

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2018/1614**2023/EØS/89/77****av 25. oktober 2018****om fastsettelse av spesifikasjoner for kjøretøyregistrene nevnt i artikkel 47 i europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797, og om endring og oppheving av kommisjonsvedtak 2007/756/EF(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016 om samtrafikkvevnen i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 47 nr. 2 og 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å sikre at kjøretøyer og deres historie kan spores, bør kjøretøyene registreres med et europeisk kjøretøynummer i et kjøretøyregister. Reglene for fastsettelse av det europeiske kjøretøynummeret bør harmoniseres for å sikre at kjøretøyene registreres på samme måte i hele Unionen.
- 2) I dag registreres kjøretøyer i nasjonale kjøretøyregistre, og hver medlemsstat forvalter sitt eget nasjonale kjøretøyregister. Anvendeligheten til de nasjonale kjøretøyregistrene bør forbedres, og overflødig registrering av et kjøretøy i flere kjøretøyregistre, herunder kjøretøyregistre i tredjeland som er knyttet til det virtuelle kjøretøyregisteret, bør unngås. Kommisjonsvedtak 2007/756/EF⁽²⁾ bør derfor endres.
- 3) Nytte- og kostnadsanalysen som Den europeiske unions jernbanebyrå («byrået») har foretatt, viste at opprettelsen av et europeisk kjøretøyregister som erstatter de nasjonale kjøretøyregistrene, vil gi betydelige fordeler for Unionens jernbanesystem.
- 4) For å redusere den administrative byrden og kostnadene for både medlemsstatene og berørte parter bør Kommissjonen vedta tekniske spesifikasjoner og funksjonsspesifikasjoner for det europeiske kjøretøyregisteret som de nasjonale kjøretøyregistrene vil inngå i.
- 5) Byrået bør opprette og vedlikeholde det europeiske kjøretøyregisteret, eventuelt i samarbeid med de nasjonale registreringsenhetene. De nasjonale sikkerhetsmyndighetene, undersøkelsesorganene og, som svar på enhver berettiget anmodning, reguleringsorganene samt byrået, jernbaneforetakene og infrastrukturforvalterne samt personer eller organisasjoner som registrerer kjøretøyer eller er identifisert i registeret, bør kunne benytte det europeiske kjøretøyregisteret.
- 6) Medlemsstatene bør utpeke en registreringsenhet som får ansvar for registrering av kjøretøyer og for behandling og oppdatering av opplysninger i forbindelse med kjøretøyer som enheten har registrert i det europeiske kjøretøyregisteret.
- 7) Innehaverne bør fylle ut en søknad om registrering med nødvendige opplysninger, og bør kunne inngi sin søknad via et nettbasert verktøy ved hjelp av et harmonisert e-skjema. Innehaverne bør sikre at kjøretøydataene som sendes inn til registreringsenhetene, er oppdaterte og nøyaktige.
- 8) Medlemsstatene bør ha ansvar for å sikre kvaliteten på og integriteten til kjøretøydata som registreres av den utpekte registreringsenheten i det europeiske kjøretøyregisteret i samsvar med artikkel 22 i direktiv (EU) 2016/797, og byrået bør ha ansvar for utvikling og vedlikehold av det europeiske kjøretøyregisterets IT-system i samsvar med denne beslutningen.
- 9) Det europeiske kjøretøyregisteret bør være et sentralisert register med et harmonisert grensesnitt for alle brukere for oppslag, registrering av kjøretøyer og databehandling.
- 10) Det er behov for teknisk utvikling og prøving av funksjonene i det europeiske kjøretøyregisteret. Det europeiske kjøretøyregisteret bør imidlertid være i drift 16. juni 2021 i samsvar med artikkel 47 nr. 5 i direktiv (EU) 2016/797.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 268 av 26.10.2018, s. 53, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 138 av 26.5.2016, s. 44.

(2) Kommisjonsvedtak 2007/756/EF av 9. november 2007 om vedtakelse av en felles spesifikasjon for det nasjonale kjøretøyregisteret fastsatt i artikkel 14 nr. 4 og 5 i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 av 23.11.2007, s. 30).

- 11) For å kunne håndtere medlemsstatenes særlige behov brukes visse nasjonale kjøretøyregistre til andre formål enn å sikre at kjøretøyer og deres historie kan spores. For å gjøre det mulig å tilpasse nasjonale registre som ikke spesifikt brukes til kjøretøyregistrering, til det europeiske kjøretøyregisterets grensesnitt bør migreringen til en sentralisert kjøretøyregistrering skje gradvis. Etter innføringen av det europeiske kjøretøyregisteret bør medlemsstatene derfor ha mulighet til å bruke en «desentralisert registreringsfunksjon» fram til 16. juni 2024, mens andre funksjoner bør sentraliseres fra 16. juni 2021. Etter 16. juni 2024 bør alle medlemsstatene bruke bare den sentraliserte registreringsfunksjonen.
- 12) Det europeiske kjøretøyregisteret bør gjøre det mulig å registrere særlige tilleggsopplysninger som medlemsstatene krever. Innehaverne bør framlegge de tilleggsopplysningene som en medlemsstat krever, når den inngir en søknad om registrering til vedkommende medlemsstat.
- 13) For å forenkle bruken i tredjeland av kjøretøyer som er registrert i det europeiske kjøretøyregisteret, særlig i de landene som anvender bestemmelsene i Overenskomst om internasjonal jernbanetraffikk, som Den europeiske union er part i, bør de relevante dataene i det europeiske kjøretøyregisteret være tilgjengelige for godkjennende vedkommende myndigheter i disse tredjelandene. For dette formålet bør byrået forenkle gjennomføringen av beslutninger som er truffet i samsvar med Overenskomst om internasjonal jernbanetraffikk av 9. mai 1980, endret ved Vilnius-protokollen av 3. juni 1999.
- 14) Byrået utstedte 21. desember 2016 en anbefaling om spesifikasjonene for det nasjonale kjøretøyregisteret der det anga mulighetene til å forbedre anvendeligheten av de nasjonale kjøretøyregistrene. Byrået utstedte 14. desember 2017 en anbefaling om spesifikasjonene for det europeiske kjøretøyregisteret.
- 15) Tiltakene fastsatt i denne beslutningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 51 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.

TRUFFET DENNE BESLUTNINGEN:

KAPITTEL 1

ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Artikkel 1

Formål

Denne beslutningen endrer de felles spesifikasjonene for de nasjonale kjøretøyregistrene og fastsetter de tekniske spesifikasjonene og funksjonsspesifikasjonene for det europeiske kjøretøyregisteret.

KAPITTEL 2

NASJONALE KJØRETØYREGISTRE

Artikkel 2

Endringer av de felles spesifikasjonene for de nasjonale kjøretøyregistrene

Vedlegget til vedtak 2007/756/EF endres i samsvar med vedlegg I til denne beslutningen.

Artikkel 3

Tilbakekalling av overflødige registreringer

1. Innehaveren skal sikre at overflødige registreringer av kjøretøyer i henhold til nr. 3.2.5 punkt 1 i vedlegget til vedtak 2007/756/EF, endret ved kommisjonsbeslutning 2011/107/EU⁽¹⁾, tilbakekalles fra de nasjonale kjøretøyregistrene innen ett år fra 15. november 2018.

2. Innehaveren skal sikre at overflødige registreringer av kjøretøyer i tredjeland som er beregnet på å kjøre på Unionens jernbanesystem og er registrert i et kjøretøyregister i samsvar med spesifikasjonene i vedlegget til vedtak 2007/756/EF og knyttet til det virtuelle kjøretøyregisteret angitt i nevnte beslutning, tilbakekalles innen ett år fra 15. november 2018.

⁽¹⁾ Kommisjonsbeslutning 2011/107/EU av 10. februar 2011 om endring av vedtak 2007/756/EF om vedtakelse av en felles spesifikasjon for det nasjonale kjøretøyregisteret (EUT L 43 av 17.2.2011, s. 33).

KAPITTEL 3

EUROPEISK KJØRETØYREGISTER

*Artikkel 4***Spesifikasjoner for det europeiske kjøretøyregisteret**

De tekniske spesifikasjonene og funksjonsspesifikasjonene for det europeiske kjøretøyregisteret skal være som fastsatt i vedlegg II.

*Artikkel 5***Registreringsenhet**

1. Hver medlemsstat skal innen 15. mai 2019 utpeke en registreringsenhet som, uavhengig av alle jernbaneforetak, skal være ansvarlig for behandling av søknader og oppdatering av data i det europeiske kjøretøyregisteret i forbindelse med kjøretøyer som er registrert i den aktuelle medlemsstaten.
2. Denne registreringsenheten kan være det organet som er utpekt i samsvar med artikkel 4 nr. 1 i vedtak 2007/756/EF. Medlemsstatene skal sikre at disse registreringsenhetene samarbeider og utveksler opplysninger for å kunne melde om endringer i det europeiske kjøretøyregisteret til rett tid.
3. Dersom registreringsenheten ikke er det organet som er utpekt i samsvar med artikkel 4 nr. 1 i vedtak 2007/756/EF, skal medlemsstatene innen 15. november 2019 underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene om hvilken enhet som er utpekt i samsvar med nr. 1.

*Artikkel 6***Registrering av kjøretøyer med tillatelse til å bringes i omsetning**

1. En innehaver skal inngi en søknad om registrering via det europeiske kjøretøyregisteret til en medlemsstat etter eget valg innenfor kjøretøyets bruksområde.
2. Registreringsenheten skal treffe nødvendige tiltak for å sikre at dataene som registreres i det europeiske kjøretøyregisteret, er korrekte.
3. Hver registreringsenhet skal kunne trekke ut data fra de kjøretøyregistreringene de har foretatt.

*Artikkel 7***Det europeiske kjøretøyregisterets oppbygning**

1. Byrået skal opprette og vedlikeholde det europeiske kjøretøyregisteret i samsvar med denne beslutningen.
2. Etter migreringen nevnt i artikkel 8 skal det europeiske kjøretøyregisteret være et sentralisert register med et harmonisert grensesnitt for alle brukere når det gjelder bruk, registrering av kjøretøyer og databehandling.
3. Som unntak fra nr. 1 kan medlemsstatene bruke registreringsfunksjonen nevnt i nr. 2.1.4 i vedlegg II på en desentralisert måte fram til senest 16. juni 2024.
4. Medlemsstatene skal innen 15. mai 2019 underrette byrået om hvorvidt de har til hensikt å bruke den sentraliserte registreringsfunksjonen opprettet av byrået, eller om de skal opprette en desentralisert registreringsfunksjon. De skal innen 16. juni 2020 dokumentere hvordan de planlegger å oppfylle vilkårene fastsatt i nr. 5.
5. Dersom en medlemsstat gjennomfører registreringsfunksjonen på en desentralisert måte, skal den sikre at denne er kompatibel med og kan kommunisere med det europeiske kjøretøyregisteret. Den skal også sikre at driften av den desentraliserte registreringsfunksjonen er i samsvar med spesifikasjonene i det europeiske kjøretøyregisteret innen 16. juni 2021.
6. Medlemsstatene kan når som helst endre sin beslutning om å bruke en desentralisert registreringsfunksjon og i stedet velge å bruke den sentraliserte registreringsfunksjonen, ved å underrette byrået. Beslutningen trer i kraft seks måneder etter underretningen.

*Artikkel 8***Migrering fra de nasjonale kjøretøyregistrene til det europeiske kjøretøyregisteret**

1. Medlemsstatene skal sikre at data for registrerte kjøretøyer overføres fra de nasjonale kjøretøyregistrene til det europeiske kjøretøyregisteret, og disse dataene skal migreres innen 16. juni 2021. Ved migreringen skal byrået samordne overgangen fra de respektive nasjonale kjøretøyregistrene til det europeiske kjøretøyregisteret med registreringsenhetene, og byrået skal sikre tilgjengelighet til IT-miljøet.

