

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2018/974**2020/EØS/33/78****av 4. juli 2018****om statistikk over godstransport på innlands vannveier***(kodifisering)(*)*

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 338 nr. 1,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽¹⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1365/2006⁽²⁾ er blitt betydelig endret flere ganger⁽³⁾. Av klarhetshensyn og av praktiske årsaker bør nevnte forordning kodifiseres.
- 2) Innlands vannveier er en viktig del av Unionens transportnett, og et av målene for den felles transportpolitikken er å fremme transport på innlands vannveier, både for å bedre den økonomiske effektiviteten og for å minske energiforbruket og transportens innvirkning på miljøet.
- 3) Kommisjonen trenger statistikk over godstransport på innlands vannveier for å overvåke og utvikle den felles transportpolitikken samt transportdelen av regionpolitikken og politikken som gjelder transeuropeiske nett.
- 4) Det bør samles inn europeisk statistikk over alle transportmåter i henhold til felles begreper og standarder for å oppnå størst mulig sammenlignbarhet mellom transportmåtene.
- 5) Transport på innlands vannveier forekommer ikke i alle medlemsstatene, og denne forordnings virkemåte er derfor begrenset til de medlemsstatene der denne transportmåten forekommer.
- 6) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 223/2009⁽⁴⁾ utgjør en referanseramme for bestemmelsene fastsatt i denne forordning.
- 7) For å ta hensyn til den økonomiske og tekniske utviklingen og endringer i definisjoner som er vedtatt på internasjonalt plan, bør myndigheten til å vedta rettsakter i samsvar med artikkel 290 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte delegeres til Kommisjonen med hensyn til endringer av denne forordning for å heve terskelen til over en million tonn for når transport på innlands vannveier skal omfattes av statistikken, for å tilpasse definisjoner eller fastsette nye, og for å tilpasse vedleggene til denne forordning slik at de gjenspeiler endringer i koding og nomenklatur på internasjonalt plan eller i relevante regelverksakter fra Unionen. Det er særlig viktig at Kommisjonen holder hensiktsmessige samråd under sitt forberedende arbeid, herunder på ekspertnivå, og at slike samråd gjennomføres i samsvar med prinsippene fastsatt i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming⁽⁵⁾. For å sikre lik deltakelse i utarbeidingen av delegerte rettsakter får Europaparlamentet og Rådet alle dokumenter samtidig som medlemsstatenes sakkyndige, og deres sakkyndige har systematisk adgang til møter i Kommisjonens ekspertgrupper der det arbeides med å forberede delegerte rettsakter.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 179 av 16.7.2018, s. 14, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 97/2019 av 29. mars 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XXI (Statistikk), ennå ikke kunngjort.

(1) Europaparlamentets holdning av 29. mai 2018 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 18. juni 2018.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1365/2006 av 6. september 2006 om statistikk over godstransport på innlands vannveier og om oppheving av rådsdirektiv 80/1119/EØF (EUT L 264 av 25.9.2006, s. 1).

(3) Se vedlegg VII.

(4) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 223/2009 av 11. mars 2009 om europeisk statistikk og om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF, Euratom) nr. 1101/2008 om oversending av fortrolige statistiske opplysninger til De europeiske fellesskaps statistikkontor, rådsforordning (EF) nr. 322/97 om fellesskapsstatistikker og rådsbeslutning 89/382/EØF, Euratom om nedsettelse av en komité for De europeiske fellesskaps statistiske program (EUT L 87 av 31.3.2009, s. 164).

(5) EUT L 123 av 12.5.2016, s. 1.

