

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2019/777**2023/EØS/89/69****av 16. mai 2019****om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur og om oppheving av gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016 om samtrafikkvevnen i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 49 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv (EU) 2016/797 presiseres rollene til jernbaneaktørene, særlig jernbaneforetakene og infrastrukturforvalterne, i forbindelse med kontroller som skal foretas før bruk av kjøretøyer med tillatelse.
- 2) Registeret over jernbaneinfrastruktur bør sikre åpenhet om jernbanenettets egenskaper og brukes som en referansedatabase. Særlig bør det brukes sammen med de parameterverdiene som er registrert i tillatelsen til å bringe kjøretøyet i omsetning, for å kontrollere den tekniske kompatibiliteten mellom et kjøretøy og en jernbanestrekning.
- 3) Listen over parametere i registeret over jernbaneinfrastruktur og det felles brukergrensesnittet angitt i Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU⁽²⁾ bør oppdateres for å muliggjøre kontroll av kompatibilitet mellom kjøretøy og strekning. Samtidig bør den nettbaserte applikasjonen for infrastrukturregisteret (RINF-applikasjonen) erstatte det felles brukergrensesnittet.
- 4) RINF-applikasjonen bør opprettes og forvaltes av Den europeiske unions jernbanebyrå (heretter kalt «byrået»), og bør gi tilgang til medlemsstatenes registre over eiendeler med opplysninger om parameterverdiene for jernbanenettet for hvert aktuelle delsystem eller hver aktuelle del av et delsystem. Særlig bør medlemsstatene bruke den til å overholde plikten til offentliggjøring fastsatt i artikkel 49 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797, for å gi brukerne et sentralt kontaktpunkt.
- 5) Data knyttet til parametrene angitt i tabellen i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU skal for hele Unionens jernbanesystem samles inn og innføres i registeret over jernbaneinfrastruktur innen 16. mars 2019 i samsvar med artikkel 5 i nevnte beslutning. Data knyttet til nye parametere angitt i denne forordningen bør samles inn og innføres i infrastrukturregisteret i god tid for å oppnå målene for direktiv (EU) 2016/797, særlig for å muliggjøre kontroll av kompatibilitet mellom kjøretøy og strekning på grunnlag av RINF-applikasjonen. RINF-applikasjonen bør være i drift senest når denne forordningen får anvendelse, og data knyttet til parametere som er relevante for kontrollen av kompatibilitet mellom kjøretøy og strekning, bør samles inn og innføres senest 16. januar 2020, og så snart som praktisk mulig.
- 6) Hver medlemsstat bør utpeke en nasjonal registreringsenhet som skal ha ansvar for å samordne innsending og regelmessig oppdatering av data i dens infrastrukturregister.
- 7) Infrastrukturforvalterne bør samle inn data om sitt jernbanenett og sikre at dataene som innsendes til registreringsenhetene, er fullstendige, ensartet, nøyaktige og oppdatert.
- 8) Videre utvikling av RINF-applikasjonen bør lette kontrollen av kompatibilitet mellom kjøretøy og strekning og utarbeidingen av strekningsboken med opplysninger fra RINF-applikasjonen. Byrået bør vurdere nytten og kostnadene ved tilføyelser til RINF-applikasjonen og innarbeide dem ved behov.
- 9) Byrået bør opprette en programveiledning som beskriver og om nødvendig forklarer kravene i denne forordningen. Retningslinjene bør oppdateres, offentliggjøres og gjøres gratis tilgjengelig for offentligheten.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 1391 av 27.5.2019, s. 312, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 138 av 26.5.2016, s. 44.

(2) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU av 26. november 2014 om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur og om oppheving av Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 489).

- 10) Byrådet utstedte 27. juli 2018 en anbefaling om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur for å oppdatere funksjonene i infrastrukturregisteret med direktiv (EU) 2016/797.
- 11) Gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU bør derfor oppheves.
- 12) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 51 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Felles spesifikasjoner for infrastrukturregisteret

1. De felles spesifikasjonene for infrastrukturregisteret nevnt i artikkel 49 i direktiv (EU) 2016/797 skal være de som er fastsatt i vedlegget til denne forordningen.
2. Hver medlemsstat skal sikre at parameterverdiene for deres jernbanenett innføres i et elektronisk program som skal være i samsvar med de felles spesifikasjonene i denne forordningen.

Artikkel 2

RINF-applikasjon

1. Byrådet skal opprette og vedlikeholde en nettbasert applikasjon («RINF-applikasjon») som skal fungere som et felles kontaktpunkt for offentliggjøring av medlemsstatenes infrastrukturopplysninger i samsvar med artikkel 49 i direktiv (EU) 2016/797.
2. RINF-applikasjonen skal opprettes i samsvar med vedlegget til denne forordningen.
3. Byrådet skal sikre at RINF-applikasjonen er i drift innen 16. juni 2019.
4. Hver medlemsstat skal sikre at de nødvendige dataene for deres jernbanenett er samlet inn og innført i RINF-applikasjonen innen de datoene som er angitt i tabell 1 i vedlegget.
5. Hver medlemsstat skal sikre at dataene i RINF-applikasjonen holdes oppdatert i samsvar med artikkel 5.
6. Byrådet skal opprette en gruppe bestående av representanter for de nasjonale registreringsenhetene for å samordne, overvåke og støtte innføringen av data i RINF-applikasjonen.

Artikkel 3

Overgang

1. Fristene for innføring av data i infrastrukturregisteret fastsatt i gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og angitt i vedlegget til denne forordningen får fortsatt anvendelse.
2. Medlemsstatene og byrådet skal sikre at dataene som samles inn og innføres i infrastrukturregisteret i samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU, fortsatt er tilgjengelige, og skal sikre at de er tilgjengelige via RINF-applikasjonen.

Artikkel 4

Nasjonal registreringsenhet

1. Hver medlemsstat skal utpeke en nasjonal registreringsenhet som er ansvarlig for å samordne medlemsstatens innsamling og innføring av data i RINF-applikasjonen.

2. Hver medlemsstat skal innen 16. juni 2019 underrette byrået om den nasjonale registreringsenheten som er utpekt i samsvar med nr. 1, dersom denne enheten ikke er det organet som er utpekt i samsvar med artikkel 6 nr. 2 i gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU.
3. Med forbehold for utviklingen av RINF-applikasjonen nevnt i artikkel 6 nr. 1 bokstav a) er infrastrukturforvalterne i hver medlemsstat fra 1. januar 2021 ansvarlig for innsamling og innføring av data i RINF-applikasjonen.

Artikkel 5

Innsamling av data

1. Infrastrukturforvalterne skal sikre at dataene i RINF-applikasjonen er nøyaktige, fullstendige, konsekvente og rettidige, og skal framlegge oppdaterte data så snart slike data blir tilgjengelige.
2. Fram til 31. desember 2020 skal infrastrukturforvalterne sende inn data til registreringsenhetene. Registreringsenhetene skal sende inn data til RINF-applikasjonen minst en gang per måned, med mindre ingen data trenger å oppdateres. I sistnevnte tilfelle skal registreringsenhetene underrette byrået om at det ikke er nødvendig å oppdatere dataene. Én oppdatering skal falle sammen med den årlige offentliggjøringen av netterklæringen.
3. Med forbehold for utviklingen av RINF-applikasjonen nevnt i artikkel 6 nr. 1 bokstav a) skal infrastrukturforvalterne fra 1. januar 2021 sende inn data direkte til RINF-applikasjonen så snart slike data blir tilgjengelige.
4. Opplysninger om infrastruktur som tas i bruk etter 16. juni 2019, skal sendes inn til RINF-applikasjonen før ibruktaking.

Artikkel 6

Videre utvikling

1. Byrået skal, idet det tas hensyn til resultatet av en nytte- og kostnadsanalyse, innen 1. januar 2021 oppdatere RINF-applikasjonen for å
 - a) effektivisere prosessen for oppdatering av data i RINF-applikasjonen, slik at infrastrukturforvaltere skal kunne oppdatere opplysninger så snart de blir tilgjengelige,
 - b) forbedre beskrivelsen av jernbanenettet for å kunne vise dets geometri nøyaktig,
 - c) gi opplysninger om mulige togruter på jernbanenettet,
 - d) gi mulighet til å varsle jernbaneforetakene om endringer i RINF-applikasjonen som er aktuelle for dem.
2. Innen 16. januar 2022 skal byrået, idet det tas hensyn til resultatet av en nytte- og kostnadsanalyse, oppdatere RINF-applikasjonen for å muliggjøre innsamling og innføring av nødvendige opplysninger for strekningsboken nevnt i tillegg D2 til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/773⁽¹⁾. Hver medlemsstat skal sikre at dets infrastrukturregister inneholder de opplysningene som er nødvendige for strekningsboken, ett år etter at RINF-applikasjonen er oppdatert.
3. Med videre utvikling av RINF-applikasjonen kan det bli opprettet et datasystem som leverer data til alle elektroniske informasjonsstrømmer med hensyn til Unionens jernbanenett.

