

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2019/494**2019/EØS/63/11****av 25. mars 2019****om visse aspekter ved flysikkerheten i forbindelse med Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands utmelding av Unionen(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Den 29. mars 2017 sendte Det forente kongerike underretningen om sin hensikt om å melde seg ut av Unionen i henhold til artikkel 50 i traktaten om Den europeiske union. Traktatene opphører å gjelde for Det forente kongerike fra det tidspunktet avtalen om utmelding trer i kraft, eller dersom en slik avtale ikke foreligger, to år etter underretningen, det vil si fra 30. mars 2019, med mindre Det europeiske råd etter avtale med Det forente kongerike ved enstemmighet beslutter å forlenge fristen.
- 2) Hovedformålet med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139⁽³⁾ er å fastsette og opprettholde et høyt og ensartet flysikkerhetsnivå i Unionen. For dette formål er det fastsatt en sertifikatordning for ulike former for luftfartsvirksomhet med sikte på å oppnå de fastsatte sikkerhetsnivåene og muliggjøre nødvendige kontroller og gjensidig anerkjennelse av utstedte sertifikater.
- 3) På flysikkerhetsområdet kan mange berørte parter kompensere for konsekvensene av Det forente kongerikes utmelding av Unionen for sertifikater og godkjenninger gjennom ulike tiltak. Disse tiltakene omfatter overføring til en sivil luftfartsmyndighet i de gjenværende 27 medlemsstatene, eller søknad før utmeldingsdatoen om et sertifikat utstedt av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå («Byrået») som trer i kraft først fra nevnte dato, og som dermed er betinget av at Det forente kongerike er blitt en tredjestat.
- 4) I motsetning til på andre områder av unionsretten finnes det imidlertid enkelte konkrete tilfeller der det ikke er mulig å oppnå et sertifikat fra en annen medlemsstat eller Byrået, siden Det forente kongerike fra utmeldingsdatoen innenfor sin jurisdiksjon gjenopptar sin rolle som «konstruksjonsstat» i henhold til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart. Det forente kongerike kan i sin tur bare utstede sertifikater i den nye rollen først når det har overtatt denne rollen, det vil si når unionsretten opphører å gjelde for Det forente kongerike etter dets utmelding av Unionen.
- 5) Det må derfor opprettes en midlertidig ordning for å forlenge gyldigheten til visse flysikkerhets sertifikater, slik at berørte operatører og Byrået får tilstrekkelig tid til å utstede nødvendige sertifikater i henhold til artikkel 68 i forordning (EU) 2018/1139 for å ta hensyn til Det forente kongerikes status som tredjestat.
- 6) En slik forlengelse av sertifikatenes gyldighet bør tidsbegrenses til det som er strengt nødvendig for å ta hensyn til Det forente kongerikes uttreden av Unionens flysikkerhetssystem.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 85 I av 27.3.2019, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 42/2019 av 29. mars 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 57 av 18.7.2019, s. 15.

(1) Uttalelse avgitt 20. februar 2019 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(2) Europaparlamentets holdning av 13. mars 2019 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 19. mars 2019.

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 av 4. juli 2018 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2011/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 376/2014, og europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/30/EU og 2014/53/EU, samt om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og rådsdirektiv (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 av 22.8.2018, s. 1).

- 7) For å gi de berørte operatørene mer tid som kan være nødvendig for å utstede sertifikater i henhold til artikkel 68 i forordning (EU) 2018/1139, bør myndigheten til å vedta rettsakter i samsvar med artikkel 290 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte gis Kommisjonen for ytterligere å forlenge gyldighetstiden til sertifikatene nevnt i avsnitt I i vedlegget til denne forordning. Det er særlig viktig at Kommisjonen holder hensiktsmessige samråd under sitt forberedende arbeid, herunder på ekspertnivå, og at slike samråd gjennomføres i samsvar med prinsippene fastsatt i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming⁽⁴⁾. For å sikre lik deltakelse i utarbeidingen av delegerte rettsakter skal Europaparlamentet og Rådet motta alle dokumenter samtidig som medlemsstatenes sakkyndige, og deres sakkyndige skal ha systematisk adgang til møter i Kommisjonens ekspertgrupper som arbeider med utarbeiding av delegerte rettsakter.
- 8) I motsetning til på de fleste andre områder av unionsretten om varer påvirker sertifikatenes manglende gyldighet ikke at produktene bringes i omsetning, men den faktiske bruken av luftfartsprodukter, -deler og -utstyr i Unionen, for eksempel når det monteres deler og utstyr på et luftfartøy som flyr i Unionen. En slik bruk av luftfartsprodukter i Unionen bør ikke påvirkes av Det forente kongerikes utmelding.
- 9) I Unionens flysikkerhetssystem er utdanning av flygere og mekanikere strengt regulert, og utdanningsmoduler er harmonisert. Personer som deltar i en utdanningsmodul i én medlemsstat, kan ikke alltid bytte til en annen medlemsstat i løpet av denne utdanningen. Det bør i Unionens beredskapstiltak tas hensyn til denne spesielle situasjonen.
- 10) Bestemmelsene i denne forordning bør tre i kraft så snart som mulig og bør i prinsippet få anvendelse fra dagen etter at traktatene opphører å gjelde for Det forente kongerike, med mindre en utmeldingsavtale inngått med Det forente kongerike har trådt i kraft innen nevnte dato. For at nødvendige administrative framgangsmåter skal kunne utføres så tidlig som mulig, bør visse bestemmelser få anvendelse fra og med denne forordnings ikrafttredelse.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål og virkeområde

