

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2019/248**2020/EØS/76/18**

av 13. november 2018

om retting av forordning (EU) nr. 63/2011 om fastsettelse av nærmere bestemmelser om unntak fra målene for spesifikke CO₂-utslipp i samsvar med artikkel 11 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009^(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 11 nr. 8, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) General Motors Holding LLC, som produserer lette kjøretøyer, har informert Kommisjonen om at de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene for 2007, som er angitt for produsenten i vedlegg IV til kommisjonsforordning (EU) nr. 63/2011⁽²⁾, er feil.
- 2) Produsenten har framlagt detaljert dokumentasjon som viser at de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene i 2007 var betydelig høyere enn verdien som er angitt i forordning (EU) nr. 63/2011. Den angitte verdien var basert på spesifikke CO₂-utslipp fra kjøretøyer som feilaktig omfattet kjøretøyer fra Adam Opel AG, som på daværende tidspunkt var knyttet til General Motors. De spesifikke CO₂-utslippene fra kjøretøyer fra Adam Opel AG bidro til lavere gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp fra General Motors i 2007. Feilen ble tydelig etter General Motors og Adam Opels eierskifte 1. august 2017.
- 3) Kommisjonen anser at den dokumentasjonen som er framlagt av General Motors Holding LLC beviser at de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene fra denne produsenten i 2007, som er angitt i forordning (EU) nr. 63/2011, er feil.
- 4) Forordning (EU) nr. 63/2011 bør derfor rettes.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I tabellen i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 63/2011, i kolonnen «Gjennomsnittlige utslipp [g/km]» raden «General Motors», erstattes verdien «159,604» med «283,689».

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 13. november 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 42 av 13.2.2019, s. 5, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 194/2019 av 10. juli 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EU) nr. 63/2011 av 26. januar 2011 om fastsettelse av nærmere bestemmelser om unntak fra målene for spesifikke CO₂-utslipp i samsvar med artikkel 11 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 23 av 21.1.2011, s. 16).