

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2017/1151**2020/EØS/40/14****av 1. juni 2017**

om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 av 20. juni 2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 8 og artikkel 14 nr. 3,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾, særlig artikkel 39 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 om gjennomføring og endring av forordning (EF) nr. 715/2007⁽³⁾ skal lette kjøretøyer prøves i samsvar med den nye europeiske kjøresyklusen (NEDC).
- 2) På grunnlag av den løpende gjennomgåelsen av de relevante prosedyrene, prøvingscyklusene og prøvingsresultatene fastsatt i artikkel 14 nr. 3 i forordning (EF) nr. 715/2007 er det åpenbart at opplysningene om drivstofforbruk og CO₂-utslipp fra prøving av kjøretøyer i samsvar med NEDC ikke lenger er fyllestgjørende eller ikke lenger gir uttrykk for de faktiske globale utslippene.
- 3) På denne bakgrunn bør det fastsettes en ny påbudt prøvingsprosedyre ved å gjennomføre «Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure» (WLTP) (den globalt harmoniserte prøvingsprosedyren for lette kjøretøyer) i unionsregelverket.
- 4) WLTP ble utarbeidet av De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) og ble vedtatt som globalt teknisk reglement (GTR) nr. 15 av verdensforumet for harmonisering av kjøretøyforskrifter (WP.29) i mars 2014.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 8/2018 av 9. februar 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 98 av 12.12.2019, s. 15.

⁽¹⁾ EUT L 171 av 29.6.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 av 18. juli 2008 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6), og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer (EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1).

- 5) I tillegg til å gi mer realistisk informasjon om drivstofforbruk og CO₂-utslipp til forbrukerne og for reguleringsformål skaper også WLTP en global ramme for prøving av kjøretøyer og fører til en nærmere internasjonal harmonisering av prøvingskravene.
- 6) WLTP gir en fullstendig beskrivelse av en prøvingsyklus for kjøretøyer med hensyn til CO₂-utslipp og utslipp av regulerte forurensende stoffer under standardiserte omgivelsesforhold. For å tilpasse den til EU-typegodkjenningssystemet er det nødvendig å utfylle den ved ytterligere å skjerpe kravene til innsyn med hensyn til tekniske parametere, som gjør at uavhengige parter vil kunne reprodusere resultatene av typegodkjenningsprøvingene, og ved å begrense fleksibiliteten i forbindelse med prøving.
- 7) Dette forslaget angir også en revidert prosedyre for vurdering av produksjonssamsvar for kjøretøyer. Siden utviklingskoeffisienten for produksjonssamsvar som beskrevet i nr. 4.2.4.1 i vedlegg I i henhold til de nye bestemmelsene sannsynligvis oftere vil bli bestemt ved særlig prøving av produsenten i stedet for ved å bruke en standardverdi, vil den respektive prøvingsprosedyren måtte revideres på et passende tidspunkt.
- 8) Mens WLTP angir en ny prøvingsyklus og prosedyre for måling av utslipp, vil andre forpliktelser, for eksempel forpliktelser knyttet til forurensningsreducerende innretningers holdbarhet, samsvar i bruk eller forbrukeropplysninger om CO₂-utslipp og drivstofforbruk, fortsatt hovedsakelig være de samme som dem som er fastsatt i forordning (EF) nr. 692/2008.
- 9) For å gjøre det mulig for godkjenningmyndighetene og produsentene å innføre de nødvendige prosedyrene for å oppfylle kravene i denne forordning, og i så stor grad som mulig følge den fastsatte tidsplanen for anvendelsen av utslippskravene, bør denne forordning få anvendelse på nye typegodkjenninger fra 1. september 2017 for kjøretøyer i gruppe M1 og M2 og i gruppe N1 klasse I, og fra 1. september 2018 for kjøretøyer i gruppe N1 klasse II og III og i gruppe N2, og på nye kjøretøyer fra 1. september 2018 for kjøretøyer i gruppe M1 og M2 og i gruppe N1 klasse I, og fra 1. september 2019 for kjøretøyer i gruppe N1 klasse II og III og i gruppe N2.
- 10) Siden formålet med denne forordning er å innføre WLTP i Unionens regelverk, forblir tidsplanen og overgangsbestemmelsene om innføring av prøvingsprosedyrene for reelle utslipp under kjøring uendret i forhold til det som tidligere er angitt i kommisjonsforordning (EU) 2016/427⁽¹⁾ og (EU) 2016/646⁽²⁾.
- 11) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Denne forordning fastsetter tiltak for gjennomføringen av forordning (EF) nr. 715/2007.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning menes med

- 1) «kjøretøytype med hensyn til utslipp og reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger» en gruppe kjøretøyer som
 - a) ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til kriterier som utgjør en «interpolasjonsfamilie» som definert i nr. 5.6 i vedlegg XXI,

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) 2016/427 av 10. mars 2016 om endring av forordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 6) (EUT L 82 av 31.3.2016, s. 1).

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) 2016/646 av 20. april 2016 om endring av forordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 6) (EUT L 109 av 26.4.2016, s. 1).

