

DELEGERT KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2019/1845**2020/EØS/80/30****av 8. august 2019****om endring, med sikte på tilpasning til den vitenskapelige og tekniske utviklingen, av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU med hensyn til unntak for bis(2-etylheksyl)ftalat (DEHP) i visse gummikomponenter brukt i motorsystemer^(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU av 8. juni 2011 om begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 2011/65/EU pålegger medlemsstatene å sikre at elektrisk og elektronisk utstyr som bringes i omsetning, ikke inneholder de farlige stoffene som er oppført i vedlegg II til direktivet. Dette kravet gjelder ikke for bruksområdene oppført i vedlegg III til direktiv 2011/65/EU.
- 2) De ulike kategoriene av elektrisk og elektronisk utstyr som omfattes av direktiv 2011/65/EU, er oppført i vedlegg I til direktivet.
- 3) Bis(2-etylheksyl)ftalat (DEHP) er et stoff som er underlagt begrensning, og er oppført i vedlegg II til direktiv 2011/65/EU. Kommisjonen mottok 29. juni 2017 en søknad etter artikkel 5 nr. 3 i direktiv 2011/65/EU om et unntak, til oppføring i vedlegg III til det samme direktivet, for bruk av DEHP i gummikomponenter som O-ringer, pakninger, vibrasjonsdempere, tetningsringer, slanger, gummitetninger og tetningspropper som brukes i motorsystemer, herunder eksosanlegg og turboladere, som er utformet for å inngå i utstyr som ikke utelukkende er ment til å brukes av forbrukere («unntaket det søkes om»).
- 4) Vurderingen av unntaket det søkes om, omfattet samråd med berørte parter i samsvar med artikkel 5 nr. 7 i direktiv 2011/65/EU.
- 5) DEHP tilsettes gummimateriale som en mykner for å gjøre det fleksibelt. Gummikomponentene brukes som fleksible forbindelser mellom motorsystemenes deler og hindrer lekkasje, forseglar motordeler og beskytter mot vibrasjoner eller smuss og væsker i hele levetiden til motorene.
- 6) I dag er det ingen DEHP-frie alternativer tilgjengelige på markedet som kan gi en tilstrekkelig grad av pålitelighet ved bruk i motorer der det er nødvendig med lang levetid og særlige egenskaper som bestandighet mot eventuelle materialer som kommer i kontakt med komponenten (f.eks. drivstoff, smøreolje, kjølemidler, gass eller smuss), temperatur og vibrasjoner.
- 7) På grunn av mangelen på pålitelige alternativer er det fremdeles ikke vitenskapelig og teknisk gjennomførbart å erstatte eller fjerne DEHP for visse gummikomponenter brukt i motorsystemer. Unntaket det søkes om, er forenlig med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1907/2006⁽²⁾ og svekker dermed ikke det helse- og miljøvernet som nevnte forordning gir.
- 8) Unntaket det søkes om, bør derfor innvilges ved at de bruksområdene med hensyn til elektrisk og elektronisk utstyr i kategori 11 i vedlegg I til direktiv 2011/65/EU som omfattes av unntaket, føres opp i vedlegg III til direktiv 2011/65/EU.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 283 av 5.11.2019, s. 38 er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 9/2020 av 7. februar 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 174 av 1.7.2011, s. 88.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1907/2006 av 18. desember 2006 om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier (REACH) og om opprettelse av et europeisk kjemikaliebyrå (EUT L 396 av 30.12.2006, s. 1).

- 9) Unntaket bør innvilges for den maksimale gyldighetstiden på fem år, regnet fra 22. juli 2019, i samsvar med artikkel 4 nr. 3 og artikkel 5 nr. 2 første ledd i direktiv 2011/65/EU. Med tanke på resultatene av det pågående arbeidet for å finne et pålitelig alternativ er det ikke sannsynlig at unntakets varighet får negativ innvirkning på innovasjonen.
- 10) Direktiv 2011/65/EU bør derfor endres.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg III til direktiv 2011/65/EU endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 30. april 2020 vedta og kunngjøre de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 1. mai 2020.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 8. august 2019.

For Kommissjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

I vedlegg III til direktiv 2011/65/EU skal nytt punkt 43 lyde:

«43.	<p>Bis(2-etylheksyl)ftalat i gummikomponenter i motorsystemer, utformet for å inngå i utstyr som ikke utelukkende er ment til å brukes av forbrukere, forutsatt at ingen mykgjorte materialer kommer i kontakt med menneskers slimhinner eller i langvarig kontakt med menneskers hud, og at konsentrasjonen av bis(2-etylheksyl)ftalat ikke overstiger:</p> <p>a) 30 vektprosent av gummien i</p> <ul style="list-style-type: none">i) belegg på tetningsringer,ii) tetningsringer av massiv gummi, elleriii) gummikomponenter som inngår i enheter på minst tre komponenter som bruker elektrisk, mekanisk eller hydraulisk energi for å virke, og er festet til motoren. <p>b) 10 vektprosent av gummien i komponenter som inneholder gummi, og som ikke er nevnt i bokstav a).</p> <p>I dette punktet menes med «langvarig kontakt med menneskers hud» kontinuerlig kontakt av mer enn ti minutters varighet eller periodisk kontakt i et tidsrom på 30 minutter per dag.</p>	Gjelder for kategori 11 og utløper 21. juli 2024.»
------	---	--