

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2019/995****2019/EØS/102/22**

av 17. juni 2019

**om endring av gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 om opprettelse av den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip og om endring av forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 16, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 6 nr. 2 i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal rederiene sikre at skip som skal gjenvinnes, bare gjenvinnes på skipsgjenvinningsanlegg som står oppført på den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg som er offentliggjort i henhold til artikkel 16 i samme forordning.
- 2) Den europeiske listen er fastsatt i Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323<sup>(2)</sup>.
- 3) Danmark har underrettet Kommisjonen om at to skipsgjenvinningsanlegg<sup>(3)</sup> på dets territorium er blitt godkjent av vedkommende myndighet i samsvar med artikkel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Danmark har framlagt for Kommisjonen alle opplysninger som kreves for at anleggene skal kunne oppføres på den europeiske listen. Den europeiske listen bør derfor oppdateres med disse anleggene.
- 4) Etter innarbeiding av forordning (EU) nr. 1257/2013 i avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde<sup>(4)</sup> har Norge underrettet Kommisjonen om at fem skipsgjenvinningsanlegg<sup>(5)</sup> etablert på dets territorium er blitt godkjent av vedkommende myndighet i samsvar med artikkel 14 i nevnte forordning. Norge har framlagt for Kommisjonen alle opplysninger som kreves for at anleggene skal kunne oppføres på den europeiske listen. Den europeiske listen bør derfor oppdateres med disse anleggene.
- 5) Kommisjonen har mottatt en søknad i samsvar med artikkel 15 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013 om at et skipsgjenvinningsanlegg<sup>(6)</sup> i Tyrkia oppføres på den europeiske listen. Etter å ha vurdert de opplysningene og utfyllende bevisene som er framlagt eller innhentet i samsvar med artikkel 15 i nevnte forordning, anser Kommisjonen at anlegget oppfyller kravene i artikkel 13 i samme forordning for å kunne gjenvinne skip og bli oppført på den europeiske listen. Den europeiske listen bør derfor oppdateres med dette anlegget.
- 6) Det er dessuten nødvendig å korrigere en feil i forbindelse med de opplysningene som er omhandlet i artikkel 16 nr. 2 bokstav d) i forordning (EU) nr. 1257/2013, og som er oppført i den europeiske listen med hensyn til skipsgjenvinningsanlegg i Finland.
- 7) Gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013.

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

*Artikkel 1*

Vedlegget til gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 erstattes med teksten i vedlegget til denne beslutning.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 160 av 18.6.2019, s. 28, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 267/2019 av 25. oktober 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 330 av 10.12.2013, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 av 19. desember 2016 om opprettelse av den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip (EUT L 345 av 20.12.2016, s. 119).

(3) FAYARD A/S og Stena Recycling A/S.

(4) EØS-komiteens beslutning nr. 257/2018 av 5. desember 2018 om endring av vedlegg XIII (Transport) og vedlegg XX (Miljø) til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(5) AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn og Norscrap West AS.

(6) Isiksan Gemi Sokum Pazarlama ve TIC. Ltd Sti.

*Artikkel 2*

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 17. juni 2019.

*For Kommisjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---

VEDLEGG

«VEDLEGG

EUROPEISK LISTE OVER SKIPSGJENVINNINGSANLEGG NEVNT I ARTIKKEL 16 I FORORDNING (EU) NR. 1257/2013

DEL A

Skipsgjenvinningsanlegg som ligger i en medlemsstat

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tlf.: +32(0)9/251 25 21 E-post: peter.wyntin@galloo.com	Ved kai (ankerplass), skråplan	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 265 meter Bredde: 37 meter Dypgående: 12,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager	34 000 <sup>(4)</sup>	31. mars 2020
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf.: +45 7592 0000 E-postadresse: fayard@fayard.dk	Opphugging og gjenvinning i tørrdøkk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 415 meter Bredde: 90 meter Dypgående: 7,8 meter	Skipsgjenvinningsanlegget er regulert i samsvar med gjeldende lovgivning og med vilkårene fastsatt i miljøtillatelsen av 7. november 2018 utstedt av Kerteminde kommune. Miljøtillatelsen omfatter vilkår for driftstimer, særlige driftsvilkår, håndtering og lagring av avfall og også et krav om at arbeidet skal utføres i tørrdøkk.	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager.	0 <sup>(5)</sup>	7. november 2023

