt	Beskrivelse
«15	Merke (produsentens handelsnavn)	—	Kjøretøy-spesifikasjoner»

c) Post 21 skal lyde:

Nr.	Overvåkingsparametrer	Kilde: Vedlegg IV del I til forordning (EU) 2017/2400, med mindre annet er angitt	Beskrivelse
«21	Drivstofftype (diesel CI / CNG PI / LNG PI ...)	1.2.7	Motorspesifikasjoner»

d) Post 73 skal lyde:

Nr.	Overvåkingsparametrer	Kilde: Vedlegg IV del I til forordning (EU) 2017/2400, med mindre annet er angitt	Beskrivelse
«73	Kryptografisk hash av produsentens registreringsfil	3.1.4	Programvare-informasjon»

e) Nye poster 79–100 skal lyde:

Nr.	Overvåkingsparametrer	Kilde: Vedlegg IV del I til forordning (EU) 2017/2400, med mindre annet er angitt	Beskrivelse
«79	Kjøretøymodell	1.1.2	Kjøretøyspesifikasjoner
80	Arbeidskjøretøy (ja/nei)	1.1.9	
81	Tungt kjøretøy med nullutslipp (ja/nei)	1.1.10	
82	Tungt kjøretøy med hybriddrift (ja/nei)	1.1.11	
83	Dobbeltdrivstoffkjøretøy (ja/nei)	1.1.12	
84	Førerhus med liggeplass (ja/nei)	1.11.13	
85	Motormodell(*)	1.2.1	Motorspesifikasjoner
86	Girkassemodell(*)	1.3.1	Girkassespesifikasjoner
87	Modell av mellomakselbrems(*)	1.4.1	Spesifikasjoner for mellomakselbrems
88	Mellomakselbremsens identifikasjonsnummer	1.4.2	
89	Sertifiseringsalternativ som brukes til generering av et tapskart (standardverdier/måling)	1.4.3	
90	Modell av dreiemomentomformer(*)	1.5.1	Spesifikasjoner for dreiemomentomformer
91	Sertifiseringsnummer for dreiemomentomformer	1.5.2	
92	Sertifiseringsalternativ som brukes til generering av et tapskart (standardverdier/måling)	1.5.3	
93	Vinkeldrevmodell(*)	1.6.1	Spesifikasjoner for vinkeldrev
94	Sertifiseringsnummer for vinkeldrev	1.6.2	
95	Akselmodell(*)	1.7.1	Akselspesifikasjoner
96	Luftmotstandsmodell(*)	1.8.1	Aerodynamikk
97	Stopp-start-system (ja/nei)	1.12.1	Avanserte førerassistansesystemer (ADAS)
98	Frirulling uten stopp-start-system (ja/nei)	1.12.2	
99	Frirulling med stopp-start-system (ja/nei)	1.12.3	
100	Prediktiv cruisekontroll (ja/nei)	1.12.4	

(\*) Datapost 85, 86, 87, 90, 93, 95 og 96 skal ikke gjøres offentlig tilgjengelige i det sentrale registeret for tunge kjøretøyer.»