

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2019/26**2019/EØS/83/04****av 8. januar 2019****om utfylling av EUs typegodkjenningsregelverk i forbindelse med Det forente kongerikes utmelding av Unionen(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Den 29. mars 2017 underrettet Det forente kongerike om sin hensikt om å melde seg ut av Unionen i henhold til artikkel 50 i traktaten om Den europeiske union (TEU). Traktatene opphører å gjelde for Det forente kongerike fra det tidspunktet avtalen om utmelding trer i kraft, eller dersom en slik avtale ikke foreligger, to år etter underretningen, det vil si fra 30. mars 2019, med mindre Det europeiske råd etter avtale med Det forente kongerike ved enstemmighet beslutter å forlenge fristen.
- 2) Utmeldingsavtalen inngått mellom forhandlerne gir rom for å anvende bestemmelsene i unionsretten for og i Det forente kongerike etter den dato traktatene opphører å gjelde for og i Det forente kongerike. Dersom denne avtalen trer i kraft, vil EUs typegodkjenningsregelverk få anvendelse for og i Det forente kongerike i overgangsperioden i samsvar med nevnte avtale, og vil opphøre å gjelde ved utløpet av denne perioden.
- 3) En omfattende rettslig ramme for EU-typegodkjenning ble opprettet ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽³⁾, europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013⁽⁴⁾, europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013⁽⁵⁾ og europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1628⁽⁶⁾.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 81 av 10.1.2019, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 110/2019 av 8. mai 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 57 av 18.7.2019, s. 31.

⁽¹⁾ EUT C 440 av 6.12.2018, s. 95.

⁽²⁾ Europaparlamentets holdning av 11. desember 2018 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 20. desember 2018.

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

⁽⁴⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 av 5. februar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013 av 15. januar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 52).

⁽⁶⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1628 av 14. september 2016 om krav til utslippsgrenser for forurensende gasser og partikler og typegodkjenning av forbrenningsmotorer til ikke-veigående mobile maskiner, om endring av forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om endring og oppheving av direktiv 97/68/EF (EUT L 252 av 16.9.2016, s. 53).