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
<p>Fornæs ApS            Rolshøjvej 12–16            8500 Grenaa            Danmark            www.fornaes.dk            Tlf.: +45 86326393            E-postadresse:            recycling@fornaes.dk</p>	<p>Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtrengelig gulv med effektivt dreneringssystem</p>	<p>Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013.            Maksimale skipsdimensjoner:            Lengde: 150 meter            Bredd: 25 meter            Dypgående: 6 meter            BT: 10 000</p>	<p>Norrdjurs kommune har rett til å henvise farlig avfall til miljøgodkjente mottaksanlegg.</p>	<p>Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager.</p>	<p>30 000<sup>(6)</sup></p>	<p>30. juni 2021</p>
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)            Sandholm 60            9900 Frederikshavn            Danmark            Nettsted:  <a href="http://www.modernamericanrecycling.com/">http://www.modernamericanrecycling.com/</a>            E-postadresse: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Oppskjæring og skjærebrenning etter at demonteringsemnet er plassert på et slippanlegg</p>	<p>Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013.            Maksimale skipsdimensjoner:            Lengde: 290 meter            Bredd: 90 meter            Dypgående: 14 meter</p>	<p>Vilkårene for skipsgjenvinningsanleggets drift er definert i miljøtillatelsen av 9. mars 2018 utstedt av Frederikshavn kommune.            Frederikshavn kommune har rett til å henvise farlig avfall til miljøgodkjente mottaksanlegg, som fastsatt i skipsgjenvinningsanleggets miljøtillatelse.            Anlegget skal ikke lagre farlig avfall i mer enn ett år.</p>	<p>Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager.</p>	<p>0<sup>(7)</sup></p>	<p>23. august 2023</p>

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenfunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtrengelig gulv med effektivt dreneringssystem	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 170 meter Bredde: 40 meter Dypgående: 7,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager	20 000 <sup>(8)</sup>	15. september 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANMARK Tlf.: +45 20699190 Nettsted: <a href="https://www.stenarecycling.dk/">https://www.stenarecycling.dk/</a> E-postadresse: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Oppskjæring og skjærebrenning etter at demonteringsemnet er plassert på et avgrenset oversvømmelsessikkert område med ugjennomtrengelige gulv og et effektivt dreneringssystem	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 40 meter Bredde: 40 meter Dypgående: 10 meter	Vilkårene for skipsgjenvinningsanleggets drift er definert i miljøtillatelsen av 5. oktober 2017 utstedt av Esbjerg kommune. Esbjerg kommune har rett til å henvise farlig avfall til miljøgodkjente mottaksanlegg, som fastsatt i skipsgjenvinningsanleggets miljøtillatelse.	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager	0 <sup>(9)</sup>	7. februar 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tlf.: +372 610 2933 Faks: +372 610 2444 E-postadresse: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Flytende ved kai og i flytedokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 197 meter Bredde: 32 meter Dypgående: 9,6 meter BT: 28 000	Avfallstillatelse nr. L.J.Ä/327249. Tillatelse til håndtering av farlig avfall nr. 0222. Reglene for Vene-Balti havn, håndbok for skipsgjenvinning MSR-Refonda. Miljøstyringsordning, avfallshåndtering EP 4.4.6-1-13. Anlegget kan bare gjenvinne de farlige materialene som det har tillatelse til å gjenvinne.	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager.	21 852 <sup>(10)</sup>	15. februar 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenfunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen «El Musel» Gijon Spania Tlf.: +34 630 14 44 16 E-post: abarredo@ddr-vessels.com	Demonteringsrampe	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013, unntatt atomdrevne skip.  Maksimalle skipsdimensjoner:  Lengde: 169,9 meter  (Skip over den størrelsen som kan garantere null eller negativ krenkning på rampen, kan aksepteres avhengig av resultatet av en detaljert forundersøkelse)	Begrensningene er angitt i den integrerte miljøgodkjenningen.	Uttrykkelig godkjenning fra havnekontoret i havnen der anlegget ligger	0 <sup>(11)</sup>	28. juli 2020
FRANKRIKE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tlf.: (+ 33)(0) 7 69 79 12 80 E-post: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013.  Maksimalle skipsdimensjoner (tørrdokk):  Lengde: 140 meter  Bredde: 25 meter  Dybde: 5 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	0 <sup>(12)</sup>	11. desember 2022