Artikkel 7

Veiledning om bruken av de felles spesifikasjonene

Byrået skal innen 16. juni 2019 offentliggjøre en veiledning om bruken av de felles spesifikasjonene for infrastrukturregisteret (brukerveiledning). Byrået skal oppdatere brukerveiledningen. Brukerveiledningen skal for hver parameter eventuelt inneholde en henvisning til de relevante bestemmelsene i de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkvegne.

⁽¹⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/773 av 16. mai 2019 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne med hensyn til delsystemet «Drift og trafikkstyring» i Den europeiske unions jernbanesystem og om endring av beslutning 2012/757/EU (EUT L 139 av 27.5.2019, s. 5).

*Artikkel 8***Oppheving**

Gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU oppheves.

*Artikkel 9***Ikraftredelse og anvendelse**

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 16. juni 2019.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 16. mai 2019.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

1. TEKNISK VIRKEOMRÅDE

Disse spesifikasjonene omhandler data om følgende strukturelle delsystemer i Unionens jernbanesystem:

- a) Delsystemet «Infrastruktur».
- b) Delsystemet «Energi».
- c) Delsystemet «Styring, kontroll og signal langs sporet».

2. FORMÅL

Hovedformålet med infrastrukturregisteret er å sikre åpenhet med hensyn til jernbanenettets egenskaper og å fungere som en referansedatabase.

2.1. **Prosesser som skal støttes av infrastrukturregisteret**

Infrastrukturregisteret skal støtte følgende prosesser:

- a) Kontroll før bruk av kjøretøyer med tillatelse i samsvar med artikkel 23 i direktiv (EU) 2016/797.
- b) Utforming av mobile delsystemer.
- c) Kontroll av gjennomførbarheten av togtrafikk.
- d) Offentliggjøring av regler og restriksjoner av strengt lokal art i samsvar med artikkel 14 nr. 11 i direktiv (EU) 2016/797.
- e) Kontroll av den tekniske kompatibiliteten mellom faste anlegg i samsvar med artikkel 18 nr. 4 bokstav b) i direktiv (EU) 2016/797.
- f) Overvåking av framdriften i samtrafikkevennen i Unionens jernbanesystem.
- g) Utarbeiding av netterklæringen knyttet til infrastrukturens karakter.
- h) Utarbeiding av strekningsboken nevnt i tillegg D2 til gjennomføringsforordning (EU) 2019/773 i samsvar med artikkel 6 nr. 2.
- i) Viderebruk av data i infrastrukturregisteret i andre IT-verktøy.

2.2. **Særlige krav til infrastrukturregisteret**

Infrastrukturregisteret skal

- a) inneholde parameterverdiene som skal brukes til å kontrollere den tekniske kompatibiliteten mellom kjøretøy og strekning,
- b) inneholde relevante data for å identifisere infrastrukturegenskapene for det planlagte bruksområdet og lette konstruksjonen av rullende materiell og kontrollen av gjennomførbarheten av togtrafikk,
- c) gjøre medlemsstatene i stand til å ta med regler og restriksjoner av strengt lokal art i infrastrukturregisteret,
- d) inneholde relevante data for å lette verifiseringen av den tekniske kompatibiliteten mellom et fast delsystem og det jernbanenettet det inngår i, og for å overvåke framdriften i samtrafikkevennen i faste jernbaneanlegg,
- e) inneholde de opplysningene som er nødvendige for strekningsboken,
- f) gjøre det mulig å bruke infrastrukturregisteret som referansedatabase for netterklæringen eller andre IT-verktøy.

3. FELLES EGENSKAPER

Egenskapene beskrevet i dette vedlegget skal være felles for alle infrastrukturregistre i medlemsstatene.

3.1. Definisjoner

I dette vedlegg menes med

- 1) «linjeavsnitt» del av linje som ligger mellom tilstøtende driftspunkter, og som kan bestå av flere spor,
- 2) «driftspunkt» et sted der det kan utføres oppgaver i forbindelse med klargjøring og kjøring av tog, der tog kan ha utgangs- og endestasjon, eller der tog kan kjøre over til en annen linje, og der person- eller godstransport kan tilbys; det omfatter steder på grensene mellom medlemsstater eller infrastrukturforvaltere,
- 3) «sporpunkt» et spesifikt punkt på et spor innenfor et linjeavsnitt der det angis parameterskifte,
- 4) «togspor» ethvert spor som brukes til togframføring; omfatter ikke spor for kryssing, forbikjøring eller passering på frie linjer, eller sporforbindelser som bare er nødvendige for togdrift.
- 5) «sidespor» ethvert spor innenfor et driftspunkt som ikke brukes til togtrafikk.

3.2. Jernbanenettets struktur i infrastrukturregisteret

- 3.2.1. I infrastrukturregisteret skal hver medlemsstat beskrive sitt jernbanenett etter linjeavsnitt og driftspunkter.
- 3.2.2. Opplysninger som skal offentliggjøres for «linjeavsnitt» med hensyn til delsystemene «Infrastruktur», «Energi» og «Styring, kontroll og signal langs sporet», skal tildeles til infrastrukturelementet «togspor».
- 3.2.3. Opplysninger som skal offentliggjøres for «driftspunkt» med hensyn til delsystemet «Infrastruktur», skal tildeles til infrastrukturelementene «togspor» og «sidespor».

3.3. Poster i infrastrukturregisteret

- 3.3.1. Postene skal offentliggjøres i samsvar med tabell 1.
- 3.3.2. Infrastrukturregisterets brukerveiledning nevnt i artikkel 7 skal angi det spesifikke formatet og forvaltningsprosessen for dataene som er oppført i tabell 1, og skal presenteres på en av følgende måter:
 - a) Ett eller flere valg fra en forhåndsdefinert liste.
 - b) En tegnstreng eller den forhåndsdefinerte tegnstrengen.
 - c) Et tall angitt i en hakeparentes.
- 3.3.3. En parameterverdi skal angis når den tilsvarer en grunnleggende parameter, eller når den tilsvarende posten ikke finnes på jernbanenettet som beskrives i samsvar med fristene i tabell 1.

Parametere som kreves for å kontrollere kompatibiliteten mellom kjøretøy og strekning, er angitt som «Kreves for SK» (strekningskompatibilitet) i samsvar med tillegg D1 til gjennomføringsforordning (EU) 2019/773.

Alle opplysninger som er relevante for parametrene, er angitt i tabell 1.

Dersom tabell 1 viser til et dokument fra infrastrukturforvalteren, skal infrastrukturforvalteren eller den nasjonale registreringsenheten (NRE) i samsvar med artikkel 5 sende inn et slikt dokument til byrået i elektronisk format. Dokumenter som er nevnt i parameter 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 og 1.1.1.3.11.3, skal innsendes på to EU-språk.