- 4) Disse rettsaktene lar produsenter velge hvilken typegodkjenningsmyndighet de ønsker å få typegodkjenning fra, slik at de kan bringe kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter i omsetning i Unionen.
- 5) Det forente kongerikes utmelding av Unionen vil i mangel av særlige bestemmelser medføre at EF-typegodkjenninger og EU-typegodkjenninger som tidligere er gitt av typegodkjenningsmyndigheten i Det forente kongerike («den britiske typegodkjenningsmyndigheten») i samsvar med Unionens rettsakter, ikke lenger vil kunne sikre adgang til EU-markedet. Slike typegodkjenninger innehas også av produsenter som er etablert i andre medlemsstater enn Det forente kongerike. Kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er typegodkjent av Det forente kongerike i samsvar med Unionens rettsakter, kan bringes i omsetning i Unionen inntil EUs typegodkjenningsregelverk opphører å gjelde for og i Det forente kongerike, men det er nødvendig å innføre særlige bestemmelser for å gjøre det lettere å bringe slike kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter i omsetning i Unionen etter nevnte dato.
- 6) EUs gjeldende typegodkjenningsregelverk gir ikke mulighet til fornyet godkjenning av typer som allerede er godkjent andre steder i Unionen. Produsenter bør imidlertid kunne fortsette å produsere kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er basert på typegodkjenninger som tidligere er gitt av den britiske typegodkjenningsmyndigheten, og fortsette å bringe slike kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter i omsetning i Unionen. Produsentene må derfor tillates å få nye typegodkjenninger fra typegodkjenningsmyndighetene i andre medlemsstater enn Det forente kongerike.
- 7) Denne forordning bør også sikre at produsentene fortsatt har størst mulig frihet til å velge den nye EU-typegodkjenningsmyndigheten. Særlig bør produsentens valg ikke avhenge av samtykke fra den britiske typegodkjenningsmyndigheten eller av eventuelle avtaler mellom den britiske typegodkjenningsmyndigheten og den nye EU-typegodkjenningsmyndigheten.
- 8) For å gi alle berørte parter den nødvendig rettssikkerhet og for å sikre produsenter like konkurransevilkår må det på en gjennomiktig måte fastsettes like vilkår som gjelder i alle medlemsstater.
- 9) For å muliggjøre fortsatt produksjon og omsetning av kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter bør de krav som typer av disse skal oppfylle for å kunne godkjennes av typegodkjenningsmyndigheten i en annen medlemsstat enn Det forente kongerike, være de som gjelder for omsetning av nye kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter, og ikke de som får anvendelse på nye typer.
- 10) Kravene til nye kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter gjelder også for produsenter som innehar typegodkjenninger gitt av andre medlemsstater enn Det forente kongerike. Formålet med å fastsette samme krav til godkjenning av typer i henhold til denne forordning som til omsetning av nye kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter er å sikre likebehandling av produsenter som berøres av Det forente kongerikes utmelding, og produsenter som innehar typegodkjenninger gitt av andre medlemsstater enn Det forente kongerike.
- 11) Intet i denne forordning bør hindre kjøretøyprodusenten i å søke på frivillig grunnlag om en EU-godkjenning av en kjøretøytype som tidligere er godkjent i Det forente kongerike, på grunnlag av visse krav som gjelder for nye typer systemer, komponenter eller separate tekniske enheter, dersom kjøretøytypen ellers er identisk med den som er godkjent i Det forente kongerike.
- 12) Godkjenninger for helt nye typer kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter bør ikke omfattes av denne forordnings virkeområde.
- 13) Typegodkjenninger som gis på grunnlag av denne forordning, bør kunne bygge på prøvingsrapporter som allerede er framlagt med sikte på å oppnå typegodkjenninger i Det forente kongerike, dersom kravene som danner grunnlaget for slike prøvingsrapporter, ikke er endret. For å muliggjøre fortsatt bruk av prøvingsrapporter utstedt av den tekniske instansen meldt av Det forente kongerike bør denne forordning fastsette et unntak fra kravet om at en slik teknisk instans skal utpekes av myndigheten som gir typegodkjenning, og meldes av medlemsstaten til Kommisjonen. For også å omfatte den perioden EUs typegodkjenningsregelverk opphører å gjelde for og i Det forente kongerike, bør denne forordning også fastsette et unntak fra de særlige kravene om utpeking og melding av tekniske instanser i tredjestater.