2. Byrådet skal gjøre funksjonene i det europeiske kjøretøyregisteret tilgjengelig for medlemsstatene innen 15. november 2020.
3. Byrådet skal fastsette spesifikasjoner for gjennomføringen av grensesnittene mot den desentraliserte registreringsfunksjonen og gjøre dem tilgjengelige for medlemsstatene innen 16. januar 2020.
4. Fra og med 16. juni 2021 skal medlemsstatene registrere kjøretøyer i det europeiske kjøretøyregisteret i samsvar med artikkel 7.
5. Fra og med 16. juni 2024 skal medlemsstatene bruke den sentraliserte registreringsfunksjonen.

KAPITTEL 4

SLUTTBESTEMMELSER

Artikkel 9

Oppheving

Vedtak 2007/756/EF oppheves med virkning fra 16. juni 2021.

Artikkel 10

Ikraftredelse og anvendelse

Denne beslutningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Nr. 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3 og 5 i vedlegg II og tillegg 1-6 til nevnte vedlegg får anvendelse fra 16. juni 2021.

Utferdiget i Brussel 25. oktober 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG I

I vedlegget til vedtak nr. 2007/756/EF gjøres følgende endringer:

1) Nr. 3.2.1 skal lyde:

«3.2.1. *Søknad om registrering*

Skjemaet i tillegg 4 skal brukes til søknaden om registrering.

Enheten som søker om registrering av et kjøretøy, skal krysse av i ruten for «Nyregistrering». Den skal fylle ut skjemaet og sende det til

- registreringsenheten i medlemsstaten der det søkes om registrering, med alle felt utfyllt,
- registreringsenheten i den første medlemsstaten der kjøretøyet skal settes i drift, for kjøretøyer som kommer fra tredjeland (se nr. 3.2.5 punkt 2). I så fall skal skjemaet minst inneholde opplysningene om identifikasjon av kjøretøyets eier og innehaver, begrensningene i hvordan kjøretøyet kan brukes, og enheten med ansvar for vedlikehold.»

2) I nr. 3.2.3 tilføyes følgende ledd:

«Registreringsenheten skal registrere endringene i NVR innen 20 virkedager etter mottak av en fullstendig søknad. Innen denne fristen skal registreringsenheten enten registrere kjøretøyet eller be om korrigering/presisering.»

3) Nr. 3.2.5 skal lyde:

«3.2.5. *Godkjenning i flere medlemsstater*

1. Kjøretøyene skal registreres bare i NVR i den medlemsstaten der de først fikk tillatelse til ibruktaking, eller, for kjøretøyer som har fått tillatelse til å bringes i omsetning i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797(*), bare i en medlemsstat i bruksområdet for tillatelsen til å bringe i omsetning, uten at det berører overføringen av registreringen til et annet NVR i samsvar med nr. 3.2.6 punkt 2.
2. Kjøretøyer som kommer inn i Unionens jernbanesystem fra tredjeland og registreres i et kjøretøyregister som ikke er i samsvar med denne spesifikasjonen eller ikke er tilknyttet det europeiske sentraliserte virtuelle kjøretøyregisteret (EC VVR), skal registreres bare i NVR i den første medlemsstaten der kjøretøyet er beregnet å trafikkere Unionens jernbanesystem.
3. Kjøretøyer som kommer inn i Unionens jernbanesystem fra tredjeland og registreres i et kjøretøyregister som er i samsvar med denne spesifikasjonen og er tilknyttet det europeiske sentraliserte virtuelle kjøretøyregisteret (EC VVR), skal, dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det, ikke registreres i noe NVR.
4. Det NVR som et kjøretøy registreres i, skal inneholde dataene som gjelder punkt 2, 6, 12 og 13, for alle medlemsstater der dette kjøretøyet har fått tillatelse til ibruktaking.

Denne bestemmelsen berører ikke artikkel 3 og 5.

(*) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016 om samtrafikkevnen i Den europeiske unions jernbanesystem (EUT L 138 av 26.5.2016, s. 44).»

4) I avsnitt 3.2 skal nytt nr. 3.2.6 lyde:

«3.2.6. *Overføring av registrering og endring av EVN*

1. EVN skal endres når det ikke lenger gjenspeiler samtrafikkevnen eller de tekniske egenskapene i henhold til tillegg 6 som følge av tekniske endringer av kjøretøyet. Slike tekniske endringer kan kreve en ny tillatelse til ibruktaking i samsvar med artikkel 21-26 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF(*), eller en ny tillatelse til å bringe et kjøretøy i omsetning og eventuelt en ny typetillatelse for kjøretøyer i samsvar med artikkel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797. Innehaveren skal underrette registreringsenheten i den medlemsstaten der kjøretøyet er registrert, om disse endringene og eventuelt om den nye tillatelsen til ibruktaking eller om en ny tillatelse til å bringe kjøretøyet i omsetning. Denne registreringsenheten skal tildele kjøretøyet et nytt EVN.

2. EVN kan endres på anmodning fra innehaveren gjennom en ny registrering av kjøretøyet i NVR i en annen medlemsstat som er tilknyttet EC VVR, og etterfølgende tilbakekalling av den gamle registreringen.

(*) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkvevnen i Fellesskapets jernbanesystem (EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1).»

- 5) Nr. 3.3 skal lyde:

«3.3. Tilgangsrettigheter

Tilgangsrettighetene til data i et NVR for en gitt medlemsstat «XX» er angitt i tabellen nedenfor.

Enhet	Leserett	Oppdateringsrett
Registreringsenheten i medlemsstaten «XX»	Alle data	Alle data i kjøretøyregisteret i medlemsstaten «XX»
Nasjonal sikkerhetsmyndighet	Alle data	Ingen
Byrået	Alle data	Ingen
Innehaver	Alle data om kjøretøyer som vedkommende er innehaver av	Ingen
Enhet med ansvar for vedlikehold (ECM)	Alle data, unntatt eierens henvisninger, for kjøretøyer som denne er ECM for	Ingen
Eier	Alle data om kjøretøyer som vedkommende er eier av	Ingen
Jernbaneforetak	Alle data, unntatt eierens henvisninger, basert på ett eller flere kjøretøynumre	Ingen
Infrastrukturforvalter	Alle data, unntatt eierens henvisninger, basert på ett eller flere kjøretøynumre	Ingen
Undersøkellesorganet nevnt i artikkel 22 i europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/798 ⁽¹⁾ og reguleringsorganet nevnt i artikkel 55 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU ⁽²⁾	Alle data om kjøretøyer som er gjenstand for kontroll eller tilsyn	Ingen
Utstedende organ for EF-verifiseringserklæringen (søkeren)	Alle data om kjøretøyer som det er utstedende organ for EF-verifiseringserklæring for (søkeren), unntatt eierens henvisninger	Ingen
Annen berettiget bruker som er anerkjent av nasjonal sikkerhetsmyndighet eller byrået ⁽³⁾	Bestemmes i hvert tilfelle, eventuelt med begrenset varighet, unntatt eierens henvisninger	Ingen

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2016/798 av 11. mai 2016 om jernbanesikkerhet (EUT L 138 av 26.5.2016, s. 102).

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde (EUT L 343 av 14.12.2012, s. 32).

⁽³⁾ Byrået skal i samarbeid med de nasjonale sikkerhetsmyndighetene fastsette framgangsmåten for godkjenning av berettigede brukere.

Tilgangsretten til data i NVR kan utvides til relevante organer i tredjeland eller en mellomstatlig organisasjon dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det.»

6) Tillegg 1 og 2 skal lyde:

«TILLEGG 1

KODER FOR BEGRENSNINGER

1. PRINSIPPER

Begrensningene nevnt i tillatelsen til ibruktaking i samsvar med artikkel 21-26 i direktiv 2008/57/EF eller i tillatelsen til å bringe et kjøretøy i omsetning og eventuelt i en ny typetillatelse for kjøretøyer i samsvar med artikkel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797 skal tildeles en harmonisert kode eller en nasjonal kode.

2. STRUKTUR

Hver kode er en kombinasjon av

- begrensningskategori,
- begrensningstype,
- verdi eller spesifisering,

som er forbundet med et punktum (.):

[Kategori].[Type].[Verdi eller spesifisering].

3. BEGRENSNINGSKODER

1. Harmoniserte begrensningskoder får anvendelse i alle medlemsstater.

Byrået skal holde listen over harmoniserte begrensningskoder for hele Unionens jernbanesystem oppdatert og offentliggjøre den på sitt nettsted.

Dersom en nasjonal sikkerhetsmyndighet anser at det er nødvendig å tilføye en ny kode på listen over harmoniserte begrensningskoder, skal den anmode byrået om å vurdere om den nye koden skal tas med.

Byrået skal vurdere anmodningen i samråd med andre nasjonale sikkerhetsmyndigheter, dersom det er relevant. Byrået skal eventuelt ta med en ny begrensningskode på listen.

2. Byrået skal holde listen over nasjonale begrensningskoder oppdatert. Bruken av nasjonale begrensningskoder skal reduseres til begrensninger som gjenspeiler særlige kjennetegn ved det eksisterende jernbanesystemet i en medlemsstat, og som trolig ikke har samme betydning i andre medlemsstater.

For begrensningstyper som ikke er angitt på listen nevnt i nr. 1, skal den nasjonale sikkerhetsmyndigheten anmode byrået om å ta med en ny kode på listen over nasjonale begrensningskoder. Byrået skal vurdere anmodningen i samråd med andre nasjonale sikkerhetsmyndigheter, dersom det er relevant. Byrået skal eventuelt ta med en ny begrensningskode på listen.

3. Begrensningskoden for flernasjonale sikkerhetsmyndigheter skal behandles som nasjonale begrensningskoder.

4. Bruken av ukodete begrensninger skal reduseres til begrensninger som på grunn av sin særskilte karakter trolig ikke vil bli anvendt på flere kjøretøytyper.

Byrået skal føre en entydig liste over begrensningskoder for EVR, det europeiske registeret over godkjente kjøretøytyper nevnt i artikkel 48 i direktiv (EU) 2016/797, nettportalen «One-Stop Shop» (OSS) og Det europeiske jernbanebyrås database for samtrafikkevne og sikkerhet.

5. Dersom det er relevant, kan byrået samordne prosessen for harmonisering av begrensningskoder med en relevant mellomstatlig organisasjon dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det.

TILLEGG 2

DET EUROPEISKE IDENTIFIKASJONSNUMMERETS STRUKTUR OG INNHOLD

Byrået skal fastsette strukturen og innholdet i det europeiske identifikasjonsnummeret (EIN), herunder kodingen av de aktuelle dokumenttypene, i et teknisk dokument, og skal offentliggjøre dette tekniske dokumentet på sitt nettsted.»

7) I tillegg 6 del 1 skal nr. 1 lyde:

«1. **Definisjon av kjøretøynehavermerket (VKM – Vehicle Keeper Marking)**

Et kjøretøynehavermerke (VKM) er en alfabetisk kode som består av to til fem bokstaver(*). VKM påføres på hvert enkelt jernbanekjøretøy i nærheten av det europeiske kjøretøynummeret. VKM identifiserer den kjøretøynehaveren som er registrert i et nasjonalt kjøretøyregister.

Et VKM er entydig og gyldig i alle medlemsstater og alle land som inngår en avtale som innebærer anvendelse av systemet for nummerering av kjøretøyer og VKM, som angitt i denne beslutningen.

(*) For NMBS/SNCB er det fortsatt tillatt å bruke bokstaven B innskrevet i en sirkel.»

8) I tillegg 6 skal del 4 lyde:

«DEL 4 — KODER FOR DE LANDENE DER KJØRETØYENE ER REGISTRERT (3. OG 4. SIFFER OG FORKORTEELSE)

Opplysninger om tredjeland er utelukkende tatt med til orientering.

Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode	Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode
Albania	AL	41	Litauen	LT	24
Algerie	DZ	92	Luxembourg	L	82
Armenia	AM	58	Den tidligere jugoslaviske republikken Makedonia	MK	65
Østerrike	A	81	Malta	M	
Aserbajdsjan	AZ	57	Moldova	MD ⁽¹⁾	23
Hviterussland	BY	21	Monaco	MC	
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31
Bosnia-Hercegovina	BIH	50 og 44 ⁽²⁾	Montenegro	MNE	62
Bulgaria	BG	52	Marokko	MA	93
Kina	RC	33	Nederland	NL	84
Kroatia	HR	78	Nord-Korea	PRK ⁽¹⁾	30
Cuba	CU ⁽¹⁾	40	Norge	N	76
Kypros	CY		Polen	PL	51
Den tsjekkiske republikk	CZ	54	Portugal	P	94
Danmark	DK	86	Romania	RO	53
Egypt	ET	90	Russland	RUS	20

Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode	Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode
Estland	EST	26	Serbia	SRB	72
Finland	FIN	10	Slovakia	SK	56
Frankrike	F	87	Slovenia	SLO	79
Georgia	GE	28	Sør-Korea	ROK	61
Tyskland	D	80	Spania	E	71
Hellas	GR	73	Sverige	S	74
Ungarn	H	55	Sveits	CH	85
Iran	IR	96	Syria	SYR	97
Irak	IRQ ⁽¹⁾	99	Tadsjikistan	TJ	66
Irland	IRL	60	Tunisia	TN	91
Israel	IL	95	Tyrkia	TR	75
Italia	I	83	Turkmenistan	TM	67
Japan	J	42	Ukraina	UA	22
Kasakhstan	KZ	27	Det forente kongerike	GB	70
Kirgisistan	KS	59	Usbekistan	UZ	29
Latvia	LV	25	Vietnam	VN ⁽¹⁾	32
Libanon	RL	98			

⁽¹⁾ I henhold til det alfabetiske kodesystemet beskrevet i tillegg 4 til 1949-konvensjonen og artikkel 45 nr. 4 i 1968-konvensjonen om veitrafikk.

⁽²⁾ Bosnia-Hercegovina bruker to spesifikke jernbanekoder. Den numeriske landkoden 49 er reservert.»

VEDLEGG II

1. INNHOLD OG DATAFORMAT

Innholdet i og dataformatet for det europeiske kjøretøyregisteret (EVR) skal være som angitt i tabellen nedenfor.

Tabell 1

Parametere for EVR

Parameternummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
1	Identifikasjon av kjøretøy			
1.1	Europeisk kjøretøynummer	Europeisk kjøretøynummer. Numerisk identifikasjonskode som definert i tillegg 6.	Se tillegg 6 ⁽¹⁾	Obligatorisk
1.2	Tidligere kjøretøynummer	Tidligere nummer (eventuelt, for kjøretøyer som har fått nytt nummer)		Obligatorisk (dersom relevant)
2	Registreringsmedlemsstat			
2.1	Registreringsmedlemsstat	Medlemsstaten der kjøretøyet er registrert	Kode med to bokstaver(*)	Obligatorisk
3	Medlemsstater der kjøretøyet er godkjent			
3.1	Bruksområde	Feltet fylles ut automatisk av systemet basert på verdiene for parameter 11.4	Tekst	Feltet fylles ut automatisk av systemet basert på verdiene for parameter 11.4
4	Ytterligere vilkår			
4.1	Ytterligere vilkår som gjelder for kjøretøyet	Identifikasjon av gjeldende bilaterale eller multilaterale avtaler som RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE ...	Tekst	Obligatorisk (dersom relevant)
5	Produksjon			
5.1	Produksjonsår	Året da kjøretøyet forlot fabrikk	ÅÅÅÅ	Obligatorisk
5.2	Serienummer for produksjon	Serienummer for produksjon påført på kjøretøyets ramme	Tekst	Valgfri
5.3	Henvisning til ERATV	Identifikasjon i ERATV av den godkjente ⁽²⁾ kjøretøytypen (eller versjon eller variant) som kjøretøyet er i samsvar med	Alfanumerisk(e) kode(r)	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)

Parameternummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
5.4	Serie	Identifikasjon av serien som kjøretøyet inngår i	Tekst	Obligatorisk (dersom relevant)
6	Henvisninger til EF-verifiseringserklæringen ⁽³⁾			
6.1	Dato for EF-erklæringen	Dato for EF-verifiseringserklæringen	Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.2	Henvisning til EF-erklæringen	Henvisning til EF-verifiseringserklæringen	For eksisterende kjøretøyer: tekst. For nye kjøretøyer: alfanumerisk kode på grunnlag av EIN, se tillegg 2	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3	Utstedende organ for EF-verifiseringserklæringen (søkeren)			
6.3.1	Organisasjonens navn		Tekst	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.2	Registrert organisasjonsnummer		Tekst	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.3	Adresse	Organisasjonens gateadresse	Tekst	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.4	Poststed		Tekst	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.5	Landkode		Kode med to bokstaver(*)	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.7	E-postadresse		E-post	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
6.3.8	Organisasjonskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk (dersom tilgjengelig)
7	Eier	Identifikasjon av kjøretøyet eier		
7.1	Organisasjonens navn		Tekst	Obligatorisk
7.2	Registrert organisasjonsnummer		Tekst	Obligatorisk
7.3	Adresse		Tekst	Obligatorisk

Parameternummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
7.4	Poststed		Tekst	Obligatorisk
7.5	Landkode		Kode med to bokstaver(*)	Obligatorisk
7.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
7.7	E-postadresse		E-post	Obligatorisk
7.8	Organisasjonskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
8	Innehaver	Identifikasjon av kjøretøyets innehaver		
8.1	Organisasjonens navn		Tekst	Obligatorisk
8.2	Registrert organisasjonsnummer		Tekst	Obligatorisk
8.3	Adresse		Tekst	Obligatorisk
8.4	Poststed		Tekst	Obligatorisk
8.5	Landkode		Kode med to bokstaver(*)	Obligatorisk
8.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
8.7	E-postadresse		E-post	Obligatorisk
8.8	Organisasjonskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
8.9	Kjøretøyinnehavermerke		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
9	Enhet med ansvar for vedlikehold	Henvisning til enheten med ansvar for vedlikehold		
9.1	Organisasjonens navn		Tekst	Obligatorisk
9.2	Registrert organisasjonsnummer		Tekst	Obligatorisk
9.3	Adresse		Tekst	Obligatorisk
9.4	Poststed		Tekst	Obligatorisk
9.5	Landkode		Kode med to bokstaver(*)	Obligatorisk
9.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
9.7	E-postadresse		E-post	Obligatorisk
9.8	Organisasjonskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk

Parameternummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
10	Registreringsstatus			
10.1	Registreringsstatus (se tillegg 3)		Tosifret kode	Obligatorisk
10.2	Dato for registreringsstatus	Dato for registreringsstatus	Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk
10.3	Begrunnelse for registreringsstatus		Tekst	Obligatorisk (dersom relevant)
11	Tillatelser ⁽⁴⁾ til å bringe i omsetning ⁽⁵⁾			
11.1	Navn på godkjennende enhet	Enheten (den nasjonale sikkerhetsmyndigheten eller byrået) som har gitt tillatelse til å bringe i omsetning	Tekst	Obligatorisk
11.2	Medlemsstat for godkjennende enhet	Medlemsstat for godkjennende enhet	Kode med to bokstaver(*)	Obligatorisk
11.3	Europeisk identifikasjonsnummer (EIN)	Harmonisert godkjeningsnummer for ibruktaking, utarbeidet av den godkjennende enheten	Godkjeningsnummer. For nye kjøretøyer: alfanumerisk kode på grunnlag av EIN, se tillegg 2.	Obligatorisk
11.4	Bruksområde	Som angitt i den utstedte kjøretøytillatelsen.	Tekst	Obligatorisk
11.5	Dato for tillatelse		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk
11.6	Tillatelse gyldig til (dersom angitt)		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (dersom relevant)
11.7	Dato for suspensjon av tillatelse		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (dersom relevant)
11.8	Dato for tilbakekalling av tillatelse		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (dersom relevant)
11.9	Bruksvilkår for kjøretøyet og andre begrensninger i hvordan kjøretøyet kan brukes			
11.9.1	Kodede bruksvilkår og andre begrensninger	Bruksvilkår og begrensninger i hvordan kjøretøyet kan brukes	Liste over koder (se tillegg 1).	Obligatorisk (dersom relevant)

Parameternummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
11.9.2	Ukodete bruksvilkår og begrensninger	Bruksvilkår og begrensninger i hvordan kjøretøyet kan brukes	Tekst	Obligatorisk (dersom relevant)
12	Ytterligere felt ⁽⁶⁾			

(*) Kodene offentliggjøres og oppdateres på Unionens nettsted i *Interinstitutional style guide*. For den multinasjonale sikkerhetsmyndigheten for tunnelen under Den engelske kanal (Channel Tunnel Intergovernmental Commission) skal landkoden CT brukes. For byrået skal landkoden EU brukes.

(1) Rullende materiell som er tatt i bruk for første gang i Estland, Latvia eller Litauen, og som er ment å skulle brukes utenfor Den europeiske union som en del av den felles vognparken i jernbanesystemet med 1 520 mm sporvidde, skal registreres både i EVR og i informasjonsdatabasen til Rådet for jernbanetransport i Samveldet av uavhengige stater. I dette tilfellet kan det åttisifrede nummereringssystemet brukes i stedet for nummereringssystemet angitt i tillegg 6.

(2) For kjøretøytyper som er godkjent i samsvar med artikkel 26 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF (EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1) og artikkel 24 i direktiv (EU) 2016/797.

(3) Det må være mulig å angi henvisninger til EF-verifiseringserklæringen for delsystemet «Rullende materiell» og delsystemet «Styring, kontroll og signal».

(4) Det må være mulig å angi data for alle tillatelser som er gitt til kjøretøyet.

(5) Tillatelse til å bringe kjøretøyer i omsetning utstedt i samsvar med kapittel V i direktiv (EU) 2016/797 eller tillatelse til ibruktaking utstedt i samsvar med kapittel V i direktiv 2008/57/EF eller i samsvar med tillatelsesordningene som fantes før innarbeidningen av direktiv 2008/57/EF.

(6) Eventuelle ytterligere felter som nevnt i nr. 3.2.1.14.

2. ARKITEKTUR

2.1. Arkitekturen i EVR

2.1.1. Funksjonen for søk etter og lesing av data (DSC-funksjonen)

DSC-funksjonen skal gjennomføres av byrået via et sentralisert nettbasert verktøy og et grensesnitt for maskin-til-maskin-kommunikasjon. Funksjonen skal gjøre det mulig å søke etter og lese data i EVR etter autentisering.

DSC-funksjonen skal gi registreringsenhetene mulighet til å trekke ut parameterverdiene i tabell 1 i deres registrerte kjøretøyregistreringer.

2.1.2. Funksjonen for opprettelse og administrasjon av brukere (UCA-funksjonen)

UCA-funksjonen skal gjennomføres av byrået via et sentralisert nettbasert verktøy. Funksjonen skal gjøre det mulig for personer og organisasjoner å be om tilgang til data i EVR, og for vedkommende registreringsenhet å opprette brukere og administrere tilgangsrettigheter.

2.1.3. Funksjon for administrasjon av referansedata (RDA-funksjon)

RDA-funksjonen skal gjennomføres av byrået via et sentralisert nettbasert verktøy. Funksjonen skal gjøre det mulig for registreringsenhetene og byrået å administrere de felles referansedataene.