Tabell 1

Poster i infrastrukturregisteret

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1	MEDLEMSSTAT					
1.1	LINJEAVSNITT					
1.1.0.0.0	Generelle opplysninger					
1.1.0.0.0.1	Kode for infrastrukturforvalter (IM)	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter (IM) menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.0.0.0.2	Nasjonal linjebetegnelse	Tegnstreng	Entydig linjebetegnelse eller entydig linjenummer i medlemsstaten.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.0.0.0.3	Driftspunkt der linjeavsnittet starter	Forhåndsdefinert tegnstreng	Entydig ID for driftspunkt der linjeavsnittet starter (stigende kilometerantall fra driftspunktets start til driftspunktets slutt).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.0.0.0.4	Driftspunkt der linjeavsnittet slutter	Forhåndsdefinert tegnstreng	Entydig ID for driftspunkt der linjeavsnittet slutter (stigende kilometertall fra driftspunktets start til driftspunktets slutt).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.0.0.0.5	Linjeavsnittets lengde	Forhåndsdefinert tegnstreng	Lengden mellom driftspunktene ved starten og slutten av linjeavsnittet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.0.0.0.6	Type linjeavsnitt	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Normalt linjeavsnitt / Forbinde- lse	Type linjeavsnitt som uttrykker størrelsen på presenterte data, avhengig av hvorvidt linjeavsnittet forbinder driftspunkter som er generert ved å dele et stort knutepunkt inn i flere driftspunkter eller ikke.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1	TOGSPOR					
1.1.1.0.0	Generelle opplysninger					
1.1.1.0.0.1	Sporbetegnelse	Tegnstreng	Entydig sporbetegnelse eller entydig spornummer innenfor linjeavsnittet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.0.0.2	Normal kjøreretning	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: N/O/B	Den normale kjøreretningen er — den samme som retningen definert ved starten og slutten av linjeavsnittet: (N) — den motsatte av retningen definert ved starten og slutten av linjeavsnittet: (O) — begge retninger: (B)	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1	Delsystemet «Infrastruktur»					
1.1.1.1.1	Verifiseringserklæringer for spor					
1.1.1.1.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor med hensyn til oppfyllelse av kravene i tekniske spesifikasjoner for samtrafikk- evne (TSI) som gjelder for delsystemet «Infrastruktur»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringer i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250 ⁽¹⁾ .			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.1.2	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved kommisjonsrekommendasjon 2014/881/EU ⁽²⁾) for spor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Infrastruktur»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2	Ytelsesparametere					
1.1.1.1.2.1	Klassifisering av spor i det transeuropeiske nettet (TEN)	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av hvilken del av det transeuropeiske nettet linjen tilhører.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.2.1.2	Identifikasjon i henhold til det geografiske informasjonssystemet (GIS ID) i det transeuropeiske nettet (TEN)	Tegnstreng	Angivelse av GIS ID for det avsnittet i TEN-T-databasen som sporet inngår i.			1. januar 2021
1.1.1.1.2.2	Linjeklasse	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Klassifisering av en linje i henhold til INF TSI – kommisjonsforordning (EU) nr. 1299/2014 ⁽³⁾ .	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2.3	Del av en korridor for gods-transport med jernbane	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av om linjen inngår i en korridor for godstransport med jernbane.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2.4	Lasteevne	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	En kombinasjon av linjeklassen og hastigheten på sporets svakeste punkt.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2.4.1	Nasjonal klassifisering av lasteevne	Tegnstreng	Nasjonal klassifisering av lasteevne		X	16. januar 2020
1.1.1.1.2.4.2	Konstruksjoners samsvar med lastmodellen HSLM (High Speed Load Model)	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	For linjeavsnitt med en største tillatt hastighet på 200 km/t eller mer. Opplysninger om framgangsmåten som skal benyttes til å utføre den dynamiske kontrollen av kompatibilitet.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.2.4.3	Plassering på jernbaneinfrastrukturen av konstruksjoner som krever særlige kontroller	Forhåndsdefinert tegnstreng: [± NNNN.NNN] + [tegnstreng]	Plassering av konstruksjoner som krever særlige kontroller.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.2.4.4	Dokument med prosedyre(r) for statiske og dynamiske kontroller av strekningskompatibilitet	Tegnstreng	Elektronisk dokument fra infrastrukturforvalteren som foreligger på to EU-språk og oppbevares av byrået, med — nøyaktige prosedyrer for statiske og dynamiske kontroller av strekningskompatibilitet eller — relevante opplysninger for å utføre kontroll av bestemte konstruksjoner.		X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.2.5	Høyeste tillatte hastighet	[NNN]	Høyeste nominelle driftshastighet på linjen som et resultat av kjennetegn ved delsystemene «Infrastruktur», «Energi» og «Styring, kontroll og signal», uttrykt i km/t.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2.6	Temperaturintervall	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: T1 (-25 til +40) T2 (-40 til +35) T3 (-25 til +45) Tx (-40 til +50)	Temperaturintervallet for ubegrenset tilgang til linjen i samsvar med europeisk standard.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2.7	Største høyde	[+/-][NNNN]	Høyeste punkt over havet for linjeavsnittet med henvisning til Normaal Amsterdam's Peil (NAP).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.2.8	Forekomst av vanskelige klimaforhold	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Klimaforholdene på linjen er vanskelige i henhold til europeisk standard.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.3	Trasering					
1.1.1.1.3.1	Samtrafikkprofil	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/ Ingen	Profilene GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 som definert i europeisk standard.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.1.1.1.3.2	Flernasjonale profiler	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: G2/GB1/GB2/Ingen	Flernasjonale profiler enn GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 som definert i europeisk standard.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.1.1.1.3.3	Nasjonale profiler	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Nasjonal profil, som definert i europeisk standard, eller annen lokal profil.	Parameter utgått. Viser til orientering		

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.3.1.1	Profiler	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Profiler som definert i europeisk standard, eller andre lokale profiler, herunder nederste og øverste del. I samsvar med nr. 7.3.2.2 i forordning (EU) nr. 1302/2014 kan det være at strekningsavsnitt på jernbanenettet i Det forente kongerike Storbritannia ikke har noen referanseprofil.	X	X	16. januar 2020
1.1.1.1.3.1.2	Plassering på jernbaneinfrastrukturen av særlige punkter som krever særlige kontroller	Forhåndsdefinert tegnstring: [± NNNN.NNN] + [tegnstring]	Plassering av særlige punkter som krever særlige kontroller på grunn av avvik fra profiler nevnt i nr. 1.1.1.1.3.1.1.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.3.1.3	Dokument med tverrsnitt av særlige punkter som krever særlige kontroller	Tegnstring	Elektronisk dokument som er tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren og oppbevares av byrået, og som inneholder tverrsnittet av de særlige punktene som krever særlige kontroller på grunn av avvik fra lasteprofiler nevnt i nr. 1.1.1.1.3.1.1. Dersom det er relevant, kan en veiledning for kontrollen av det særlige punktet vedlegges dokumentet med tverrsnittet.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.3.4	Standardprofilnummer for flak for kombinert transport	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Koding for kombinert transport med flak som definert i UIC-kode (dersom linjen inngår i TEN).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.3.5	Standardprofilnummer for semitrailere for kombinert transport	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Koding for kombinert transport for semitrailere som definert i UIC-kode (dersom linjen inngår i TEN).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.3.5.1	Nærmere opplysninger	Tegnstring	Eventuelle relevante opplysninger fra infrastrukturforvalteren om traseringen			1. januar 2021