- 14) Videre bør EU-typegodkjenningsmyndighetene, ettersom de skal ha det fulle ansvaret for tildeling av nye EU-typegodkjenninger, ha mulighet til å kreve at nye prøvinger utføres for ethvert typegodkjenningselement dersom de anser det som hensiktsmessig.
- 15) Med mindre denne forordning angir noe annet, bør de alminnelige reglene for EF-typegodkjenning og EU-typegodkjenning fortsatt få anvendelse.
- 16) Det bør tas hensyn til at den rollen typegodkjenningsmyndighetene tildeles, ikke opphører ved produksjonen eller omsetningen av et kjøretøy, et system, en komponent eller en separat teknisk enhet, men strekker seg over flere år etter omsetningen av slike kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter. Dette gjelder særlig forpliktelser med hensyn til samsvar for kjøretøyer i bruk som omfattes av direktiv 2007/46/EF, og med hensyn til reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger og mulige tilbakekallinger for kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som omfattes av direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628. Det er derfor nødvendig at myndigheten som gir EU-typegodkjenning, overtar disse forpliktelsene også med hensyn til kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som bygger på samme type og allerede er brakt i omsetning i Unionen på grunnlag av britisk typegodkjenning, for å sikre at det finnes en ansvarlig typegodkjenningsmyndighet.
- 17) Når produsentene anvender framgangsmåtene fastsatt i denne forordning, kan deres britiske typegodkjenning bli ugyldig før EUs typegodkjenningsregelverk opphører å gjelde for og i Det forente kongerike, som følge av tildeling av EU-typegodkjenning for samme type. Ettersom produsenter ikke bør komme dårligere ut etter å ha anvendt denne forordning, bør beholdningen av kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er produsert på grunnlag av en gyldig britisk typegodkjenning, og som er i samsvar med reglene, kunne bringes i omsetning, registreres og tas i bruk når produsentene har fått en ny EU-typegodkjenning, så lenge EUs typegodkjenningsregelverk fortsatt gjelder for og i Det forente kongerike, forutsatt at disse kjøretøyene, systemene, komponentene og separate tekniske enhetene fortsatt oppfyller de generelle kravene i rettsaktene nevnt i artikkel 1. Ettersom tidspunktene for omsetning, registrering og ibruktaking kan variere, bør tidspunktet da det første av disse trinnene er foretatt, brukes for å fastsette fristene angitt i denne forordning.
- 18) Det er også nødvendig at en EU-typegodkjenningsmyndighet overtar visse forpliktelser med hensyn til kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er brakt i omsetning i Unionen på grunnlag av britiske typegodkjenninger som enten er blitt ugyldige i henhold til artikkel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikkel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikkel 30 i forordning (EU) 2016/1628, eller som det ikke søkes om EU-typegodkjenning for. For å sikre at det finnes en ansvarlig EU-typegodkjenningsmyndighet bør produsenter pålegges å anmode EU-typegodkjenningsmyndigheten som skal godkjenne typer som tidligere er godkjent i Det forente kongerike, om å påta seg forpliktelser med hensyn til tilbakekallinger, opplysninger om reparasjon og vedlikehold og samsvarskontroller av deres kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter i bruk som bygger på andre typer, og som allerede er brakt i omsetning i Unionen. For å begrense omfanget av forpliktelsene som EU-typegodkjenningsmyndigheten overtar, bør disse forpliktelsene bare gjelde kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som bygger på britiske typegodkjenninger som er tildelt etter 1. januar 2008.
- 19) Nasjonale myndigheters beslutninger som er truffet i samsvar med artikkel 27 nr. 3 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 39 nr. 3 i forordning (EU) nr. 167/2013 eller artikkel 44 nr. 3 i forordning (EU) nr. 168/2013 mens EUs typegodkjenningsregelverk fortsatt gjelder for og i Det forente kongerike, og som muliggjør tilgjengeliggjøring på markedet, registrering, salg eller ibruktaking av restkjøretøyer som er av en type hvis britiske typegodkjenning har blitt ugyldig før den dagen EUs typegodkjenningsregelverk opphører å gjelde for og i Det forente kongerike, bør fortsatt gjelde.
- 20) De unntakene og overgangsbestemmelsene for motorer eller kjøretøyer og ikke-veigående mobile maskiner der slike motorer er montert, som er fastsatt i artikkel 10 nr. 7 i direktiv 97/68/EF, artikkel 34 nr. 7 og 8 eller artikkel 58 nr. 5–11 i forordning (EU) 2016/1628, og i rettsakter vedtatt på grunnlag av artikkel 19 nr. 6, artikkel 20 nr. 8, artikkel 28 nr. 6 og artikkel 53 nr. 12 i forordning (EU) nr. 167/2013, gjør det mulig å bringe slike motorer, kjøretøyer og ikke-veigående mobile maskiner i omsetning uten krav om en gyldig typegodkjenning, og bør fortsette å gjelde.
- 21) Ettersom målet for denne forordning, som er å utfylle direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 og forordning (EU) 2016/1628 med særlige regler i forbindelse med Det forente kongerikes utmelding av Unionen, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene, og derfor på grunn av dens omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i

artikkel 5 i TEU. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordning ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.

- 22) For å gi produsentene mulighet til å treffe de nødvendige tiltak for straks å forberede seg på Det forente kongerikes utmelding med hensyn til EUs typegodkjenningsregelverk bør denne forordning tre i kraft den tredje dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Denne forordning utfyller direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 og forordning (EU) 2016/1628 ved å fastsette særlige bestemmelser om EU-typegodkjenning og omsetning av kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er typegodkjent av typegodkjenningsmyndigheten i Det forente kongerike («den britiske typegodkjenningsmyndigheten»), mens EUs typegodkjenningsregelverk nevnt i artikkel 2 nr. 1 i denne forordning fortsatt gjelder for og i Det forente kongerike.

