

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2018/1065**2019/EØS/8/17****av 27. juli 2018****om endring av forordning (EU) nr. 1178/2011 med hensyn til automatisk validering av flygebesetningssertifikater som er utstedt i Unionen, samt opplæring i start og landing(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 7 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011⁽²⁾ fastsettes tekniske krav ved sertifisering av opplæringsinnretninger for flysimulering, sertifisering av flygere som deltar i driften av visse luftfartøyer, og sertifisering av personer og organisasjoner som deltar i opplæring, testing og kontroll av flygere.
- 2) Etter inspeksjoner på bakken utenfor medlemsstatenes territorium som viste at flygebesetningsmedlemmer brukte luftfartøyer registrert i en annen medlemsstat enn den medlemsstaten som hadde utstedt deres flygersertifikater, endret Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) vedlegg 1 til Chicago-konvensjonen om internasjonal sivil luftfart for å lette automatisk validering av sertifikater gjennom avtaler med regionale organisasjoner for sikkerhetstilsyn.
- 3) Denne endringen bør gjenspeiles i forordning (EF) nr. 1178/2011 for å muliggjøre automatisk validering i tredjestater av flygebesetningssertifikater utstedt i Unionen. I samsvar med endring 174 av ICAO-vedlegg 1, nr. 1.2.2.3.2.1, bør det fastsettes en overgangsperiode slik at de nødvendige endringene av eksisterende flygersertifikater kan foretas.
- 4) Etter ikrafttredelsen av vedlegg I (del FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, som ble utarbeidet på grunnlag av vilkårene fastsatt i de felles luftfartskravene (Joint Aviation Requirements Flight Crew Licensing I «JAR-FCL I»), etterstreber Unionen en mer kompetansebasert metode for å sikre at det stilles rimelige og prestasjonsbaserte krav med hensyn til flygebesetningssertifikater. Derfor bør kravet til opplæring i start og landing under den avanserte fasen av opplæringen til et flygersertifikat for besetninger med flere flygere endres for å bringes i samsvar med ICAOs anbefalinger i dokument 9868 «Procedures for Air Navigation Services – Training» (PANS-TRG).
- 5) Det europeiske flysikkerhetsbyrå framla et utkast til gjennomføringsregler for Kommisjonen sammen med sin uttalelse nr. 16/2016 og nr. 03/2017.
- 6) Forordning (EU) nr. 1178/2011 bør derfor endres.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 1178/2011 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 4 skal nytt nummer lyde:

«9. For sertifikater utstedt før 19. august 2018 skal medlemsstatene oppfylle kravene fastsatt i ARA.FCL.200 bokstav a) annet ledd, som endret ved kommisjonsforordning (EU) 2018/1065(*), senest 31. desember 2022.

(*) Kommisjonsforordning (EU) 2018/1065 av 27. juli 2018 om endring av forordning (EU) nr. 1178/2011 med hensyn til automatisk validering av flygebesetningssertifikater som er utstedt i Unionen, samt opplæring i start og landing (EUT L 192 av 30.7.2018, s. 31).»

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 192 av 30.7.2018, s. 31, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 217/2018 av 26. oktober 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 av 3. november 2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for besetninger i sivil luftfart i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 av 25.11.2011, s. 1).

2) I vedlegg I (del FCL) gjøres følgende endringer:

a) I FCL.045 skal ny bokstav e) lyde:

«e) En flyger som har til hensikt å fly utenfor Unionens territorium med et luftfartøy som er registrert i en annen medlemsstat enn den som har utstedt flygebesetningssertifikatet, skal medbringe, i trykt eller elektronisk format, siste utgave av ICAO-tillegget, som inneholder en henvisning til ICAO-registreringsnummeret på avtalen om automatisk validering av sertifikater samt listen over stater som er part i denne avtalen.»

b) I tillegg 5 skal nr. 11 lyde:

«11. For å sikre kompetansen skal opplæringskurset omfatte minst tolv starter og landinger. Disse startene og landingene kan reduseres til minst seks, forutsatt at ATO-en og operatøren før opplæringen gis, sikrer at

- a) det finnes en framgangsmåte for å vurdere det kompetansenivået som kreves av flygereleven, og
- b) det finnes en prosess for å sikre at det treffes korrigerende tiltak dersom en vurdering i løpet av opplæringen viser at det er behov for slike tiltak.

Disse startene og landingene skal utføres under tilsyn av en instruktør i et fly som det skal utstedes typerettighet for.»

3) I vedlegg VI (del ARA) gjøres følgende endringer:

a) I ARA.GEN.105 gjøres følgende endringer:

i) Nye nr. 3a og 3b skal lyde:

«3a. «ARO.RAMP» kapittel RAMP i vedlegg II til forordningen om luftfartsoperasjoner,

3b. «automatisk validering» når en ICAO-avtalestat oppført i ICAO-tillegget uten formaliteter godtar et flygebesetningssertifikat utstedt av en medlemsstat i samsvar med vedlegg I til Chicago-konvensjonen,»

ii) Nr. 12 skal lyde:

«12. «ICAO-tillegg» et tillegg til et automatisk validert flygebesetningssertifikat utstedt i samsvar med vedlegg I til Chicago-konvensjonen, som er nevnt i punkt XIII i flygebesetningssertifikatet,»

b) I ARA.FCL.200 gjøres følgende endringer:

ARA.FCL.200 bokstav a) skal lyde:

«a) Utstedelse av sertifikater og rettigheter. Vedkommende myndighet skal utstede et flygebesetningssertifikat og tilhørende rettigheter ved bruk av skjemaet i tillegg I til denne delen.

Dersom en flyger har til hensikt å fly utenfor Unionens territorium med et luftfartøy som er registrert i en annen medlemsstat enn den medlemsstaten som utstedte flygebesetningssertifikatet, skal vedkommende myndighet

- 1) tilføye følgende merknad under punkt XIII i flygebesetningssertifikatet: «Dette sertifikatet er automatisk validert i henhold til ICAO-tillegget til dette sertifikat», og
- 2) gjøre ICAO-tillegget tilgjengelig for flygeren i trykt eller elektronisk format.»

c) I tillegg I bokstav a) nr. 2 skal punkt XIII) lyde:

«XIII) merknader: dvs. særlige påtegninger om begrensninger og påtegninger om særskilte rettigheter, herunder påtegninger om språkferdigheter, merknader om automatisk validering av sertifikatet og rettigheter for luftfartøyer i vedlegg II når de brukes til kommersiell lufttransport, og»

Artikkel 2

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater i samsvar med traktatene.

Utferdiget i Brussel 27. juli 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President