1.1.1.1.3.6	Profil for stigning/fall	Forhåndsdefinert tegnstring: [± NN.N] ([± NNNN.NNN] gjentatt så mange ganger som nødvendig	Sekvens med verdier for stigning/fall og steder med endring i stigning/fall.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.3.7	Minsteradius for horisontal kurve	[NNNNN]	Radius i meter for sporets minste horisontale kurve.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.4	Sporparametere					
1.1.1.1.4.1	Nominell sporvidde	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/Annen	En enkeltverdi som identifiserer sporvidden, uttrykt i millimeter.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.4.2	Manglende overhøyde	[+/-][NNN]	Største manglende overhøyde uttrykt i millimeter, definert som forskjellen mellom den anvendte overhøyden og en høyere likevektsoverhøyde som linjen er konstruert for.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.4.3	Skinnehelning	[NN]	En vinkel som definerer skinnehodets helning i forhold til kjøreflaten.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.4.4	Forekomst av ballast	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angir hvorvidt sporkonstruksjonen er slik at svillene ligger i ballasten eller ikke.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.5	Sporveksler og kryss					
1.1.1.1.5.1	Samsvar med driftsverdier for sporveksler og kryss fastsatt i TSI-en	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Sporveksler og kryss vedlikeholdes i henhold til driftsgrenseverdier som angitt i TSI-en.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.5.2	Minste hjuldiameter for faste doble skinnekryss	[NNN]	Største ustyrte lengde for faste doble skinnekryss er basert på en minstediameter for hjul i drift, uttrykt i millimeter.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.6	Sporets evne til å motstå påførte belastninger					
1.1.1.1.6.1	Største togretardasjon	[N.N]	Grenseverdi for sporets lengdebestandighet, angitt som en største tillatte togretardasjon og uttrykt i meter per kvadratsekund.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.6.2	Bruk av virvelstrømsbrems	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Tillatt / Tillatt på visse vilkår / Tillatt bare for nødbrem / Tillatt på visse vilkår bare for nødbrem / Ikke tillatt	Angivelse av begrensninger på bruken av virvelstrømsbrems.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.6.3	Bruk av magnetiske brems	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Tillatt / Tillatt på visse vilkår / Tillatt på visse vilkår bare for nødbrem / Tillatt bare for nødbrem / Ikke tillatt	Angivelse av begrensninger på bruken av magnetiske brems.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.6.4	Dokument med vilkårene for bruk av virvelstrømsbrems	Tegnstreng	Elektronisk dokument fra infrastrukturforvalteren som foreligger på to EU-språk og oppbevares av byrået, med vilkårene for bruk av virvelstrømsbrems nevnt i nr. 1.1.1.1.6.2.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.6.5	Dokument med vilkårene for bruk av magnetiske brems	Tegnstreng	Elektronisk dokument fra infrastrukturforvalteren som foreligger på to EU-språk og oppbevares av byrået, med vilkårene for bruk av magnetiske brems nevnt i nr. 1.1.1.1.6.3.		X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.7	Helse, miljø og sikkerhet					
1.1.1.1.7.1	Forbud mot bruk av flenssmøring	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om bruk av en innretning om bord for flenssmøring er forbudt.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.7.2	Forekomst av planoverganger	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det forekommer planoverganger (herunder overganger for fotgjengere) på linjeavsnittet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.7.3	Akselerasjon tillatt i nærheten av planovergang	Tegnstreng	Forekomst av grenseverdi for togets akselerasjon uttrykt i en spesifikk referanseakselerasjonskurve ved stans eller hastighetsøkning i nærheten av en planovergang.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.7.4	Forekomst av varmgangsdetektor (HABD) langs sporet	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Forekomst av HABD langs sporet.	X	X	16. januar 2020
1.1.1.1.7.5	HABD langs sporet i samsvar med TSI	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Spesifikt for det franske, italienske og svenske jernbanenettet. Varmgangsdetektor (HABD) langs sporet i samsvar med TSI.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.7.6	Identifikasjon av HABD langs sporet	Tegnstreng	Spesifikt for det franske, italienske og svenske jernbanenettet. Får anvendelse dersom HABD langs sporet ikke er i samsvar med TSI, identifikasjon av varmgangsdetektor (HABD) langs sporet.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.7.7	Generasjon (versjon) av HABD langs sporet	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Spesifikt for det franske, italienske og svenske jernbanenettet. Generasjon av varmgangsdetektor (HABD) langs sporet.		X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.7.8	Plassering på jernbaneinfrastrukturen av HABD langs sporet	Forhåndsdefinert tegnstreng: [± NNNN.NNN] + [tegnstreng]	Spesifikt for det franske, italienske og svenske jernbanenettet. Får anvendelse dersom HABD langs sporet ikke er i samsvar med TSI, plassering av varmgangsdetektor (HABD) langs sporet.		X	16. januar 2020
1.1.1.1.7.9	Måleretning for HABD langs sporet	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: N/O/B	Spesifikt for det franske, italienske og svenske jernbanenettet. Får anvendelse dersom HABD langs sporet ikke er i samsvar med TSI, måleretning for varmgangsdetektor (HABD) langs sporet. Dersom måleretningen er — den samme som retningen definert ved starten og slutten av linjeavsnittet: (N) — den motsatte av retningen definert ved starten og slutten av linjeavsnittet: (O) — begge retninger: (B)		X	16. januar 2020
1.1.1.1.7.10	Røde lys med konstant belysning kreves	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Avsnitt der to røde lys med konstant belysning kreves i samsvar med gjennomføringsforordning (EU) 2019/773.			1. januar 2021
1.1.1.1.7.11	Tilhører en strekning med mindre støy	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Tilhører en strekning med mindre støy i samsvar med artikkel 5b i kommisjonsforordning (EU) nr. 1304/2014 ⁽⁴⁾ .	X		1. januar 2021
1.1.1.1.8	Tunnel					
1.1.1.1.8.1	Kode for infrastrukturforvalter	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.8.2	Tunnelbetegnelse	Tegnstreng	Entydig tunnelbetegnelse eller entydig nummer i medlemsstaten.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.3	Tunnelstart	Forhåndsdefinert tegnstreng: [Breddegrad (NN.NNNN) + Lengdegrad (± NN.NNNN) + km (± N NNN.NNN)]	Geografiske koordinater i desimalgrader og linjens kilometerangivelse ved begynnelsen av tunnelen.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.4	Tunnelslutt	Forhåndsdefinert tegnstreng: [Breddegrad (NN.NNNN) + Lengdegrad (± NN.NNNN) + km (± N NNN.NNN)]	Geografiske koordinater i desimalgrader og linjens kilometerangivelse ved slutten av tunnelen.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.5	EF-verifiseringserklæring med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for jernbanetunneler	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.6	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved rekommendasjon 2014/881/EU) med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for jernbanetunneler	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.7	Tunnelens lengde	[NNNNN]	Tunnelens lengde i meter fra inngangsåpningen til utgangsåpningen.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.8	Tverrsnittsareal	[NNN]	Minste tverrsnittsareal for tunnelen uttrykt i kvadratmeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.8.1	Tunnelens samsvar med INF TSI	J/N	Tunnelens samsvar med INF TSI ved høyeste tillatte hastighet	X		1. januar 2021

