

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2018/684**2020/EØS/36/61**

av 4. mai 2018

om endring av gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 for å oppdatere den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013^(*)

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip og om endring av forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 16, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg ble opprettet ved Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323⁽²⁾ i henhold til forordning (EU) nr. 1257/2013.
- 2) Flere medlemsstater har sendt Kommisjonen lister over anlegg som de har godkjent i samsvar med artikkel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013, og som skal oppføres på den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg. Medlemsstatene har også gitt Kommisjonen oppdaterte opplysninger om anlegg som allerede er oppført på denne listen.
- 3) Gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 bør derfor endres.
- 4) Når det gjelder skipsgjenvinningsanlegg i en tredjestat der en søknad om oppføring på den europeiske listen er inngitt til Kommisjonen i samsvar med artikkel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, pågår fremdeles vurderingen av de relevante opplysningene og de utfyllende bevisene som er framlagt eller innhentet. Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter for skipsgjenvinningsanleggene utenfor Unionen når vurderingen er avsluttet.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013.

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Vedlegget til gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 erstattes med teksten i vedlegget til denne beslutning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 116 av 7.5.2018, s. 47 er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 28/2019 av 8. februar 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EUT L 330 av 10.12. 2013, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/2323 av 19. desember 2016 om opprettelse av den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip (EUT L 345 av 20.12.2016, s. 119).

Artikkel 2

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 4. mai 2018.

For Kommissjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

EUROPEISK LISTE OVER SKIPSGJENVINNINGSANLEGG NEVNT I ARTIKKEL 16 NR. 1 I FORORDNING (EU) NR. 1257/2013

Skipsgjenvinningsanlegg beliggende i en EU-medlemsstat

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tlf.: +32 92512521 E-post: peter.wyntin@galoo.com	Ved kai (ankerplass), skråplan	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 265 meter Bredde: 36 meter Dypgående: 12,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager.	34 000 ⁽⁴⁾	31. mars 2020
DANMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danmark www.fornaes.dk	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtrengelig gulv med effektivt dreneringssystem	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 25 meter Dypgående: 6 meter BT: 10 000	Norddjurs kommune har rett til å anwise farlig avfall til miljøgodkjente mottaksanlegg.	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager.	30 000 ⁽⁵⁾	30. juni 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtregelig gulv med effektivt dreneringssystem	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 170 meter Bredde: 40 meter Dypgående: 7,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 14 dager.	20 000 ⁽⁶⁾	15. september 2021

ESTLAND

OÜ BLRT Refonda Baltic	Flytende ved kai og i flytedokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 197 meter Bredde: 32 meter Dypgående: 9,6 meter BT: 28 000	Avfallstillatelse nr. L.JÄ/327249. Tillatelse til håndtering av farlig avfall nr. 0222. Reglene for Vene-Balti havn, håndbok for skipsgjenvinning MSR-Refonda. Miljøstyringsordning, avfallshåndtering EP 4.4.6-1-13. Anlegget kan bare gjenvinne de farlige materialene som det har tillatelse til å gjenvinne.	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager.	21 852 ⁽⁷⁾	15. februar 2021
------------------------	---------------------------------	--	---	--	-----------------------	------------------

SPANIA

DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen «El Musel» Gijon Spania Tlf.: +34 630144416 E-post: abarredo@ddr-vessels.com	Demonteringsrampe	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013, unntatt atomdrevne skip. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 84,95 meter	Begrensningene er angitt i den integrerte miljøgodkjenningen.	Spesifikk framgangsmåte er ennå ikke fastsatt.	0 ⁽⁸⁾	28. juli 2020
--	-------------------	---	---	--	------------------	---------------

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
		(Skip med lengde på opptil 169,9 meter som kan garantere null eller negativ krenkning på rampen, kan aksepteres avhengig av resultatet av en detaljert forundersøkelse.)				

FRANKRIKE

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tlf.: +33 769791280 E-post: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	0 ⁽⁹⁾	11. desember 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrike Tlf.: +33 235951634 E-post: infos@gardet-bezenac.com	Flytende og på slipp	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 18 meter LDT: 7 000	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30. desember 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrike Tlf.: +33 556905800 E-post: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	18 000 ⁽¹¹⁾	21. oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Frankrike Tlf.: +33 298011106 E-post: navaleo@navaleo.fr	Ved kai, tørrdokk	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefekturtillatelsen.	Uttrykkelig godkjenning – vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning er miljøministeren.	5 500 ⁽¹²⁾	24. mai 2021
LATVIA						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvia Tlf.: +371 63401919 E-post: shipyard@tosmare.lv	Demontering av skip (ankerplass og tørrdokk)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter	Se nasjonal tillatelse nr. LI10IB0024.	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	0 ⁽¹³⁾	11. juni 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
		DVT: 14 000 BT: 200–12 000 Vekt: 100–5 000 tonn LDT: 100–5 000				
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kai 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 46365776 Faks +370 46365776 E-post: uab.apk@gmail.com	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner: Lengde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-15/2015.	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	1 500 ⁽¹⁴⁾	17. mars 2020
UAB Armar Minijos 180 (kai 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 68532607 E-post: armar.uab@gmail.com, albatrosas33@gmail.com	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skipdimensjoner (kai 127A): Lengde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500 Maksimal skipdimensjoner (kai 131A): Lengde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-16/2015 (kai 127A). Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-51/2017 (kai 131A).	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	3 910 ⁽¹⁵⁾	17. mars 2020 (kai 127A) 19. april 2022 (kai 131A)