- b) hører inn under ett enkelt «CO₂-interpolasjonsintervall» som definert i nr. 1.2.3.2 i delvedlegg 6 til vedlegg XXI,
- c) ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til egenskaper som har en ikke ubetydelig innvirkning på eksosutslipp, for eksempel, men ikke begrenset til, følgende:
 - Typer av forurensningsreducerende innretninger og deres rekkefølge (f.eks. treveis katalysator, oksidasjonskatalysator, mager NO_x-felle, SCR, mager NO_x-katalysator, partikkelfelle eller kombinasjoner av disse i én enkelt enhet).
 - Eksosresirkulering (med eller uten, intern eller ekstern, kjølt eller ikke-kjølt, lavt eller høyt trykk).
- 2) «EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til utslipp og reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger» en EF-typegodkjenning av kjøretøyer i en «kjøretøytype med hensyn til utslipp og reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger» med hensyn til deres eksosutslipp, veivhusgassutslipp, fordampingsutslipp, drivstofforbruk og tilgang til egeendiagnosesystem (OBD-system) samt opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer,
- 3) «kilometerteller» den delen av kilometertellerutstyret som viser føreren samlet distanse som er registrert av kjøretøyet etter at det ble tatt i bruk,
- 4) «hjelpstartinnretning» en innretning som hjelper motoren å starte uten å anrike motorens luft-/drivstoffblanding, dvs. glødeplugg, endringer av innsprøytingstidspunkt osv.,
- 5) «slagvolum» et av følgende:
 - a) Det nominelle slagvolumet for stempelmotorer.
 - b) To ganger det nominelle slagvolumet for rotasjonsmotorer (wankelmotorer).
- 6) «periodisk regenereringssystem» en innretning for reduksjon av eksosutslipp (f.eks. katalysator, partikkelfelle) som krever en periodisk regenereringsprosess etter høyst 4 000 km ved normal drift av kjøretøyet,
- 7) «original forurensningsreducerende reserveinnretning» en forurensningsreducerende innretning eller en samling av forurensningsreducerende innretninger som er typebetegnet i tillegg 4 til vedlegg I til denne forordning, men som innehaveren av kjøretøyet typegodkjenning tilbyr på markedet som separate tekniske enheter,
- 8) «type forurensningsreducerende innretning» katalysatorer og partikkelfiltre som ikke skiller seg fra hverandre på vesentlige punkter som
 - a) antall substrater, struktur og materiale,
 - b) hvert substrats aktivitetstype,
 - c) volum, forholdet mellom frontareal og substratlengde,
 - d) innhold av katalysatormateriale,
 - e) forholdet mellom ulike katalysatormaterialer,
 - f) celletetthet,
 - g) dimensjoner og form,

- h) varmebeskyttelse,
- 9) «kjøretøy som bruker én type drivstoff» et kjøretøy som hovedsakelig er konstruert for én type drivstoff,
- 10) «gassdrevet kjøretøy som bruker én type drivstoff» et kjøretøy som bruker én type drivstoff, som i hovedsak bruker LPG, NG/biometan eller hydrogen, men som også kan ha et bensinsystem utelukkende til bruk i nødstilfelle eller til start, og der bensintanken ikke inneholder mer enn 15 liter bensin,
- 11) «kjøretøy som bruker to typer drivstoff» et kjøretøy med to separate drivstofftankssystemer som en del av tiden kan kjøre på to forskjellige typer drivstoff, og som er konstruert for å kjøre på bare én type drivstoff om gangen,
- 12) «gassdrevet kjøretøy som bruker to typer drivstoff» et kjøretøy som bruker to typer drivstoff, og som kan kjøre på bensin og også på enten LPG, NG/biometan eller hydrogen,
- 13) «kjøretøy som bruker blandingsdrivstoff» et kjøretøy med ett drivstofftanksystem som kan kjøre på forskjellige blandinger av to eller flere typer drivstoff,
- 14) «kjøretøy som bruker blandingsdrivstoff av etanol» et kjøretøy som bruker blandingsdrivstoff, og som kan kjøre på bensin eller en blanding av bensin og etanol med opptil 85 % etanol (E85),
- 15) «kjøretøy som bruker blandingsdrivstoff av biodiesel» et kjøretøy som bruker blandingsdrivstoff, og som kan kjøre på mineraldiesel eller en blanding av mineraldiesel og biodiesel,
- 16) «elektrisk hybridkjøretøy» et hybridkjøretøy der én av omformerne for framdriftsenergi er en elektrisk maskin,
- 17) «forsvarlig vedlikeholdt og brukt» at et prøvingskjøretøy oppfyller kriteriene for godkjenning av et utvalgt kjøretøy fastsatt i nr. 2 i tillegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 83⁽¹⁾,
- 18) «utslippskontrollsystem» i forbindelse med OBD-systemet, den elektroniske motorstyreenheten og alle de utslippsrelaterte delene i et eksos- eller fordampingsanlegg som gir signaler til eller mottar signaler fra denne styreenheten,
- 19) «feilindikator (MI)» en synlig eller hørbar indikator som tydelig informerer føreren av kjøretøyet i tilfelle funksjonssvikt i utslippsrelaterte deler tilknyttet OBD-systemet, eller ved selve OBD-systemet,
- 20) «funksjonssvikt» en feil ved en utslippsrelatert del eller et utslippsrelatert system som medfører at utslippene overstiger grenseverdiene i nr. 2.3 i vedlegg XI, eller som medfører at OBD-systemet ikke kan oppfylle de grunnleggende kravene til overvåking angitt i vedlegg XI,
- 21) «sekundærluft» luft som tilføres eksosanlegget ved hjelp av en pumpe eller en sugeventil eller på annen måte for å bidra til oksidasjon av HC og CO i eksosen,
- 22) «kjøresyklus» i forbindelse med kjøretøyets OBD-systemer, en syklus som innebærer start av motoren, en kjøremåte der en eventuell funksjonssvikt vil bli oppdaget, og stans av motoren,
- 23) «tilgang til opplysninger» at alle opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer som er nødvendige for inspeksjon, diagnostisering, vedlikehold eller reparasjon av kjøretøyet, er tilgjengelig,

(1) Reglement nr. 83 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) – Ensartede bestemmelser om godkjenning av kjøretøyer med hensyn til utslipp av forurensende stoffer i samsvar med kravene til drivstoff [2015/1038] (EUT L 172 av 3.7.2015, s. 1).