- 8) Kommisjonen bør sørge for at disse delegerte rettsaktene ikke medfører en betydelig tilleggsbyrde for medlemsstatene eller oppgavegiverne.
- 9) For å sikre ensartede vilkår for gjennomføringen av denne forordning bør Kommisjonen gis gjennomføringsmyndighet til å vedta ordninger for oversending av data, herunder standarder for datautveksling, slik at Kommisjonen (Eurostat) kan formidle resultatene, og også til å utvikle og offentliggjøre metodekrav og -kriterier som skal sikre kvaliteten på de framlagte dataene. Denne myndigheten bør utøves i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011⁽¹⁾.
- 10) Det er nødvendig at Kommisjonen sørger for at det gjennomføres forundersøkelser om tilgjengeligheten av statistiske opplysninger om persontransport på innlands vannveier, herunder ved grensekryssende transport. Unionen bør bidra til å dekke kostnadene ved disse forundersøkelsene. Slike bidrag bør være i form av bevilgninger til de nasjonale statistikkontorene og andre nasjonale myndigheter som er nevnt i artikkel 5 i forordning (EF) nr. 223/2009, i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU, Euratom) nr. 966/2012⁽²⁾.
- 11) Ettersom målet for denne forordning, som er å etablere felles statistikkstandarder som gjør det mulig å utarbeide harmoniserte data, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene, men bedre kan nås på unionsplan på grunn av oppgavens omfang, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordning ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Ved denne forordning fastsettes felles regler for utarbeiding av europeisk statistikk over transport på innlands vannveier.

Artikkel 2

Virkeområde

1. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen (Eurostat) data om transport på innlands vannveier på deres nasjonale territorium.
2. Medlemsstater der den samlede mengden gods som årlig transporteres på innlands vannveier i nasjonal eller internasjonal transport eller transitttransport, overskrider én million tonn, skal oversende dataene nevnt i artikkel 4 nr.1.
3. Som unntak fra nr. 2 skal medlemsstater som ikke har internasjonal transport eller transitttransport på innlands vannveier, men der den samlede mengden gods som årlig transporteres på innlands vannveier i nasjonal transport, overskrider én million tonn, oversende bare de dataene som er nevnt i artikkel 4 nr. 2.
4. Denne forordning får ikke anvendelse på
 - a) godstransport med fartøyer på under 50 dødvekttonn,
 - b) fartøyer som hovedsakelig benyttes til persontransport,
 - c) ferger,
 - d) fartøyer som utelukkende benyttes til ikke-kommersielle formål av havnemyndigheter og offentlige myndigheter,

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011 av 16. februar 2011 om fastsettelse av allmenne regler og prinsipper for medlemsstatenes kontroll med Kommisjonens utøvelse av sin gjennomføringsmyndighet (EUT L 55 av 28.2.2011, s. 13).

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU, Euratom) nr. 966/2012 av 25. oktober 2012 om finansielle regler for Den europeiske unions alminnelige budsjett og om oppheving av rådsforordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002 (EUT L 298 av 26.10.2012, s. 1).

- e) fartøyer som utelukkende benyttes til bunkring og lagring,
 - f) fartøyer som ikke benyttes til godstransport, for eksempel fiskefartøyer, mudringsprammer, flytende verksteder, husbåter og lystfartøyer.
5. Kommisjonen gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 10 med hensyn til endring av nr. 2 i denne artikkel for å heve terskelen for når transport på innlands vannveier skal omfattes av statistikken, for å ta hensyn til den økonomiske og tekniske utviklingen.

Kommisjonen skal ved utøvelsen av myndigheten sørge for at de delegerte rettsaktene ikke medfører en betydelig tilleggsbyrde for medlemsstatene eller oppgavegiverne. Kommisjonen skal dessuten behørig begrunne statistikktiltakene som disse delegerte rettsaktene fastsetter, og eventuelt benytte en kostnadseffektivitetsanalyse, herunder en vurdering av svarbyrden for oppgavegiverne og produksjonskostnadene, som omhandlet i artikkel 14 nr. 3 bokstav c) i forordning (EF) nr. 223/2009.