2.1.4. Funksjoner for søknad, registrering og datalagring (ARS-funksjoner)

ARS-funksjonen skal gjøre det mulig for innehavere, etter autentisering, å inngi søknader om registrering eller oppdatering av en eksisterende registrering til den valgte registreringsenheten, via et nettbasert verktøy som presenterer det harmoniserte e-skjemaet (se tillegg 4). Denne funksjonen skal også gjøre det mulig for registreringsenheten å registrere registreringsdataene. Sett med registreringer for en bestemt medlemsstat skal anses å være kjøretøyregisteret for denne medlemsstaten.

Medlemsstatene kan beslutte å bruke den sentraliserte ARS-funksjonen (C-ARS) fra byrået, eller de kan gjennomføre ARS-funksjonen selvstendig på en desentralisert måte. I sistnevnte tilfelle skal medlemsstaten og byrået sikre kompatibilitet og kommunikasjon mellom de desentraliserte ARS-funksjonene (D-ARS) og de sentraliserte funksjonene (DSC, UCA og RDA).

Den sentraliserte ARS-funksjonen skal gi mulighet til å forhåndsreservere og administrere kjøretøynumre. Prosessen med forhåndsreservasjon skal gjøre det mulig for søkeren eller innehaveren å forhåndsutfylle de opplysningene som kreves i e-skjemaet.

2.2. **Anvendelighet**

EVR-funksjonene skal være tilgjengelige for brukerne via de vanligste nettleserne og på alle de offisielle språkene i Unionen.

2.3. **Tilgjengelighet**

Som hovedregel skal EVR skal være tilgjengelig til enhver tid, og målet er at systemet skal ha en tilgjengelighet på 98 %.

Dersom en feil oppstår utenom normal arbeidstid, som er mandag til fredag fra 07.00 til 20.00 mellomeuropeisk tid, skal imidlertid tjenesten gjenopprettes på første arbeidsdag etter at feilen oppstod. Systemet skal være mest mulig tilgjengelig under vedlikehold.

2.4. **Servicenivå**

En brukerstøttefunksjon skal i den normale arbeidstiden gi hjelp til brukerne om hvordan systemet skal brukes, og til registreringsenhetene om hvordan systemet fungerer.

Byrået skal stille et prøvingsmiljø til rådighet for EVR.

2.5. **Endringsstyring**

Byrået skal opprette en endringsstyringsprosess for EVR.

2.6. **Dataintegritet**

EVR skal sikre hensiktsmessig dataintegritet.

2.7. **Forhåndskontroll**

EVR-systemet skal foreta automatisk kontroll av data som legges inn i e-skjemaet, herunder kontroll mot kjøretøyregistreringene i EVR, fullstendighetskontroll og kontroll av formatet på de dataene som legges inn.

2.8. **Forenkling av bruk i Unionen av kjøretøyer som er registrert i tredjeland**

Byrået kan gjennomføre DSC-funksjonen for å gjøre det mulig for relevante enheter i tredjeland å få tilgang til hensiktsmessige data i EVR dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det.

Byrået kan tillate at enheter i tredjeland bruker EVR-funksjoner dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det.

3. DRIFTSFORM

3.1. **Bruk av EVR**

EVR kan brukes til for eksempel å

- kontrollere om et kjøretøy er behørig registrert, samt status for registreringen,
- finne opplysninger om tillatelser til å bringe kjøretøyet i omsetning, herunder den godkjennende enheten, bruksområdet, bruksvilkårene og andre begrensninger,
- finne henvisningen til den godkjente kjøretøytypen som kjøretøyet er i samsvar med,
- identifisere innehaveren, eieren eller enheten med ansvar for vedlikehold.

3.2. **Registrering av kjøretøyer**

3.2.1. *Alminnelige regler*

1. Etter at et kjøretøy har fått tillatelse til å bringes i omsetning, og før det tas i bruk, skal det registreres i EVR etter søknad fra innehaveren. Innehaveren skal fylle ut e-skjemaet og inngi søknaden om registrering til en medlemsstat etter eget valg innenfor kjøretøyets bruksområde. På anmodning fra søkeren eller innehaveren skal medlemsstaten som er valgt for registrering av kjøretøyet, tilby en framgangsmåte for å forhåndsreservere et kjøretøynummer eller en serie med kjøretøynumre.
2. For et gitt kjøretøy kan det foreligge bare én gyldig registrering i EVR. Et kjøretøy uten gyldig registrering kan ikke settes i drift.

3. Ved registrering tildeles kjøretøyet et europeisk kjøretøynummer (EVN) av RE i registreringsmedlemsstaten. EVN skal overholde reglene fastsatt i tillegg 6. Dersom søkeren eller innehaveren - på sin anmodning - har fått et forhåndsreservert kjøretøynummer, skal dette kjøretøynummeret brukes ved første gangs registrering.
4. EVN kan endres i tilfellene angitt i nr. 3.2.2.8 og 3.2.2.9.
5. For kjøretøyer som kommer inn i Unionens jernbanesystem fra tredjeland og registreres i et kjøretøyregister som ikke er i samsvar med dette vedlegget, eller ikke er tilknyttet EVR, skal innehaveren inngi søknaden om registrering til den første medlemsstaten der kjøretøyet er beregnet å trafikere Unionens jernbanesystem.
6. Rullende materiell som er tatt i bruk for første gang i et tredjeland, og som er ment å skulle brukes innenfor Unionen som en del av den felles vognparken i jernbanesystemet med 1 520 mm sporvidde, skal ikke registreres i EVR. I samsvar med artikkel 47 nr. 7 i direktiv (EU) 2016/797 skal det imidlertid være mulig å hente ut opplysninger om innehaveren av det aktuelle kjøretøyet, enheten med ansvar for vedlikehold av kjøretøyet, og begrensningene i hvordan kjøretøyet kan brukes.
7. Dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter at kjøretøyer som kommer inn i Unionens jernbanesystem fra tredjeland og registreres i et kjøretøyregister som er tilknyttet EVR (via DSC-funksjonen) i samsvar med dette vedlegget, skal de registreres bare i dette kjøretøyregisteret.
8. For hvert kjøretøy skal EVR inneholde henvisninger til alle tillatelser som er gitt til kjøretøyet, og til tredjeland der kjøretøyet har tillatelse til internasjonal trafikk i samsvar med tillegg G til Overenskomst om internasjonal jernbanetrafikk, og de tilsvarende bruksvilkårene og andre begrensninger.
9. Registreringsenheten skal treffe nødvendige tiltak for å sikre at dataene som registreres i EVR, er korrekte. For dette formålet kan registreringsenheten be om opplysninger fra andre registreringsenheter, særlig når enheten som søker om registrering, er etablert i en annen medlemsstat. Registreringsenheten kan beslutte å suspendere registreringen av et kjøretøy i behørig begrunnede tilfeller.
10. Dersom nasjonal sikkerhetsmyndighet eller byrået mener at det er berettiget å suspendere registreringen av et kjøretøy i samsvar med artikkel 54 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2018/545⁽¹⁾, skal de anmode registreringsenheten om å suspendere den. Registreringsenheten skal suspendere registreringen umiddelbart etter en slik anmodning.
11. Innehaveren skal inngi søknader om registrering til vedkommende registreringsenhet via det elektroniske nettbaserte skjemaet. Det nettbaserte skjemaet og instrumentbordet skal gjøres tilgjengelig som en del av ARS-funksjonen og skal være tilgjengelig etter autentisering.
12. Søknader om registrering kan gjelde ett enkelt kjøretøy eller en liste over kjøretøyer.
13. I noen registreringstilfeller kan medlemsstatene kreve at elektroniske underlagsdokumenter er vedlagt søknaden om registrering; for dette formålet skal registreringsenheten offentliggjøre en liste over de underlagsdokumentene som kreves for de enkelte registreringstilfellene.
14. I tillegg til dataene nevnt i tabell 1 kan medlemsstatene kreve at det skal angis ytterligere felt i registreringssøknaden; for dette formålet skal registreringsenheten offentliggjøre listen over slike felt.
15. EVR skal i systemet gi innehaveren og registreringsenheten mulighet til å gjennomgå registreringssøknadene med tilhørende vedlegg og framlegge opplysninger om registreringer og endringer av registreringer med de opplysningene som er knyttet til disse endringene.
16. Registreringsenheten skal registrere dataene i EVR innen 20 virkedager etter mottak av en fullstendig søknad. Innen denne fristen skal registreringsenheten enten registrere kjøretøyet eller be om korrigerende eller presisering.
17. Innehaveren skal kunne følge framdriften i sine søknader via et nettbasert instrumentbord.
18. EVR skal underrette innehaveren og registreringsenheten om alle endringer i statusen til søknaden om registrering.

⁽¹⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2018/545 av 4. april 2018 om opprettelse av praktiske ordninger for prosessen for jernbanekjøretøytillatelse og typetillatelse for jernbanekjøretøyer i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 (EUT L 90 av 6.4.2018, s. 66).

3.2.2. Registreringstilfeller

Registreringstilfellene er angitt nedenfor. Dersom det er relevant, kan ulike registreringstilfeller slås sammen i én enkelt søknad om kjøretøyregistrering.

3.2.2.1. Nyregistrering

Alle obligatoriske felt som er oppført i tabell 1, skal fylles ut sammen med eventuelle ytterligere felt som medlemsstaten krever i samsvar med nr. 3.2.1.14.

Søknader skal inngis av innehaveren til registreringsenheten i en medlemsstat i det bruksområdet for kjøretøyet der det søkes om registrering.

For kjøretøyer som kommer inn i Unionens jernbanesystem fra tredjeland i samsvar med nr. 3.2.1.5, skal søknader inngis til registreringsenheten i den første medlemsstaten der kjøretøyet er beregnet å trafikkere. I så fall skal søknaden minst inneholde opplysningene om identifikasjon av innehaveren, enheten med ansvar for vedlikehold og begrensningene av hvordan kjøretøyet kan brukes.

3.2.2.2. Oppdatering av en eksisterende registrering

Søknader skal inngis av innehaveren til registreringsenheten i medlemsstaten der kjøretøyet er registrert. Bare de parametrene i tabell 1 som skal oppdateres, skal fylles ut.

3.2.2.3. Endring av innehaver

Dersom et kjøretøy bytter innehaver, er det den gjeldende registrerte innehaveren som har ansvaret for å underrette registreringsenheten i rett tid, slik at sistnevnte kan oppdatere EVR. Den tidligere innehaveren skal fjernes fra registreringen i EVR og fritas for sitt ansvar først når den nye innehaveren har bekreftet sin status som innehaver. Dersom ingen ny innehaver har bekreftet sin status som innehaver på datoen da den gjeldende innehaveren avregistreres, skal registreringen av kjøretøyet suspenderes.

3.2.2.4. Endring av enhet med ansvar for vedlikehold («ECM»)

Dersom det skjer en endring med hensyn til ECM for et kjøretøy, skal innehaveren underrette registreringsenheten i rett tid, slik at sistnevnte kan oppdatere EVR. Den tidligere ECM skal levere vedlikeholdsdokumentasjonen til enten innehaveren eller den nye ECM. Den tidligere ECM fritas for sitt ansvar når den fjernes fra EVR. Dersom det på datoen for avregistrering av den tidligere ECM ikke er noen ny enhet som har bekreftet at den har god tatt status som ECM, blir registreringen av kjøretøyet suspendert.

3.2.2.5. Endring av eier

Dersom det skjer et eierskifte, skal innehaveren underrette registreringsenheten i rett tid, slik at sistnevnte kan oppdatere EVR.

3.2.2.6. Suspensjon eller reaktivering av en registrering

Den nye statusen⁽¹⁾ og årsaken til statusen skal fylles ut. Dato for statusen skal fylles ut automatisk av EVR.

Et kjøretøy som har fått registreringen suspendert, kan ikke trafikkere Unionens jernbanesystem.