- 24) «mangel» i forbindelse med OBD-systemet, at inntil to separate deler eller systemer som overvåkes, har midlertidige eller varige driftsegenskaper som svekker en ellers effektiv OBD-overvåking av disse delene eller systemene, eller ikke oppfyller alle de andre detaljkravene til OBD-systemet,
- 25) «forringet forurensningsreducerende reserveinnretning» en forurensningsreducerende innretning som definert i artikkel 3 nr. 11 i forordning (EF) nr. 715/2007 som er utsatt for aldring eller på kunstig måte er forringet i en slik grad at den oppfyller kravene fastsatt i nr. 1 i tillegg 1 til vedlegg XI til UN/ECE-reglement nr. 83,
- 26) «opplysninger om OBD-systemet» opplysninger knyttet til et egendiagnosesystem for alle elektroniske systemer i kjøretøyet,
- 27) «reagens» ethvert annet middel enn drivstoff som oppbevares i en beholder om bord i kjøretøyet, og som etter behov tilføres systemet for etterbehandling av eksos når det sendes et signal fra utslippskontrollsystemet,
- 28) «masse i driftsferdig stand» kjøretøyets masse, med drivstofftanken(e) fylt til minst 90 % av sin kapasitet, herunder førerens masse, massen av drivstoff og væske, med standardutstyr i samsvar med produsentens spesifikasjoner og, når det er montert, massen av karosseri, førerhus, kopling og reservehjul samt verktøy,
- 29) «feilttenning» manglende forbrenning i sylindren på en motor med elektrisk tenning som følge av manglende gnistdannelse, gal drivstoffdosering, dårlig kompresjon eller andre årsaker,
- 30) «kaldstartsystem» et system som midlertidig anriker motorens luft-/drivstoffblanding og således gjør det lettere å starte motoren,
- 31) «kraftuttak» et uttak drevet av motoren, beregnet på å drive tilleggsutstyr montert i kjøretøyet,
- 32) «produsenter av kjøretøyer i små serier» kjøretøyprodusenter med en årsproduksjon på verdensplan på under 10 000 enheter,
- 33) «elektrisk framdriftssystem» et system som består av én eller flere enheter for lagring av elektrisk energi, én eller flere enheter for kondisjonering av elektrisk kraft og én eller flere elektriske maskiner som omdanner lagret elektrisk energi til mekanisk energi som overføres til hjulene til framdrift av kjøretøyet,
- 34) «kjøretøy med bare elektrisk drift» (PEV) et kjøretøy utstyrt med et framdriftssystem som inneholder utelukkende elektriske maskiner som omformere for framdriftsenergi og utelukkende oppladbare lagringssystemer for elektrisk energi som lagringssystemer for framdriftsenergi,
- 35) «brenselcelle» en energiomformer som omdanner kjemisk energi til elektrisk energi eller omvendt,
- 36) «kjøretøy som bruker brenselcelle» (FCV) et kjøretøy utstyrt med et framdriftssystem som inneholder utelukkende brenselcelle(r) og elektrisk(e) maskin(er) som omformer(e) for framdriftsenergi,
- 37) «nettoeffekt» effekten på veivakselenden eller tilsvarende komponent, bestemt i prøvingsbenk, ved et gitt motorturtall og med det hjelpeutstyret som er prøvd i samsvar med vedlegg XX (Målinger av nettoeffekt og største motoreffekt per 30 minutter med elektrisk framdrift), og fastsatt under atmosfæriske referanseforhold,
- 38) «nominell motoreffekt (P_{nominell})» største motoreffekt i kW i henhold til kravene i vedlegg XX til denne forordning,

- 39) «største effekt per 30 minutter» største nettoeffekt med elektrisk framdrift med likespenning som angitt i nr. 5.3.2 i UN-ECE-reglement nr. 85⁽¹⁾,
- 40) «kaldstart» i forbindelse med ytelsesfaktoren under drift for OBD-overvåkingsenheter, en kjølevæsketemperatur eller tilsvarende temperatur ved motorstart på høyst 35 °C og høyst 7 °C høyere enn omgivelsestemperaturen, om tilgjengelig,
- 41) «reelle utslipp under kjøring» (RDE) utslipp fra et kjøretøy under normale bruksforhold,
- 42) «bærbart system for utslippsmåling» (PEMS) et bærbart system for utslippsmåling som oppfyller kravene i tillegg 1 til vedlegg IIIA,
- 43) «grunnleggende strategi for utslippsreduksjon» (BES) en utslippsstrategi som er aktiv i hele turtalls- og belastningsområdet for kjøretøyet, med mindre en hjelpestrategi for utslippsreduksjon er aktivert,
- 44) «hjelpestrategi for utslippsreduksjon» (AES) en utslippsstrategi som aktiveres, og som erstatter eller endrer en grunnleggende utslippsstrategi for et bestemt formål eller som reaksjon på særlige omgivelses- eller driftsforhold, og som bare er i funksjon så lenge disse forholdene vedvarer,
- 45) «drivstofftanksystem» innretninger som gjør det mulig å lagre drivstoff, og som består av drivstofftanken, påfyllingsåpningen, tankløkket og drivstoffpumpen,
- 46) «permeabilitetsfaktor» (PF) utslipp av hydrokarboner slik det gjenspeiles i drivstofftanksystemets permeabilitet,
- 47) «ettlagstank» en drivstofftank som er bygd med ett enkelt lag av materialer,
- 48) «flerlagstank» en drivstofftank som er bygd med minst to forskjellige lag av materialer, der det ene er ugjennomtrengelig for hydrokarboner, herunder etanol.

Artikkel 3

Typegodkjenningskrav

1. For å oppnå EF-typegodkjenning med hensyn til utslipp og reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger skal produsenten dokumentere at kjøretøyene oppfyller kravene i denne forordning når de prøves i samsvar med prøvingsprosedyrene angitt i vedlegg IIIA-VIII, XI, XIV, XVI, XX og XXI. Produsenten skal også sikre at referansedrivstoffene er i samsvar med spesifikasjonene angitt i vedlegg IX.
2. Kjøretøyene skal gjennomgå de prøvingene som er angitt i figur I.2.4 i vedlegg I.
3. Som alternativ til kravene i vedlegg II, V-VIII, XI, XVI og XXI kan produsentene av kjøretøyer i små serier søke om EF-typegodkjenning av en kjøretøytype som er blitt godkjent av en myndighet i en tredjestat på grunnlag av de rettsaktene som er oppført i nr. 2.1 i vedlegg I.

Utslippsprøvingene i forbindelse med den tekniske kontrollen som er angitt i vedlegg IV, prøvingen av drivstoffbruket og CO₂-utslipp som er angitt i vedlegg XXI, og kravene med hensyn til tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer som er angitt i vedlegg XIV, er nødvendig for å oppnå EF-typegodkjenning med hensyn til utslipp og opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer i henhold til dette nummer.

Godkjenningmyndigheten skal underrette Kommisjonen om omstendighetene i forbindelse med hver typegodkjenning gitt i henhold til dette nummer.

⁽¹⁾ Reglement nr. 85 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) – Ensartede bestemmelser om godkjenning av forbrenningsmotorer eller elektrisk framdrift beregnet på framdrift av motorvogner i gruppe M og N, med hensyn til måling av nettoeffekt og største effekt per 30 minutter med elektrisk framdrift (EUT L 323 av 7.11.2014, s. 52).