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.1.8.8.2	Dokument som er tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren med nøyaktig beskrivelse av tunnelen	Tegnstreng	Elektronisk dokument som er tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren og oppbevares av byrået, med nøyaktig beskrivelse av frittromsprofilen og tunnelens geometri.			1. januar 2021
1.1.1.1.8.9	Forekomst av en beredskapsplan	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det foreligger en beredskapsplan.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.10	Krav til brannklasse for rullende materiell	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: A/B/Ingen	Kategorisering av hvordan et passasjertog med en brann om bord vil fortsette å fungere i et definert tidsrom.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.1.8.11	Krav til nasjonal brannklasse for rullende materiell	Tegnstreng	Kategorisering av hvordan et passasjertog med en brann om bord vil fortsette å fungere i et definert tidsrom.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2	Delsystemet «Energi»					
1.1.1.2.1	Verifiseringserklæringer for spor					
1.1.1.2.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Energi»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.1.2	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved rekommandasjon 2014/881/EU) for spor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Energi»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.2.2	Kontaktledningssystem					
1.1.1.2.2.1.1	Type kontaktledningssystem	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Kontaktledning Strømskinne Returstrømskinne Ikke elektrifisert	Angivelse av type kontaktledningssystem.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.2.1.2	Energiforsyningssystem (spenning og frekvens)	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Vekselstrøm 25 kV-50 Hz / Vekselstrøm 15kV-16,7 Hz / Likestrøm 3 kV / Likestrøm 1,5 kV / Likestrøm (særlig FR) / Likestrøm 750V / Likestrøm 650V / Likestrøm 600V / Annet	Angivelse av forsyningssystemet for kjørestøm (nominell spenning og frekvens).	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.2.1.3	U _{max2} for linjer nevnt i nr. 7.4.2.2.1 i kommisjonsforordning (EU) nr. 1301/2014.	[NNNNNN]	Spesifikt for det franske jernbanenettet. Høyeste ikke-permanente spenning i samsvar med EN 50163 for linjene nevnt i nr. 7.4.2.2.1 i forordning (EU) nr. 1301/2014.		X	16. januar 2020
1.1.1.2.2.2	Største togstrøm	[NNNN]	Angivelse av den største tillatte togstrømmen uttrykt i ampere.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.2.3	Største strømpptak ved stillstand per strømvaktaker	[NNN]	Angivelse av den største tillatte togstrømmen ved stillstand for likestrømssystemer, uttrykt i ampere.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.2.2.4	Tillatelse til regenerativ bremsing	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J / N / Bare dersom kjøretøyet er i stand til å oppdage nødstopp i samsvar med EN 50 388	Angivelse av om regenerativ bremsing er tillatt, ikke tillatt eller tillatt under særlige vilkår.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.2.5	Største kontaktledningshøyde	[N.NN]	Angivelse av den største kontaktledningshøyden uttrykt i meter.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.2.6	Minste kontaktledningshøyde	[N.NN]	Angivelse av den minste kontaktledningshøyden uttrykt i meter.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.3	Strømvaktaker					
1.1.1.2.3.1	Godkjente strømvaktakerhoder i samsvar med TSI	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av TSI-samsvarende strømvaktakerhoder som tillates brukt.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.3.2	Andre godkjente strømvaktakerhoder	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av strømvaktakerhoder som tillates brukt.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.3.3	Krav til antall hevede strømvaktakere og avstanden mellom dem ved den angitte hastigheten	Forhåndsdefinert tegnstreng: [N] [NNN] [NNN]	Angivelse av største tillatte antall hevede strømvaktakere per tog og minsteavstand mellom tilstøtende strømvaktakerhoders senterlinje, uttrykt i meter ved den angitte hastigheten.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.3.4	Tillatt materiale i slepestykket	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av hvilke materialer i slepestykket som tillates brukt.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.2.4	Nøytrale kontaktledningsseksjoner					
1.1.1.2.4.1.1	Faseskille	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det forekommer fase-skille og krav til opplysninger.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.4.1.2	Opplysninger om faseskille	Forhåndsdefinert tegnstreng	Angivelse av krav til opplysninger om faseskille.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.4.2.1	Systemskille	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det forekommer systemskille.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.4.2.2	Opplysninger om systemskille	Forhåndsdefinert tegnstreng	Angivelse av krav til opplysninger om systemskille.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.4.3	Avstand mellom skilt og faseskillets avslutning	[N]	Spesifikt for kontroll av strekningskompatibilitet på det franske jernbanenettet. Avstanden mellom skiltet som gir føreren tillatelse til å løfte strømvatkeren eller lukke effektbryteren etter å ha passert faseskillet, og slutten av faseskilleseksjonen.		X	16. januar 2020
1.1.1.2.5	Krav til rullende materiell					
1.1.1.2.5.1	Krav om strøm- eller effektbegrensning om bord	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det kreves en strøm- eller effektbegrensningsfunksjon om bord på kjøretøyer.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.2.5.2	Tillatt kontaktkraft	Tegnstreng	Angivelse av tillatt kontaktkraft uttrykt i newton.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.2.5.3	Krav om automatisk senkeinnretning	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om at det kreves en automatisk senkeinnretning (ADD) på kjøretøyet.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3	Delsystemet «Styring, kontroll og signal»					
1.1.1.3.1	Verifiseringserklæringer for spor					
1.1.1.3.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Styring, kontroll og signal»	Forhåndsdefinert tegnstring: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.2	Automatisk togkontroll i samsvar med TSI (ETCS)					
1.1.1.3.2.1	Nivå av det europeiske togkontrollsystem (ETCS)	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	ETCS-nivå knyttet til utstyr langs sporet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.2.2	ETCS-referanseversjon	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	ETCS-referanseversjon montert langs sporet.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.2.3	Nødvendighet av ETCS-infill-funksjon for linjetilgang	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt infill-funksjon er nødvendig for å få tilgang til linjen av sikkerhetsårsaker.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.2.4	ETCS-infill montert langs linjen	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Ingen / Sløyfe / GSM-R-infill / Sløyfe og GSM-R-infill	Opplysninger om utstyr montert langs sporet som er i stand til å overføre infill-opplysninger ved hjelp av sløyfe eller det globale systemet for mobiltelekommunikasjon for jernbane (GSM-R) for nivå 1-anlegg.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.2.5	Nasjonal ETCS-anvendelse av pakke 44 gjennomført	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om data for nasjonale anvendelser er overført mellom spor og tog.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.2.6	Forekomst av driftsbegrensninger eller driftsvilkår	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det forekommer begrensninger eller vilkår på grunn av delvis samsvar med TSI-en for «Styring, kontroll og signal» (CCS TSI) – kommisjonsforordning (EU) 2016/919 ⁽⁵⁾ .			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.2.7	Valgfrie ETCS-funksjoner	Tegnstring	Valgfrie ETCS-funksjoner kan forbedre driften på linjen.	Parameter utgått. Vises til orientering		
1.1.1.3.2.8	Siste-vogn-bekreftelse fra personale om bord som kreves for linjetilgang	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt siste-vogn-bekreftelse fra personale om bord er nødvendig for å få tilgang til linjen av sikkerhetsårsaker.		X	16. januar 2020
1.1.1.3.2.9	Kompatibilitet med ETCS-systemet	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	ETCS-krav som brukes til å påvise teknisk kompatibilitet		X	16. januar 2020
1.1.1.3.2.10	ETCS M_version	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	ETCS M_version i henhold til SRS 7.5.1.9.			1. januar 2021
1.1.1.3.3	Radio i samsvar med TSI (GSM-R)					
1.1.1.3.3.1	GSM-R-versjon	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Versjonsnummer for FRS (spesifikasjon for funksjonskrav) og SRS (spesifikasjon for systemkrav) for GSM-R som er montert langs sporet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.3.2	Antall aktive GSM-R-mobilradioenheter (EDOR) eller samtidige kommunikasjonsforbindelser om bord for ETCS-nivå 2 eller 3 som kreves for å overlevere radioblokkcentre (RBC) uten at det oppstår driftsforstyrrelser	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: 1/2	Antall samtidige kommunikasjonsforbindelser om bord for ETCS-nivå 2 eller 3 som kreves for tilfredsstillende kjøring av toget. Dette gjelder RBC-håndtering av kommunikasjonsforbindelser. Ikke sikkerhetskritisk og uten betydning for samtrafikkevnen.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.3.3	Valgfrie GSM-R-funksjoner	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Bruk av valgfrie GSM-R-funksjoner som kan forbedre driften på linjen. De er bare til opplysningsformål og utgjør ikke kriterier for tilgang til nettet.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.3.3.1	Tilleggsopplysninger om nettegenskaper	Tegnstreng	Eventuelle tilleggsopplysninger om nettegenskaper eller tilsvarende dokument som er tilgjengelig fra IM og oppbevares av byrået, f.eks. interferensnivå, som fører til en anbefaling om ytterligere beskyttelse om bord.			1. januar 2021
1.1.1.3.3.3.2	GPRS for ETCS	Velg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om GPRS kan brukes til ETCS			1. januar 2021
1.1.1.3.3.3.3	Område for gjennomføring av GPRS	Tegnstreng	Angivelse av det området der GPRS kan brukes til ETCS			1. januar 2021
1.1.1.3.3.4	Bruk av gruppe 555	Velg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om gruppe 555 brukes		X	16. januar 2020
1.1.1.3.3.5	GSM-R-nett som omfattes av en avtale om nettgjesting	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Liste over GSM-R-nett som omfattes av en avtale om nettgjesting.		X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.3.6	Forekomst av nettgjesting til offentlige nett	Velg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N Dersom J, angi navnet på det offentlige nettet:	Forekomst av nettgjesting til offentlige nett			1. januar 2021
1.1.1.3.3.7	Nærmere opplysninger om nettgjesting til offentlige nett	Tegnstreng	Dersom nettgjesting til offentlige nett er konfigurert, angis til hvilke nett, for hvilke brukere og på hvilke områder.			1. januar 2021
1.1.1.3.3.8	Ingen GSM-R-dekning	Velg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angi dersom det ikke er GSM-R-dekning	X		1. januar 2021
1.1.1.3.3.9	Kompatibilitet med radiosystemet for tale	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Radiokrav som brukes til å påvise teknisk kompatibilitet for tale		X	16. januar 2020
1.1.1.3.3.10	Kompatibilitet med radiosystemet for data	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Radiokrav som brukes til å påvise teknisk kompatibilitet for data		X	16. januar 2020
1.1.1.3.4	Togdeteksjonssystemer som fullt ut er i samsvar med TSI-en					
1.1.1.3.4.1	Forekomst av togdeteksjonssystemer som fullt ut er i samsvar med TSI-en	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det er montert togdeteksjonssystemer som fullt ut oppfyller kravene i TSI-en for «Styring, kontroll og signal» (CCS TSI) — kommisjonsforordning (EU) 2016/919.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.5	Eksisterende systemer for automatisk togkontroll					
1.1.1.3.5.1	Forekomst av andre monterte systemer for automatisk togkontroll, styring og varsling Automatisk togkontroll	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om andre systemer for automatisk togkontroll, styring og varsling i normal drift er montert langs sporet.	Parameter utgått. Viser til orientering		