Reaktivering av en registrering som har vært suspendert, krever at registreringsenheten undersøker på nytt de forholdene som førte til suspensjonen, eventuelt i samråd med den nasjonale sikkerhetsmyndigheten som ba om suspensjonen.

3.2.2.7. Tilbakekalling av registrering

Den nye statusen⁽¹⁾ og årsaken til statusen skal fylles ut. Dato for statusen fylles ut automatisk av systemet.

Et kjøretøy som har fått sin registrering tilbakekalt, kan ikke trafikkere Unionens jernbanesystem under en slik registrering.

⁽¹⁾ Som angitt i tillegg 3.

3.2.2.8. Endring av EVN etter tekniske endringer

EVN skal endres når det ikke lenger gjenspeiler samtrafikkvevnen eller de tekniske egenskapene i henhold til tillegg 6 som følge av tekniske endringer av kjøretøyet. Slike tekniske endringer kan kreve en ny tillatelse til å bringe kjøretøyet i omsetning og eventuelt en ny typetillatelse for kjøretøyer i samsvar med artikkel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797. Innehaveren skal underrette registreringsenheten i den medlemsstaten der kjøretøyet er registrert, om disse endringene, og eventuelt om den nye tillatelsen til å bringe kjøretøyet i omsetning. Denne registreringsenheten skal tildele kjøretøyet et nytt EVN.

Endring av EVN består av en ny registrering av kjøretøyet og etterfølgende tilbakekalling av den gamle registreringen.

3.2.2.9. Endring av EVN og registreringsmedlemsstat

EVN kan endres på anmodning fra innehaveren gjennom en ny registrering av kjøretøyet av en annen medlemsstat i bruksområdet og etterfølgende tilbakekalling av den gamle registreringen.

3.2.3. *Automatisk melding av endringer*

Etter en endring av én eller flere registreringer skal det europeiske kjøretøyregisterets IT-system sende en automatisk e-postmelding med opplysning om endringen til innehaveren og de berørte nasjonale sikkerhetsmyndighetene for bruksområdet for kjøretøyet, dersom de har abonnert på slike meldinger.

Etter et skifte av innehaver eller eier eller ECM skal det europeiske kjøretøyregisterets IT-system sende en automatisk e-postmelding til henholdsvis den tidligere innehaveren og den nye innehaveren, den tidligere eieren og den nye eieren, eller tidligere ECM og ny ECM.

En innehaver eller eier eller ECM eller utstedende organ for EF-erklæring kan velge å motta automatiske e-postmeldinger med opplysning om endringer i registreringer de er identifisert i.

3.2.4. *Historikkdata*

Alle data i EVR skal oppbevares i ti år fra datoen da et kjøretøys registrering tilbakekalles. Dataene skal være tilgjengelige på internett i minst de tre første årene. Etter tre år kan dataene arkiveres. Dersom det på noe tidspunkt i løpet av denne tiårsperioden settes i gang en gransking som omfatter ett eller flere kjøretøyer, skal dataene om disse kjøretøyene oppbevares utover tiårsperioden dersom det kreves av undersøkelsesorganene nevnt i artikkel 22 i europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/798⁽¹⁾ eller nasjonale jurisdiksjoner.

Etter at et kjøretøys registrering har blitt tilbakekalt, skal ingen av kjøretøyets registreringsnumre tildeles til noe annet kjøretøy i de neste 100 årene fra datoen da kjøretøyet ble tilbakekalt.

Alle endringer av dataene i EVR skal registreres.

3.3. **Administrasjon av brukere**

3.3.1. *Anmodning fra brukeren*

Enhver person eller organisasjon skal kunne be om tilgang til EVR via et nettbasert skjema (del av den sentraliserte UCA-funksjonen) fra vedkommende registreringsenhet der personen eller organisasjonen er lokalisert.

Registreringsenheten skal vurdere anmodningen og, dersom det er hensiktsmessig, opprette en brukerkonto for ammoderen og tildele relevante tilgangsrettigheter i samsvar med nr. 3.3.2 og 3.3.3.

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2016/798 av 11. mai 2016 om jernbanesikkerhet (EUT L 138 av 26.5.2016, s. 102).

3.3.2. *Tilgangsrettigheter*

Tilgangsrettene til data i EVR er oppført i tabellen nedenfor.

Tabell 2

Enhet	Leserett	Oppdateringsrett
Registreringsenheten i medlemsstaten «XX»	Alle data	Alle data i kjøretøyregisteret i medlemsstaten «XX»
Nasjonal sikkerhetsmyndighet	Alle data	Ingen
Byrået	Alle data	Ingen
Innehaver	Alle data om kjøretøyer som vedkommende er innehaver av	Ingen
Enhet med ansvar for vedlikehold (ECM)	Alle data, unntatt eierens henvisninger, for kjøretøyer som denne er ECM for	Ingen
Eier	Alle data om kjøretøyer som vedkommende er eier av	Ingen
Jernbaneforetak	Alle data, unntatt eierens henvisninger, basert på ett eller flere kjøretøynumre	Ingen
Infrastrukturforvalter	Alle data, unntatt eierens henvisninger, basert på ett eller flere kjøretøynumre	Ingen
Undersøkellesorganet nevnt i artikkel 22 i direktiv (EU) 2016/798 og reguleringsorganet nevnt i artikkel 55 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU ⁽¹⁾	Alle data om kjøretøyer som er gjenstand for kontroll eller tilsyn	Ingen
Utstedende organ for EF-verifiseringserklæringen (søkeren)	Alle data om kjøretøyer som det er utstedende organ for EF-verifiseringserklæring for (søkeren), unntatt eierens henvisninger	Ingen
Annen berettiget bruker som er anerkjent av nasjonal sikkerhetsmyndighet eller byrået ⁽²⁾	Bestemmes i hvert tilfelle, eventuelt med begrenset varighet, unntatt eierens henvisninger	Ingen

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneanråde (EUT L 343 av 14.12.2012, s. 32).

⁽²⁾ Byrået skal i samarbeid med de nasjonale sikkerhetsmyndighetene fastsette framgangsmåten for godkjenning av berettigede brukere.

Tilgangsretten til data i EVR kan utvides til relevante organer i tredjeland eller en mellomstatlig organisasjon dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det.

3.3.3. *Andre rettigheter*

Innehavere skal kunne inngi søknader om registrering.

En organisasjon skal kunne sende inn endringer i sine egne data som ligger i referansedataene (se nr. 3.4).

3.3.4. Sikkerhet

Autentisering av brukere skal skje ved hjelp av brukernavn og passord. For innehavere (søkere om kjøretøyregistrering) og registreringsenheter skal autentisering gi sikkerhetsnivået «betydelig» nevnt i nr. 2.2.1 i vedlegget til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1502⁽¹⁾.

3.3.5. Vern av personopplysninger

Data i EVR skal forvaltes i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/679⁽²⁾ og gjeldende nasjonal lovgivning om vern av personopplysninger.

3.4. Referansedata

For å sikre harmonisering ved innføring av data i registreringsprosessen skal EVR benytte referansedata. EVR-referansedataene for parametrene i tabell 1 skal være tilgjengelige for innehavere i det harmoniserte e-skjemaet via ARS-funksjonen.

3.4.1. Oppdatering av referansedata

Byrået skal holde referansedataene oppdatert og tilgjengelig i et sentralt verktøy (en del av RDA-funksjonen) i samarbeid med registreringsenhetene.

Enhver organisasjon som er registrert i referansedataene, skal kunne sende inn endringer i sine data via et nettbasert grensesnitt.

Etter en søknad om registrering skal registreringsenheten sikre at organisasjonsdataene blir registrert i referansedataene med en tildelt organisasjonskode fra byrået, eller, dersom de allerede er registrert, at referansedataene blir oppdatert med de nye dataene som er innsendt av innehaveren.

3.4.2. Organisasjonskoder

3.4.2.1. Definisjon av organisasjonskode

En organisasjonskode er en entydig identifikator som består av fire alfanumeriske tegn som byrået skal tildele til en organisasjon.

3.4.2.2. Format på organisasjonskoder

For hvert av de fire alfanumeriske tegnene kan en hvilken som helst av de 26 bokstavene i ISO 8859-1-alfabetet eller et hvilket som helst tall fra 0 til 9 brukes. Bokstavene skrives med store bokstaver.

3.4.2.3. Tildeling av organisasjonskoder

Enhver organisasjon som har tilgang til EVR eller er identifisert der, skal tildeles en organisasjonskode.

Byrået skal offentliggjøre og holde oppdatert framgangsmåten for opprettelse og tildeling av organisasjonskoder.

Et intervall av koder som skal tildeles bare til selskaper som er omfattet av virkeområdet for TAP og TAF TSI, skal være angitt i retningslinjene for EVR.

3.4.2.4. Offentliggjøring av listen over organisasjonskoder

Byrået skal gjøre listen over organisasjonskoder offentlig tilgjengelig på sitt nettsted.

⁽¹⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1502 av 8. september 2015 om fastsettelse av tekniske minstespesifikasjoner og minstekrav til framgangsmåter for sikkerhetsnivåene for elektroniske identifikasjonsmidler i henhold til artikkel 8 nr. 3 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 910/2014 om elektronisk identifikasjon og tillitstjenester for elektroniske transaksjoner i det indre marked (EUT L 235 av 9.9.2015, s. 7).

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger samt om oppheving av direktiv 95/46/EF (generell personvernforordning) (EUT L 119 av 4.5.2016, s. 1).

4. EKSISTERENDE KJØRETØYER

4.1. **Kjøretøynummer**

1. Kjøretøyer som allerede har et tolvstifret nummer, skal beholde sitt nåværende nummer. Det tolvstifrede nummeret skal registreres som sådan uten endringer.
2. Kjøretøyer som ikke har et tolvstifret nummer⁽¹⁾, skal tildeles et tolvstifret nummer (i samsvar med tillegg 6) i EVR. Det europeiske kjøretøyregisterets IT-system skal knytte dette EVN til det nåværende kjøretøynummeret. Kjøretøyer som brukes i internasjonal trafikk, med unntak av dem som er reservert for historisk bruk, merkes fysisk med det tolvstifrede nummeret innen en periode på seks år regnet fra tildelingen i EVR. For kjøretøyer som brukes i innenlands trafikk, og for kjøretøyer som er reservert for historisk bruk, er den fysiske merkingen med det tolvstifrede nummeret frivillig.

4.2. **Framgangsmåte for migrering fra nasjonale kjøretøyregistre (NVR) til EVR**

Enheten som tidligere hadde ansvaret for registrering av kjøretøyer, skal gjøre alle opplysninger tilgjengelige for registreringsenheten i den staten der den er lokalisert.

Eksisterende kjøretøyer skal registreres bare av en av følgende medlemsstater:

- Medlemsstaten der de først fikk tillatelse til ibruktaking i samsvar med artikkel 21-26 i direktiv 2008/57/EF.
- Medlemsstaten der de ble registrert etter at de fikk tillatelse i samsvar med artikkel 21 og 25 i direktiv (EU) 2016/797.
- Dersom registreringer overføres til NVR i en annen medlemsstat, av denne medlemsstaten.

4.3. **Eksisterende systemer**

Systemene for det standardiserte NVR, oversettelsesverktøyet og det virtuelle kjøretøyregisteret nevnt i vedtak 2007/756/EF skal avvikles.

5. RETNINGSLINJER

For å forenkle gjennomføringen og bruken av dette vedlegget skal byrået offentliggjøre retningslinjer og holde dem oppdatert.

Medlemsstatene skal opprette, offentliggjøre og oppdatere retningslinjer, og skal særlig beskrive sin språkpolitikk, herunder sine kommunikasjonsbestemmelser.

⁽¹⁾ Med forbehold for fotnote ⁽¹⁾ i tabell 1.