4. Særlige krav til påfyllingsrøret for drivstofftankene og det elektroniske systemets sikkerhet er fastsatt i nr. 2.2 og 2.3 i vedlegg I.

5. Produsenten skal treffe tekniske tiltak for å sikre at eksosutslippene og fordampingsutslippene begrenses effektivt i samsvar med denne forordning gjennom kjøretøyets normale levetid og under normale driftsforhold.

Disse tiltakene omfatter det å sikre at slanger, slangeskjøter og slangetilkoplinger som brukes i utslippskontrollsystemene, er utformet i samsvar med formålet for den opprinnelige konstruksjonsmåten.

6. Produsenten skal sikre at resultatene av utslippsprøvingen overholder gjeldende grenseverdi under de prøvingsforholdene som er angitt i denne forordning.

7. For type 1-prøving angitt i vedlegg XXI skal kjøretøyer som bruker LPG eller NG/biometan som drivstoff, ved type 1-prøvingen prøves for variasjoner i sammensetningen av LPG eller NG/biometan som angitt i vedlegg XII. Kjøretøyer som kan bruke enten bensin eller LPG eller NG/biometan som drivstoff, skal prøves på begge drivstoffene, og prøving med LPG eller NG/biometan skal utføres med variasjoner i sammensetningen av LPG eller NG/biometan, som angitt i vedlegg XII.

Uten hensyn til kravet i forrige ledd vil kjøretøyer som kan bruke enten bensin eller et gassformig drivstoff, men som har et bensinsystem som bare er montert til bruk i nødstilfeller eller til start, og der bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 liter bensin, ved type 1-prøving anses som kjøretøyer som kan bruke bare gassformig drivstoff.

8. For type 2-prøving angitt i tillegg 1 til vedlegg IV er det høyeste tillatte innholdet av karbonmonoksid i eksosen ved normalt tomgangsturtall den mengden som er angitt av kjøretøyprodusenten. Det høyeste innholdet av karbonmonoksid skal imidlertid ikke overstige 0,3 volumprosent.

Ved forhøyet tomgangsturtall skal innholdet av karbonmonoksid i eksosen ikke overstige 0,2 volumprosent, når motorturtallet er på minst $2\ 000\ \text{min}^{-1}$ og lambda-verdien er på $1 \pm 0,03$ eller i samsvar med produsentens spesifikasjoner.

9. For type 3-prøving angitt i vedlegg V skal produsenten sikre at motorens ventilasjonssystem ikke muliggjør utslipp av veivhusgasser i atmosfæren.

10. Type 6-prøving for å måle utslipp ved lave temperaturer som angitt i vedlegg VIII får ikke anvendelse på dieselskjøretøyer.

Når produsentene søker om typegodkjenning, skal de imidlertid framlegge opplysninger for godkjenningsmyndigheten som viser at NO_x -etterbehandlingsinnretningen oppnår tilstrekkelig høy temperatur til å sikre effektiv drift senest 400 sekunder etter kaldstart ved $-7\ ^\circ\text{C}$ som beskrevet i type 6-prøvingen.

Produsenten skal dessuten gi godkjenningsmyndigheten opplysninger om hvordan systemet for eksosresirkulering (EGR) fungerer, herunder hvordan det fungerer ved lave temperaturer.

Disse opplysningene skal også omfatte en beskrivelse av eventuelle virkninger på utslippene.

Godkjenningsmyndigheten skal ikke gi typegodkjenning dersom de opplysningene som framlegges, ikke er tilstrekkelige til å dokumentere at etterbehandlingsinnretningen faktisk oppnår en tilstrekkelig høy temperatur til å sikre effektiv drift innenfor fastsatt tidsrom.

På anmodning fra Kommisjonen skal godkjenningsmyndigheten framlegge opplysninger om ytelsen til NO_x -etterbehandlingsinnretninger og systemet for eksosresirkulering ved lave temperaturer.

11. Produsenten skal sikre at et kjøretøy som er typegodkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007, gjennom hele sin levetid har et utslipp målt i samsvar med kravene angitt i vedlegg IIIA og sluppet ut ved en RDE-prøving utført i samsvar med nevnte vedlegg som ikke overstiger de verdiene som er oppført der.

Typegodkjenning i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007 kan gis bare dersom kjøretøyet inngår i en validert PEMS-prøvningsfamilie i samsvar med tillegg 7 til vedlegg IIIA.

Artikkel 4

Typegodkjenningskrav med hensyn til OBD-systemet

1. Produsenten skal sikre at alle kjøretøyer er utstyrt med et OBD-system.
2. OBD-systemet skal være konstruert, bygd og montert på et kjøretøy på en slik måte at det kan avdekke forskjellige typer av forringelse eller funksjonssvikt som forekommer i løpet av kjøretøyets levetid.
3. OBD-systemet skal oppfylle kravene i denne forordning under normale driftsforhold.
4. Når OBD-systemet prøves med en defekt del i samsvar med tillegg 1 til vedlegg XI, skal systemets feilindikator aktiveres.

OBD-systemets feilindikator kan også aktiveres under slik prøving ved utslippsnivåer som ligger under de grenseverdiene som er angitt for OBD i nr. 2.3 i vedlegg XI.

5. Produsenten skal sikre at OBD-systemet oppfyller kravene til ytelse i bruk som angitt i nr. 3 i tillegg 1 til vedlegg XI til denne forordning, under alle kjøreforhold som med rimelighet kan forutses.
6. Produsenten skal stille opplysninger om ytelse i bruk, som skal lagres og rapporteres av kjøretøyets OBD-system i samsvar med bestemmelsene i nr. 7.6 i tillegg 1 til vedlegg XI til UN-ECE-reglement nr. 83, til rådighet for de nasjonale myndighetene og uavhengige aktører uten kryptering.

