

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2018/401**2018/EØS/60/38****av 14. mars 2018****om endring av forordning (EU) nr. 139/2014 med hensyn til klassifisering av rullebaner(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 8a nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 139/2014⁽²⁾ fastsettes definisjonen av termen «instrumentrullebane» slik den skal forstås i nevnte forordning. Bestemmelsene i nevnte forordning bør gjenspeile det nåværende utviklingstrinn i teknikken og beste praksis på området flyplasser og ta hensyn til gjeldende internasjonale standarder.
- 2) Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) har i sitt brev AN 41.2.24–13/20 vedtatt endring 11-B av vedlegg 14, bind 1, til Chicago-konvensjonen, som fra og med 13. november 2014 har vært gjeldende i ICAO-avtalestatene. De fastsatte endringene forenkler den eksisterende klassifiseringen av rullebaner og gir en mer nøyaktig beskrivelse av de ulike typene innflygninger og landinger.
- 3) Nevnte endringer av vedlegg 14 til Chicago-konvensjonen bør gjenspeiles i forordning (EU) nr. 139/2014, særlig i forordningens bestemmelser om innflygninger med ytelsesbasert navigasjon (PBN) med vertikal veiledning og innflygingsrelaterte krav til rullebaner. Det bør videre legges til rette for at PBN-innflygninger med vertikal veiledning kan innføres på et betydelig antall flyplasser uten at flyplassene må oppgradere infrastrukturen på sine rullebaner.
- 4) Forordning (EU) nr. 139/2014 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelse nr. 03/2016 som Det europeiske flysikkerhetsbyrå har avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg I til forordning (EU) nr. 139/2014 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 72 av 15.3.2018, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 117/2018 av 31. mai 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EU) nr. 139/2014 av 12. februar 2014 om fastsettelse av krav og administrative framgangsmåter for flyplasser i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 44 av 14.2.2014, s. 1).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 14. mars 2018.

For Kommissjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

I vedlegg I til forordning (EU) nr. 139/2014 gjøres følgende endringer:

1) Nr. 22) skal lyde:

- «22) «instrumentrullebane» en av følgende typer rullebaner beregnet på luftfartøyer som bruker instrumentinnflygingsprosedyrer:
1. «Ikke-presisjonsrullebane» en rullebane med visuelle hjelpemidler og minst ett ikke-visuelt hjelpemiddel beregnet på landinger etter en instrumentinnflyging av type A.
 2. «Rullebane for kategori I-presisjonsinnflyging» en rullebane med visuelle hjelpemidler og minst ett ikke-visuelt hjelpemiddel beregnet på landinger etter en instrumentinnflyging av type B CAT I.
 3. «Rullebane for kategori II-presisjonsinnflyging» en rullebane med visuelle hjelpemidler og minst ett ikke-visuelt hjelpemiddel beregnet for landinger etter en instrumentinnflyging av type B CAT II.
 4. «Rullebane for kategori III-presisjonsinnflyging» en rullebane med visuelle hjelpemidler og minst ett ikke-visuelt hjelpemiddel beregnet på landinger etter en instrumentinnflyging av type B CAT IIIA, IIIB eller IIIC til og langs rullebanens overflate.»

2) Nye nr. 47a) og 47b) skal lyde:

- «47a) «instrumentinnflyging av type A» en instrumentinnflyging med en minstehøyde for nedstigning eller beslutningshøyde på minst 75 m (250 fot),
- 47b) «instrumentinnflyging av type B» en instrumentinnflyging med en beslutningshøyde på under 75 m (250 fot). Instrumentinnflyginger av type B kan deles inn i følgende kategorier:
1. Kategori I (CAT I): en beslutningshøyde på minst 60 m (200 fot) og en sikt på minst 800 m eller en rullebanesikt på minst 550 m.
 2. Kategori II (CAT II): en beslutningshøyde på høyst 60 m (200 fot), men ikke under 30 m (100 fot) og en rullebanesikt på minst 300 m.
 3. Kategori IIIA (CAT IIIA): en beslutningshøyde på høyst 30 m (100 fot) eller uten beslutningshøyde og en rullebanesikt på minst 175 m.
 4. Kategori IIIB (CAT IIIB): en beslutningshøyde på høyst 15 m (50 fot) eller uten beslutningshøyde og en rullebanesikt på høyst 175 m, men minst 50 fot.
 5. Kategori IIIC (CAT IIIC): uten beslutningshøyde og uten begrensninger med hensyn til rullebanesikt.»