

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2017/1576**2020/EØS/45/09**

av 26. juni 2017

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 540/2014 med hensyn til kravene til EU-typegodkjenning av det akustiske kjøretøyvarslingssystemet(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 540/2014 av 16. april 2014 om lydnivået i motorvogner og reservelyddempingsanlegg og om endring av direktiv 2007/46/EF og oppheving av direktiv 70/157/EØF⁽¹⁾, særlig artikkel 8 annet ledd og artikkel 9, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved forordning (EU) nr. 540/2014 fastsettes krav til EU-typegodkjenning av alle nye kjøretøyer i gruppe M (kjøretøyer som brukes til persontransport) og N (kjøretøyer som brukes til godstransport) med hensyn til lydnivå. Ved nevnte forordning fastsettes også tiltak vedrørende det akustiske kjøretøyvarslingssystemet (AVAS) for elektriske hybridkjøretøyer og rent elektriske kjøretøyer med sikte på varsling av myke trafikanter.
- 2) Etter vedtakelsen av UN-ECEs (De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa) reglement nr. 138 om godkjenning av stille veigående motorvogner på det 168. møtet i verdensforumet for harmonisering av kjøretøyforskrifter 8.–11. mars 2016 bør vedlegg VIII til forordning (EU) nr. 540/2014 gjennomgås på nytt for å forbedre nøyaktigheten i kravene til AVAS med hensyn til den avgitte lydens type og styrke, lydgenereringsmetoden, pausefunksjonen og lyd når kjøretøyet står stille.
- 3) Opplysningsdokumentet nevnt i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽²⁾ i forbindelse med EU-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til tillatt lydnivå og tilføyelsen til EU-typegodkjenningsdokumentet bør gjennomgås på nytt for å gjenspeile de detaljerte kravene til AVAS.
- 4) For å gi mulighet for godkjenning av elektriske hybridkjøretøyer og rent elektriske kjøretøyer som er utstyrt med AVAS, er det hensiktsmessig å innføre krav til prøving av minste AVAS-lydutslippsnivåer ved bevegelse forover og bakover samt til frekvensendring av avgitt lyd.
- 5) Forordning (EU) nr. 540/2014 bør derfor endres.
- 6) Ettersom forordning (EU) nr. 540/2014 har fått anvendelse fra 1. juli 2016, og den ikke kan få full anvendelse uten endringene i vedlegg VIII som innføres ved denne forordning, bør denne forordning tre i kraft så snart som mulig.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Endringer av forordning (EU) nr. 540/2014**

I forordning (EU) nr. 540/2014 gjøres følgende endringer:

- 1) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

- a) I tillegg 1 skal nytt nr. 12.8 lyde:

«12.8. AVAS

12.8.1. Typegodkjenningsnummer for en kjøretøytype med hensyn til lydutslipp i henhold til UN-ECE-reglement nr. 138⁽¹⁾

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 239 av 19.9.2017, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 41/2018 av 23. mars 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 6 av 30.1.2020, s. 12.

(1) EUT L 158 av 27.5.2014, s. 131.

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

eller

12.8.2. Fullstendig henvisning til resultatene fra prøvingen av AVAS-lydutslippsnivåer, målt i samsvar med forordning (EU) nr. 540/2014⁽¹⁾»

b) I tillegg 2 gjøres følgende endringer i tilføyelsen:

i) Nr. 3 skal lyde:

«3. AVAS installert: ja/nei⁽¹⁾»

ii) Nytt nr. 4 skal lyde:

«4. Merknader »

2) Vedlegg VIII erstattes med teksten i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den tredje dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 26. juni 2017.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

«VEDLEGG VIII

TILTAK VEDRØRENDE DET AKUSTISKE KJØRETØYVARSLINGSSYSTEMET (AVAS)

AVSNITT I

I dette vedlegg fastsettes tiltak vedrørende det akustiske kjøretøyvarslingsystemet (AVAS) for elektriske hybridkjøretøyer og rent elektriske kjøretøyer.