TILLEGG 1

KODER FOR BEGRENSNINGER

1. PRINSIPPER

Det skal tildeles en harmonisert kode eller en nasjonal kode til begrensningene som er nevnt i tillatelsen til å bringe kjøretøyer i omsetning.

2. STRUKTUR

Hver kode er en kombinasjon av

- begrensningskategori,
- begrensningstype,
- verdi eller spesifisering,

som er forbundet med et punktum (.):

[Kategori].[Type].[Verdi eller spesifisering].

3. BEGRENSNINGSKODER

1. Harmoniserte begrensningskoder får anvendelse i alle medlemsstater.

Byrået skal holde listen over harmoniserte begrensningskoder for hele Unionens jernbanesystem oppdatert og offentliggjøre den på sitt nettsted.

Dersom en nasjonal sikkerhetsmyndighet anser at det er nødvendig å tilføye en ny kode til listen over harmoniserte begrensningskoder, skal den anmode byrået om å vurdere om den nye koden skal tas med.

Byrået skal vurdere anmodningen i samråd med andre nasjonale sikkerhetsmyndigheter, dersom det er relevant. Byrået skal eventuelt ta med en ny begrensningskode på listen.

2. Byrået skal holde listen over nasjonale begrensningskoder oppdatert. Bruken av nasjonale begrensningskoder skal reduseres til begrensninger som gjenspeiler særlige kjennetegn ved det eksisterende jernbanesystemet i en medlemsstat, og som trolig ikke har samme betydning i andre medlemsstater.

For begrensningstyper som ikke er angitt på listen nevnt i nr. 1, skal den nasjonale sikkerhetsmyndigheten anmode byrået om å ta med en ny kode på listen over nasjonale begrensningskoder. Byrået skal vurdere anmodningen i samråd med andre nasjonale sikkerhetsmyndigheter, dersom det er relevant. Byrået skal eventuelt ta med en ny begrensningskode på listen.

3. Begrensningskoden for flernasjonale sikkerhetsmyndigheter skal behandles som nasjonale begrensningskoder.

4. Bruken av ukodede begrensninger skal reduseres til begrensninger som på grunn av sin særskilte karakter trolig ikke vil bli anvendt på flere kjøretøytyper.

Byrået skal føre en entydig liste over begrensningskoder for EVR, det europeiske registeret over godkjente kjøretøytyper nevnt i artikkel 48 i direktiv (EU) 2016/797, nettportalen «One-Stop Shop» (OSS) og Det europeiske jernbanebyrås database for samtrafikkevne og sikkerhet.

5. Dersom det er relevant, kan byrået samordne prosessen for harmonisering av begrensningskoder med en relevant mellomstatlig organisasjon dersom en internasjonal avtale som Den europeiske union er part i, fastsetter det.

*TILLEGG 2***DET EUROPEISKE IDENTIFIKASJONSNUMMERETS STRUKTUR OG INNHOLD**

Byrådet skal fastsette strukturen og innholdet i det europeiske identifikasjonsnummeret (EIN), herunder kodingen av de aktuelle dokumenttypene, i et teknisk dokument, og skal offentliggjøre dette tekniske dokumentet på sitt nettsted.

TILLEGG 3

KODING AV REGISTRERINGSSTATUS

Kode	Registreringsstatus (¹)	Begrunnelse for registreringsstatus	Beskrivelse
00	Gyldig	Ikke relevant	Kjøretøyet har en gyldig registrering.
10	Suspendert	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er suspendert på anmodning fra innehaveren eller ved en beslutning fra nasjonal sikkerhetsmyndighet i registreringsmedlemsstaten eller registreringsenheten. Koden skal ikke brukes lenger.
11	Suspendert	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er suspendert på anmodning fra innehaveren. Kjøretøyet skal oppbevares i driftsklar stand som en inaktiv eller strategisk reserve.
12	Suspendert	Skal angis av innehaveren og registreres i parameter 10.3	Kjøretøyets registrering er suspendert på anmodning fra innehaveren. Annen grunn.
13	Suspendert	Skal angis av nasjonal sikkerhetsmyndighet i registreringsmedlemsstaten og registreres i parameter 10.3	Kjøretøyets registrering er suspendert på anmodning fra nasjonal sikkerhetsmyndighet i registreringsmedlemsstaten.
14	Suspendert	Skal angis av registreringsenheten og registreres i parameter 10.3	Kjøretøyets registrering er suspendert ved beslutning truffet av registreringsenheten.
20	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Det er kjent at kjøretøyet har blitt omregistrert med et annet nummer med sikte på fortsatt bruk på (hele eller deler av) det europeiske jernbanenettet. Koden skal ikke brukes lenger.
21	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Det er kjent at kjøretøyet har blitt omregistrert med et annet EVN som følge av tekniske endringer av kjøretøyet. Se nr. 3.2.2.8.
22	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Det er kjent at kjøretøyet har blitt omregistrert med et annet EVN og av en annen medlemsstat i bruksområdet. Se nr. 3.2.2.9.
30	Tilbakekalt	Skal angis av innehaveren og registreres i parameter 10.3.	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Kjøretøyets registrering for drift på Unionens jernbanesystem har opphørt uten kjent omregistrering.
31	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Kjøretøyet skal fortsatt være i drift som jernbanekjøretøy utenfor Unionens jernbanesystem.

Kode	Registreringsstatus (¹)	Begrunnelse for registreringsstatus	Beskrivelse
32	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Kjøretøyet skal brukes til gjenvinning av større kompatible deler/moduler/reservedeler eller større ombygging.
33	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Kjøretøyet er hugget opp og materialene (herunder større reservedeler) er sluttbehandlet for materialgjenvinning.
34	Tilbakekalt	Ikke relevant	Kjøretøyets registrering er tilbakekalt på anmodning fra innehaveren. Kjøretøyet skal inngå i «historisk bevart rullende materiell» og drives på et atskilt nett, eller være en del av en stasjonær utstilling utenfor Unionens jernbanesystem.

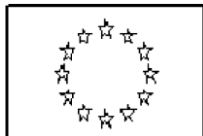
(¹) Denne tabellen angir bare registreringsstatus for fullførte registreringer.

Bruk av koder

Kode og begrunnelse skal baseres utelukkende på opplysninger som registreringsenheten mottar fra enheten som anmoder om endring av registreringsstatus.

TILLEGG 4

STANDARD E-SKJEMA FOR REGISTRERING



STANDARD E-SKJEMA FOR REGISTRERING AV GODKJENTE KJØRETØYER

TYPE REGISTRERINGSTILFELLE	REGISTRERINGSTILFELLE ⁽¹⁾
Nyregistrering	<input type="checkbox"/> Nyregistrering
Oppdatering	<input type="checkbox"/> Oppdatering av registreringen
	<input type="checkbox"/> Endring av innehaver
	<input type="checkbox"/> Endring av ECM
	<input type="checkbox"/> Endring av eier
	<input type="checkbox"/> Oppdatering av organisasjonsdata
Endring av registreringsstatus	<input type="checkbox"/> Suspensjon
	<input type="checkbox"/> Reaktivering
	<input type="checkbox"/> Tilbakekalling
Endring av EVN	<input type="checkbox"/> Endring av EVN etter tekniske endringer
	<input type="checkbox"/> Endring av EVN og registreringsmedlemsstat ⁽²⁾

OPPLYSNINGER OM KJØRETØYET

1. Kjøretøyidentifikasjon

1.1 EVN⁽³⁾: _____

1.2 Tidligere kjøretøynummer: _____

2. Registreringsmedlemsstat

2.1 Registreringsmedlemsstat⁽⁴⁾: __

3. Medlemsstater der kjøretøyet er godkjent

3.1 Bruksområde: _____

⁽¹⁾ Med unntak av *Nyregistrering* skal det også settes kryss i ruten foran hver endret parameter.

⁽²⁾ I slike tilfeller skal det på skjemaet som sendes til den nye registreringsenheten, også være krysset av for *Nyregistrering*, og på skjemaet som sendes til den forrige registreringsenheten, skal det også være krysset av for *Tilbakekalling*.

⁽³⁾ For *Nyregistrering* kan feltet stå tomt, eller det kan fylles ut med et forhåndsreservert kjøretøynummer.

⁽⁴⁾ For *Nyregistrering*, medlemsstaten der det søkes om registrering.

4. Ytterligere vilkår som gjelder for kjøretøyet

4.1 Ytterligere vilkår som gjelder for kjøretøyet

- RIC RIV TEN
 TEN-CW TEN-GE Annet (_ _ _ _ _)

5. Produksjon

5.1 Produksjonsår: _ _ _ _

5.2 Serienummer for produksjon: _____

5.3 Henvisning til ERATV: _____

5.4 Serie: _____

6. Henvisninger til EF-verifiseringserklæringer

a. *Delsystemet «Rullende materiell»*

6.1 Dato for EF-erklæringen: _ _ _ _ _

6.2 Henvisning til EF-erklæring: _____

Utstedende organ for EF-verifiseringserklæringen (søkeren)

6.3.1 Organisasjonens navn: _____

6.3.2 Registrert organisasjonsnummer: _____

6.3.3 Adresse: _____

6.3.4 Poststed: _____

6.3.5 Landkode: _ _

6.3.6 Postnummer: _____

6.3.7 E-postadresse: _____

6.3.8 Organisasjonskode: _ _ _ _

b. *Delsystemet «Styring, kontroll og signal om bord»*

6.1 Dato for EF-erklæringen: _ _ _ _ _

6.2 Henvisning til EF-erklæring: _____

Utstedende organ for EF-verifiseringserklæringen (søkeren)

6.3.1 Organisasjonens navn: _____

6.3.2 Registrert organisasjonsnummer: _____

6.3.3 Adresse: _____

6.3.4 Poststed: _____

6.3.5 Landkode: _ _

6.3.6 Postnummer: _____

6.3.7 E-postadresse: _____

6.3.8 Organisasjonskode: _ _ _ _

OPPLYSNINGER OM ENHETENE SOM ER ANSVARLIGE FOR KJØRETØYET**7. Eier**

7.1 Organisasjonens navn: _____

7.2 Registrert organisasjonsnummer: _____

- 7.3 Adresse: _____
- 7.4 Poststed: _____
- 7.5 Landkode: __
- 7.6 Postnummer: _____
- 7.7 E-postadresse: _____
- 7.8 Organisasjonskode: _ _ _ _

Endring av eier

Dato for endring av eier (ÅÅÅÅMMDD): _ _ _ _ _

8. Innehaver

- 8.1 Organisasjonens navn: _____
- 8.2 Registrert organisasjonsnummer: _____
- 8.3 Adresse: _____
- 8.4 Poststed: _____
- 8.5 Landkode: __
- 8.6 Postnummer: _____
- 8.7 E-postadresse: _____
- 8.8 Organisasjonskode: _ _ _ _
- 8.9 VKM: _____

Endring av innehaver

Dato for endring av innehaver (ÅÅÅÅMMDD): _ _ _ _ _

Godkjenning fra den nye innehaveren:

Dato (ÅÅÅÅMMDD): _ _ _ _ _

Representantens tittel, navn og underskrift: _____

DRIFTSOPPLYSNINGER**9. Enhet med ansvar for vedlikehold**

- 9.1 Organisasjonens navn: _____
- 9.2 Registrert organisasjonsnummer _____
- 9.3 Gate og nummer: _____
- 9.4 Poststed: _____
- 9.5 Landkode: __
- 9.6 Postnummer: _____
- 9.7 E-postadresse: _____
- 9.8 Organisasjonskode: _ _ _ _

Endring av ECM

Dato for endring av ECM (ÅÅÅÅMMDD): _ _ _ _ _

Godkjenning fra ny ECM:

Dato (ÅÅÅÅMMDD): _ _ _ _ _

Representantens tittel, navn og underskrift: _____

10. Registreringsstatus 10.1 Registreringsstatus⁽⁵⁾: __ 10.2 Dato for registreringsstatus (ÅÅÅÅMMDD): _____ 10.3 Begrunnelse for registreringsstatus: _____**OPPLYSNINGER OM TILLATELSEN****11. Tillatelse til å bringe i omsetning** 11.1 Navn på godkjennende enhet: _____ 11.2 Medlemsstat for godkjennende enhet: __ 11.3 EIN: _____ 11.4 Tillatt bruksområde: 11.5 Dato for tillatelse (ÅÅÅÅMMDD): _____ 11.6 Tillatelse gyldig til (ÅÅÅÅMMDD): _____ 11.7 Dato for suspensjon av tillatelse (ÅÅÅÅMMDD): _____ 11.8 Dato for tilbakekalling av tillatelse (ÅÅÅÅMMDD): _____**11.9. Bruksvilkår for kjøretøyet og andre begrensninger** 11.9.1 Kodede begrensninger (kode): _____ , _____ , _____ , _____ ,
_____ , _____ , _____ , _____ , _____ , _____ , _____ ,
_____ , _____ , _____ , _____ , _____ , _____ , _____ , 11.9.2 Ukodede begrensninger (tekst): _____

_____**YTTERLIGERE FELT**

[Ytterligere felt som nevnt i nr. 3.2.1.14 som skal inngå i dette avsnittet]

Identifikasjon av enheten som søker om registrering:

Navn: _____

Adresse: _____

Organisasjonskode: _____

Dato (ÅÅÅÅMMDD): _____

Representantens tittel, navn og underskrift: _____

Henvisninger til registreringsenhet

Dato da søknaden ble mottatt (ÅÅÅÅMMDD): _____

Dato for oppdatering (ÅÅÅÅMMDD): _____

⁽⁵⁾ For Nyregistrering kan feltet stå tomt.