Artikkel 5

Søknad om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til utslipp og tilgang til reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger

1. Produsenten skal innlevere til godkjenningsmyndigheten en søknad om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til utslipp og tilgang til reparasjons og vedlikeholdsopplysninger.
2. Søknaden nevnt i nr. 1 skal utarbeides i samsvar med modellen for opplysningsdokumentet som er angitt i tillegg 3 til vedlegg I.
3. Produsenten skal i tillegg framlegge følgende opplysninger:
 - a) For kjøretøyer med motor med elektrisk tenning: en erklæring fra produsenten om den minste prosentdelen feilteninger av det samlede antallet tenninger som ville medføre at utslippene overstiger de grenseverdiene som er angitt i nr. 2.3 i vedlegg XI, dersom denne prosentdelen feilteninger forekom fra starten av en type 1-prøving som er valgt ut til demonstrasjon i samsvar med vedlegg XI til denne forordning, eller som ville medføre en slik overoppheting av katalysatoren(e) at det kunne føre til uopprettelig skade.
 - b) Detaljerte skriftlige opplysninger med utfyllende spesifikasjoner av OBD-systemets funksjoner, herunder en oversikt over samtlige relevante deler i kjøretøyets utslippskontrollsystem som overvåkes av OBD-systemet.
 - c) En beskrivelse av feilindikatoren som OBD-systemet bruker til å underrette føreren av kjøretøyet om en feil.

- d) En erklæring fra produsenten om at OBD-systemet overholder bestemmelsene i nr. 3 i tillegg 1 til vedlegg XI når det gjelder ytelse i bruk under alle kjøreforhold som med rimelighet kan forutses.
- e) En plan som beskriver de detaljerte tekniske kriteriene, og en begrunnelse for å øke telleren og nevneren for hver overvåkingsinnretning som skal oppfylle kravene i nr. 7.2 og 7.3 i tillegg 1 til vedlegg XI til UN-ECE-reglement nr. 83, samt for å deaktivere tellere, nevnerne og den generelle nevneren under de forholdene som er angitt i nr. 7.7 i tillegg 1 til vedlegg XI til UN-ECE-reglement nr. 83.
- f) En beskrivelse av de tiltakene som treffes for å hindre ulovlige inngrep i og endring av datamaskinen som besørger utslippskontroll og kilometertelleren, herunder registrering av kjørelengde med hensyn til kravene i vedlegg XI og XVI.
- g) Eventuelt opplysninger om kjøretøygruppen som nevnt i tillegg 2 til vedlegg 11 til UN-ECE-reglement nr. 83.
- h) Eventuelt kopier av andre typegodkjenninger med relevante data for å kunne utvide godkjenninger og fastslå forringelsesfaktorer.

4. Ved anvendelse av nr. 3 bokstav d) skal produsenten bruke modellen for produsentens samsvarssertifikat med hensyn til kravene i tillegg 7 til vedlegg 1 om OBD-systemets ytelse i bruk.

5. Ved anvendelse av nr. 3 bokstav e) skal den godkjenningsmyndigheten som gir godkjenningen, på anmodning gjøre de opplysningene som er nevnt i nevnte bokstav, tilgjengelige for godkjenningsmyndighetene eller Kommisjonen.

6. Ved anvendelse av nr. 3 bokstav d) og e) skal godkjenningsmyndighetene ikke godkjenne et kjøretøy dersom de opplysningene som er framlagt av produsenten, ikke er tilstrekkelige til å oppfylle kravene i nr. 3 i tillegg 1 til vedlegg XI.

Nr. 7.2, 7.3 og 7.7 i tillegg 1 til vedlegg XI til UN-ECE-reglement nr. 83 får anvendelse under alle kjøreforhold som med rimelighet kan forutses.

For å vurdere gjennomføringen av kravene angitt i nevnte numre skal godkjenningsmyndighetene ta hensyn til den teknologiske utviklingen.

7. Ved anvendelse av nr. 3 bokstav f) skal de tiltakene som treffes for å hindre ulovlige inngrep i og endring av den datamaskinen som besørger utslippskontroll, omfatte en mulighet for ajourføring ved hjelp av et program eller en kalibrering som er godkjent av produsenten.

8. For de prøvingene som er angitt i figur I.2.4 i vedlegg I, skal produsenten innlevere til den tekniske instansen som er ansvarlig for typegodkjenningsprøvingene, et kjøretøy som er representativt for den typen som skal godkjennes.

9. Søknaden om typegodkjenning av et kjøretøy som bruker én type drivstoff, to typer drivstoff og blandingsdrivstoff, skal være i samsvar med de tilleggskravene som er fastsatt i nr. 1.1 og 1.2 i vedlegg I.

10. Endringer av et system, en komponent eller en separat teknisk enhet som foretas etter en typegodkjenning, gjør ikke automatisk typegodkjenningen ugyldig, med mindre de opprinnelige egenskapene eller de tekniske parametrene er blitt endret på en måte som påvirker motorens eller det forurensningsreducerende systemets funksjonalitet.

11. Produsenten skal også framlegge en utvidet dokumentasjonspakke med følgende opplysninger:

- a) Opplysninger om alle AES og BES, herunder en beskrivelse av de parametrene som blir endret av en eventuell AES, og grensevilkårene for når AES aktiveres, samt en angivelse av hvilke AES eller BES som forventes å være aktive under de vilkårene som gjelder for prøvingsprosedyrene angitt i denne forordning.

- b) En beskrivelse av drivstoffstyringssystemets logikk, innstillingsstrategier og omkoplingspunkter for alle driftstilstander.
- c) En beskrivelse av eventuell tilstand for rulling i frigir, som nevnt i nr. 4.2.1.8.5 i delvedlegg 4 til vedlegg XXI, og en beskrivelse av kjøretøyets eventuelle driftstilstand for dynamometer, som nevnt i nr. 1.2.4 i delvedlegg 6 til vedlegg XXI.

12. Den utvidede dokumentasjonspakken nevnt i nr. 11 bokstav a) og b) skal holdes strengt fortrolig. Den kan oppbevares av godkjenningsmyndigheten eller kan, etter godkjenningsmyndighetens skjønn, oppbevares av produsenten. I tilfelle produsenten beholder dokumentasjonspakken, skal den identifiseres og dateres av godkjenningsmyndigheten så snart den er gjennomgått og godkjent. Den skal gjøres tilgjengelig for inspeksjon av godkjenningsmyndigheten når godkjenningen finner sted, eller på et hvilket som helst tidspunkt i løpet av godkjenningens gyldighetstid.

Artikkel 6

Administrative bestemmelser om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til utslipp og tilgang til reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger

1. Dersom de relevante kravene er oppfylt, skal godkjenningsmyndigheten gi en EF-typegodkjenning og utstede et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

Med forbehold for bestemmelsene i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF skal del 3 i typegodkjenningsnummeret utformes i samsvar med tillegg 6 til vedlegg I til denne forordning.

