

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2017/1499**2018/EØS/57/76****av 2. juni 2017****om endring av vedlegg I og II til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 for å tilpasse dem til endringer i den påbudte prøvingsprosedyren for måling av CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 9 annet ledd og artikkel 13 nr. 6 fjerde ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) En ny påbudt prøvingsprosedyre for å måle lette nyttekjøretøyers CO₂-utslipp og drivstofforbruk, «World Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP)» fastsatt i kommisjonsforordning (EU) 2017/1151⁽²⁾, vil med virkning fra 1. september 2017 erstatte den nye europeiske kjøresyklusen (NEDC) som for tiden brukes i henhold til kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008⁽³⁾. WLTP forventes å gi verdier for CO₂-utslipp og drivstofforbruk som er mer representative for faktiske kjøreforhold.
- 2) For å ta hensyn til forskjellen i nivået av CO₂-utslipp som måles i henhold til den eksisterende NEDC-prosedyren og den nye WLTP-prosedyren, er det innført en metode for korrelasjon av disse verdiene i henhold til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153⁽⁴⁾.
- 3) Korrelasjonsmetoden skal brukes under innfasingen av WLTP fram til utgangen av 2020 for å sikre at produsentenes overholdelse av CO₂-utslippsmålene kan verifiseres på grunnlag av NEDC-utslippsverdiene i denne perioden. Målene for spesifikke CO₂-utslipp basert på WLTP bør følgelig anvendes med virkning fra kalenderåret 2021.
- 4) I 2020 skal CO₂-utslipp fra alle nye registrerte kjøretøyer bestemmes på grunnlag av både NEDC og WLTP i samsvar med korrelasjonsmetoden. Ved å overvåke begge disse CO₂-verdiene bør det framkomme solide datasett som kan

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 219 av 25.8.2017, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 247/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1).

(3) Kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 av 18. juli 2008 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6), og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer (EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1).

(4) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).

brukes til å sammenligne utslippsnivåene fra de to prøvingsprosedyrene. Disse datasettene bør gjøre det mulig å fastsette tilsvarende strenge mål for spesifikke utslipp basert på WLTP som målene fastsatt på grunnlag av NEDC-målinger i samsvar med kravet i artikkel 13 nr. 6 i forordning (EU) nr. 510/2011.

- 5) For å fastsette en produsents mål for spesifikke utslipp for 2021 bør gjennomsnittlige CO₂-utslipp ifølge WLTP for nye lette nyttekjøretøyer registrert i 2020 brukes som referanseverdi. For å fastsette målet for spesifikke utslipp bør denne referanseverdien økes eller reduseres forholdsmessig i den utstrekning produsenten har oppfylt sitt mål basert på NEDC i 2020.
- 6) For å sikre at målene for spesifikke utslipp basert på WLTP er sammenlignbare over tid, bør det tas hensyn til årlige endringer i den gjennomsnittlige massen av produsentens vognpark.
- 7) En rekke nye parametere bør legges til de detaljerte dataene som skal overvåkes etter innføringen av WLTP. I henhold til WLTP skal det tas hensyn til hvert enkelt kjøretøys spesifikke konfigurasjon ved beregning av CO₂-utslippsverdiene. For å sikre at kjøretøyene kan identifiseres og at dataene kan verifiseres av både produsentene og av Kommisjonen på en effektiv måte, er det hensiktsmessig å basere overvåkingen på understellsnumre.
- 8) Vedlegg I og II til forordning (EU) nr. 510/2011 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg I og II til forordning (EU) nr. 510/2011 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 2. juni 2017.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

I vedlegg I og II til forordning (EU) nr. 510/2011 gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal nytt nr. 3, 4 og 5 lyde:

«3. Referansemålet for spesifikke utslipp for en produsent i 2021 skal beregnes på følgende måte:

$$WLTP - \text{basert referansemål for spesifikke utslipp} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020\text{-mål}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

der

$WLTP_{CO_2}$ er det gjennomsnittlige spesifikke CO_2 -utslippet i 2020 fastsatt i samsvar med vedlegg XXI til kommisjonsforordning (EU) 2017/1151(*) uten å ta hensyn til CO_2 -utslippsreduksjoner som følge av anvendelsen av artikkel 12 i denne forordning,

$NEDC_{CO_2}$ er det gjennomsnittlige spesifikke CO_2 -utslippet i 2020 fastsatt i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152(**) uten å ta hensyn til CO_2 -utslippsreduksjoner som følge av anvendelsen av artikkel 12 i denne forordning,

$NEDC_{2020\text{-mål}}$ er målet for spesifikke utslipp for 2020 beregnet i samsvar med nr. 1 bokstav c) i dette vedlegg.