1. Denne forordning fastsetter særlige bestemmelser i forbindelse med Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands (heretter kalt «Det forente kongerike») utmelding av Den europeiske union, for visse flysikkerhetssertifikater utstedt i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008⁽⁵⁾ eller forordning (EU) 2018/1139 til fysiske og juridiske personer som har sitt hovedforetak i Det forente kongerike, og for visse situasjoner knyttet til luftfartsutdanning.
2. Denne forordning får anvendelse på sertifikatene som er oppført i vedlegget til denne forordning, som er gyldige dagen før anvendelsesdatoen for denne forordning og som er utstedt av
 - a) Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå («Byrået»), til fysiske eller juridiske personer som har sitt hovedforetak i Det forente kongerike som angitt i avsnitt 1 i vedlegget, eller
 - b) fysiske eller juridiske personer som er sertifisert av vedkommende myndigheter i Det forente kongerike som angitt i avsnitt 2 i vedlegget.
3. I tillegg til sertifikatene nevnt i nr. 2 får denne forordning anvendelse på utdanningsmodulene nevnt i artikkel 5.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning gjelder de tilsvarende definisjonene i forordning (EU) 2018/1139 og delegerte rettsakter og gjennomføringsrettsakter vedtatt i henhold til nevnte forordning og forordning (EF) nr. 216/2008.

⁽⁴⁾ EUT L 123 av 12.5.2016, s. 1.

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).

*Artikkel 3***Sertifikater nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav a)**

Sertifikatene nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav a) forblir gyldige i 9 måneder fra anvendelsesdatoen for denne forordning.

Dersom det er nødvendig med ytterligere tid til å utstede sertifikatene nevnt i artikkel 68 i forordning (EU) 2018/1139 til de berørte operatørene, kan Kommisjonen forlenge gyldighetstiden nevnt i første ledd i denne artikkel gjennom delegerte rettsakter.

Før Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den rådspørre sakkyndige utpekt av hver medlemsstat i tråd med prinsippene fastsatt i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming.

Så snart Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den underrette Europaparlamentet og Rådet samtidig om dette.

*Artikkel 4***Sertifikater nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav b)**

Sertifikatene nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav b) om bruken av produkter, deler og utstyr skal fortsatt være gyldige.

*Artikkel 5***Overføring av utdanningsmoduler**

Som unntak fra kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011⁽⁶⁾ og (EU) nr. 1321/2014⁽⁷⁾ skal vedkommende myndigheter i medlemsstatene eller eventuelt Byrådet ta hensyn til eksamener som er gjennomført i utdanningsorganisasjoner som vedkommende myndighet i Det forente kongerike fører tilsyn med, men som ennå ikke har ført til utstedelse av lisensen før anvendelsesdatoen nevnt i artikkel 10 nr. 2 annet ledd i denne forordning, som om de var blitt gjennomført i en utdanningsorganisasjon som vedkommende myndighet i en medlemsstat fører tilsyn med.

*Artikkel 6***Regler og forpliktelser med hensyn til sertifikater som omfattes av artikkel 3 eller 4**

1. Sertifikater som omfattes av artikkel 3 eller 4 i denne forordning, er underlagt reglene som gjelder for dem i henhold til forordning (EU) 2018/1139 og gjennomføringsrettsaktene og de delegerte rettsaktene vedtatt på grunnlag av den eller forordning (EF) nr. 216/2008. Byrådet gis de fullmaktene som er fastsatt i forordning (EU) 2018/1139 og i gjennomføringsrettsaktene og de delegerte rettsaktene vedtatt i henhold til den og forordning (EF) nr. 216/2008 med hensyn til foretak som har sitt hovedforetak i en tredjestat.

2. På anmodning fra Byrådet skal innehavere av sertifikatene nevnt i artikkel 3 og de som utsteder sertifikater nevnt i artikkel 4, framlegge kopier av alle revisjonsrapporter, avvik og planer for korrigerende tiltak som er relevante for sertifikatene som er utstedt i løpet av en treårsperiode før anmodningen. Dersom disse dokumentene ikke er framlagt innen fristene Byrådet har fastsatt i sin anmodning, kan Byrådet trekke tilbake fordelen som er oppnådd i henhold til artikkel 3 eller artikkel 4, alt etter hva som er relevant.

3. Innehavere av sertifikatene nevnt i artikkel 3 og de som utsteder sertifikatene nevnt i artikkel 4 i denne forordning, skal omgående underrette Byrådet om ethvert tiltak truffet av myndighetene i Det forente kongerike som kan komme i konflikt med deres forpliktelser i henhold til denne forordning eller forordning (EU) 2018/1139.