Artikkel 3

Definisjoner

I denne forordning menes med

- a) «innlands vannvei» et vannløp som ikke er del av et hav, og som naturlig eller på grunn av menneskelig inngripen er seilbart, hovedsakelig med fartøyer for fart på innlands vannveier,
- b) «fartøy for fart på innlands vannveier» et fartøy til godstransport eller offentlig persontransport som hovedsakelig seiler på innlands vannveier eller i farvann innenfor eller i umiddelbar nærhet av beskyttede farvann eller områder der havneforskrifter får anvendelse,
- c) «fartøyets nasjonalitet» den stat der fartøyet er registrert,
- d) «transport på innlands vannveier» enhver forflytning av gods og/eller passasjerer med fartøyer for fart på innlands vannveier som helt eller delvis finner sted på innlands vannveier,
- e) «nasjonal transport på innlands vannveier» transport på innlands vannveier mellom to havner innenfor et nasjonalt territorium, uansett fartøyets nasjonalitet,
- f) «internasjonal transport på innlands vannveier» transport på innlands vannveier mellom to havner i forskjellige nasjonale territorier,
- g) «transittransport på innlands vannveier» transport på innlands vannveier gjennom et nasjonalt territorium mellom to havner som begge ligger i et annet nasjonalt territorium eller i andre nasjonale territorier, forutsatt at det ikke skjer noen omlasting på den samlede strekningen innenfor det nasjonale territoriet,
- h) «trafikk på innlands vannveier» enhver forflytning av et fartøy på en gitt innlands vannvei.

Kommisjonen gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 10 med hensyn til endring av første ledd i denne artikkel for å tilpasse definisjonene der eller fastsette nye for å ta hensyn til relevante definisjoner som er endret eller vedtatt på internasjonalt plan.

Kommisjonen skal ved utøvelsen av myndigheten sørge for at de delegerte rettsaktene ikke medfører en betydelig tilleggsbyrde for medlemsstatene eller oppgavegiverne. Kommisjonen skal dessuten behørig begrunne statistikktiltakene som disse delegerte rettsaktene fastsetter, og eventuelt benytte en kostnadseffektivitetsanalyse, herunder en vurdering av svarbyrden for oppgavegiverne og produksjonskostnadene, som omhandlet i artikkel 14 nr. 3 bokstav c) i forordning (EF) nr. 223/2009.

Artikkel 4

Datainnsamling

1. Data skal samles inn i samsvar med tabellene i vedlegg I–IV.
2. I tilfellet nevnt i artikkel 2 nr. 3 skal data samles inn i samsvar med tabellen i vedlegg V.
3. I denne forordning skal gods klassifiseres i samsvar med vedlegg VI.
4. Kommisjonen gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 10 med hensyn til endring av vedleggene for å gjenspeile endringer i koding og nomenklatur på internasjonalt plan eller i relevante regelverksakter fra Unionen.

Kommisjonen skal ved utøvelsen av myndigheten sørge for at de delegerte rettsaktene ikke medfører en betydelig tilleggsbyrde for medlemsstatene eller oppgavegiverne. Kommisjonen skal dessuten behørig begrunne statistikktiltakene som disse delegerte rettsaktene fastsetter, og eventuelt benytte en kostnadseffektivitetsanalyse, herunder en vurdering av svarbyrden for oppgavegiverne og produksjonskostnadene, som omhandlet i artikkel 14 nr. 3 bokstav c) i forordning (EF) nr. 223/2009.