4. Fra og med 2021 skal målet for spesifikke utslipp for en produsent beregnes på følgende måte:

$$\text{Mål for spesifikke utslipp} = WLTP_{\text{referansemål}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

der

$WLTP_{\text{referansemål}}$ er referansemålet for spesifikke utslipp for 2021 beregnet i samsvar med nr. 3,

a er som definert i nr. 1 bokstav c),

M_{\emptyset} er gjennomsnittet av massen (M) som definert i nr. 1 av nye registrerte lette nyttekjøretøyer i det relevante målåret, i kilo (kg),

M_0 er M_0 som definert i nr. 1 bokstav c),

$M_{\emptyset 2020}$ er gjennomsnittet av massen (M) som definert i nr. 1 av nye registrerte lette nyttekjøretøyer i 2020, i kilo (kg),

$M_{0,2020}$ er M_0 -verdien som gjelder for referanseåret 2020.

5. For en produsent som har fått innvilget et unntak med hensyn til et NEDC-basert mål for spesifikke utslipp i 2021, skal det WLTP-baserte målet som omfattes av unntak, beregnes på følgende måte:

$$\text{Unntaksmål}_{2021} = WLTP_{CO_2} \cdot \frac{NEDC_{2021\text{-mål}}}{NEDC_{CO_2}}$$

der

$WLTP_{CO_2}$ er $WLTP_{CO_2}$ som definert i nr. 3,

$NEDC_{CO_2}$ er $NEDC_{CO_2}$ som definert i nr. 3,

$NEDC_{2021\text{-mål}}$ er målet for spesifikke utslipp for 2021 som er fastsatt av Kommisjonen i henhold til artikkel 11 i denne forordning.

(*) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1).

(**) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).»

2) I vedlegg II gjøres følgende endringer:

a) I del A nr. 1.1 gjøres følgende endringer:

i) I første ledd gjøres følgende endringer:

— I bokstav g) og n) tilføyes følgende:

«(NEDC og WLTP)»

— Nye bokstaver skal lyde:

«p) WLTP-prøvningsmasse,

q) avviks- og verifiseringsfaktorer som nevnt i nr. 3.2.8 i vedlegg I til gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152,

r) kjøretøygruppens understellsnummer fastsatt i samsvar med nr. 5.0 i vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151.»

ii) Nytt ledd skal lyde:

«For kalenderåret 2017 kan imidlertid dataene nevnt i bokstav g) når det gjelder CO₂-utslippsverdier ifølge WLTP, dataene nevnt i bokstav n) når det gjelder WLTP-utslippsreduksjoner som følge av miljøinnovasjon, og dataene nevnt i bokstav p) og r) rapporteres på frivillig grunnlag.

Fra kalenderåret 2018 skal medlemsstatene i samsvar med artikkel 8 stille alle parametrene oppført i dette nummer til rådighet for Kommisjonen i det formatet som er angitt i del C avsnitt 2 i dette vedlegg.»

b) I del C avsnitt 2 i tabellen med overskriften «Detaljerte overvåkingsdata – ett kjøretøy» gjøres følgende endringer:

i) Bokstav g) skal lyde:

«g)	Spesifikke CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) NEDC-verdi
	Spesifikke CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) WLTP-verdi (fra 2018)»

ii) Bokstav n) skal lyde:

«n)	Kode for miljøinnovasjon(er)
	Samlede CO ₂ -utslippsreduksjoner ifølge NEDC som skyldes miljøinnovasjon(er)
	Samlede CO ₂ -utslippsreduksjoner ifølge WLTP som skyldes miljøinnovasjon(er) (fra 2018)»

iii) Ny bokstav p), q) og r) innsettes etter bokstav o):

«p)	WLTP-prøvningsmasse
q)	Avviksfaktor De (dersom tilgjengelig)
	Verifiseringsfaktor (dersom tilgjengelig)
r)	Kjøretøygruppens understellsnummer»

iv) I note 1 utgår annet punktum.