

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2018/1973****2019/EØS/83/40****av 7. desember 2018****om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013 om de tekniske spesifikasjonene for det elektroniske kartvisnings- og informasjonssystemet for fart på innlands vannveier (ECDIS for innlands vannveier) nevnt i europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/44/EF(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/44/EF av 7. september 2005 om harmoniserte vannveisinformasjonstjenester (RIS) på innlands vannveier i Fellesskapet<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Hensikten med å bruke det elektroniske kartvisnings- og informasjonssystemet for fart på innlands vannveier (ECDIS for innlands vannveier) er å bidra sikker og effektiv fart på innlands vannveier. De tekniske spesifikasjonene som er definert i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013<sup>(2)</sup> for innretningen for ECDIS for innlands vannveier og det elektroniske sjøkartet for innlands vannveier (ENC for innlands vannveier), bør derfor revideres og presiseres ytterligere.
- 2) De reviderte tekniske spesifikasjonene bør ta behørig hensyn til den teknologiske utviklingen og erfaringene fra anvendelsen av gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013.
- 3) De tekniske spesifikasjonene for ECDIS for innlands vannveier bør baseres på de tekniske prinsippene fastsatt i vedlegg II til direktiv 2005/44/EF.
- 4) De reviderte tekniske spesifikasjonene bør ta behørig hensyn til de nyeste internasjonalt vedtatte standardene og erfaringene fra anvendelsen av disse, for eksempel relevante standarder fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UNECE), Den internasjonale hydrografiske organisasjon (IHO), Sentralkommisjonen for skipsfart på Rhinen (CCNR) og andre internasjonale organer.
- 5) De reviderte tekniske spesifikasjonene for ECDIS for innlands vannveier bør ta behørig hensyn til arbeidet som er utført av ekspertgruppen for ECDIS for innlands vannveier, som er sammensatt av representanter for de myndighetene i medlemsstatene som har ansvaret for gjennomføringen av ECDIS for innlands vannveier, og offisielle medlemmer fra andre statlige organer samt observatører fra næringen.
- 6) De reviderte tekniske spesifikasjonene for ENC for innlands vannveier bør ta behørig hensyn til arbeidet som er utført av harmoniseringsgruppen for ENC for innlands vannveier (IEHG), som er sammensatt av representanter fra offentlige myndigheter, næringslivet og academia.
- 7) Henvisningen til UNECE-standarder eller andre standarder i denne forordning bør ikke skape presedens for framtidige EU-standarder i forbindelse med fart på innlands vannveier, vannveisinformasjonstjenester eller ECDIS for innlands vannveier.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 324 av 19.12.2018, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 127/2019 av 8. mai 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

<sup>(1)</sup> EUT L 255 av 30.9.2005, s. 152.

<sup>(2)</sup> Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013 av 10. september 2013 om de tekniske spesifikasjonene for det elektroniske kartvisnings- og informasjonssystemet for fart på innlands vannveier (ECDIS for innlands vannveier) nevnt i europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/44/EF (EUT L 258 av 28.9.2013, s. 1).

- 8) Gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013 fastsatte tekniske spesifikasjoner for navigasjonsfunksjonen til ECDIS for innlands vannveier. På visse vannveier har vedkommende myndigheter imidlertid også vedtatt krav om bruk av innretninger for ECDIS for innlands vannveier i informasjonsfunksjon. For å harmonisere innretningene som brukes på disse vannveiene og sikre sikker navigering, bør det for vannveier der det er obligatorisk å ha med ECDIS for innlands vannveier, vedtas obligatoriske minstekrav til innretninger for ECDIS for innlands vannveier i informasjonsfunksjon. På vannveier der det ikke er obligatorisk med ECDIS for innlands vannveier i informasjonsfunksjon, bør minstekravene til informasjonsfunksjon fungere som anbefalinger.
- 9) Pålitelige oppdaterte opplysninger om vanndybde (batymetriske opplysninger) bør regelmessig offentliggjøres i elektroniske sjøkart for å bidra til sikker og effektiv fart på innlands vannveier. Leveringen av opplysninger om vanndybde bør derfor standardiseres.
- 10) Det er nødvendig å utvide listen over koder for vannveier fastsatt i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013 for å gjøre det mulig for medlemsstatene å kode objekter på vannveier på en konsekvent måte på de relevante vannveiene. Anmodninger om ytterligere koder for vannveier kan sendes elektronisk til harmoniseringsgruppen for ENC for innlands vannveier, som er anerkjent av Den internasjonale hydrografiske organisasjon.
- 11) I samsvar med artikkel 12 nr. 2 i direktiv 2005/44/EF bør medlemsstatene, for å overholde artikkel 4 i samme direktiv, treffe de tiltak som er nødvendige for å etterkomme kravene fastsatt i denne forordning senest 30 måneder etter at den har trådt i kraft.
- 12) Gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013 bør derfor endres.
- 13) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt i henhold til artikkel 7 i rådsdirektiv 91/672/EØF<sup>(1)</sup>.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 909/2013 erstattes med teksten i vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater i samsvar med traktatene.

Utferdiget i Brussel 7. desember 2018.

*For Kommisjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

---

<sup>(1)</sup> Rådsdirektiv 91/672/EØF av 16. desember 1991 om gjensidig anerkjennelse av nasjonale skipsførersertifikater for transport av gods og passasjerer på innlands vannveier (EFT L 373 av 31.12.1991, s. 29).

*[Vedlegget er kunngjort i EUT L 324 av 19.12.2018, s. 3–44]*