En godkjenningsmyndighet skal ikke gi samme nummer til en annen kjøretøytype.

2. Som unntak fra nr. 1 og på anmodning fra produsenten kan et kjøretøy med et OBD-system godkjennes for typegodkjenning med hensyn til utslipp og reparasjons- og vedlikeholdsopplysninger, selv om systemet har én eller flere mangler, slik at de særlige kravene i vedlegg XI ikke er helt oppfylt, forutsatt at de særlige administrative bestemmelsene som er angitt i nr. 3 i nevnte vedlegg, er oppfylt.

Godkjenningsmyndigheten skal underrette alle godkjenningsmyndigheter i de andre medlemsstatene om beslutningen om å gi en slik typegodkjenning i samsvar med kravene angitt i artikkel 8 i direktiv 2007/46/EF.

3. Når det gis en EF-typegodkjenning i henhold til nr. 1, skal godkjenningsmyndigheten utstede et EF-typegodkjenningsdokument som er i samsvar med modellen som er angitt i tillegg 4 til vedlegg I.

Artikkel 7

Endringer av typegodkjenninger

Artikkel 13, 14 og 16 i direktiv 2007/46/EF får anvendelse på alle endringer av typegodkjenninger gitt i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007.

Bestemmelsene som er angitt i nr. 3 i vedlegg I, får på produsentens anmodning anvendelse uten at det er behov for ytterligere prøving så lenge det dreier seg om kjøretøyer av samme type.

Artikkel 8

Produksjonssamsvar

1. Tiltak for å sikre produksjonssamsvar skal treffes i samsvar med bestemmelsene i artikkel 12 i direktiv 2007/46/EF.

I tillegg får bestemmelsene fastsatt i nr. 4 i vedlegg I til denne forordning, og den relevante statistiske metoden i tillegg 1 og 2 til nevnte vedlegg, anvendelse.

2. Produksjonssamsvar skal kontrolleres på grunnlag av beskrivelsen i typegodkjenningsdokumentet angitt i tillegg 4 til vedlegg I til denne forordning.

Artikkel 9

Samsvar i bruk

1. Tiltakene som skal sikre samsvar i bruk for kjøretøyer som er typegodkjent i henhold til denne forordning, skal treffes i samsvar med vedlegg X til direktiv 2007/46/EF og vedlegg II til denne forordning.
2. Tiltakene for å sikre samsvar i bruk skal være egnet til å bekrefte at de forurensningsreducerende innretningene fungerer i kjøretøyets normale levetid under normale driftsforhold som angitt i vedlegg II til denne forordning.
3. Tiltakene for å sikre samsvar i bruk skal kontrolleres for et tidsrom på opptil fem år eller 100 000 km, avhengig av hva som inntreffer først.
4. Produsenten er ikke forpliktet til å foreta en samsvarskontroll av kjøretøyer i bruk dersom antall solgte kjøretøyer ikke gjør det mulig å oppnå tilstrekkelig mange prøvingskjøretøyer. Det kreves derfor ikke kontroll når det årlig selges færre enn 5 000 av denne kjøretøytypen i Unionen.

Produsenter av slike små serier av kjøretøyer skal likevel framlegge for godkjenningmyndigheten en rapport om eventuelle utslippsrelaterte garanti- og reparasjonskrav samt OBD-feil som angitt i nr. 9.2.3 i UN-ECE-reglement nr. 83. Typegodkjenningmyndigheten kan dessuten kreve at slike kjøretøytyper prøves i samsvar med tillegg 1 til UN-ECE-reglement nr. 83.

5. Dersom godkjenningmyndigheten med hensyn til de kjøretøyene som er typegodkjent i henhold til denne forordning, ikke er fornøyd med resultatene av prøvingene i henhold til kriteriene definert i tillegg 4 til UN-ECE-reglement nr. 83, skal utbedringstiltakene nevnt i artikkel 30 nr. 1 og i vedlegg X til direktiv 2007/46/EF utvides til å omfatte kjøretøyer i bruk som tilhører den samme kjøretøytypen som sannsynligvis vil bli rammet av de samme feilene, i samsvar med nr. 6 i tillegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 83.

Planen for utbedringstiltak som framlegges av produsenten i samsvar med nr. 6.1 i tillegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 83, skal godkjennes av godkjenningmyndigheten. Produsenten er ansvarlig for gjennomføringen av den godkjente utbedringsplanen.

Godkjenningmyndigheten skal innen 30 dager underrette alle medlemsstatene om sin avgjørelse. Medlemsstatene kan kreve at den samme planen for utbedringstiltak får anvendelse på alle kjøretøyer av samme type som er registrert på deres territorium.

6. Dersom en godkjenningmyndighet har fastslått at en kjøretøytype ikke oppfyller de gjeldende kravene i tillegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 83, skal den umiddelbart underrette den medlemsstaten som ga den opprinnelige typegodkjenningen, i samsvar med kravene i artikkel 30 nr. 3 i direktiv 2007/46/EF.

Etter denne underretningen og med forbehold for bestemmelsene i artikkel 30 nr. 6 i direktiv 2007/46/EF skal den godkjenningmyndigheten som ga den opprinnelige typegodkjenningen, deretter underrette produsenten om at en kjøretøytype ikke oppfyller kravene i disse bestemmelsene, og at produsenten forventes å treffe visse tiltak. Produsenten skal innen to måneder etter denne underretningen framlegge for nevnte myndighet en tiltaksplan for utbedring av feilene som innholdsmessig skal tilsvare kravene i nr. 6.1–6.8 i tillegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 83. Godkjenningmyndigheten som ga den opprinnelige typegodkjenningen, skal innen to måneder henvende seg til produsenten for å sikre at de i fellesskap kan utarbeide en tiltaksplan og gjennomføre denne. Dersom godkjenningmyndigheten som ga den opprinnelige typegodkjenningen, fastslår at det ikke kan oppnås enighet, iverksettes framgangsmåten nevnt i artikkel 30 nr. 3 og 4 i direktiv 2007/46/EF.

