

**DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2019/839****2020/EØS/78/23****av 7. mars 2019****om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 540/2014 om lydnivået i motorvogner og reservelyddempingsanlegg(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 540/2014 av 16. april 2014 om lydnivået i motorvogner og reservelyddempingsanlegg og om endring av direktiv 2007/46/EF og oppheving av direktiv 70/157/EØF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 annet ledd og artikkel 9, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved forordning (EU) nr. 540/2014 fastsettes krav til EU-typegodkjenning av alle nye kjøretøyer i gruppe M (kjøretøyer som brukes til persontransport) og N (kjøretøyer som brukes til godstransport) med hensyn til lydnivå. Ved nevnte forordning fastsettes også tiltak vedrørende det akustiske kjøretøyvarslingssystemet (AVAS) for elektriske hybridkjøretøyer og rent elektriske kjøretøyer med sikte på varsling av myke trafikanter.
- 2) Opplysningsdokumentet nevnt i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF<sup>(2)</sup> i forbindelse med EU-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til tillatt lydnivå bør gjennomgås på nytt for å gjenspeile de detaljerte kravene til AVAS.
- 3) Etter vedtakelsen av endringsserie 01 til UN-ECEs (De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa) reglement nr. 138 om godkjenning av stille veigående motorvogner på det 171. møtet i verdensforumet for harmonisering av kjøretøyforskrifter bør vedlegg VIII til forordning (EU) nr. 540/2014 gjennomgås på nytt for å innføre forbud mot AVAS-pausefunksjonen.
- 4) Forordning (EU) nr. 540/2014 bør derfor endres.
- 5) Ettersom denne forordning inneholder en tilpasning for å gjenspeile kravene knyttet til AVAS-pausefunksjonen som allerede får anvendelse i henhold til UN-ECE-overenskomsten av 1958, og innfører de nødvendige overgangsbestemmelser for anvendelse i 2019, bør den tre i kraft snarest mulig.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegg I og VIII til forordning (EU) nr. 540/2014 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*Denne forordning trer i kraft den tredje dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 138 av 24.5.2019, s. 70, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 214/2019 av 27. september 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 158 av 27.5.2014, s. 131.

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 7. mars 2019.

*For Kommisjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

---

## VEDLEGG

I forordning (EU) nr. 540/2014 gjøres følgende endringer:

1) I tillegg 1 til vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) Nr. 12.8 utgår.

b) Nytt nr. 12.9 skal lyde:

«12.9. AVAS

12.9.1. Typegodkjenningsnummer for en kjøretøytype med hensyn til lydutslipp i henhold til UN-ECE-reglement nr. 138<sup>(1)</sup>

eller

12.9.2. Fullstendig henvisning til resultatene fra prøvingen av AVAS-lydutslippsnivåer, målt i samsvar med forordning (EU) nr. 540/2014<sup>(1)</sup>»

2) I vedlegg VIII gjøres følgende endringer:

a) Avsnitt I skal lyde:

«Avsnitt I

I dette vedlegg fastsettes tiltak vedrørende AVAS for elektriske hybridkjøretøyer og rent elektriske kjøretøyer.

I.1. Uten hensyn til nr. I.2 bokstav a) og b) og nr. I.3 bokstav a) og b) får bestemmelsene i avsnitt II anvendelse på AVAS montert

a) i alle kjøretøyer som typegodkjennes før 1. juli 2019,

b) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav a) som registreres før 1. juli 2021.

I.2. Uten hensyn til nr. I.3 bokstav a) og b) får bestemmelsene i avsnitt III anvendelse på AVAS montert

a) i alle kjøretøyer som typegodkjennes før 1. juli 2019, dersom produsenten velger det,

b) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav a),

c) i alle kjøretøyer som typegodkjennes fra 1. juli 2019 og før 1. september 2021,

d) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav c) som registreres før 1. september 2023.

I.3. Bestemmelsene i avsnitt IV får anvendelse på AVAS montert

a) i alle kjøretøyer som typegodkjennes før 1. september 2021, dersom produsenten velger det,

b) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav a),

c) i alle kjøretøyer som typegodkjennes fra og med 1. september 2021,

d) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav c),

e) i alle nye kjøretøyer som registreres fra og med 1. september 2023.»

b) Nytt avsnitt IV skal lyde:

«Avsnitt IV

Bestemmelsene i avsnitt III får anvendelse, med unntak av nr. III.2 bokstav b). Dessuten gjelder følgende:

Bryter

Enhver mekanisme som gjør det mulig å stanse driften av AVAS («pausefunksjon»), skal oppfylle kravene i nr. 6.2.6 i UN-ECE-reglement nr. 138, supplement 1 til den opprinnelige versjonen av reglementet, endringsserie 01 (EUT L 204 av 5.8.2017, s.112).»

---