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrike Tlf.: +33(0)(2) 35 95 16 34 E-post: infos@gardet-bezenac.com	Flytende og på slipp	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 18 meter LDT: 7 000	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	16 000 <sup>(13)</sup>	30. desember 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Frankrike Tlf.: +33(0)5 56 90 58 00 E-post: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	18 000 <sup>(14)</sup>	21. oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Frankrike Tlf.: +33(0)(2) 98 01 11 06 E-post: navaleo@navaleo.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	5 500 <sup>(15)</sup>	24. mai 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenfunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccoardo 8 16128 Genova Italia Telefon: +39 (0)10 251561 E-postadresse: segreteria@sgdp.it, sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 350 meter Bredde: 75 meter Dypgående: 16 meter BT: 130 000	Begrensningene og restriksjonene er angitt i den integrerte miljøgodkjenningen. Anlegget har en skipsgjenvinningsplan som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013.	Uttrykkelig godkjenning	38 564 <sup>(16)</sup>	6. juni 2023
LATVIA						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvia Tlf.: +371 63401919 E-post: shipyard@tosmare.lv	Demontering av skip (ankerplass og tørrdokk)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 165 m Bredde: 22 m Dybde: 7 m DVT: 14 000 BT: 200–12 000 Vekt: 100–5 000 tonn LDT: 100–5 000	Se nasjonal tillatelse nr. LI10IB0024.	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	0 <sup>(17)</sup>	11. juni 2020



Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
----------------	--------------------	--	---	--	---	--

LITAUEN

<p>UAB APK Minijos 180 (kai 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 (46) 365776 Faks: +370 (46) 365776 E-post: uab.apk@gmail.com</p>	Ved kai (ankerplass)	<p>Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500</p>	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-15/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	1 500 <sup>(18)</sup>	17. mars 2020
<p>UAB Armar Minijos 180 (kai 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 685 32607 E-post: armar.uab@gmail.com, albatrosas33@gmail.com</p>	Ved kai (ankerplass)	<p>Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner (kai 127A): Lengde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500 Maksimale skipsdimensjoner (kai 131A): Lengde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500</p>	<p>Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-16/2015 (kai 127A) Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-51/2017 (kai 131A)</p>	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	3 910 <sup>(19)</sup>	<p>17. mars 2020 (kai 127A) 19. april 2022 (kai 131A)</p>

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kai 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 (46) 483940/483891 Faks +370 (46) 483891 E-post: refonda@wsy.lt	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Se nasjonal tillatelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	20 140 <sup>(20)</sup>	21. mai 2020

## NEDERLAND

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tlf.: +31 18 123 43 53 E-post: mzoethout@keppelverolme.nl	Skipsopphogging	Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning	52 000 <sup>(21)</sup>	21. juli 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederland Tlf.: +31 78 673 60 55 E-post: info@sloperij-nederland.nl	Skipsopphogging	Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Høyde: 45 meter (Botlekbrug)	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning	9 300 <sup>(22)</sup>	27. september 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
		Gjenvinningen starter i vannet for å gjøre skroget lettere. Vinsjen som drar skip opp på rampen, kan trekke 2 000 tonn.				