Artikkel 2

Virkeområde

1. Denne forordning får anvendelse på kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som omfattes av direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628 og typer av disse som er godkjent av den britiske typegodkjenningsmyndigheten på grunnlag av nevnte rettsakter eller en EU-rettsakt oppført i vedlegg IV til direktiv 2007/46/EF eller enhver rettsakt som oppheves ved disse EU-rettsaktene.
2. Henvisninger til separate tekniske enheter i henhold til denne forordning skal forstås slik at de omfatter henvisninger til motorer i henhold til forordning (EU) 2016/1628.

Artikkel 3

Definisjoner

I denne forordning menes med

- 1) «EU-typegodkjenningsmyndighet» en typegodkjenningsmyndighet i en annen medlemsstat enn Det forente kongerike,
- 2) «britisk typegodkjenning» en EF-typegodkjenning eller EU-typegodkjenning gitt av den britiske typegodkjenningsmyndigheten,
- 3) «EU-typegodkjenning» en EU-typegodkjenning som er gitt av en EU-typegodkjenningsmyndighet i samsvar med denne forordning.

Artikkel 4

Søknad om EU-typegodkjenning

1. Som unntak fra artikkel 6 nr. 6 og artikkel 7 nr. 1 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 21 nr. 2 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikkel 26 nr. 2 i forordning (EU) nr. 168/2013 og artikkel 20 nr. 1 i forordning (EU) 2016/1628 kan en produsent som innehar en britisk typegodkjenning som ikke er blitt ugyldig i henhold til artikkel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikkel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikkel 30 i forordning (EU) 2016/1628, fram til EUs typegodkjenningsregelverk omtalt i artikkel 2 nr. 1 i denne forordning opphører å gjelde for og i Det forente kongerike, inngi en søknad til en EU-typegodkjenningsmyndighet om EU-typegodkjenning av samme type.

2. For å bli godkjent skal typen oppfylle de kravene til omsetning, registrering eller ibruktaking av nye kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter som gjelder på tidspunktet da EU-typegodkjenningen får virkning.
3. Ved å inngi en søknad i henhold til nr. 1 er produsenten ansvarlig for å betale tilstrekkelige avgifter, fastsatt av EU-typegodkjenningsmyndigheten, for å dekke alle EU-typegodkjenningsmyndighetens kostnader i forbindelse med utøvelsen av myndighet og oppfyllelsen av forpliktelsene knyttet til EU-typegodkjenning.
4. Ved inngivelse av søknaden i henhold til nr. 1 i denne artikkel skal produsenten på anmodning fra EU-typegodkjenningsmyndigheten framlegge all dokumentasjon og alle opplysninger som myndigheten anser som nødvendige for å avgjøre om den skal gi en EU-typegodkjenning i samsvar med artikkel 5.

Dokumentasjonen og opplysningene nevnt i første ledd kan omfatte den opprinnelige britiske typegodkjenningen, herunder alle endringer, opplysningsmappen og prøvingsrapportene. For kjøretøyer kan en slik anmodning også omfatte en EF-typegodkjenning, EU-typegodkjenning eller UN-ECE-typegodkjenning med vedlegg, som del av typegodkjenningen av hele kjøretøyet.