Artikkel 10

Forurensningsreducerende innretninger

1. Produsenten skal sikre at forurensningsreducerende reserveinnretninger som er beregnet på EF-typegodkjente kjøretøyer som er omfattet av forordning (EF) nr. 715/2007, er EF-typegodkjent som separate tekniske enheter i henhold til artikkel 10 nr. 2 i direktiv 2007/46/EF, i samsvar med artikkel 12 og 13 samt vedlegg XIII til denne forordning.

For denne forordnings formål skal katalysatorer og partikkelfiltre anses å være forurensningsreducerende innretninger.

De relevante kravene skal anses å være oppfylt dersom følgende vilkår er oppfylt:

- a) Kravene i artikkel 13 er oppfylt.
- b) De forurensningsreducerende reserveinnretningene er godkjent i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 103⁽¹⁾.

I tilfellet nevnt i tredje ledd får artikkel 14 også anvendelse.

2. Originale forurensningsreducerende reserveinnretninger som hører inn under den typen som er omfattet av nr. 2.3 i tilføyelsen til tillegg 4 til vedlegg I, og som er beregnet på montering på et kjøretøy som det relevante typegodkjenningsdokumentet viser til, trenger ikke å oppfylle kravene i vedlegg XIII, forutsatt at de oppfyller kravene i nr. 2.1 og 2.2 i nevnte vedlegg.
3. Produsenten skal sikre at den originale forurensningsreducerende innretningen er påført identifikasjonsmerking.
4. Identifikasjonsmerkingen nevnt i nr. 3 skal omfatte følgende:
 - a) Kjøretøy- eller motorprodusentens navn eller varemerke.
 - b) Den originale forurensningsreducerende innretningens varemerke og delenummer som er registrert i de opplysningene som er nevnt i nr. 3.2.12.2 i tillegg 3 til vedlegg I.

Artikkel 11

Søknad om EF-typegodkjenning av en type forurensningsreducerende reserveinnretning som separat teknisk enhet

1. Produsenten skal innlevere til godkjenningsmyndigheten en søknad om EF-typegodkjenning av en type forurensningsreducerende reserveinnretning som separat teknisk enhet.

Søknaden skal utarbeides i samsvar med modellen for opplysningsdokumentet som er angitt i tillegg 1 til vedlegg XIII.

2. I tillegg til de kravene som er fastsatt i nr. 1, skal produsenten innlevere alt det følgende til den tekniske instansen som er ansvarlig for å gjennomføre typegodkjenningsprøvingen:
 - a) Ett eller flere kjøretøyer av en type som er godkjent i samsvar med denne forordning, og som er utstyrt med en ny forurensningsreducerende originalinnretning.
 - b) Ett eksemplar av den aktuelle typen forurensningsreducerende reserveinnretning.
 - c) Et ekstra eksemplar av typen forurensningsreducerende reserveinnretning, dersom en forurensningsreducerende reserveinnretning er beregnet på montering i et kjøretøy utstyrt med et OBD-system.
3. Med hensyn til nr. 2 bokstav a) skal søkeren velge ut prøvingskjøretøyene med den tekniske instansens samtykke.

Prøvingskjøretøyene skal oppfylle kravene angitt i nr. 3.2 i vedlegg 4a til UN/ECE-reglement nr. 83.

⁽¹⁾ Reglement nr. 103 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) – Ensartede bestemmelser om godkjenning av reservedels-/utskiftningskatalysatorer for motorvogner (EUT L 158 av 19.6.2007, s. 106).

Prøvingskjøretøyene skal oppfylle alle følgende krav:

- a) De skal ikke ha noen feil i sine utslippskontrollsystemer.
 - b) Eventuelle utslippsrelaterte originaldeler som er svært slitte, eller som fungerer dårlig, skal repareres eller skiftes ut.
 - c) De skal før utslippsprøvingen være riktig justert og innstilt etter produsentens anvisninger.
4. Med hensyn til nr. 2 bokstav b) og c) skal eksemplaret være påført søkerens varemerke eller handelsnavn og dens handelsbetegnelse på en slik måte at det er lett leselig og ikke kan fjernes.
5. Med hensyn til nr. 2 bokstav c) skal eksemplaret være forringet som definert i artikkel 2 nr. 25.

Artikkel 12

Administrative bestemmelser om EF-typegodkjenning av en forurensningsreducerende reserveinnretning som separat teknisk enhet

1. Dersom alle de relevante kravene er oppfylt, skal typegodkjenningsmyndigheten gi EF-typegodkjenning av forurensningsreducerende reserveinnretninger som separate tekniske enheter, og skal utstede et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

Godkjenningsmyndigheten skal ikke gi samme nummer til en annen type forurensningsreducerende reserveinnretning.

Samme typegodkjenningsnummer kan omfatte bruk av den typen forurensningsreducerende reserveinnretning på en rekke forskjellige kjøretøytyper.

2. Med hensyn til nr. 1 skal godkjenningsmyndigheten utstede et EF-typegodkjenningsdokument utarbeidet i samsvar med modellen angitt i tillegg 2 til vedlegg XIII.

3. Dersom søkeren om typegodkjenning kan dokumentere overfor godkjenningsmyndigheten eller den tekniske instansen at den forurensningsreducerende reserveinnretningen er av en type som angitt i nr. 2.3 i tilføyelsen til tillegg 4 til vedlegg I, er det ikke nødvendig å kontrollere at kravene angitt i nr. 4 i vedlegg XIII er oppfylt, for at typegodkjenning skal kunne gis.

Artikkel 13

Tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer

1. Produsentene skal i samsvar med artikkel 6 og 7 i forordning (EF) nr. 715/2007 og vedlegg XIV til denne forordning innføre de ordningene og prosedyrene som er nødvendige for å sikre at opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer er lett tilgjengelige.

2. Godkjenningsmyndighetene skal gi typegodkjenning først når produsenten har framlagt en attest om tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer.

3. Attesten om tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer skal tjene som dokumentasjon på samsvar med artikkel 6 nr. 7 i forordning (EF) nr. 715/2007.

4. Attesten om tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer skal utarbeides i samsvar med modellen angitt i tillegg 1 til vedlegg XIV.

5. Dersom opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer ikke er tilgjengelige, eller ikke er i samsvar med artikkel 6 og 7 i forordning (EF) nr. 715/2007 og vedlegg XIV til denne forordning når søknaden om typegodkjenning inngis, skal produsenten framlegge disse opplysningene innen seks måneder regnet fra datoen for typegodkjenning.