Artikkel 5

Forundersøkelser

1. Innen 8. desember 2018 skal Kommisjonen i samarbeid med medlemsstatene utvikle en egnet metode for utarbeiding av statistikk over persontransport på innlands vannveier, herunder ved grensekryssende transport.
2. Innen 8. desember 2019 skal Kommisjonen iverksette frivillige forundersøkelser som medlemsstatene skal gjennomføre, der det framlegges data innenfor denne forordnings virkeområde om tilgjengeligheten av statistiske opplysninger om persontransport på innlands vannveier, herunder ved grensekryssende transport. Målet med disse forundersøkelsene skal være å vurdere gjennomførbarheten av disse nye datainnsamlingene, kostnadene ved tilhørende datainnsamlinger og den implisitte kvaliteten på statistikken.
3. Innen 8. desember 2020 skal Kommisjonen oversende en rapport til Europaparlamentet og Rådet om resultatene av slike forundersøkelser. Avhengig av konklusjonene i denne rapporten skal Kommisjonen innen en rimelig frist eventuelt framlegge for Europaparlamentet og Rådet et forslag til regelverk om endring av denne forordning med hensyn til statistikk over persontransport på innlands vannveier, herunder ved grensekryssende transport.
4. Unionens alminnelige budsjett skal, når det er hensiktsmessig og idet det tas hensyn til merverdien for Unionen, bidra til finansieringen av disse forundersøkelsene.

Artikkel 6

Oversending av data

1. Oversendingen av data skal skje så snart som mulig og ikke senere enn fem måneder etter utgangen av den aktuelle observasjonsperioden.
2. Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter som fastsetter ordninger for oversending av data til Kommisjonen (Eurostat), herunder standarder for datautveksling. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas i samsvar med undersøkelsesprosedyren nevnt i artikkel 11 nr. 2.

Artikkel 7

Formidling

Europeisk statistikk utarbeidet på grunnlag av dataene nevnt i artikkel 4 skal formidles med samme hyppighet som den som er fastsatt for medlemsstatenes oversending av data.

Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter som fastsetter ordninger for formidling av resultatene. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas i samsvar med undersøkelsesprosedyren nevnt i artikkel 11 nr. 2.

Artikkel 8

Dataenes kvalitet

1. Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter som fastsetter metodekrav og -kriterier som skal sikre kvaliteten på de framlagte dataene. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas i samsvar med undersøkelsesprosedyren nevnt i artikkel 11 nr. 2.
2. Medlemsstatene skal treffe alle nødvendige tiltak for å sikre kvaliteten på de dataene som oversendes.
3. Kommisjonen (Eurostat) skal vurdere kvaliteten på de oversendte dataene. Medlemsstatene skal framlegge en rapport for Kommisjonen (Eurostat) med de opplysningene og dataene som den ber om for å kunne kontrollere kvaliteten på de oversendte dataene.
4. I denne forordning er det kvalitetskriteriene nevnt i artikkel 12 nr. 1 i forordning (EF) nr. 223/2009 som skal brukes på dataene som skal oversendes.
5. Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter for å fastsette nærmere ordninger, strukturen, periodisiteten og sammenlignbarhetselementene for kvalitetsrapportene. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas i samsvar med undersøkelsesprosedyren nevnt i artikkel 11 nr. 2.

*Artikkel 9***Rapport om gjennomføringen**

Innen 31. desember 2020 og deretter hvert femte år skal Kommisjonen, etter samråd med Komiteen for det europeiske statistikkssystem, framlegge for Europaparlamentet og Rådet en rapport om gjennomføringen av denne forordning og om den framtidige utviklingen.

I denne rapporten skal Kommisjonen ta hensyn til relevante opplysninger fra medlemsstatene om mulige forbedringer og om brukernes behov. I rapporten skal særlig følgende vurderes:

- a) Hvilken nytte Unionen, medlemsstatene samt leverandører og brukere av statistiske opplysninger kan ha av den utarbeidede statistikken, sett i forhold til kostnadene ved å utarbeide den.
- b) Kvaliteten på de oversendte dataene og datainnsamlingsmetodene som er brukt.