Artikkel 5

Vilkår for tildeling av en EU-typegodkjenning og dens virkninger

1. Som unntak fra artikkel 8 nr. 2, artikkel 9 nr. 1 og artikkel 10 nr. 1 og 2 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 6 nr. 2 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikkel 7 nr. 2 og artikkel 18 i forordning (EU) nr. 168/2013 og artikkel 6 nr. 2 i forordning (EU) 2016/1628 kan EU-typegodkjenningsmyndigheten som har mottatt en søknad i samsvar med artikkel 4 i denne forordning, gi et kjøretøy, et system, en komponent eller en separat teknisk enhet EU-typegodkjenning dersom den aktuelle typen på tidspunktet da EU-typegodkjenningen får virkning, oppfyller de kravene som gjelder for omsetning, registrering eller ibruktaking av nye kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter.
2. Dersom ingen nye krav får anvendelse, og uten at nr. 3 i denne artikkel berøres, kan EU-typegodkjenning gis på grunnlag av samme prøvingsrapporter som tidligere ble brukt til tildeling av den britiske typegodkjenningen i samsvar med gjeldende bestemmelser, uten hensyn til om den tekniske instansen som utstedte prøvingsrapporten, er blitt utpekt og meldt av medlemsstaten som ga EU-typegodkjenningen i samsvar med direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628, og selv etter at EUs typegodkjenningsregelverk nevnt i artikkel 2 nr. 1 i denne forordning opphører å gjelde for og i Det forente kongerike.
3. Før det gis EU-typegodkjenning, kan EU-typegodkjenningsmyndigheten anmode om at bestemte prøvinger gjentas. I så fall skal disse prøvingene utføres av en teknisk instans som er utpekt og meldt av EU-typegodkjenningsmyndighetens medlemsstat i samsvar med direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628.
4. Typen som er godkjent i samsvar med nr. 1 i denne artikkel, skal få et EU-typegodkjenningsdokument med et nummer bestående av identifikasjonsnummeret til den medlemsstaten hvis typegodkjenningsmyndighet har gitt EU-typegodkjenningen, og nummeret til relevant rettsakt nevnt i artikkel 2 nr. 1. Den skal også inneholde nummeret på siste endringsrettsakt som inneholder typegodkjenningskravene som EU-typegodkjenningen gis i samsvar med. For kjøretøyer skal typegodkjenningsdokumentet og samsvarssertifikatet under «Merknader» inneholde angivelsen «Tidligere typegodkjent som» og vise til nummeret og datoen for EU-typegodkjenningsdokumentet som er tildelt ved britisk typegodkjenning. For systemer, komponenter eller separate tekniske enheter skal typegodkjenningsdokumentet inneholde angivelsen «Tidligere typegodkjent og merket som» og vise til typegodkjenningsmerket som er tildelt ved britisk typegodkjenning.
5. EU-typegodkjenningen får anvendelse den dagen den blir tildelt, eller på et senere tidspunkt fastsatt der. Den britiske typegodkjenningen blir ugyldig dagen før EU-typegodkjenningen får anvendelse. Den blir under alle omstendigheter ugyldig senest den dagen da EUs typegodkjenningsregelverk omhandlet i artikkel 2 nr. 1 opphører å gjelde for og i Det forente kongerike.

6. En EU-typegodkjenning skal anses som en EF-typegodkjenning eller en EU-typegodkjenning i henhold til direktiv 2007/46/EF eller en rettsakt oppført i vedlegg IV til nevnte direktiv, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628. Alle bestemmelsene i disse rettsaktene som ikke fravikes i denne forordning, får fortsatt anvendelse. EU-typegodkjenningsmyndigheten skal påta seg det fulle ansvaret for de forpliktelsene som følger av EU-typegodkjenningen.

EU-typegodkjenningsmyndigheten skal også, fra tidspunktet da EU-typegodkjenningen får anvendelse, utøve all den myndighet og oppfylle alle forpliktelser som påhviler den britiske typegodkjenningsmyndigheten, med hensyn til følgende:

- a) Kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter som er produsert på grunnlag av den britiske typegodkjenningen, og som allerede er brakt i omsetning, registrert eller tatt i bruk i Unionen.
- b) Kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter som er produsert på grunnlag av den britiske typegodkjenningen, og som skal bringes i omsetning, registreres eller tas i bruk i Unionen i samsvar med tredje ledd.

Kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter produsert på grunnlag av en britisk typegodkjenning som er blitt ugyldig som følge av tildeling av en EU-typegodkjenning, kan bringes i omsetning, registreres og tas i bruk i Unionen fram til EUs typegodkjenningsregelverk omhandlet i artikkel 2 nr. 1 i denne forordning opphører å gjelde for og i Det forente kongerike, eller, dersom EU-typegodkjenningen blir ugyldig før nevnte dato i henhold til artikkel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikkel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikkel 30 i forordning (EU) 2016/1628, fram til datoen da EU-typegodkjenningen blir ugyldig. For kjøretøyer skal produsentene angi EU-typegodkjenningsnummeret i et tillegg til samsvarsertifikatet før slike kjøretøyer bringes i omsetning, registreres eller tas i bruk i Unionen.