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.5.2	Krav om mer enn ett system for automatisk togkontroll, styring og varsling om bord	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen	Angivelse av hvorvidt det kreves mer enn ett system for automatisk togkontroll, styring og varsling om bord og at de må være aktive samtidig.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.1.1.3.5.3	Eksisterende systemer for automatisk togkontroll	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen	Angivelse av hvilket klasse B-system som er installert.	X	X	16. januar 2020
1.1.1.3.6	Eksisterende radiosystemer					
1.1.1.3.6.1	Andre monterte radiosystemer (eksisterende radiosystemer)	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen	Angivelse av monterte eksisterende radiosystemer.	X	X	16. januar 2020
1.1.1.3.7	Togdeteksjonssystemer som ikke fullt ut er i samsvar med TSI-en					
1.1.1.3.7.1.1	Type togdeteksjonssystem	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Sporfelt/Hjuldetektor/Sløyfe	Angivelse av hvilke typer togdeteksjonssystemer som er montert.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.1.2	Type sporfelt eller akseltellere som er underlagt særlige kontroller	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen	Angivelse av hvilke typer togdeteksjonssystemer som er underlagt særlige kontroller.		X	16. januar 2020
1.1.1.3.7.1.3	Dokument med prosedyre(r) som er knyttet til den typen togdeteksjonssystemer som er angitt i 1.1.1.3.7.1.2	Tegnstreng	Elektronisk dokument fra infrastrukturforvalteren som foreligger på to EU-språk og oppbevares av byrået, med nøyaktige prosedyrer for den særlige kontrollen som skal foretas for togdeteksjonssystemene angitt i nr. 1.1.1.3.7.1.2.		X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.7.1.4	Avsnitt med togdeteksjonsbegrensning	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Spesifikt for kontroll av strekningskompatibilitet på det franske jernbanenettet. Avsnitt med — tonnasje under 15 000 tonn per dag per spor, — sikringsanlegg for kjøreretning, — 45 sekunders forsinkelse for sikringsanlegg for kjøreretning, — anlegg med melding om sporfelt, — fravær av fotbetjent hjelpeinnretning for skifting i den vanlige kjøreretningen på dobbeltsporet linje uten skiftespor, — fravær av fotbetjent hjelpeinnretning for skifting uavhengig av kjøreretning på enkeltsporet linje og på spor for kjøring i begge retninger, — fravær av en mekanisme for melding om fotbetjent innretning, — 45 sekunders forsinkelse for særlige innretninger for nullstilling av meldinger.		X	16. januar 2020
1.1.1.3.7.2.1	Samsvar med TSI med hensyn til største tillatte avstand mellom to etterfølgende aksler	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt påkrevd avstander i samsvar med TSI-en.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.2.2	Største tillatte avstand mellom to etterfølgende aksler ved manglende samsvar med TSI-en	[NNNNN]	Angivelse av største tillatte avstand mellom to etterfølgende aksler ved manglende samsvar med TSI-en, angitt i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.3	Minste tillatte avstand mellom to etterfølgende aksler	[NNNN]	Angivelse av avstand i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.7.4	Minste tillatte avstand mellom første og siste aksel	[NNNNN]	Angivelse av avstand i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.5	Største avstand mellom togets bakende og første aksel	[NNNN]	Angivelse av største avstand mellom togets bakende og første aksel, angitt i millimeter som gjelder for begge ender (front- og bakende) av et kjøretøy eller tog.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.6	Minste tillatte bredde på hjulkransen	[NNN]	Angivelse av bredde i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.7	Minste tillatte hjuldiameter	[NNN]	Angivelse av hjuldiameter i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.8	Minste tillatte flenstykkelse	[NN.N]	Angivelse av flenstykkelse i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.9	Minste tillatte flenshøyde	[NN.N]	Angivelse av flenshøyde i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.10	Største tillatte flenshøyde	[NN.N]	Angivelse av flenshøyde i millimeter.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.11	Minste tillatte aksellast	[NN.N]	Angivelse av last i tonn.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.1.1.3.7.11.1	Minste tillatte aksellast per kjøretøygruppe	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av last i tonn avhengig av kjøretøygruppe.			1. januar 2021
1.1.1.3.7.12	Samsvar med TSI med hensyn til regler for metallfritt rom rundt hjulene	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.7.13	Samsvar med TSI med hensyn til regler for kjøretøyets metallkonstruksjon	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.14	Krav til samsvar med TSI med hensyn til ferromagnetiske kjennetegn ved hjulmaterialet	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.15.1	Samsvar med TSI med hensyn til største tillatte impedans mellom motstående hjul i en hjulsats	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.15.2	Største tillatte impedans mellom motstående hjul i en hjulsats når den ikke er i samsvar med TSI	[N.NNN]	Verdien for største tillatte impedans angitt i ohm når det ikke er samsvar med TSI.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.16	Samsvar med TSI med hensyn til sanding	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en eller ikke.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.1.1.3.7.17	Største sandingsmengde	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Største sandingsmengde i 30 sekunder, angitt i gram, som er godkjent på sporet.			1. januar 2021
1.1.1.3.7.18	Krav om at føreren skal kunne overstyre sandingen	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det er et krav at føreren skal kunne aktivere/deaktivere sandingsinnretninger, i samsvar med instruks fra infrastrukturforvalteren.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.19	Samsvar med TSI med hensyn til regler for sandens egenskaper	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.7.20	Forekomst av regler for flenssmøring om bord	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes regler for aktivering/deaktivering av flenssmøring.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.21	Samsvar med TSI med hensyn til regler for bruk av komposittbremseklosser	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.22	Samsvar med TSI med hensyn til regler for hjelpeinnretninger for skifting	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.7.23	Samsvar med TSI med hensyn til regler for kombinasjoner av egenskaper for rullende materiell som påvirker impedansen ved skifting	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt reglene er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.8	Overføringer mellom systemer					
1.1.1.3.8.1	Forekomst av overganger mellom ulike kontroll-, styrings- og varslingsystemer under kjøring	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det forekommer en overgang mellom ulike systemer under kjøring.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.8.2	Forekomst av overganger mellom ulike radiosystemer	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det forekommer en overgang mellom ulike radiosystemer og ikke noe kommunikasjonssystem under kjøring.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.9	Parametere knyttet til elektromagnetiske interferenser					
1.1.1.3.9.1	Forekomst av og samsvar med TSI med hensyn til regler for magnetiske felt som utstråles fra et kjøretøy	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Ingen / Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt regler forekommer og er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.9.2	Forekomst av og samsvar med TSI med hensyn til begrensninger i oversvingninger i kjørestrommen til kjøretøyer	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Ingen / Samsvar med TSI / Ikke samsvar med TSI	Angivelse av hvorvidt regler forekommer og er i samsvar med TSI-en.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.10	System langs linjen ved driftsforstyrrelser					
1.1.1.3.10.1	ETCS-nivå ved driftsforstyrrelser	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	ERTMS-/ETCS-nivå ved driftsforstyrrelser knyttet til utstyr langs sporet.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.10.2	Andre systemer for automatisk togkontroll, styring og varsling ved driftsforstyrrelser	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av om det forekommer andre systemer enn ETCS for driftsforstyrrelser.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.11	Bremselaterte parametere					
1.1.1.3.11.1	Krav til største bremselengde	[NNNN]	Den høyeste verdien for et togs bremselengde [i meter] skal angis for den største tillatte hastigheten på linjen.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.1.1.3.11.2	Tilgjengelighet av tilleggsopplysninger fra infrastrukturforvalteren	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Tilgjengelighet av tilleggsopplysninger fra infrastrukturforvalteren som definert i punkt 2 i nr. 4.2.2.6.2 i vedlegget til forordning (EU) 2019/773.	X	X	16. januar 2020
1.1.1.3.11.3	Dokumenter knyttet til bremsevirkning tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren	Tegnstreng	Elektronisk dokument fra infrastrukturforvalteren som foreligger på to EU-språk og oppbevares av byrået, og som gir tilleggsopplysninger som definert i punkt 2 i nr. 4.2.2.6.2 i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2019/773.		X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.1.1.3.12	Andre parametere knyttet til «Styring, kontroll og signal»					
1.1.1.3.12.1	Støtte for krengeteknikk	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt krengeing støttes av ETCS.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.1.1.4	Regler og restriksjoner					
1.1.1.4.1	Forekomst av regler og restriksjoner av strengt lokal art	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Forekomst av regler og restriksjoner av strengt lokal art			1. januar 2021
1.1.1.4.2	Dokumenter om regler eller restriksjoner av strengt lokal art som er tilgjengelige fra infrastrukturforvalteren	Tegnstreng	Elektronisk dokument som er tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren og oppbevares av byrået, og som gir tilleggsopplysninger.			1. januar 2021
1.2	DRIFTSPUNKT (OP)					
1.2.0.0.0	Generelle opplysninger					
1.2.0.0.0.1	Navn på driftspunkt	Tegnstreng	Navnet knyttes vanligvis til en by eller et tettsted eller til trafikkstyringsformål.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.0.0.0.2	Entydig OP-ID	Forhåndsdefinert tegnstreng: [AA+AAAAAAAAAA]	Kode som består av landkode og alfanumerisk OP-kode.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.0.0.0.3	Primær OP-kode for TAF/TAP	Forhåndsdefinert tegnstreng: [AANNNNN]	Primærkode utviklet for TAF/TAP.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.0.0.0.4	Type driftspunkt	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Type utstyr knyttet til de viktigste driftsfunksjonene.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.0.0.4.1	Type anlegg for endring av sporvidde	Tegnstreng	Type anlegg for endring av sporvidde		X	16. januar 2020
1.2.0.0.5	Geografisk plassering av driftspunkt	Forhåndsdefinert tegnstreng: [Breddegrad (NN.NNNN) + Lengdegrad (± NN.NNNN)]	Geografiske koordinater i desimalgrader som vanligvis angis for midten av driftspunktet.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.0.0.6	Plassering på jernbaneinfrastrukturen av driftspunkt	Forhåndsdefinert tegnstreng: [NNN.NNN] + [tegnstreng]	Kilometer knyttet til linjebetegnelse som definerer driftspunktets plassering. Dette vil vanligvis være midt i driftspunktet.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1	TOGSPOR					
1.2.1.0.0	Generelle opplysninger					
1.2.1.0.0.1	Kode for infrastrukturforvalter	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.0.2	Sporbetegnelse	Tegnstreng	Entydig sporbetegnelse eller entydig spornummer innenfor driftspunktet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.1	Verifiseringserklæringer for spor					
1.2.1.0.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Infrastruktur»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.1.2	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved rekommandasjon 2014/881/EU) med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Infrastruktur»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.1.0.2	Ytelsesparametere					
1.2.1.0.2.1	TEN-klassifisering av spor	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Del av TEN-Ts samlede nett / Del av TEN-T-hovednettet for godstransport / Del av TEN-T-hovednettet for persontransport / Utenfor TEN	Angivelse av hvilken del av det trans-europeiske nettet sporet tilhører.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.2.2	Linjeklasse	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Klassifisering av en linje i henhold til INF TSI — forordning (EU) nr. 1299/2014.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.2.3	Del av en korridor for godstransport med jernbane	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Angivelse av om linjen inngår i en korridor for godstransport med jernbane.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.3	Trasering					
1.2.1.0.3.1	Samtrafikkprofil	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/ Ingen	Profilene GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 som definert i europeisk standard.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.2.1.0.3.2	Flernasjonale profiler	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: G2/GB1/GB2/Ingen	Flernasjonale profiler enn GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 som definert i europeisk standard.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.2.1.0.3.3	Nasjonale profiler	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Nasjonal profil, som definert i europeisk standard, eller annen lokal profil.	Parameter utgått. Viser til orientering		
1.2.1.0.3.4	Profiler	Ett valg fra en forhåndsdefinert liste	Profiler som definert i europeisk standard, eller andre lokale profiler, herunder nederste og øverste del.	X	X	16. januar 2020