## NORGE

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Demontering ved kai og etterfølgende haling av skroget til kai.  Avfallshåndtering og opphogging på en ugjennomtrengelig overflate med et effektivt dreneringssystem.	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013.  Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 290 meter Dybde: 23 meter  AF kan også motta halvt nedsenkbare rigger og plattformer	Se nasjonal tillatelse nr. 2005.0038.T	Uttrykkelig godkjenning	20 000 <sup>(23)</sup>	28. januar 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norge <a href="http://www.greenyard.nr">www.greenyard.nr</a>	Innendørs slippanlegg. Større demontearbeid skal utføres innendørs.	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013.  Maksimale skipsdimensjoner: Bredde: 25 m Lengde: Ingen begrensning	Se nasjonal tillatelse nr. 2005.0038.T  Tillatelsen fastsetter grenser for det arbeidet som kan utføres utendørs for få skipene på plass i det innendørs anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	0 <sup>(24)</sup>	28. januar 2024

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norge www.kvaerner.com	Ankerplass og slipp. Store fartøyer opphogges delvis ved kai til skroget kan tas opp på slipp. Alt ytterligere opphoggingsarbeid utføres på betongunderlag med drenering til et vannrenseanlegg.	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 230 m Bredde: Ingen begrensning Kvaerner kan også motta dekk-anlegg og stålunderstell av fagverkstype til plattformer samt halvt nedsenkbare installasjoner	Se nasjonal tillatelse nr. 2013.0111.T	Uttrykkelig godkjenning	60 000 <sup>(25)</sup>	28. januar 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norge www.lutelandetoffshore.com	Demontering ved kai før opphogging på land på ugjennomtrengelig underlag med drenerings- og behandlingssystemer.	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Lutelandet kan også motta dekk-anlegg og stålunderstell av fagverkstype til plattformer samt halvt nedsenkbare installasjoner	Se nasjonal tillatelse nr. 2014.0646.T	Uttrykkelig godkjenning	7 000 <sup>(26)</sup>	28. januar 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no.	Flytedokk. Valgfri avhengig av kompleksiteten, dessuten: 1. Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtrengelig gulv med effektivt dreneringssystem. 2. Tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 150 m Bredde: 34 m LDT: 8 000 tonn flytedokk. Økende alt etter gjenvinningsmetoder.	Se nasjonal tillatelse nr. 2017.0864.T	Uttrykkelig godkjenning	4 500 <sup>(27)</sup>	1. mars 2024

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tlf.: +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-post: info@navalria.pt	Demontering i tørrdokk, dekontaminering og demontering på horisontalt plan og skråplan, avhengig av skipets størrelse	Nominell kapasitet på det horisontale planet: 700 tonn Nominell kapasitet på skråplanet: 900 tonn	Vilkårene som gjelder for virksomheten, er fastsatt i spesifikasjonene som er vedlagt som bilag til avsnitt AL nr. 5/2015/CCDRC av 26. januar 2016.	Uttrykkelig godkjenning	1 900 <sup>(28)</sup>	26. januar 2020
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tlf.: +358 2 44 511 E-post: try@turkurepairyard.com	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 250 meter Bredde: 40 meter Dypgående: 7,9 meter	Begrensningene er angitt i den nasjonale miljøgodkjenningen.	Uttrykkelig godkjenning	20 000 <sup>(29)</sup>	1. oktober 2023
DET FORENTE KONGERIKE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Det forente kongerike Tlf.: +44(0)1642 806080 E-post: info@ableuk.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dypgående: 6,65 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/VP3296ZM) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	66 340 <sup>(30)</sup>	6. oktober 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontaktopplysninger: Tlf.: +44(0)131 454 3380 E-post: leithadmin@dalesmarine.co.uk, b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip opp til høyst 7 000 tonn Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 165 meter Bredde: 21 meter Dypgående: 7,7 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. WML L 1157331) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	7 275 <sup>(31)</sup>	2. november 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Det forente kongerike Tlf.: +44(0)2890 458456 E-post: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip med dimensjonene som er angitt i den avtalte arbeidsplanen. Maksimale skipsdimensjoner: Hoveddokken (den største dokken) er 556 m × 93 m × 1,2 m DVT og kan ta fartøyer opp til denne størrelsen. Denne største tørrdokken er på 1,2 millioner DVT.	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (godkjenningsnummer LN/07/21/V2) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	13 200 <sup>(32)</sup>	3. august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Det forente kongerike Tlf.: +44(0)1792 654592 E-post: info@swansea drydocks.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 27 meter Dypgående: 7 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/UP3298VL) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	7 275 <sup>(33)</sup>	2. juli 2020

