

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2018/1478**2020/EØS/33/77****av 3. oktober 2018****om endring av gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 for å ajourføre den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg opprettet i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip og om endring av forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 16 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg («den europeiske listen») ble opprettet ved Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323⁽²⁾, og ble endret ved Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2018/684⁽³⁾.
- 2) Det forente kongerike har underrettet Kommissjonen om at et skipsgjenvinningsanlegg på dets territorium er blitt godkjent av vedkommende myndighet i samsvar med artikkel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013, og har framlagt for Kommissjonen alle opplysninger som kreves for at anlegget skal kunne oppføres på den europeiske listen.
- 3) Godkjenningen av to skipsgjenvinningsanlegg i Polen utløp 28. april 2018, men Kommissjonen har ikke mottatt opplysninger fra Polen om at godkjenningene som er gitt til disse anleggene, er eller vil bli fornyet. Disse anleggene oppfyller derfor ikke lenger kravene fastsatt i artikkel 13 nr. 1 bokstav a) i forordning (EU) nr. 1257/2013, og bør fjernes fra den europeiske listen i samsvar med artikkel 16 nr. 4 bokstav b) ii) i forordning (EU) nr. 1257/2013.
- 4) Gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 bør derfor endres.
- 5) Når det gjelder skipsgjenvinningsanlegg i en tredjestat der en søknad om oppføring på den europeiske listen er inngitt til Kommissjonen i samsvar med artikkel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, pågår fremdeles vurderingen av de relevante opplysningene og de utfyllende bevisene som er framlagt eller innhentet. Kommissjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter for skipsgjenvinningsanleggene utenfor Unionen når vurderingen er avsluttet.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013.

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Vedlegget til gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 erstattes med teksten i vedlegget til denne beslutning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 249 av 4.10.2018, s. 6, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 96/2019 av 29. mars 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 330 av 10.12.2013, s. 1.

(2) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 av 19. desember 2016 om opprettelse av den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip (EUT L 345 av 20.12.2016, s. 119).

(3) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2018/684 av 4. mai 2018 om endring av gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 for å oppdatere den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 (EUT L 116 av 7.5.2018, s. 47).

Artikkel 2

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 3. oktober 2018.

For Kommissjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

EUROPEISK LISTE OVER SKIPSGJENVINNINGSANLEGG NEVNT I ARTIKKEL 16 NR. 1 I FORORDNING (EU) NR. 1257/2013

Skipsgjenvinningsanlegg som befinner seg i en EU-medlemsstat

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIA Tlf.: +32 92512521 E-post: peter.wyntin@galoo.com	Ved kai (ankerplass), skråplan	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 265 meter Bredde: 36 meter Dypgående: 12,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager	34 000 ⁽⁴⁾	31. mars 2020
DANMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenå DANMARK www.fornaes.dk	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtregelig gulv med effektivt drenerings-system	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 25 meter Dypgående: 6 meter BT: 10 000	Norrdjurs kommune har rett til å anwise farlig avfall til miljøgodkjente mottaksanlegg	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager	30 000 ⁽⁵⁾	30. juni 2021
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANMARK www.smedegaarden.net	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtregelig gulv med effektivt drenerings-system	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 170 meter Bredde: 40 meter Dypgående: 7,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager	20 000 ⁽⁶⁾	15. september 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
ESTLAND						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Flytende ved kai og i flytedokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 197 meter Bredde: 32 meter Dypgående: 9,6 meter BT: 28 000	Avfallstillatelse nr. L.J.Ā/327249. Tillatelse til håndtering av farlig avfall nr. 0222. Reglene for Vene-Balti havn, håndbok for skipsgjenvinning MSR-Refonda. Miljøstyringsordning, avfallshåndtering EP 4.4.6-1-13 Anlegget kan bare gjenvinne de farlige materialene som det har tillatelse til å gjenvinne.	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager	21 852 ⁽⁷⁾	15. februar 2021
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen «El Musel» Gijon SPANIA Tlf.: +34 630144416 E-post: abarredo@ddr-vessels.com	Demonteringsrampe	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013, unntatt atomdrevne skip. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 84,95 meter (Skip med lengde på opptil 169,9 meter som kan garantere null eller negativ krenkning på rampen, kan aksepteres avhengig av resultatet av en detaljert forundersøkelse.)	Begrensningene er angitt i den integrerte miljøgodkjenningen.	Spesifikk framgangsmåte er ennå ikke fastsatt.	0 ⁽⁸⁾	28. juli 2020
FRANKRIKE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT FRANKRIKE Tlf.: + 33 769791280 E-post: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	0 ⁽⁹⁾	11. desember 2022