TILLEGG 5

ORDLISTE

Akronym/forkortelse	Definisjon
Byrået	Den europeiske unions jernbanebyrå opprettet ved europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/796(1)
Søker	En fysisk eller juridisk person som søker om tillatelse til å bringe et kjøretøy i omsetning
Et kjøretøys bruksområde	Ett eller flere jernbanenett i en medlemsstat eller i en gruppe av medlemsstater der kjøretøyet er ment å skulle brukes, som nevnt i artikkel 2 i direktiv (EU) 2016/797
ARS-funksjon	Funksjonene for søknad, registrering og datalagring
ATMF	Ensartede regler for teknisk godkjenning av jernbanemateriell som brukes i internasjonal transport (ATMF - tillegg G til COTIF)
Godkjennende enhet	Enheten (nasjonal sikkerhetsmyndighet eller byrået) som har gitt tillatelse til å bringe kjøretøyet i omsetning
Tillatelse	Tillatelse til å bringe i omsetning
C-ARS-funksjon	Sentralisert funksjon for søknad, registrering og datalagring (ARS)
COTIF	Overenskomst om internasjonal jernbanetrafikk
D-ARS-funksjon	Desentralisert funksjon for søknad, registrering og datalagring (ARS)
DSC-funksjon	Funksjon for søk etter og lesing av data
ECM	Enhet med ansvar for vedlikehold
EIN	Europeisk identifikasjonsnummer
EVN	Europeisk kjøretøynummer
EVR	Det europeiske kjøretøyregisteret som nevnt i artikkel 47 i direktiv (EU) 2016/797
ERATV	Det europeiske registeret over godkjente kjøretøytyper som nevnt i artikkel 48 i direktiv (EU) 2016/797
GDPR	Forordning (EU) 2016/679
ISO	Den internasjonale standardiseringsorganisasjon
IT	Informasjonsteknologi
NSA	Nasjonal sikkerhetsmyndighet
NVR	Det nasjonale kjøretøyregisteret nevnt i artikkel 47 i direktiv (EU) 2016/797
OTIF	Mellomstatlig organisasjon for internasjonal jernbanetrafikk
RDA-funksjon	Funksjon for administrasjon av referansedato
RE	Registreringsenhet, dvs. det organet som er utpekt av hver medlemsstat i samsvar med denne beslutningen
RIC	Regler for gjensidig bruk av passasjervogner og reisegodsvogner i internasjonal trafikk

Akronym/forkortelse	Definisjon
RIV	Regler for gjensidig bruk av godsvogner i internasjonal trafikk
TAF (TSI)	TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk»
TAP (TSI)	TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for persontrafikk»
TSI	Teknisk spesifisering for samtrafikkevne
UCA-funksjon	Funksjon for opprettelse og administrasjon av brukere
VKM	Kjøretøyinnhavermerke
VKMR	Register over kjøretøyinnhavermerker
VVR	Det virtuelle kjøretøyregisteret som definert i vedtak 2007/756/EF

(¹) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/796 av 11. mai 2016 om Den europeiske unions jernbanebyrå og om oppheving av forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 av 26.5.2016, s. 1).

TILLEGG 6

DEL «0»

Kjøretøyidentifikasjon**Generelle merknader**

I dette tillegget beskrives det europeiske kjøretøynummeret med tilhørende merking som skal festes på et synlig sted på kjøretøyet for å kunne identifisere det entydig og vedvarende under drift. Andre numre eller merkinger som eventuelt graveres inn eller påføres permanent på rammen, beskrives ikke, heller ikke kjøretøyets hovedkomponenter under konstruksjonen.

Europeisk kjøretøynummer og tilhørende forkortelser

Hvert jernbanekjøretøy får tildelt et nummer som består av 12 sifre (kalt europeisk kjøretøynummer (EVN)) med følgende oppbygning:

Type rullende materiell	Samtrafikkevrne og kjøretøytype [2 sifre]	Stat der kjøretøyet er registrert [2 sifre]	Tekniske egenskaper [4 sifre]	Løpenummer [3 sifre]	Kontrollsiffrer [1 siffer]
Godsvogner	00-09 10-19 20-29 30-39 40-49 80-89 <i>[nærmere opplysninger i del 6]</i>	01-99 <i>[nærmere opplysninger i del 4]</i>	0000-9999 <i>[nærmere opplysninger i del 9]</i>	000-999	0-9 <i>[nærmere opplysninger i del 3]</i>
Passasjervogner	50-59 60-69 70-79 <i>[nærmere opplysninger i del 7]</i>		0000-9999 <i>[nærmere opplysninger i del 10]</i>	000-999	
Rullende trekkraftmateriell og enheter i et togsett i fast eller forhåndsdefinert sammensetning	90-99 <i>[nærmere opplysninger i del 8]</i>		0000000-8999999 <i>[Betydningen av disse tallene fastsettes av medlemsstatene, eventuelt ved bilaterale eller multilaterale avtaler]</i>		
Spesialkjøretøyer			9000-9999 <i>[nærmere opplysninger i del 11]</i>	000-999	

I en gitt stat er de sju sifrene for tekniske egenskaper og løpenummer tilstrekkelig for entydig å identifisere et kjøretøy innenfor gruppene av passasjervogner og spesialkjøretøyer⁽¹⁾.

Bokstavkoder supplerer nummeret:

- Forkortelse for landet der det rullende materiellet er registrert (nærmere opplysninger i del 4).
- Kjøretøyinnhavermerke (VKM) (nærmere opplysninger i del 1).
- Forkortelser for de tekniske egenskapene (nærmere opplysninger i del 12 for godsvogner, del 13 for passasjervogner).

⁽¹⁾ For spesialkjøretøyer skal nummeret være entydig i en gitt stat, og det første sifferet og de fem siste sifrene inneholder tekniske egenskaper og serienummer.

DEL 1

Kjøretøyinnhavermerke**1. Definisjon av kjøretøyinnhavermerket (VKM – Vehicle Keeper Marking)**

Et kjøretøyinnhavermerke (VKM) er en alfabetisk kode som består av to til fem bokstaver⁽¹⁾. VKM skal påføres på hvert enkelt jernbanekjøretøy i nærheten av EVN. VKM skal identifisere den innehaveren som er registrert i EVR.

Et VKM skal være entydig og gyldig i alle land som omfattes av denne beslutningen, og i alle land som inngår en avtale som innebærer anvendelse av systemet for nummerering av kjøretøyer og VKM som beskrevet i denne beslutningen.

Et innehaver som har sitt hovedforetak i en OTIF-avtalestat som ikke er medlem i EU, skal anmode om et VKM fra OTIFs generalsekretariat.

2. Format på kjøretøyinnhavermerket

VKM skal angi det fullstendige navnet på innehaveren, eller en forkortelse av dette, om mulig på en gjenkjennelig måte. Hvilke som helst av de 26 bokstavene i ISO 8859-1-alfabetet kan brukes. Bokstavene i VKM skal skrives med store bokstaver. Bokstaver som ikke står for den første bokstaven i innehaverens navn, kan skrives med små bokstaver. Ved kontroll av entydighet skal små bokstaver betraktes som store bokstaver.

Bokstavene kan inneholde diakritiske tegn⁽²⁾. Diakritiske tegn i forbindelse med disse bokstavene skal ignoreres ved kontroll av entydighet.

For kjøretøyer som tilhører innehavere bosatt i en stat som ikke bruker det latinske alfabetet, kan en oversettelse av VKM til statens eget alfabet tilføyes etter VKM, atskilt med en skråstrek («/»). Dette oversatte VKM skal ignoreres for databehandlingsformål.

3. Bestemmelser om tildeling av kjøretøyinnhavermerker

En kjøretøyinnhaver kan få utstedt mer enn ett VKM dersom

- innehaveren har et offisielt navn på mer enn ett språk,
- en innehaver har en god grunn til å skille mellom separate vognparker i sin organisasjon.

Ett enkelt VKM kan utstedes for en gruppe foretak

- som tilhører én og samme foretaksstruktur (f.eks. holdingstruktur),
- som tilhører én enkelt foretaksstruktur som har utpekt og gitt én organisasjon i denne strukturen mandat til å håndtere alle spørsmål på vegne av alle andre,
- som har gitt én enkelt juridisk person mandat til å håndtere alle spørsmål på sine vegne. I så fall regnes den juridiske personen som innehaver.

4. Register over kjøretøyinnhavermerker og framgangsmåte for tildeling

VKM-registeret skal være offentlig og oppdateres i sanntid.

Søkeren skal sende en søknad om et VKM til den nasjonale sikkerhetsmyndigheten i den medlemsstaten der søkeren har sitt hovedforetak. Vedkommende nasjonale sikkerhetsmyndighet skal kontrollere søknaden og deretter sende den til byrået. Et VKM kan brukes først etter at det er offentliggjort av byrået.

Innehaveren av et VKM skal underrette vedkommende nasjonale myndighet når han/hun slutter å bruke et VKM, og vedkommende nasjonale myndighet skal videreføre informasjonen til byrået. Et VKM skal tilbakekalles så snart innehaveren kan bevise at merkingen er blitt endret på alle aktuelle kjøretøyer. Det skal ikke utstedes på nytt før det er gått ti år, med mindre det utstedes til den opprinnelige innehaveren, eller på dennes anmodning til en annen innehaver.

Et VKM kan overføres til en annen innehaver som er den opprinnelige innehaverens rettsetterfølger. Et VKM skal fortsatt være gyldig når innehaveren skifter navn til et navn som ikke ligner på navnet i kjøretøyinnhavermerket.

(1) For NMBS/SNCB er det fortsatt tillatt å bruke bokstaven B innskrevet i en sirkel.

(2) Diakritiske tegn er «aksenttegn» som f.eks. Á, Ç, Ö, Ć, Ž, Å osv. Spesialbokstaver som Ø og Æ vil bli angitt med én enkelt bokstav; ved kontroll av om betegnelsen er entydig, behandles Ø som O og Æ som A.