*Artikkel 10***Utøvelse av delegert myndighet**

1. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter gis Kommisjonen med forbehold for vilkårene fastsatt i denne artikkel.
2. Myndigheten til å vedta de delegerte rettsaktene nevnt i artikkel 2 nr. 5, artikkel 3 og artikkel 4 nr. 4 skal gis Kommisjonen for en periode på fem år fra 7. desember 2016. Kommisjonen skal utarbeide en rapport om den delegerte myndigheten senest ni måneder før utgangen av femårsperioden. Den delegerte myndigheten skal stilltiende forlenges med perioder av samme varighet, med mindre Europaparlamentet eller Rådet har motsatt seg slik forlengelse senest tre måneder før utgangen av hver periode.
3. Den delegerte myndigheten nevnt i artikkel 2 nr. 5, artikkel 3 og artikkel 4 nr. 4 kan når som helst tilbakekalles av Europaparlamentet eller Rådet. En beslutning om tilbakekalling innebærer at den delegerte myndigheten som angis i beslutningen, opphører å gjelde. Beslutningen får anvendelse dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*, eller på et senere tidspunkt angitt i beslutningen. Den berører ikke gyldigheten av delegerte rettsakter som allerede er trådt i kraft.
4. Før Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den rådspørre eksperter utpekt av hver medlemsstat i samsvar med prinsippene fastsatt i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming.
5. Så snart Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den underrette Europaparlamentet og Rådet samtidig om dette.
6. En delegert rettsakt vedtatt i henhold til artikkel 2 nr. 5, artikkel 3 eller artikkel 4 nr. 4 skal tre i kraft bare dersom verken Europaparlamentet eller Rådet har gjort innsigelse innen en frist på to måneder etter at rettsakten ble meddelt Europaparlamentet og Rådet, eller dersom Europaparlamentet og Rådet innen utløpet av denne fristen begge har underrettet Kommisjonen om at de ikke kommer til å gjøre innsigelse. Denne fristen skal forlenges med to måneder på initiativ fra Europaparlamentet eller Rådet.

*Artikkel 11***Komitéprosedyre**

1. Kommisjonen skal bistås av Komiteen for det europeiske statistikkssystem nedsatt ved forordning (EF) nr. 223/2009. Nevnte komité skal være en komité i henhold til forordning (EU) nr. 182/2011.
2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

*Artikkel 12***Oppheving**

Forordning (EF) nr. 1365/2006 oppheves.

Henvisninger til den opphevede forordningen skal forstås som henvisninger til denne forordning og leses som angitt i sammenligningstabellen i vedlegg VIII.

*Artikkel 13***Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Strasbourg 4. juli 2018.

For Europaparlamentet

A. TAJANI

President

For Rådet

K. EDTSTADLER

Formann

VEDLEGG I

Tabell II

Godstransport etter varetype (årlige data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	To alfanumeriske tegn	«I1»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	
Lastestat/-region	Fire alfanumeriske tegn	NUTS2 ⁽¹⁾	
Lossestat/-region	Fire alfanumeriske tegn	NUTS2 ⁽¹⁾	
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Varetype	Tosifret	NST 2007	
Type emballasje	Ensifret	1 = varer i containere 2 = varer som ikke er i containere, og tomme containere	
Transporterte tonn			tonn
Tonn-km			tonn-km

- (¹) Når regionkoden er ukjent eller ikke tilgjengelig, skal følgende koder benyttes:
- «NUTS0 + ZZ» når det finnes en NUTS-kode for partnerstaten.
 - «ISO-kode + ZZ» når det ikke finnes en NUTS-kode for partnerstaten.
 - «ZZZZ» når partnerstaten er ukjent.