(1) Som omhandlet i artikkel 7 nr. 3 i forordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip.

(2) Som omhandlet i artikkel 32 nr. 1 bokstav a) tredje punktum i forordning (EU) nr. 1257/2013.

- (3) Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører, svarer til utløpsdatoen for tillatelsen eller godkjenningen som anlegget har fått i medlemsstaten.
- (4) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.
- (5) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 30 000 LDT per år.
- (6) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.
- (7) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 200 000 LDT per år.
- (8) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.
- (9) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 45 000 LDT per år.
- (10) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.
- (11) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 60 000 LDT per år.
- (12) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.
- (13) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 18 000 LDT per år.
- (14) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 23 000 LDT per år.
- (15) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 10 000 LDT per år.
- (16) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 60 000 LDT per år.
- (17) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.
- (18) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 30 000 LDT per år.
- (19) Ifølge tillatelsene har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 12 000 LDT per år (6 000 LDT per kai plass).
- (20) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 45 000 LDT per år.
- (21) Ifølge tillatelsen har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 100 000 LDT per år.
- (22) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 45 000 LDT per år.
- (23) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 75 000 LDT per år.
- (24) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 30 000 LDT per år.
- (25) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 60 000 LDT per år.
- (26) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 200 000 LDT per år.
- (27) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 100 000 LDT per år.
- (28) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 5 000 LDT per år.
- (29) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 40 000 LDT per år.
- (30) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 230 000 LDT per år.
- (31) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 7 275 LDT per år.
- (32) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 300 000 LDT per år.
- (33) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 74 999 LDT per år.

## DEL B

## Skipsgjenvinningsanlegg som ligger i en tredjestat

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
TYRKIA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama ve TIC. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliaga Izmir 35800 Tyrkia Tlf.: +90 232 618 21 65 E-postadresse: info@isiksangemi.com	Landing	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: ingen grense Bredde: 75 meter Dypgående: 17 meter	Anlegget har en tillatelse til å demontere skip som er utstedt av departementet for miljø og byplanlegging, og et godkjenningssertifikat for demontering av skip som er utstedt av departementet for transport, havspørsmål og kommunikasjon, og disse inneholder begrensningene og vilkårene for driften av anlegget. Farlig avfall blir håndtert av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), som har den nødvendige lisensen utstedt av departementet for miljø og byplanlegging.	Stilltiende godkjenning. Skipsgjenvinningsplanen inngår i et sett med dokumenter, undersøkelser og tillatelser/lisenser som framlegges for vedkommende myndigheter for å få tillatelse til å demontere et skip. Skipsgjenvinningsplanen blir verken uttrykkelig godkjent eller avvist som et frittstående dokument.	91 851 <sup>(4)</sup>	7. juli 2024
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TICARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800 Tyrkia Tlf.: +90 232 618 2030 E-postadresse: info@leyal.com.tr	Landing	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: ingen grense Bredde: 100 meter Dypgående: 15 meter	Anlegget har en tillatelse til å demontere skip som er utstedt av departementet for miljø og byplanlegging, og et godkjenningssertifikat for demontering av skip som er utstedt av departementet for transport, havspørsmål og kommunikasjon, og disse inneholder begrensningene og vilkårene for driften av anlegget.	Stilltiende godkjenning. Skipsgjenvinningsplanen inngår i et sett med dokumenter, undersøkelser og tillatelser/lisenser som framlegges for vedkommende myndigheter for å få tillatelse til å demontere et skip.	55 495 <sup>(5)</sup>	9. desember 2023



Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
			Farlig avfall blir håndtert av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), som har den nødvendige lisensen utstedt av departementet for miljø og byplanlegging.	Skipsgjenvinningsplanen blir verken uttrykkelig godkjent eller avvist som et frittstående dokument.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800 Tyrkia Tlf.: +90 232 618 2065 E-postadresse: demtas@leyal.com.tr	Landing	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: ingen grense Bredde: 63 meter Dypgående: 15 meter	Anlegget har en tillatelse til å demontere skip som er utstedt av departementet for miljø og byplanlegging, og et godkjenningssertifikat for demontering av skip som er utstedt av departementet for transport, havspørsmål og kommunikasjon, og disse inneholder begrensningene og vilkårene for driften av anlegget. Farlig avfall blir håndtert av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), som har den nødvendige lisensen utstedt av departementet for miljø og byplanlegging.	Stilltiende godkjenning. Skipsgjenvinningsplanen inngår i et sett med dokumenter, undersøkelser og tillatelser/lisenser som framlegges for vedkommende myndigheter for å få tillatelse til å demontere et skip. Skipsgjenvinningsplanen blir verken uttrykkelig godkjent eller avvist som et frittstående dokument.	50 350 <sup>(6)</sup>	9. desember 2023
DE FORENTE STATER						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 De forente stater Tlf.: 956-831-2299 E-postadresse: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Ved kai (ankerplass), skråplan	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 335 meter Bredde: 48 meter Dypgående: 9 meter	Vilkårene for anleggets godkjenning til drift er fastsatt i tillatelser, sertifikater og godkjenninger utstedt av det amerikanske miljøverndirektoratet (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvakten.	Det finnes for øyeblikket ingen prosedyre i USAs lovgivning for godkjenning av skipsgjenvinningsplaner.	120 000 <sup>(7)</sup>	9. desember 2023

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen <sup>(1)</sup>	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget <sup>(2)</sup>	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører <sup>(3)</sup>
			<p>USAs lov om kontroll av giftige stoffer forbyr import til USA av utenlandskflaggede fartøyer som inneholder PCB i konsentrasjoner på over 50 ppm.</p> <p>Anlegget har to slipper med ramper til endelig fartøygjenvinning (østre og vestre slipp). Skip som fører en EU-medlemsstats flagg, skal gjenvinnes utelukkende på østre slipp.</p>			

<sup>(1)</sup> Som omhandlet i artikkel 7 nr. 3 i forordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip.

<sup>(2)</sup> Som omhandlet i artikkel 32 nr. 1 bokstav a) tredje punktum i forordning (EU) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Oppføringen på den europeiske listen av et skipsgjenvinningsanlegg som ligger i en tredjestat, er gyldig i fem år fra ikrafttredelsesdatoen for Kommisjonens gjennomføringsbeslutning som fastsetter at anlegget skal føres opp på listen, med mindre annet er angitt.

<sup>(4)</sup> Anleggets teoretiske maksimale skipsgjenvinningskapasitet er 120 000 LDT per år.

<sup>(5)</sup> Anleggets teoretiske maksimale skipsgjenvinningskapasitet er 80 000 LDT per år.

<sup>(6)</sup> Anleggets teoretiske maksimale skipsgjenvinningskapasitet er 60 000 LDT per år.

<sup>(7)</sup> Anleggets teoretiske maksimale skipsgjenvinningskapasitet er 120 000 LDT per år.»