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.1.0.3.5	Plassering på jernbaneinfrastrukturen av særlige punkter som krever særlige kontroller	Forhåndsdefinert tegnstring: [± NNNN.NNN] + [tegnstring]	Plassering av særlige punkter som krever særlige kontroller på grunn av avvik fra lasteprofiler nevnt i nr. 1.2.1.0.3.4.		X	16. januar 2020
1.2.1.0.3.6	Dokument med tverrsnitt av særlige punkter som krever særlige kontroller	Tegnstring	Elektronisk dokument som er tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren og oppbevares av byrået, og som inneholder tverrsnittet av de særlige punktene som krever særlige kontroller på grunn av avvik fra lasteprofiler nevnt i nr. 1.2.1.0.3.4. Dersom det er relevant, kan en veiledning for kontrollen av det særlige punktet vedlegges dokumentet med tverrsnittet.		X	16. januar 2020
1.2.1.0.4	Sporparametere					
1.2.1.0.4.1	Nominell sporvidde	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/Annen	En enkeltverdi som identifiserer sporvidden, uttrykt i millimeter.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5	Tunnel					
1.2.1.0.5.1	Kode for infrastrukturforvalter	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.2	Tunnelbetegnelse	Tegnstring	Entydig tunnelbetegnelse eller entydig tunnelnummer i medlemsstaten.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.3	EF-verifiseringserklæring for tunnel med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for jernbanetunneler	Tegnstring: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.1.0.5.4	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved rekommendasjon 2014/881/EU) for tunnel med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for jernbanetunneler	Forhåndsdefinert tegnstring: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.5	Tunnelens lengde	[NNNNN]	Tunnelens lengde i meter fra inngangsåpningen til utgangsåpningen.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.6	Forekomst av en beredskapsplan	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det foreligger en beredskapsplan.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.7	Krav til brannklasse for rullende materiell	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: A/B/Ingen	Kategorisering av hvordan et passasjertog med en brann om bord vil fortsette å fungere i et definert tidsrom.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.8	Krav til nasjonal brannklasse for rullende materiell	Tegnstring	Kategorisering av hvordan et passasjertog med en brann om bord vil fortsette å fungere i et definert tidsrom i samsvar med nasjonale regler dersom slike finnes.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.5.9	Trekraftsystemer med dieseldrift eller annen forbrenningsdrift er tillatt	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det er tillatt å bruke trekraft med dieseldrift eller annen forbrenningsdrift i tunnelen			1. januar 2021
1.2.1.0.6	Plattform					
1.2.1.0.6.1	Kode for infrastrukturforvalter	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.1.0.6.2	Plattformbetegnelse	Tegnstreng	Entydig plattformbetegnelse eller entydig plattformnummer innenfor driftspunktet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.6.3	TEN-klassifisering av plattform	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Del av TEN-Ts samlede nett / Del av TEN-T-hovednettet for godstransport / Del av TEN-T-hovednettet for persontransport / Utenfor TEN	Angir hvilken del av det transeuropeiske nettet plattformen tilhører.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.6.4	Plattformens nyttelengde	[NNNN]	Største sammenhengende lengde (uttrykt i meter) av den delen av plattformen som et tog er ment å bli stående foran under normale driftsforhold, slik at passasjerene kan stige av og på toget, samtidig som det tas hensyn til stopptoleranser.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.6.5	Plattformhøyde	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: 250/280/550/760/300-380/200/580/680/685/730/840/900/915/920/960/1100/annen	Avstand mellom plattformens øvre kant og tilstøtende spors kjøreflate. Dette er den nominelle verdien uttrykt i millimeter.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.6.6	Forekomst av assistanse på plattformen ved start av tog	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av om det finnes utstyr eller personale som kan bistå togpersonalet med å starte toget.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.1.0.6.7	Bruksområde for om bordstigningshjelpemiddelet	[NNNN]	Opplysninger om hvilket nivå for på- og avstigning på toget som om bordstigningshjelpemiddelet kan brukes til.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.2	SIDESPOR					
1.2.2.0.0	Generelle opplysninger					
1.2.2.0.0.1	Kode for infrastrukturforvalter	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.0.2	Betegnelse på sidespor	Tegnstreng	Entydig betegnelse eller entydig nummer på sidespor innenfor driftspunktet.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.0.3	TEN-klassifisering av sidespor	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: Del av TEN-Ts samlede nett / Del av TEN-T-hovednettet for godstransport / Del av TEN-T-hovednettet for persontransport / Utenfor TEN	Angir hvilken del av det transeuropeiske nettet sidesporet tilhører.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.1	Verifiseringserklæringer for sidespor					
1.2.2.0.1.1	EF-verifiseringserklæring for sidespor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Infrastruktur»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.1.2	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved rekommendasjon 2014/881/EU) for sidespor med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for delsystemet «Infrastruktur»	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.2.0.2	Ytelsesparameter					
1.2.2.0.2.1	Nyttelengde for sidespor	[NNNN]	Total lengde på sidesporet/parkeringsporet uttrykt i meter, der togene kan parkeres sikkert.	X	X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.3	Trasering					
1.2.2.0.3.1	Stigning/fall for parkeringsspor	[NN.N]	Største verdi for stigning/fall uttrykt i millimeter per meter.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.3.2	Minsteradius for horisontal kurve	[NNN]	Radius for den minste horisontale kurven, uttrykt i meter.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.3.3	Minsteradius for vertikal kurve	[NNN+NNN]	Radius for den minste vertikale kurven, uttrykt i meter.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.4	Faste anlegg for klargjøring av tog					
1.2.2.0.4.1	Tømming av toaletter	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes et anlegg for tømming av toaletter (fast anlegg for klargjøring av tog), som definert i INF TSI — forordning (EU) nr. 1299/2014.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.4.2	Anlegg for utvendig rengjøring	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes et anlegg for utvendig rengjøring (fast anlegg for klargjøring av tog), som definert i INF TSI — forordning (EU) nr. 1299/2014.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.4.3	Utstyr for påfylling av vann	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes et anlegg for påfylling av vann (fast anlegg for klargjøring av tog), som definert i INF TSI — forordning (EU) nr. 1299/2014.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.2.0.4.4	Utstyr for påfylling av drivstoff	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes et anlegg for påfylling av drivstoff (fast anlegg for klargjøring av tog), som definert i INF TSI — forordning (EU) nr. 1299/2014.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.4.5	Utstyr for påfylling av sand	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes et anlegg for påfylling av sand (fast anlegg for klargjøring av tog).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.4.6	Utstyr for stasjonær strømforsyning	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det finnes et anlegg for stasjonær strømforsyning (fast anlegg for klargjøring av tog).	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5	Tunnel					
1.2.2.0.5.1	Kode for infrastrukturforvalter	[AAAA]	Med infrastrukturforvalter menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig særlig for å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen eller en del av denne.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5.2	Tunnelbetegnelse	Tegnstreng	Entydig tunnelbetegnelse eller entydig nummer i medlemsstaten.	X		I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5.3	EF-verifiseringserklæring for tunnel med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for jernbanetunneler	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5.4	EI-erklæring om påvist samsvar (som definert ved rekommandasjon 2014/881/EU) for tunnel med hensyn til oppfyllelse av kravene i TSI-ene som gjelder for jernbanetunneler	Forhåndsdefinert tegnstreng: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til samme formatkrav som angitt for EF-erklæringene i vedlegg VII til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.2.0.5.5	Tunnelens lengde	[NNNNN]	Tunnelens lengde i meter fra inngangsåpningen til utgangsåpningen.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5.6	Forekomst av en beredskapsplan	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Angivelse av hvorvidt det foreligger en beredskapsplan.			I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5.7	Krav til brannklasse for rullende materiell	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: A/B/Ingen	Kategorisering av hvordan et passasjertog med en brann om bord vil fortsette å fungere i et definert tidsrom.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.5.8	Krav til nasjonal brannklasse for rullende materiell	Tegnstreng	Kategorisering av hvordan et passasjertog med en brann om bord vil fortsette å fungere i et definert tidsrom i samsvar med nasjonale regler dersom slike finnes.		X	I samsvar med gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU og senest 16. mars 2019
1.2.2.0.6	Kontaktledningssystem					
1.2.2.0.6.1	Største strømpptak ved stillstand per strømvaktar	[NNN]	Angivelse av den største tillatte togstrømmen ved stillstand for likestrømsystemer, uttrykt i ampere.		X	16. januar 2020
1.2.3	Regler og restriksjoner					
1.2.3.1	Forekomst av regler og restriksjoner av strengt lokal art	Ett valg fra den forhåndsdefinerte listen: J/N	Forekomst av regler og restriksjoner av strengt lokal art			1. januar 2021