I.1. Uten hensyn til nr. 2 bokstav a) og b) får bestemmelsene i avsnitt II anvendelse på et AVAS som er montert

- a) i alle kjøretøytyper som er godkjent før 1. juli 2019,
- b) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav a) før 1. juli 2021.

I.2. Bestemmelsene i avsnitt III får anvendelse på et AVAS som er montert

- a) i alle kjøretøytyper som er godkjent før 1. juli 2019, dersom produsenten velger det,
- b) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav a),
- c) i alle kjøretøytyper som er godkjent 1. juli 2019 eller senere,
- d) i alle nye kjøretøyer basert på typen nevnt i bokstav c),
- e) i alle nye kjøretøyer fra og med 1. juli 2021.

AVSNITT II

II.1. Systemets ytelse

Dersom AVAS er montert i et kjøretøy, skal det oppfylle kravene i nr. II.2 og II.3.

II.2. Driftsforhold

a) Lydgenereringsmetode

AVAS skal automatisk generere lyd minst innenfor hastighetsområdet fra start og opp til ca. 20 km/t, samt under rygging. Dersom kjøretøyet er utstyrt med en forbrenningsmotor som er i drift innenfor hastighetsområdet definert ovenfor, skal AVAS ikke generere noen lyd.

Dersom kjøretøyet har en innretning som avgir et ryggesignal, trenger AVAS ikke generere lyd ved rygging.

b) Bryter

AVAS skal være utstyrt med en bryter som er lett tilgjengelig for kjøretøyets fører, slik at systemet kan slås på og av. Når kjøretøyet startes på nytt, skal AVAS slås automatisk på.

c) Demping

AVAS-lydnivået kan dempes i perioder når kjøretøyet er i drift.

II.3. Lydtype og lydstyrke

- a) Lyden som genereres av AVAS, skal være en kontinuerlig lyd som gjør fotgjengere og andre trafikanter oppmerksomme på et kjøretøy som er i drift. Lyden bør være betegnende for kjøretøyets virkemåte, og den bør ligne lyden av et kjøretøy i samme gruppe som er utstyrt med en forbrenningsmotor.
- b) Lyden som genereres av AVAS, skal være betegnende for kjøretøyets virkemåte, for eksempel gjennom automatisk variasjon av lydnivået eller lydegenskapene synkronisert med kjøretøyets hastighet.
- c) Lydnivået som genereres av AVAS, skal ikke overstige det omtrentlige lydnivået hos et kjøretøy i gruppe M₁ som er utstyrt med en forbrenningsmotor og kjøres under de samme forholdene.

AVSNITT III

III.1. Systemets ytelse

AVAS skal oppfylle kravene fastsatt i nr. III.2–III.6.

III.2. Driftsforhold

a) Lydgenereringsmetode

AVAS skal automatisk generere lyd minst innenfor hastighetsområdet fra start og opp til ca. 20 km/t, samt under rygging. Dersom kjøretøyet er utstyrt med en forbrenningsmotor som er i drift innenfor hastighetsområdet, skal AVAS ikke generere noen lyd.

Kjøretøyer som har et samlet lydnivå som oppfyller kravene i nr. 6.2.8 i UN-ECE-reglement nr. 138⁽¹⁾ med en margin på +3 dB(A), trenger ikke å være utstyrt med AVAS. Kravene fastsatt i nr. 6.2.8 i UN-ECE-reglement nr. 138 for en tredels oktavbånd og kravene fastsatt i nr. 6.2.3 i UN-ECE-reglement nr. 138 for frekvensendring som definert i nr. 2.4 i samme UN-ECE-reglement («frekvensendring») får ikke anvendelse på disse kjøretøyene.

For kjøretøyer som har en innretning som avgir et ryggesignal, trenger ikke AVAS generere lyd under rygging, forutsatt at innretningens ryggesignal oppfyller kravene fastsatt i nr. 6.2 annet ledd og nr. 6.2.2 i UN-ECE-reglement nr. 138.

