

**DELEGERT KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2019/178****2020/EØS/7/30****av 16. november 2018****om endring, med sikte på tilpasning til den vitenskapelige og tekniske utviklingen, av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU med hensyn til unntak for bly i lagre og bøssinger i visse typer utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU av 8. juni 2011 om begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 2011/65/EU pålegger medlemsstatene å sikre at elektrisk og elektronisk utstyr som bringes i omsetning, ikke inneholder visse farlige stoffer som er oppført i vedlegg II til direktivet. Dette kravet får ikke anvendelse på bruksområdene oppført i vedlegg III til direktiv 2011/65/EU.
- 2) De ulike kategoriene av elektrisk og elektronisk utstyr som omfattes av direktiv 2011/65/EU, er oppført i vedlegg I til nevnte direktiv.
- 3) Bly er et stoff som er underlagt begrensning, og er oppført i vedlegg II til direktiv 2011/65/EU. Kommisjonen mottok, i samsvar med artikkel 5 nr. 3 i direktiv 2011/65/EU, i juli 2015 en søknad om unntak for kategori 11, som skal oppføres i vedlegg III, for bruk av bly i lagre og bøssinger i forbrenningsmotorer drevet av diesel eller gassformig drivstoff i utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet.
- 4) Blyholdige lagre og bøssinger er nødvendige for å oppnå tilfredsstillende pålitelighet med hensyn til rivemotstand, formbarhet, innbyggingsmulighet og motstandsevne mot forurensning i store motorer og motorer beregnet på utfordrende eller krevende miljøer som skal brukes i utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet, for eksempel mobile luftkompressorer, mobilt sveiseutstyr og mobilkraner.
- 5) Det finnes for tiden ingen blyfrie alternativer på markedet som kan gi tilstrekkelig pålitelighet for bruksområdene til motorer i utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet.
- 6) På grunn av mangelen på pålitelige alternativer er det ikke vitenskapelig og teknisk gjennomførbart å erstatte eller fjerne bly for visse motorer i utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet. Unntaket er forenlig med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1907/2006<sup>(2)</sup> og svekker dermed ikke det helse- og miljøvernet som sikres ved den. Unntaket for bruk av bly i lagre og bøssinger i visse i forbrenningsmotorer drevet av diesel eller gassformig drivstoff i utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet bør derfor innvilges, idet det tilføyes et nytt punkt 42 i vedlegg III til direktiv 2011/65/EU. For å unngå overlappende bruksområder for unntakene i vedlegg III og for å sikre juridisk klarhet bør det tilføyes at bruksområder som omfattes av punkt 6(c) i vedlegg III, ikke omfattes av det nye punkt 42 i vedlegg III til direktiv 2011/65/EU.
- 7) Ettersom det for de berørte bruksområdene ennå ikke finnes pålitelige alternativer på markedet eller kan forventes å finnes slike på markedet i nær framtid, bør unntaket for kategori 11 i vedlegg I til direktiv 2011/65/EU gis for den maksimale gyldighetstiden på fem år regnet fra 22. juli 2019, som er datoen da kategori 11 faller inn under virkeområdet for artikkel 4 nr. 1 i direktiv 2011/65/EU. Med tanke på resultatene av det pågående arbeidet for å finne et pålitelig alternativ er det ikke sannsynlig at unntakets varighet får negativ innvirkning på innovasjonen.
- 8) Direktiv 2011/65/EU bør derfor endres.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 33 av 5.2.2019, s. 32, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 153/2019 av 13. juni 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 174 av 1.7.2011, s. 88.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1907/2006 av 18. desember 2006 om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier (REACH) og om opprettelse av et europeisk kjemikaliebyrå (EUT L 396 av 30.12.2006, s. 1).

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg III til direktiv 2011/65/EU endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 21. juli 2019 vedta og kunngjøre de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 22. juli 2019.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 16. november 2018.

*For Kommisjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

\_\_\_\_\_

## VEDLEGG

I vedlegg III skal nytt punkt 42 lyde:

«42	Bly i lagre og bøssinger i forbrenningsmotorer drevet av diesel eller gassformig drivstoff i utstyr til yrkesmessig bruk utenfor veinettet — med samlet slagvolum $\geq 15$ liter eller — med samlet slagvolum $< 15$ liter og der motoren er konstruert for å fungere til bruksområder der tiden mellom startsignal og full belastning må være mindre enn ti sekunder, eller der regelmessig vedlikehold vanligvis utføres i et utfordrende og skittent utendørsmiljø, for eksempel bergverksdrift, bygg og anlegg og landbruk.	Får anvendelse på kategori 11, med unntak av bruksområder som omfattes av punkt 6(c) i dette vedlegg. Utløper 21. juli 2024.»
-----	---	--