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kai 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 46483940/483891 Faks +370 46483891 E-post: refonda@wsy.lt	Ved kai (ankerplass)	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Se nasjonal tillatelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager.	20 140 ⁽¹⁶⁾	21. mai 2020

NEDERLAND

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tlf.: +31 181234353 E-post: mzoethout@keppelverolme.nl	Skipsopphogging	Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning.	52 000 ⁽¹⁷⁾	21. juli 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederland Tlf.: +31 786736055 E-post: info@sloperij-nederland.nl	Skipsopphogging	Maksimale skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Høyde: 45 meter (Botlekbrug)	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning.	9 300 ⁽¹⁸⁾	27. september 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjevunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
		Gjenvinningen starter i vannet for å gjøre skroget lettere. Vinsjen som drar skip opp på rampen, kan trekke 2 000 tonn.				
POLEN						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanisława Kujota 1 70-605 Szczecin Polen Tlf.: +48 914624862 E-post: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Moloer og gjenvinningsområder i overgangssonen mellom sjø og land	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalte skipsdimensjoner: Lengde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter DVT: 6 000 BT: 2 500 LDT: 2 500	Se tillatelse WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB.	Uttrykkelig godkjenning.	4 000 ⁽¹⁹⁾	28. april 2018
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Polen Tlf.: +48 586258318 E-post: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Ankerplass, tørrdokk, moloer og gjenvinningsområder i overgangssonen mellom sjø og land	Skip som definert i punkt 1 i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalte skipsdimensjoner: Lengde: 100 meter Vekt: 2 500 tonn (Tyngre fartøyer må demonteres delvis. Delvis demontering starter i vannet for å gjøre skroget lettere.)	Se tillatelse DROŚ S.7243.24.2016.EB.	Uttrykkelig godkjenning.	5 000 ⁽²⁰⁾	28. april 2018

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
----------------	--------------------	--	---	--	---	--

PORTUGAL

Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tlf.: +351 234378970, +351 232767700 E-post: info@navalria.pt	Demontering i tørrdokk, dekontaminering og demontering på horisontalt plan og skråplan, avhengig av skipets størrelse	Nominell kapasitet på det horisontale planet: 700 tonn Nominell kapasitet på skråplanet: 900 tonn		Vilkårene som gjelder for virksomheten, er fastsatt i spesifikasjonene som er vedlagt som bilag til avsnitt AL nr. 5/2015/CCDRC av 26. januar 2016.	1 900 tonn ⁽²¹⁾	26. januar 2020
---	---	--	--	---	----------------------------	-----------------

DET FORENTE KONGERIKE

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Det forente kongerike Tlf.: +44 1642 806080 E-post: info@ableuk.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimalte skipsdimensjoner: Lengde: 337,5 meter Bredden: 120 meter Dyppgående: 6,65 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/VP3296ZM) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning.	66 340 ⁽²²⁾	6. oktober 2020
---	--	---	--	--------------------------	------------------------	-----------------

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Det forente kongerike Tlf.: +44 2890458456 E-post: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip med dimensjonene som er angitt i den avtalte arbeidsplanen. Maksimalle skipsdimensjoner: Hoveddokken (den største dokken) er 556 m × 93 m × 1,2 m DVT og kan ta fartøyer opp til denne størrelsen. Denne største tørrdokken er på 1,2 millioner DVT.	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (godkjenningsnummer LN/07/21/V2) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning.	13 200 ⁽²³⁾	3. august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Det forente kongerike Tlf.: +44 1792654592 E-post: info@swansea drydocks.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle skip innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimalle skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 27 meter Dypgående: 7 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/UP3298VL) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Uttrykkelig godkjenning.	7 275 ⁽²⁴⁾	2. juli 2020

⁽¹⁾ Som omhandlet i artikkel 7 nr. 3 i forordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip.

⁽²⁾ Som omhandlet i artikkel 32 nr. 1 bokstav a) tredje punktum i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører, svarer til utløpsdatoen for tillatelsen eller godkjenningen som anlegget har fått i medlemsstaten.

⁽⁴⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.

⁽⁵⁾ Se fotnote 4.

⁽⁶⁾ Se fotnote 4.

⁽⁷⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.

⁽⁸⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 60 000 LDT per år.

⁽⁹⁾ Se fotnote 7.

- (10) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 18 000 LDT per år.
- (11) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 23 000 LDT per år.
- (12) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 10 000 LDT per år.
- (13) Se fotnote 7.
- (14) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 30 000 LDT per år.
- (15) Ifølge tillatelsene har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 12 000 LDT per år (6 000 LDT per kai plass).
- (16) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 45 000 LDT per år.
- (17) Ifølge tillatelsen har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 100 000 tonn per år.
- (18) Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 45 000 LDT per år.
- (19) Se fotnote 12.
- (20) Se fotnote 12.
- (21) Det er ikke framlagt opplysninger om teoretisk maksimal årlig skipsgjenvinningskapasitet.
- (22) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 230 000 tonn per år.
- (23) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 300 000 tonn per år.
- (24) Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 74 999 tonn per år.
-