Lyden fra kjøretøytypen som leveres inn for godkjenning, skal måles i samsvar med metodene i vedlegg 3 til og nr. 6.2.1.3 og 6.2.2.2 i UN-ECE-reglement nr. 138.

b) Bryter

AVAS kan være utstyrt med en mekanisme som gjør det mulig for føreren å stanse driften av et AVAS («pausefunksjon»), som er lett tilgjengelig for kjøretøyets fører, slik at systemet kan slås på og av. Dersom det finnes en pausefunksjon, skal AVAS slås automatisk på når kjøretøyet startes på nytt.

Pausefunksjonen skal dessuten oppfylle kravene fastsatt i nr. 6.2.6 i UN-ECE-reglement nr. 138.

c) Demping

AVAS-lydnivået kan dempes i perioder når kjøretøyet er i drift. I disse tilfellene skal AVAS-lydnivået oppfylle kravene fastsatt i nr. 6.2.8 i UN-ECE-reglement nr. 138.

III.3. Lydtype og lydstyrke

a) Lyden som genereres av AVAS, skal være en kontinuerlig lyd som gjør fotgjengere og andre trafikanter oppmerksomme på et kjøretøy som er i drift. Lyden skal være betegnende for kjøretøyets virkemåte, for eksempel gjennom automatisk variasjon av lydnivået eller lydegenskapene synkronisert med kjøretøyets hastighet. Lyden skal ligne på lyden av et kjøretøy i samme gruppe som er utstyrt med en forbrenningsmotor.

Følgende regler får anvendelse:

- i) Når lyden genereres når kjøretøyet er i bevegelse, skal lyden fra AVAS oppfylle kravene fastsatt i nr. 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.2.1, 6.2.2.2 og 6.2.3 i UN-ECE-reglement nr. 138, etter hva som er relevant.
 - ii) Kjøretøyet kan avgi lyd når det står stille, som fastsatt i nr. 6.2.4 i UN-ECE-reglement nr. 138.
- b) Kjøretøyprodusenten kan gi føreren mulighet til å velge blant ulike lyder, som skal oppfylle kravene fastsatt i nr. 6.2.5 i UN-ECE-reglement nr. 138.
- c) Lydnivået som genereres av AVAS, skal ikke overstige det omtrentlige lydnivået hos et kjøretøy i gruppe M₁ som er utstyrt med en forbrenningsmotor og kjøres under de samme forholdene. I tillegg får kravene i nr. 6.2.7 i UN-ECE-reglement nr. 138 anvendelse.
- d) Det samlede lydnivået som avgis av et kjøretøy som er i samsvar med nr. 2 bokstav a) annet ledd, skal ikke overstige det omtrentlige lydnivået hos et kjøretøy i gruppe M₁ som er utstyrt med en forbrenningsmotor og kjøres under de samme forholdene.

⁽¹⁾ EUT L 9 av 13.1.2017, s. 33.

III.4. Krav til testbane

Fram til 30. juni 2019 kan ISO-standard 10844:1994 benyttes som et alternativ til ISO-standard 10844:2014 for å kontrollere at testbanen oppfyller kravene som beskrevet i nr. 2.1.2 i vedlegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 138.

III.5. Typegodkjenningsdokument

Kjøretøyprodusenten skal som et vedlegg til EU-typegodkjenningsdokumentet framlegge et av følgende dokumenter:

- a) Kommunikasjonen nevnt i nr. 5.3 i UN-ECE-reglement nr. 138 i samsvar med modellen i vedlegg I til reglementet.
- b) Resultatene fra prøvingen av AVAS-lydutslippsnivåer, målt i samsvar med denne forordning.

III.6. Merking

Hver AVAS-komponent skal ha følgende merking:

- a) Produsentens handelsnavn eller varemerke.
- b) Et tildelt identifikasjonsnummer.

Merkingen skal være lett leselig og ikke kunne slettes.»
