

**KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2018/732****2020/EØS/80/54****av 17. mai 2018****om en felles metode for sammenligning av enhetspriser på alternativt drivstoff i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU(\*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU av 22. oktober 2014 om utbygging av en infrastruktur for alternativt drivstoff<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 7 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å fastslå hvilken metode som er best egnet i henhold til artikkel 7 nr. 3 i direktiv 2014/94/EU, og etter en anbudsinnbydelse, anmodet Kommisjonen Det tyske energibyrå (dena) om å foreta en undersøkelse for å bestemme mulige alternativer for en felles metode for sammenligning av enhetspriser på alternativt drivstoff<sup>(2)</sup>.
- 2) I undersøkelsen ble fire hovedalternativer analysert. Kommisjonen har vurdert alle disse alternativene. Det viste seg at alternativet der prisene på drivstoff uttrykkes som beløp i relevant valuta per 100 km, der det tas hensyn til prisen på drivstoff per enhet som nevnt i europaparlaments- og rådsdirektiv 98/6/EF<sup>(3)</sup> og forbruket til kjøretøyene som angitt i samsvarssertifikatet, var det mest fullstendige, og det var basert på målbare data. Dette alternativet tar hensyn ikke bare til energiinnholdet i drivstoffet, men også til andre faktorer av betydning for drivstoffprisen per tilbaketogt strekning, særlig energieffektiviteten til de respektive teknologiene knyttet til bruken av de forskjellige drivstoffene i kjøretøyene.
- 3) En metode der prisen på drivstoff uttrykkes som beløp i relevant valuta per 100 km støttes av forbrukerne, i henhold til en forbrukerundersøkelse om sammenligning av drivstoffpriser<sup>(4)</sup> utført av Fédération Internationale de l'Automobile etter en anbudsinnbydelse.
- 4) Den valgte metoden bør gjøre det mulig for brukerne å foreta en enkel sammenligning som omfatter alle de mest relevante faktorene, også med tanke på framtidige kjøpsvalg. Metoden synes derfor som den best egnede med henblikk på å øke forbrukernes bevissthet og gi økt åpenhet om drivstoffpriser. Den er også mest i samsvar med de generelle målene for direktiv 2014/94/EU, som også er tatt i betraktning i den europeiske strategi for lavutslippsmobilitet<sup>(5)</sup>, som ble vedtatt innenfor rammen av energiunionen, nemlig å bidra til et mangfold av energikilder i transportsektoren og til en reduksjon av utslipp av CO<sub>2</sub> og andre forurensende stoffer på dette området.
- 5) Verdien for drivstofforbruk angitt i kjøretøyenes samsvarssertifikat bør benyttes ved beregning av prisene på drivstoff. Denne verdien bygger på den globalt harmoniserte prøvingsprosedyren for lette kjøretøyer «World Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP)»<sup>(6)</sup>, som er benyttet fra september 2017 for nye kjøretøytyper og fra september 2018 for alle nye kjøretøyer. Denne prøvingsmetoden erstatter den gjeldende nye europeiske prøvingsssyklusen (New European Test Cycle – NEDC). I WLTP fastsettes strengere prøvingsforhold og mer realistisk

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 123 av 18.5.2018, s. 85 er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 23/2020 av 7. februar 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 307 av 28.10. 2014, s. 1.

(2) <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-fuel-price-comparison.pdf>

(3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 98/6/EF av 16. februar 1998 om forbrukarvern ved opplysning av priser på forbruksvarer (EFT L 80 av 18.3.1998, s. 27).

(4) <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1>

(5) COM(2016) 501 endelig utgave.

(6) Kommisjonsforordning (EU) 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1).

drivstofforbruk, til nytte for forbrukerne. Henvisninger til disse verdiene er i samsvar med forbrukeropplysningene som gis i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF<sup>(1)</sup> om tilgjengeligheten av forbrukeropplysninger om drivstofføkonomi i forbindelse med markedsføring av nye personbiler, også på bakgrunn av kommisjonsrekommendasjon (EU) 2017/948<sup>(2)</sup>.

- 6) Ettersom det ikke er angitt verdier for drivstofforbruk i samsvarssertifikatet for kjøretøyer når det gjelder blandinger av biodrivstoff med bensin eller dieselloje<sup>(3)</sup>, kan medlemsstatene benytte sine egne data for å bestemme slike verdier.
- 7) For at metoden skal kunne brukes på ethvert tidspunkt, bør drivstoffprisen som tas i betraktning være gjennomsnittsprisen for det relevante drivstoffet per konvensjonell målenhet i løpet av høyst siste kalenderkvartal før tidspunktet for beregningen.
- 8) På grunn av begrensningene knyttet til visningen av sammenligninger på fyllestasjoner bør det presiseres at bruken av denne metoden forutsetter at det foretas et utvalg av personbiler som er sammenlignbare, i det minste når det gjelder vekt og ytelse, men som benytter forskjellige drivstoffer.
- 9) For ytterligere å lette sammenligninger basert på metoden fastsatt i denne forordning bør medlemsstatene ha mulighet til å benytte seg av de mulighetene som digitaliseringen gir, for eksempel nettbaserte verktøyer. Slike verktøyer bør gjøre det mulig å innhente individuelle opplysninger for alle eller de fleste kjøretøymodeller som finnes på markedet. Slike verktøyer vil også gjøre det mulig å legge til andre opplysninger.
- 10) Kommisjonens flerårige arbeidsprogram for finansiell støtte på transportområdet under Ordningen for et sammenkølet Europa (CEF) for perioden 2014–2020<sup>(4)</sup> omfatter et tiltak beregnet på å bistå medlemsstatene i gjennomføringen av direktiv 2014/94/EU. I henhold til arbeidsprogrammet er målet særlig å støtte en ensartet gjennomføring av artikkel 7 nr. 3 i nevnte direktiv i alle medlemsstater, og å støtte medlemsstatene i arbeidet med å gjøre forbrukeropplysninger tilgjengelige via digitale verktøyer.
- 11) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 9 nr. 1 i direktiv 2014/94/EU.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