EU-typegodkjenningsmyndigheten er ikke ansvarlig for den britiske typegodkjenningsmyndighetens handlinger eller unnlatelser.

Artikkel 6

EU-typegodkjenningsmyndigheten med ansvar for kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter av typer som ikke er godkjent i henhold til denne forordning

1. Ved søknad om EU-typegodkjenning i henhold til artikkel 4 kan en produsent også anmode den berørte EU-typegodkjenningsmyndigheten om å overta den britiske typegodkjenningsmyndighetens forpliktelser med hensyn til produsentens andre kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter som er brakt i omsetning, registrert eller tatt i bruk i Unionen på grunnlag av britiske typegodkjenninger som enten er blitt ugyldige i henhold til artikkel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikkel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikkel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikkel 30 i forordning (EU) 2016/1628, eller som det ikke søkes om EU-typegodkjenning for i henhold til denne forordning.

En slik anmodning skal framsettes for alle kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter som bygger på britiske typegodkjenninger som produsenten innehar, og som er tildelt etter 1. januar 2008, med mindre produsenten framlegger bevis for EU-typegodkjenningsmyndigheten for at den har inngått en avtale med en annen EU-typegodkjenningsmyndighet som omfatter slike kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter.

2. EU-typegodkjenningsmyndigheten kan tildele en EU-typegodkjenning i samsvar med artikkel 5 først etter å ha godtatt anmodningen i henhold til nr. 1 i denne artikkel og etter at produsenten har gitt sitt samtykke til å dekke kostnader som EU-typegodkjenningsmyndigheten pådrar seg som følge av utøvelsen av sin myndighet og oppfyllelsen av sine forpliktelser med hensyn til kjøretøyer, systemer, komponenter og separate tekniske enheter.

3. Etter at EU-typegodkjenningsmyndigheten har godtatt anmodningen nevnt i nr. 1 i denne artikkel og har gitt EU-typegodkjenning i samsvar med artikkel 5, skal denne myndigheten utøve all den myndighet og oppfylle alle forpliktelser som tidligere har påhvilt den britiske typegodkjenningsmyndigheten med hensyn til alle kjøretøyer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter produsert på grunnlag av de britiske typegodkjenningene som omhandlet i nr. 1 i denne artikkel, vedrørende tilbakekallinger, opplysninger om reparasjon og vedlikehold og samsvarskontroller av kjøretøyer i bruk. EU-typegodkjenningsmyndigheten er ikke ansvarlig for den britiske typegodkjenningsmyndighetens handlinger eller unnlatelser.

4. EU-typegodkjenningsmyndigheten skal underrette typegodkjenningsmyndighetene i de andre medlemsstatene og Kommissjonen om de typene som den har overtatt den britiske typegodkjenningsmyndighetens forpliktelser for i samsvar med nr. 1.

*Artikkel 7***Særlige bestemmelser**

Denne forordning er ikke til hinder for omsetning, tilgjengeliggjøring på markedet, registrering eller ibruktaking av motorer eller kjøretøyer og ikke-veigående mobile maskiner der slike motorer er montert, som er i samsvar med en type hvis britiske typegodkjenning er blitt ugyldig mens EUs typegodkjenningsregelverk omhandlet i artikkel 2 nr. 1 i denne forordning fortsatt gjelder for og i Det forente kongerike, i samsvar med artikkel 10 nr. 7 i direktiv 97/68/EF, artikkel 34 nr. 7 og 8 eller artikkel 58 nr. 5–11 i forordning (EU) 2016/1628 og rettsakter vedtatt på grunnlag av artikkel 19 nr. 6, artikkel 20 nr. 8, artikkel 28 nr. 6 og artikkel 53 nr. 12 i forordning (EU) nr. 167/2013.

*Artikkel 8***Ikrafttredelse og anvendelse**

Denne forordning trer i kraft den tredje dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 8. januar 2019.

For Europaparlamentet

A. TAJANI

President

For Rådet

G. CIAMBA

Formann