VEDLEGG II

Tabell III

Transport etter fartøyets nasjonalitet og type (årlige data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	Tre alfa-numeriske tegn	«II1»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	
Lastestat/-region	Fire alfa-numeriske tegn	NUTS2 ⁽¹⁾	
Lossestat/-region	Fire alfa-numeriske tegn	NUTS2 ⁽¹⁾	
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Type fartøy	Ensifret	1 = motordrevet lekter 2 = lekter som ikke er motordrevet 3 = motordrevet tanklekter 4 = tanklekter som ikke er motordrevet 5 = annet fartøy til godstransport 6 = sjøgående fartøy	
Fartøyets nasjonalitet	To bokstaver	NUTS0 (landkode) ⁽²⁾	
Transporterte tonn			tonn
Tonn-km			tonn-km

⁽¹⁾ Når regionkoden er ukjent eller ikke tilgjengelig, skal følgende koder benyttes:

- «NUTS0 + ZZ» når det finnes en NUTS-kode for partnerstaten.
- «ISO-kode + ZZ» når det ikke finnes en NUTS-kode for partnerstaten.
- «ZZZZ» når partnerstaten er ukjent.

⁽²⁾ Hvis det ikke finnes en NUTS-kode for fartøyets registreringsstat, skal ISO-landkoden innberettes. Dersom fartøyets nasjonalitet er ukjent, skal koden «ZZ» brukes.

Tabell II2

Fartøytrafikk (årlige data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	Tre alfa-numeriske tegn	«II2»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Antall forflytninger med lastede fartøyer			fartøyforflytninger
Antall forflytninger med tomme fartøyer			fartøyforflytninger
Fartøy-km (lastede fartøyer)			fartøy-km
Fartøy-km (tomme fartøyer)			fartøy-km

MERKNAD: Innberetning av tabell II2 er valgfri.

VEDLEGG III

Tabell III

Containertransport etter varetype (årlige data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	Fire alfa-numeriske tegn	«III1»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	
Lastestat/-region	Fire alfa-numeriske tegn	NUTS2 ⁽¹⁾	
Lossestat/-region	Fire alfa-numeriske tegn	NUTS2 ⁽¹⁾	
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Containerstørrelse	Ensifret	1 = fraktenheter på 20 fot 2 = fraktenheter på 40 fot 3 = fraktenheter på > 20 fot og < 40 fot 4 = fraktenheter på > 40 fot	
Lastestatus	Ensifret	1 = lastede containere 2 = tomme containere	
Varetype	Tosifret	NST 2007	
Transporterte tonn			tonn
tonn-km			tonn-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(1) Når regionkoden er ukjent eller ikke tilgjengelig, skal følgende koder benyttes:

- «NUTS0 + ZZ» når det finnes en NUTS-kode for partnerstaten.
- «ISO-kode + ZZ» når det ikke finnes en NUTS-kode for partnerstaten.
- «ZZZZ» når partnerstaten er ukjent.

VEDLEGG IV

Tabell IV1

Transport etter fartøyets nasjonalitet (kvartalsvise data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	Tre alfa-numeriske tegn	«IV1»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	
Kvartal	Tosifret	41 = 1. kvartal 42 = 2. kvartal 43 = 3. kvartal 44 = 4. kvartal	
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Fartøyets nasjonalitet	To bokstaver	NUTS0 (landkode) ⁽¹⁾	
Transporterte tonn			tonn
Tonn-km			tonn-km

(1) Hvis det ikke finnes en NUTS-kode for fartøyets registreringsstat, skal ISO-landkoden innberettes. Dersom fartøyets nasjonalitet er ukjent, skal koden «ZZ» brukes.

Tabell IV2

Containertransport etter fartøyets nasjonalitet (kvartalsvise data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	Tre alfa-numeriske tegn	«IV2»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	
Kvartal	Tosifret	41 = 1. kvartal 42 = 2. kvartal 43 = 3. kvartal 44 = 4. kvartal	
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Fartøyets nasjonalitet	To bokstaver	NUTS0 (landkode) ⁽¹⁾	
Lastestatus	Ensifret	1 = lastede containere 2 = tomme containere	

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Transporterte tonn			tonn
Tonn-km			tonn-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(1) Hvis det ikke finnes en NUTS-kode for fartøyets registreringsstat, skal ISO-landkoden innberettes. Dersom fartøyets nasjonalitet er ukjent, skal koden «ZZ» brukes.