⁽⁶⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 av 3. november 2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for besetninger i sivil luftfart i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 av 25.11.2011, s. 1).

⁽⁷⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 av 26. november 2014 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgavene (EUT L 362 av 17.12.2014, s. 1).

*Artikkel 7***Vedkommende myndighet**

Med henblikk på denne forordning og på tilsynet med innehavere og utstedere av sertifikatene nevnt i artikkel 1 nr. 2 i denne forordning skal Byrådet fungere som vedkommende myndighet for foretak i tredjestater i henhold til forordning (EU) 2018/1139 og gjennomføringsrettsaktene og de delegerte rettsaktene vedtatt i henhold til den eller i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008.

*Artikkel 8***Anvendelse av kommisjonsforordning (EU) nr. 319/2014**

Kommisjonsforordning (EU) nr. 319/2014⁽⁸⁾ får anvendelse på juridiske og fysiske personer som innehar eller utsteder sertifikatene nevnt i artikkel 1 nr. 2 i denne forordning, på samme vilkår som innehavere av tilsvarende sertifikater utstedt til tredjestaters juridiske eller fysiske personer.

*Artikkel 9***Akseptable samsvarskriterier og veiledningsmateriale**

Byrådet kan utstede akseptable samsvarskriterier og veiledningsmateriale for anvendelsen av denne forordning i samsvar med artikkel 76 nr. 3 i forordning (EU) 2018/1139.

*Artikkel 10***Ikrafttredelse og anvendelse**

1. Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.
2. Den får anvendelse fra dagen etter at traktatene opphører å gjelde for Det forente kongerike i henhold til artikkel 50 nr. 3 i traktaten om Den europeiske union.

Artikkel 5 får imidlertid anvendelse fra ikrafttredelsesdatoen for denne forordning.

3. Denne forordning får ikke anvendelse dersom en utmeldingsavtale inngått med Det forente kongerike i samsvar med artikkel 50 nr. 2 i traktaten om Den europeiske union har trådt i kraft innen datoen nevnt i nr. 2 første ledd i denne artikkel.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Strasbourg 25. mars 2019.

For Europaparlamentet

A. TAJANI

President

For Rådet

G. CIAMBA

Formann

⁽⁸⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 319/2014 av 27. mars 2014 om avgifter og gebyrer som innkreves av Det europeiske flysikkerhetsbyrå og om oppheving av forordning (EF) nr. 593/2007 (EUT L 93 av 28.3.2014, s. 58).

VEDLEGG

LISTE OVER SERTIFIKATER NEVNT I ARTIKKEL 1

- Avsnitt 1: Sertifikater utstedt av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå («Byrået») til fysiske eller juridiske personer med hovedforetak i Det forente kongerike og for luftfartøyer som nevnt i følgende:
- 1.1. Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽¹⁾, vedlegg 1 del 21 avsnitt A kapittel B (typesertifikater og begrensede typesertifikater)
 - 1.2. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg 1 del 21 avsnitt A kapittel D (endringer av typesertifikater og begrensede typesertifikater)
 - 1.3. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel E (supplerende typesertifikater)
 - 1.4. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel M (reparasjoner)
 - 1.5. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel O (ETSO-godkjenninger)
 - 1.6. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel J (godkjenninger som konstruksjonsorganisasjon)
- Avsnitt 2: Sertifikater for produkter, deler eller utstyr som er utstedt av juridiske eller fysiske personer som er sertifisert av vedkommende myndigheter i Det forente kongerike, som nevnt i følgende:
- 2.1. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I avsnitt A kapittel G punkt 21.A.163 bokstav c) (sertifikater for godkjent frigivelse for produkter, deler og utstyr)
 - 2.2. Forordning (EU) nr. 1321/2014, vedlegg II del 145 punkt 145.A.75 bokstav e) (sertifikater for frigivelse for bruk i forbindelse med fullført vedlikehold)
 - 2.3. Forordning (EU) nr. 1321/2014, vedlegg II del 145 punkt 145.A.75 bokstav f) (sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet for ELA 1-luftfartøyer)
 - 2.4. Forordning (EU) nr. 1321/2014, vedlegg I del M avsnitt A kapittel F punkt M.A.615 bokstav d) (sertifikater for frigivelse for bruk når vedlikeholdet er fullført)
 - 2.5. Forordning (EU) nr. 1321/2014, vedlegg I del M avsnitt A kapittel F punkt M.A.615 bokstav e) (sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet for ELA 1-luftfartøyer)
 - 2.6. Forordning (EU) nr. 1321/2014, vedlegg I del M avsnitt A kapittel G punkt M.A.711 bokstav a) 4) eller bokstav b) 1) (sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet og forlengelser av dem)
 - 2.7. Forordning (EU) nr. 1321/2014, vedlegg I del M avsnitt A kapittel H punkt M.A.801 bokstav b) 2) og 3) og bokstav c) (sertifikater for frigivelse for bruk når vedlikeholdet er fullført)

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).