I tilfelle av endring av innehaver som medfører en endring av VKM, skal de aktuelle godsvognene merkes med det nye VKM innen tre måneder etter at endringen av innehaver ble registrert i EVR. Dersom det ikke er samsvar mellom VKM angitt på kjøretøyet og de registrerte dataene i EVR, har EVR forrang.

DEL 2

Brukes ikke

DEL 3

Regler for bestemmelse av kontrollsifferet (12. siffer)

Kontrollsifferet skal bestemmes på følgende måte:

- Sifrene på de like plassene i grunntallet (regnet fra høyre) leses med sine egne desimalverdier.
- Sifrene på de ulike plassene i grunntallet (regnet fra høyre) multipliseres med 2.
- Summen av sifrene på de like plassene og de sifrene som utgjør delproduktene av multiplikasjon av sifrene på de ulike plassene, regnes så ut.
- Sluttsifferet for denne summen has i minnet.
- Det tallet som skal legges til dette sluttsifferet for at summen skal bli 10, utgjør kontrollsifferet; dersom sluttsifferet er lik null, er kontrollsifferet også null.

Eksempler

1 - Anta at grunntallet er	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Multiplikasjonsfaktor	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Sum: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Sluttsifferet for denne summen er 2.

Kontrollsifferet vil derfor være 8, og grunntallet blir således registreringsnummeret 33 84 4796 100 – 8.

2 - Anta at grunntallet er	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Multiplikasjonsfaktor	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Sum: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Sluttsifferet for denne summen er 0.

Kontrollsifferet vil derfor være 0, og grunntallet blir således registreringsnummeret 31 51 3320 198 – 0.

DEL 4

Koder for de landene der kjøretøyene er registrert (3. og 4. siffer og forkortelse)

Opplysninger om tredjeland er utelukkende tatt med til orientering.

Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode	Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode
Albania	AL	41	Litauen	LT	24
Algerie	DZ	92	Luxembourg	L	82
Armenia	AM	58	Den tidligere jugoslaviske republikken Makedonia	MK	65
Østerrike	A	81 ⁽⁶⁾	Malta	M	
Aserbajdsjan	AZ	57	Moldova	MD ⁽¹⁾	23
Hviterussland	BY	21	Monaco	MC	
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31

Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode	Land	Alfabetisk landkode ⁽¹⁾	Numerisk landkode
Bosnia-Hercegovina	BIH	50 og 44 ⁽²⁾	Montenegro	MNE	62
Bulgaria	BG	52	Marokko	MA	93
Kina	RC	33	Nederland	NL	84
Kroatia	HR	78	Nord-Korea	PRK ⁽¹⁾	30
Cuba	CU ⁽¹⁾	40	Norge	N	76
Kypros	CY		Polen	PL	51
Den tsjekkiske republikk	CZ	54	Portugal	P	94
Danmark	DK	86	Romania	RO	53
Egypt	ET	90	Russland	RUS	20
Estland	EST	26	Serbia	SRB	72
Finland	FIN	10	Slovakia	SK	56
Frankrike	F	87	Slovenia	SLO	79
Georgia	GE	28	Sør-Korea	ROK	61
Tyskland	D	80 ⁽⁷⁾	Spania	E	71
Hellas	GR	73	Sverige	S	74
Ungarn	H	55 ⁽⁵⁾	Sveits	CH	85 ⁽⁴⁾
Iran	IR	96	Syria	SYR	97
Irak	IRQ ⁽¹⁾	99	Tadsjikistan	TJ	66
Irland	IRL	60	Tunisia	TN	91
Israel	IL	95	Tyrkia	TR	75
Italia	I	83 ⁽³⁾	Turkmenistan	TM	67
Japan	J	42	Ukraina	UA	22
Kasakhstan	KZ	27	Det forente kongerike	GB	70
Kirgisistan	KS	59	Usbekistan	UZ	29
Latvia	LV	25	Vietnam	VN ⁽¹⁾	32
Libanon	RL	98			
Liechtenstein	FL				

⁽¹⁾ I henhold til det alfabetiske kodesystemet beskrevet i tillegg 4 til 1949-konvensjonen og artikkel 45 nr. 4 i 1968-konvensjonen om veitrafikk.

⁽²⁾ Bosnia-Hercegovina bruker to spesifikke jernbanekoder. Den numeriske landkoden 49 er reservert.

⁽³⁾ Særskilt kode(*) 64 for FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).

⁽⁴⁾ Særskilt kode(*) 63 for BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) ble brukt for kjøretøyer som fikk tillatelse før 2007.

⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ Særskilt kode(*) 43 for GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) ble brukt for kjøretøyer som fikk tillatelse før 2007.

⁽⁷⁾ Særskilt kode(*) 68 for AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

(*) Alle nye kjøretøyer som registreres i EVR for AAE, BLS, FNME eller GySEV/ROeEE, skal tildeles standardlandkoden. Det europeiske kjøretøyregisterets IT-system skal gjenkjenne begge kodene (hovedlandkode og særskilt kode) som tilhørende samme land.

DEL 6

Koder som brukes på godsvogner for å angi samtrafikkvegne (1. og 2. siffer)

		2. siffer		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. siffer		
		1. siffer												1. siffer		
		Sporvidde		fast eller variabel	fast	variabel	fast	variabel	fast	variabel	fast	variabel	fast eller variabel	Sporvidde		
Godsvogner i samsvar med TSI-en for godsvogner ^(a) , herunder nr. 7.1.2 og alle vilkår fastsatt i tillegg C	0	med aksler		Benyttes ikke	Godsvogner		Benyttes ikke ^(c)						PPV/PPW-godsvogner (variabel sporvidde)	med aksler	0	
	1	med boggier												med boggier	1	
	2	med aksler											PPV/PPW-godsvogner (fast sporvidde)	med aksler	2	
	3	med boggier												med boggier	3	
Andre godsvogner	4	med aksler ^(b)		Vedlikeholdsrelaterte godsvogner	Andre godsvogner						Godsvogner med spesialnummer for tekniske kjennetegn som ikke er tatt i bruk i EU	med aksler ^(b)	4			
	8	med boggier ^(b)										med boggier ^(b)	8			
		1. siffer		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1. siffer		
		2. siffer												2. siffer		

^(a) Kommissjonsforordning (EU) nr. 321/2013 av 13. mars 2013 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne som gjelder for delsystemet «Rullende materiell – godsvogner» i Den europeiske unions jernbanesystem, og om oppheving av vedtak 2006/861/EF (EUT L 104 av 12.4.2013, s. 1).

^(b) Fast eller variabel sporvidde.

^(c) Unntatt for godsvogner i hovedlitra I (temperaturkontrollerte vogner); benyttes ikke for nye kjøretøyer som har fått tillatelse til ibruktaking.

Koder for egnethet for internasjonal trafikk til bruk på passasjervogner (1. og 2. siffer)

1. siffer	2. siffer	Innenlands trafikk	TEN ^(a) og/eller COTIF ^(b) og/eller PPV/PPW				Innenlands trafikk eller internasjonal trafikk etter særlig avtale	TEN ^(a) og/eller COTIF ^(b)	PPV/PPW		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5		Kjøretøyer for innenlands trafikk	Kjøretøyer med fast sporvidde og uten klimaanlegg (herunder godsvogner for transport av personbiler)	Kjøretøyer med variabel sporvidde (1435/1520) og uten klimaanlegg	Benyttes ikke	Kjøretøyer med variabel sporvidde (1435/1668) og uten klimaanlegg	Historiske kjøretøyer	Benyttes ikke ^(c)	Kjøretøyer med fast sporvidde	Kjøretøyer med variabel sporvidde (1435/1520) ved hjelp av bytte av boggier	Kjøretøyer med variabel sporvidde (1435/1520) ved hjelp av stillbare aksler
6		Service-kjøretøyer	Kjøretøyer med fast sporvidde og klimaanlegg	Kjøretøyer med variabel sporvidde (1435/1520) og klimaanlegg	Service-kjøretøyer	Kjøretøyer med variabel sporvidde (1435/1668) og klimaanlegg	Godsvogner for transport av personbiler	Benyttes ikke ^(c)			
7		Trykktette kjøretøyer med klimaanlegg	Benyttes ikke	Benyttes ikke	Trykktette kjøretøyer med fast sporvidde og klimaanlegg	Benyttes ikke	Andre kjøretøyer	Benyttes ikke	Benyttes ikke	Benyttes ikke	Benyttes ikke

^(a) Samsvar med gjeldende TSI-er, se tillegg H del 6 i kommisjonsforordning (EU) 2015/995 av 8. juni 2015 om endring av beslutning 2012/757/EU om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveie med hensyn til delsystemet «Drift og trafikkstyring» i Den europeiske unions jernbanesystem (EUT L 165 av 30.6.2015, s. 1).

^(b) Herunder kjøretøyer som i henhold til nåværende regler er påført sifrene fastsatt i denne tabellen. COTIF: Kjøretøy som overholder gjeldende COTIF-regler idet det tas i bruk.

^(c) Unntatt for vogner med fast sporvidde (56) og variabel sporvidde (66) som allerede er tatt i bruk; benyttes ikke for nye kjøretøyer.

DEL 8

Typen rullende trekkraftmateriell og enheter i et togsett i fast eller forhåndsdefinert sammensetning (1. og 2. siffer)

Det første sifferet skal være «9».

Dersom det andre sifferet skal beskrive typen trekkraftmateriell, er følgende koder obligatoriske:

Kode	Generell kjøretøytype
0	Diverse
1	Elektrisk lokomotiv
2	Diesellokomotiv
3	Elektrisk motorvognsett (høyhastighet) [motorvogn eller tilhengervogn]
4	Elektrisk motorvognsett (unntatt høyhastighetstog) [motorvogn eller tilhengervogn]
5	Dieseldrevet motorvognsett [motorvogn eller tilhengervogn]
6	Spesialvogn
7	Elektrisk skiftelokomotiv
8	Dieseldrevet skiftelokomotiv
9	Spesialkjøretøy

DEL 9

Merking av godsvogner med standardnummer (5.-8. siffer)

Byrået skal administrere den nummermerkingen som er forbundet med godsvognens viktigste tekniske egenskaper, og skal offentliggjøre dem på sitt nettsted (www.era.europa.eu).

En søknad om en ny kode skal sendes til registreringsenheten, som skal sende den til byrået. En ny kode kan brukes først etter at den er offentliggjort av byrået.

DEL 10

Koder for de tekniske egenskapene til passasjervogner (5. og 6. siffer)

Byrået skal administrere kodene for de tekniske egenskapene til passasjervogner og offentliggjøre dem på sitt nettsted (www.era.europa.eu).

En søknad om en ny kode skal sendes til registreringsenheten, som skal sende den til byrået. En ny kode kan brukes først etter at den er offentliggjort av byrået.

DEL 11

Koder for de tekniske egenskapene til spesialkjøretøyer (6.-8. siffer)

Byrået skal administrere kodene for de tekniske egenskapene til spesialkjøretøyer og offentliggjøre dem på sitt nettsted (www.era.europa.eu).

En søknad om en ny kode skal sendes til registreringsenheten, som skal sende den til byrået. En ny kode kan brukes først etter at den er offentliggjort av byrået.

DEL 12

Bokstavmerking av godsvogner

Byrået skal administrere kodene for bokstavmerking av godsvogner (unntatt leddvogner og vognsett), og skal offentliggjøre dem på sitt nettsted (www.era.europa.eu).

En søknad om en ny kode skal sendes til registreringsenheten, som skal sende den til byrået. En ny kode kan brukes først etter at den er offentliggjort av byrået.

DEL 13

Bokstavmerking av passasjervogner

Byrået skal administrere kodene for bokstavmerking av passasjervogner, og skal offentliggjøre dem på sitt nettsted (www.era.europa.eu).

En søknad om en ny kode skal sendes til registreringsenheten, som skal sende den til byrået. En ny kode kan brukes først etter at den er offentliggjort av byrået.