VEDLEGG V

Tabell VI

Godstransport (årlige data)

Elementer	Koding	Nomenklatur	Enhet
Tabell	To alfa-numeriske tegn	«V1»	
Innberettende stat	To bokstaver	NUTS0 (landkode)	
År	Firesifret	«åååå»	
Type transport	Ensifret	1 = nasjonal 2 = internasjonal (unntatt transitt) 3 = transitt	
Varetype	Tosifret	NST 2007	
Transporterte tonn			tonn
Tonn-km			tonn-km

VEDLEGG VI

NST 2007	
Hovedgruppe	Beskrivelse
01	Jordbruks-, jakt- og skogbruksprodukter; fisk og andre fiskeprodukter
02	Kull og lignitt; råolje og naturgass
03	Metallholdig malm og andre produkter fra bryting og utvinning; torv, uran og thorium
04	Nærings- og nytelsesmidler
05	Tekstiler og tekstilprodukter; lær og lærprodukter
06	Tre og produkter av tre og kork (unntatt møbler); varer av strå og flettematerialer; papirmasse, papir og papirprodukter; trykksaker og innspilte medier
07	Koks og raffinerte petroleumsprodukter
08	Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstige og syntetiske fibrer; gummi- og plastprodukter; kjernebrensel
09	Andre ikke-metallholdige mineralske produkter
10	Metaller; metallprodukter, unntatt maskiner og utstyr
11	Maskiner og utstyr ikke nevnt annet sted; kontor- og datamaskiner; elektriske maskiner og apparater ikke nevnt annet sted; radio-, fjernsyns- og kommunikasjonsutstyr; medisinske instrumenter, presisjonsinstrumenter og optiske instrumenter; ur og klokker
12	Transportutstyr
13	Møbler; andre produserte varer ikke nevnt annet sted
14	Sekundærråstoffer; kommunalt avfall og annet avfall
15	Post, pakker
16	Utstyr og materiell som brukes ved godstransport
17	Varer som flyttes ved flytting av husholdninger og kontorer; bagasje som transporteres atskilt fra passasjerene; motorvogner som flyttes for reparasjon; andre ikke-markedsrettede varer ikke nevnt annet sted
18	Samlastet gods: ulike varetyper som transporteres sammen
19	Uidentifiserbare varer: Varer som av en eller annen grunn ikke kan identifiseres og derfor ikke kan fordeles på gruppe 01–16
20	Andre varer ikke nevnt annet sted

VEDLEGG VII

OPPHEVET FORORDNING MED LISTE OVER PÅFØLGENDE ENDRINGER

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1365/2006
(EUT L 264 av 25.9.2006, s. 1)

Kommisjonsforordning (EF) nr. 425/2007
(EUT L 103 av 20.4.2007, s. 26)

Bare artikkel 1

Kommisjonsforordning (EF) nr. 1304/2007
(EUT L 290 av 8.11.2007, s. 14)

Bare artikkel 4

Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1954
(EUT L 311 av 17.11.2016, s. 20)

VEDLEGG VIII

Sammenligningstabell

Forordning (EF) nr. 1365/2006	Denne forordning
Artikkel 1–4	Artikkel 1–4
Artikkel 4a	Artikkel 5
Artikkel 5	Artikkel 6
Artikkel 6	Artikkel 7
Artikkel 7	Artikkel 8
Artikkel 8	Artikkel 9
Artikkel 10	Artikkel 11
Artikkel 11	—
—	Artikkel 12
Artikkel 12	Artikkel 13
Vedlegg A	Vedlegg I
Vedlegg B	Vedlegg II
Vedlegg C	Vedlegg III
Vedlegg D	Vedlegg IV
Vedlegg E	Vedlegg V
Vedlegg F	Vedlegg VI
—	Vedlegg VII
—	Vedlegg VIII