Nummer	Tittel	Dataformat	Definisjon	Grunnleggende parameter	Kreves for SK	Frist for å angi parameter
1.2.3.2	Dokumenter om regler eller restriksjoner av strengt lokal art som er tilgjengelige fra infrastrukturforvalteren	Tegnstreng	Elektronisk dokument som er tilgjengelig fra infrastrukturforvalteren og oppbevares av byrået, og som gir tilleggsopplysninger.			1. januar 2021

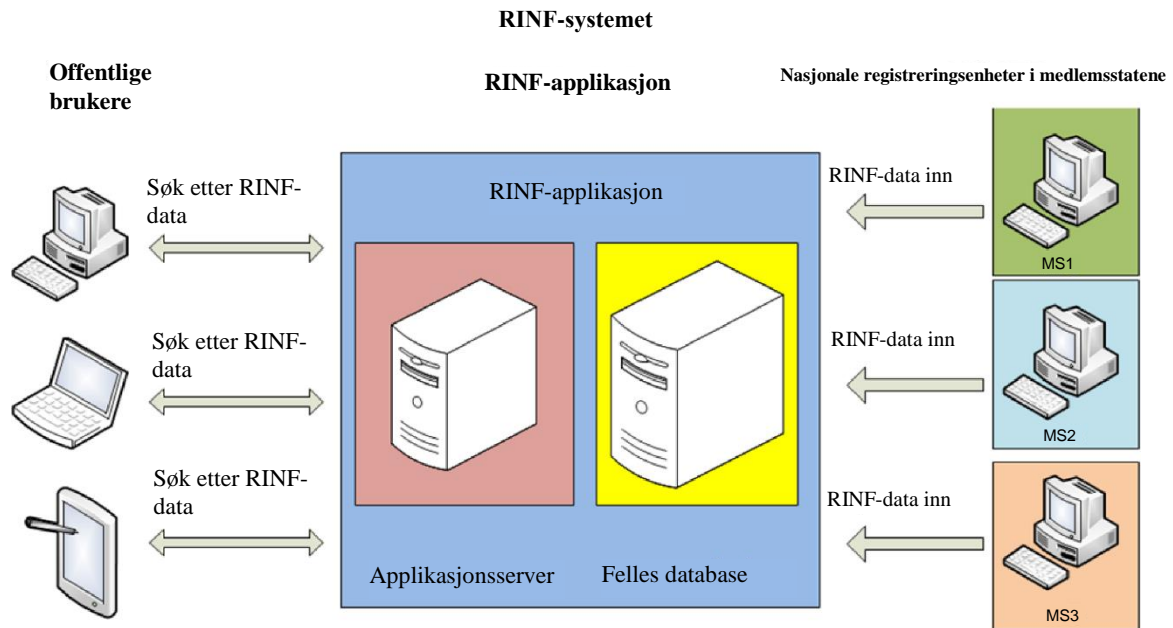
- (¹) Kommissjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/250 av 12. februar 2019 om malene for EF-erklæringer og sertifikater for jernbanens samtrafikkkomponenter og delsystemer, om malen for samsvarserklæring for en godkjent type jernbanekjøretøy og om framgangsmåtene for EF-verifisering av delsystemer i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797, og om oppheving av kommisjonsforordning (EU) nr. 201/2011 (EUT L 42 av 13.2.2019, s. 9).
- (²) Kommissjonsrekommendasjon 2014/881/EU av 18. november 2014 om framgangsmåten for påvisning av i hvilken grad eksisterende jernbanelinjer er i samsvar med de grunnleggende parametrene i de tekniske spesifisasjonene for samtrafikkevne (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 520).
- (³) Kommissjonsforordning (EU) nr. 1299/2014 av 18. november 2014 om de tekniske spesifisasjonene for samtrafikkevne for delsystemet «Infrastruktur» i Den europeiske unions jernbanesystem (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 1).
- (⁴) Kommissjonsforordning (EU) nr. 1304/2014 av 26. november 2014 om den tekniske spesifisasjonen for samtrafikkevne med hensyn til delsystemet «Rullende materiell - støy», om endring av vedtak 2008/232/EF og om oppheving av beslutning 2011/229/EU (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 421).
- (⁵) Kommissjonsforordning (EU) nr. 2016/919 av 27. mai 2016 om den tekniske spesifisasjonen for samtrafikkevne med hensyn til delsystemene «Styring, kontroll og signal» i Den europeiske unions jernbanesystem (EUT L 158 av 15.6.2016, s. 1).

4. OVERORDNET SYSTEMOVERSIKT

4.1. System for infrastruktureregistre

Arkitekturen i infrastruktureregistre skal være som følger:

Figur 1



4.2. Administrasjon av RINF-applikasjonen

RINF-applikasjonen skal være en nettbasert applikasjon som opprettes, styres, vedlikeholdes og administreres av byrået.

Byrået skal gjøre følgende filer og dokumenter tilgjengelige for de nasjonale registreringsenhetene (NRE) til bruk ved opprettelse av infrastruktureregistre og ved kopling av disse til RINF-applikasjonen:

- Brukerhåndbok.
- Spesifikasjon av filstrukturer for overføring av data.
- Beskrivelse av koder for klargjøring av filer — Veiledning som beskriver prosessen for validering av de overførte filene.

4.3. Minstekrav til funksjonalitet for RINF-applikasjonen

RINF-applikasjonen skal ha minst følgende funksjonalitet:

- Brukerstyring:** Administratoren for RINF-applikasjonen skal kunne styre brukernes tilgangsrettigheter.
- Kontroll av opplysninger:** Administratoren for RINF-applikasjonen må kunne se alle logger for all brukeraktivitet som er utført på RINF-applikasjonen, som en liste over den aktiviteten som er utført av brukerne av RINF-applikasjonen innenfor et bestemt tidsrom.
- Tilkopling og autentisering:** De registrerte brukerne av RINF-applikasjonen må kunne kople seg til RINF-applikasjonen via internett og bruke dens funksjoner i henhold til sine rettigheter.
- Klargjøre filer for brukere hos infrastrukturforvalterne.**

- e) Slå sammen filer for brukere hos nasjonale registreringsenheter.
- f) Søke etter data i infrastrukturregisteret, herunder driftspunkter og/eller linjeavsnitt, herunder etter dataenes gyldighetsdato.
- g) Velge et driftspunkt eller linjeavsnitt og se på opplysninger om det: Brukerne av RINF-applikasjonen skal kunne definere et geografisk område ved hjelp av kartgrensesnittet, og RINF-applikasjonen skal vise de tilgjengelige dataene som brukerne har spurt om for dette området.
- h) Visning av opplysninger for et nærmere angitt sett av linjer og driftspunkter i et definert område via et kartgrensesnitt.
- i) Visuell framstilling av poster i infrastrukturregisteret på et digitalt kart: Brukerne skal gjennom RINF-applikasjonen kunne navigere, velge et punkt framstilt på kartet og hente relevante opplysninger.
- j) Visuell framstilling av data i infrastrukturregisteret som muliggjør offentliggjøring av temakart.
- k) Lage en liste over linjeavsnitt og driftspunkter som er en del av en strekning definert av brukeren, og eksportere de tilsvarende egenskapene.
- l) Utstede et sertifikat hver gang eksporten av egenskaper fra et søk er ment å skulle brukes av et jernbaneforetak i samsvar med artikkel 23 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.
- m) Programgrensesnitt (API).
- n) Validering, opplasting og mottak av datasett fra en nasjonal registreringsenhet.

4.4. Driftsform

Infrastrukturregisteret skal ha to hovedgrensesnitt via RINF-applikasjon:

- a) Ett som skal brukes av medlemsstatene til å sende inn deres datasett.
- b) Et annet som skal brukes av brukerne av RINF-applikasjonen til å kople seg til systemet og hente opplysninger.

I påvente av utviklingen av RINF-applikasjonen som vil gjøre det mulig for infrastrukturforvalterne å oppdatere opplysninger direkte i den, skal kopier av de datasettene som hver medlemsstat vedlikeholder, registreres i RINF-applikasjonens sentrale database. Særlig skal de nasjonale registreringsenhetene opprette filer som inneholder det fullstendige datasettet i samsvar med spesifikasjonene i tabell 1, og legge dem inn i RINF-applikasjonen i samsvar med artikkel 5.

De nasjonale registreringsenhetene skal laste opp filene til RINF-applikasjonen gjennom et eget grensesnitt som stilles til rådighet for dette formålet. En spesifikk modul skal forenkle valideringen og opplastingen av data som leveres av de nasjonale registreringsenhetene.

RINF-applikasjonens sentrale database skal gjøre data sendt av de nasjonale registreringsenhetene offentlig tilgjengelig uten endring.

De grunnleggende funksjonene i RINF-applikasjonen skal gjøre brukerne i stand til å søke etter og hente ut data i infrastrukturregisteret.

RINF-applikasjonen skal lagre en fullstendig historisk fortegnelse over data som er gjort tilgjengelig av de nasjonale registreringsenhetene. En slik fortegnelse skal lagres i to år fra den datoen dataene ble hentet ut.

Byrået skal som administrator av RINF-applikasjonen gi brukere tilgang på forespørsel.

Forespørsler fra brukerne av RINF-applikasjonen skal besvares innen 24 timer etter at forespørselen ble gjort.

4.5. Tilgjengelighet

RINF-applikasjonen skal være tilgjengelig sju dager i uken. Manglende tilgjengelighet til systemet i forbindelse med vedlikehold skal være minimal.

Dersom det oppstår en feil utenfor byråets normale arbeidstid, skal arbeidet med å gjenopprette tjenesten starte neste arbeidsdag i byrået.

5. BRUKERVEILEDNING FOR DE FELLES SPESIFIKASJONENE

Brukerveiledningen for de felles spesifikasjonene nevnt i artikkel 7 skal gjøres offentlig tilgjengelig av byrået på dets nettsted og oppdateres ved behov.

Den skal gi utvidede definisjoner av alle elementer og parametere i infrastrukturregisteret og veiledning om de vanligste tilfellene og om løsninger for utforming av jernbanenettet.

Den skal særlig inneholde

- a) en beskrivelse av de funksjonene som RINF-applikasjonen har,
- b) poster og tilhørende beskrivelse som angitt i nr. 3.3 og i tabell 1. For hvert felt skal det minst gis opplysninger om format, grenseverdi, under hvilke forhold parameteren gjelder og er obligatorisk, jernbanetekniske regler for parameterverdier, henvisninger til TSI-er og andre tekniske dokumenter knyttet til poster i infrastrukturregisteret,
- c) detaljerte definisjoner og spesifikasjoner for parametere,
- d) framlegging av bestemmelser om utforming av jernbanenettet og innsamling av data med relevante forklaringer og eksempler,
- e) framgangsmåter for validering og innsending av data fra medlemsstatenes infrastrukturregistre til RINF-applikasjonen.

Brukerveiledningen skal gi forklaringer på de spesifikasjonene nevnt i vedlegget som er nødvendige for korrekt utarbeiding av infrastrukturregistersystemet.
