

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2018/278**2023/EØS/89/57****av 23. februar 2018****om endring av vedlegget til forordning (EU) nr. 1305/2014 med hensyn til meldingsstrukturen, modellen for data og meldinger og driftsdatabase for vogner og enheter for ulike transportsystemer, og om vedtakelse av en IT-standard for kommunikasjonslaget i det felles grensesnittet(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016 om samtrafikkveinen i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 11, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Artikkel 19 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/796⁽²⁾ krever at Den europeiske unions jernbanebyrå («Byrået») retter anbefalinger til Kommisjonen om de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkveine («TSI-er») og revisjon av disse i samsvar med artikkel 5 i direktiv (EU) 2016/797, og sikrer at TSI-ene tilpasses til den tekniske utviklingen, markedsutviklingen og de samfunnsmessige kravene.
- 2) Kommisjonen ba 23. september 2017 Byrået om å utstede en anbefaling i henhold til artikkel 5 nr. 2 i direktiv (EU) 2016/797 om revisjon av de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkveine med hensyn til delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk» i Den europeiske unions jernbanesystem («TSI TAF»).
- 3) Byrået utstedte 18. oktober 2017 en anbefaling om TSI TAF for å ajourføre strukturen i TSI TAF-meldingene, modellen for data og meldinger og driftsdatabase for vogner og enheter for ulike transportsystemer (WIMO), og for å vedta en IT-standard for kommunikasjonslaget i det felles grensesnittet. Disse endringene er gjort for å løse problemene med gammel, proprietær logikk, og for å gjøre det mulig med en raskere og rimeligere innføring av dette verktøyet for brukerne av TSI TAF. Referansefilene er derfor blitt revidert.
- 4) Bestemmelsene i vedlegget til kommisjonsforordning (EU) nr. 1305/2014⁽³⁾ om TSI TAF bør endres for å definere arkitekturen for gjennomføring av det felles grensesnittet i samsvar med meldingsstrukturen beskrevet ovenfor.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 51 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EU) nr. 1305/2014 endres i samsvar med vedlegget til denne forordningen.

*Artikkel 2*Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 54 av 24.2.2018, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 138 av 26.5.2016, s. 44.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/796 av 11. mai 2016 om Den europeiske unions jernbanebyrå og om oppheving av forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 av 26.5.2016, s. 1).

(3) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1305/2014 av 11. desember 2014 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveine med hensyn til delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk» i Den europeiske unions jernbanesystem, og om oppheving av forordning (EF) nr. 62/2006 (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 438).

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 23. februar 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EU) nr. 1305/2014 skal tillegg 1 lyde:

«Tillegg I

Liste over tekniske dokumenter

Nr.	Henvisning	Tittel	Versjon	Dato
1	ERA-TD-100	TAF TSI — ANNEX A.5: FIGURES AND SEQUENCE DIAGRAMS OF THE TAF TSI MESSAGES	2.1	10.2.2015
2	ERA-TD-101	TAF TSI — Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning)	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	TAF TSI — Annex D.2: Appendix B — Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO)	2.1	10.2.2015
4	ERA-TD-103	TAF TSI — Annex D.2: Appendix C — Reference Files	2.1	10.2.2015
5	ERA-TD-104	TAF TSI — Annex D.2: Appendix E — Common Interface	2.2	23.2.2017
6	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	2.2	23.2.2017»