Den felles metoden for sammenligning av enhetspriser på alternativt drivstoff i henhold til artikkel 7 nr. 3 i direktiv 2014/94/EU, basert på priser uttrykt som beløp i relevant valuta per 100 km, er angitt i vedlegget.

#### *Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 24 måneder etter ikrafttredelsesdatoen.

<sup>(1)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF av 13. desember 1999 om tilgjengeligheten av forbrukeropplysninger om drivstofføkonomi og CO<sub>2</sub>-utslipp i forbindelse med markedsføring av nye personbiler (EFT L 12 av 18.1.2000, s. 16).

<sup>(2)</sup> Kommisjonsrekommendasjon (EU) 2017/948 av 31. mai 2017 om bruk av verdier for drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp som er typegodkjent og målt i samsvar med den globalt harmoniserte prøvingsprosedyren for lette kjøretøyer (WLTP) når opplysninger gjøres tilgjengelige for forbrukerne i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF (EUT L 142 av 2.6.2017, s. 100).

<sup>(3)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/30/EF av 23. april 2009 om endring av direktiv 98/70/EF med hensyn til spesifikasjonene for bensin, diesel og gassolje, om innføring av en ordning for å overvåke og redusere klimagassutslipp, om endring av rådsdirektiv 1999/32/EF med hensyn til spesifikasjonen for drivstoff som brukes av fartøyer for fart på innlands vannveier, og om oppheving av direktiv 93/12/EØF (EUT L 140 av 5.6.2009, s. 88).

<sup>(4)</sup> Kommisjonsbeslutning C(2014) 1921 av 26. mars 2014, med endringer.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 17. mai 2018.

*For Kommisjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---

## VEDLEGG

1. Den felles metoden angitt i dette vedlegg gjelder alternative drivstoffer som definert i artikkel 2 nr. 1 i direktiv 2014/94/EU.
2. Ved hjelp av metoden er det mulig å gjennomføre, med henblikk på visning på fyllestasjoner som nevnt i artikkel 7 nr. 3 første ledd i direktiv 2014/94/EU, den grunnleggende beregningen som muliggjør en veiledende sammenligning av priser, basert på et utvalg av personbilmodeller som er fastsatt av medlemsstatene og som er sammenlignbare, i det minste når det gjelder vekt og ytelse, men som benytter forskjellige drivstoffer.
3. Metoden definerer hvordan prisene på bensin og diesellole og alternativt drivstoff uttrykkes som beløp i relevant valuta per 100 km, med sikte på en slik sammenligning. Beregningen er basert på følgende faktorer:
  - a) Drivstofforbruket for det respektive kjøretøyet per 100 km i henhold til samsvarssertifikatet for kjøretøyer nevnt i artikkel 18 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF<sup>(1)</sup>.
  - b) Dersom det er relevant, verdiene for drivstofforbruk per 100 km bestemt av medlemsstatene for blandinger av biodrivstoff med bensin eller diesellole<sup>(2)</sup>.
  - c) Markedspriser per enhet av de respektive drivstoffene uttrykt i relevant valuta for enhetene som benyttes i vedkommende medlemsstat, i samsvar med direktiv 98/6/EF (heretter kalt konvensjonelle enheter).
4. Prisen uttrykt som beløp i relevant valuta per 100 km beregnes slik:  
Drivstoffprisen i relevant valuta per konvensjonell enhet × drivstofforbruk per 100 km.
5. Drivstoffprisen i konvensjonelle enheter som skal tas i betraktning, er gjennomsnittsprisen i løpet av høyst siste kalenderkvartal før tidspunktet for beregningen.

---

<sup>(1)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/30/EF av 23. april 2009 om endring av direktiv 98/70/EF med hensyn til spesifikasjonene for bensin, diesel og gassolje, om innføring av en ordning for å overvåke og redusere klimagassutslipp, om endring av rådsdirektiv 1999/32/EF med hensyn til spesifikasjonen for drivstoff som brukes av fartøyer for fart på innlands vannveier, og om oppheving av direktiv 93/12/EØF (EUT L 140 av 5.6.2009, s. 88).