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Gardet & De Bezenac Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANKRIKE Tlf.: +33 235951634 E-post: infos@gardet-bezenac.com	Flytende og på slipp	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 18 meter LDT: 7 000	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30. desember 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex FRANKRIKE Tlf.: +33 556905800 E-post: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	18 000 ⁽¹¹⁾	21. oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau FRANKRIKE Tlf.: +33 298011106 E-post: navaleo@navaleo.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	5 500 ⁽¹²⁾	24. mai 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
LATVIA						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 LATVIA Tlf.: +371 63401919 E-post: shipyard@tosmare.lv	Demontering av skip (ankerplass og tørrdokk)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter DVT: 14 000 BT: 200–12 000 Vekt: 100–5 000 tonn LDT: 100–5 000	Se nasjonal tillatelse nr. LI10IB0024.	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	0 ⁽¹³⁾	11. juni 2020
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kai 133A), LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tlf.: +370 46365776 Faks: +370 46365776 E-post: uab.apk@gmail.com	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-15/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	1 500 ⁽¹⁴⁾	17. mars 2020
UAB Armar Minijos 180 (kai 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tlf.: +370 68532607 E-post: armar.uab@gmail.com, albatrosas33@gmail.com	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner (kai 127A): Lengde: 80 meter	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-16/2015 (kai 127A) Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-51/2017 (kai 131A)	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	3 910 ⁽¹⁵⁾	17. mars 2020 (kai 127A) 19. april 2022 (kai 131A)

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
		Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500 Maksimalle skipsdimensjoner (kai 131A): Lengde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500				
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kai 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tlf.: +370 46483940/483891 Faks: +370 46483891 E-post: refonda@wsy.lt	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Se nasjonal tillatelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	20 140 ⁽¹⁶⁾	21. mai 2020
NEDERLAND						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek NEDERLAND Tlf.: +31 181234353 E-post: mzoethout@keppelverolme.nl	Skipsopp-hogging	Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning	52 000 ⁽¹⁷⁾	21. juli 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel NEDERLAND Tlf.: +31 786736055 E-post: info@sloperij-nederland.nl	Skipsopp-hogging	Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Høyde: 45 meter (Botlekbrug) Gjenvinningen starter i vannet for å gjøre skroget lettere. Vinsjen som drar skip opp på rampen, kan trekke 2 000 tonn.	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning	9 300 ⁽¹⁸⁾	27. september 2021
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGAL Tlf.: +351 234378970, +351 232767700 E-post: info@navalria.pt	Demontering i tørrdokk, dekontaminering og demontering på horisontalt plan og skråplan, avhengig av skipets størrelse	Nominell kapasitet på det horisontale planet: 700 tonn Nominell kapasitet på skråplanet: 900 tonn		Vilkårene som gjelder for virksomheten, er fastsatt i spesifikasjonene som er vedlagt som bilag til avsnitt AL nr. 5/2015/CCDRC av 26. januar 2016	1 900 tonn ⁽¹⁹⁾	26. januar 2020
DET FORENTE KONGERIKE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB DET FORENTE KONGERIKE Tlf.: +44 1642806080 E-post: info@ableuk.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dyppgående: 6,65 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/VP3296ZM) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	66 340 ⁽²⁰⁾	6. oktober 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR DET FORENTE KONGERIKE Kontaktopplysninger: Tlf.: +44 1314543380 E-post: leithadmin@dalesmarine.co.uk, b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip opptil høyst 7 000 tonn Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 165 meter Bredde: 21 meter Dypgående: 7,7 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. WML L 1157331) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	7 275 ⁽²¹⁾	2. november 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU DET FORENTE KONGERIKE Tlf.: +44 2890458456 E-post: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip med dimensjonene som er angitt i den avtalte arbeidsplanen. Maksimale skipsdimensjoner: Hoveddokken (den største dokken) er 556 m × 93 m × 1,2 m DVT og kan ta fartøyer opp til denne størrelsen. Denne største tørrdokken er på 1,2 millioner DVT.	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (godkjenningnummer LN/07/21/V2) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning	13 200 ⁽²²⁾	3. august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY DET FORENTE KONGERIKE Tlf.: +44 1792654592 E-post: info@swanseadrydocks.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013.	Uttrykkelig godkjenning	7 275 ⁽²³⁾	2. juli 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
		Bredde: 27 meter Dypgående: 7 meter	Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/UP3298VL) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.			

(1) Som omhandlet i artikkel 7 nr. 3 i forordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip.

(2) Som omhandlet i artikkel 32 nr. 1 bokstav a) tredje punktum i forordning (EU) nr. 1257/2013.

(3) Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører, svarer til utløpsdatoen for tillatelsen eller godkjenningen som anlegget har fått i medlemsstaten.

(4) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.

(5) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.

(6) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.

(7) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.

(8) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 60 000 LDT per år.

(9) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.

(10) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 18 000 LDT per år.

(11) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 23 000 LDT per år.

(12) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 10 000 LDT per år.

(13) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.

(14) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 30 000 LDT per år.

(15) Ifølge tillatelsene har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 12 000 LDT per år (6 000 LDT per kai plass).

(16) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 45 000 LDT per år.

(17) Ifølge tillatelsen har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 100 000 tonn per år.

(18) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 45 000 LDT per år.

(19) Det er ikke framlagt opplysninger om teoretisk maksimal årlig skipsgjenvinningskapasitet.

(20) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 230 000 tonn per år.

(21) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 7 275 tonn per år.

(22) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 300 000 tonn per år.

(23) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 74 999 tonn per år.