6. Forpliktelsen til å inngi opplysninger innen de fristene som er angitt i nr. 5, får anvendelse bare dersom kjøretøyet bringes i omsetning etter typegodkjenning.

Dersom et kjøretøy bringes i omsetning mer enn seks måneder etter typegodkjenning, skal opplysningene framlegges på den datoen kjøretøyet bringes i omsetning.

7. Godkjenningsmyndigheten kan anta at produsenten har innført tilfredsstillende ordninger og prosedyrer med hensyn til tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, på grunnlag av en utfylt attest om tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, forutsatt at det ikke er mottatt noen klage, og at produsenten framlegger disse opplysningene innen den fristen som er angitt i nr. 5.

8. I tillegg til kravene om tilgang til opplysninger om OBD-systemet som er angitt i nr. 4 i vedlegg XI, skal produsenten stille følgende opplysninger til rådighet for berørte parter:

- a) Relevante opplysninger som gjør det mulig å utvikle reservedeler som er nødvendige for at OBD-systemet skal kunne fungere på en korrekt måte.
- b) Opplysninger som gjør det mulig å utvikle allmenne diagnoseverktøyer.

Med hensyn til bokstav a) skal utviklingen av reservedeler ikke begrenses av manglende tilgang til relevante opplysninger, de tekniske kravene vedrørende strategien for feilindikasjon dersom OBD-terskelverdiene overskrides, eller dersom OBD-systemet ikke kan oppfylle de grunnleggende OBD-overvåkingskravene i denne forordning, særlige endringer vedrørende håndteringen av OBD-opplysninger slik at bensindrift og gassdrift kan behandles separat, og typegodkjenning av gassdrevne kjøretøyer som inneholder et begrenset antall mindre mangler.

Med hensyn til bokstav b) skal ODX-filene være tilgjengelige for uavhengige aktører via produsentens nettsted, dersom produsenten bruker diagnoseverktøy eller prøvingsutstyr i samsvar med ISO 22900 Modular Vehicle Communication Interface (MVCI) og ISO 22901 Open Diagnostic Data Exchange (ODX) i sine franchisenettverk.

9. Følgende gjelder for forumet for tilgang til opplysninger om kjøretøyer (heretter kalt «forumet»):

Forumet skal vurdere hvorvidt tilgang til opplysninger påvirker de framskrittene som gjøres med hensyn til å redusere tyverier av kjøretøyer, og komme med anbefalinger til forbedring av kravene som angår tilgang til opplysninger. Forumet skal særlig gi Kommisjonen råd om innføring av en framgangsmåte for hvordan akkrediterte organisasjoner kan gi godkjenning og autorisasjon til uavhengige aktører, slik at disse kan få tilgang til opplysninger om kjøretøyers sikkerhet.

Kommisjonen kan beslutte at forumets drøftinger og konklusjoner skal behandles som fortrolige opplysninger.

Artikkel 14

Oppfyllelse av forpliktelser med hensyn til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer

1. En godkjenningsmyndighet kan til enhver tid, eventuelt på eget initiativ, på grunnlag av en klage eller på grunnlag av en vurdering som er foretatt av en teknisk instans, kontrollere at produsenten overholder bestemmelsene i forordning (EF) nr. 715/2007, denne forordning og vilkårene i attesten om tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer.
2. Dersom en godkjenningsmyndighet konstaterer at produsenten ikke har overholdt sine forpliktelser med hensyn til tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, skal den godkjenningsmyndigheten som ga den relevante typegodkjenningen, treffe egnede tiltak for å bøte på situasjonen.
3. Tiltakene nevnt i nr. 2 kan omfatte tilbakekalling eller oppheving av typegodkjenning, bøter eller andre tiltak som er vedtatt i samsvar med artikkel 13 i forordning (EF) nr. 715/2007.

4. Godkjenningsmyndigheten skal gjennomføre en revisjon for å kontrollere om produsenten overholder forpliktelsene med hensyn til tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, dersom en uavhengig aktør eller en bransjeorganisasjon som representerer uavhengige aktører, inngir en klage til godkjenningsmyndigheten.
5. Når godkjenningsmyndigheten foretar denne revisjonen, kan den anmode en teknisk instans eller enhver annen uavhengig sakkyndig om å kontrollere om disse forpliktelsene er overholdt.

Artikkel 15

Overgangsbestemmelser

1. Fram til 31. august 2017 for kjøretøyer i gruppe M1 og M2 og i gruppe N1 klasse I, og fram til 31. august 2018 for kjøretøyer i gruppe N1 klasse II og III og i gruppe N2, kan kjøretøyprodusentene søke om typegodkjenning i samsvar med denne forordning. Dersom en slik søknad ikke er inngitt, får forordning (EF) nr. 692/2008 anvendelse.
2. Med virkning fra 1. september 2017 for kjøretøyer i gruppe M1 og M2 og i gruppe N1 klasse I, og fra 1. september 2018 for kjøretøyer i gruppe N1 klasse II og III og i gruppe N2, skal nasjonale myndigheter med begrunnelse i utslipp eller drivstofforbruk nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning til nye kjøretøytyper som ikke oppfyller kravene i denne forordning.
3. Med virkning fra 1. september 2018 for kjøretøyer i gruppe M1 og M2 og i gruppe N1 klasse I, og fra 1. september 2019 for kjøretøyer i gruppe N1 klasse II og III og i gruppe N2, skal nasjonale myndigheter med begrunnelse i utslipp eller drivstofforbruk, for nye kjøretøyer som ikke oppfyller kravene i denne forordning, anse at samsvarssertifikater ikke lenger er gyldige i henhold til artikkel 26 i direktiv 2007/46/EF, og skal forby registrering, salg og ibruktaking av slike kjøretøyer.
4. I inntil tre år etter datoene angitt i artikkel 10 nr. 4 i forordning (EF) nr. 715/2007 for nye kjøretøytyper, og i fire år etter datoene angitt i artikkel 10 nr. 5 i nevnte forordning for nye kjøretøyer, får følgende bestemmelser anvendelse:
 - a) Kravene i nr. 2.1 i vedlegg IIIA får ikke anvendelse.
 - b) Kravene i vedlegg IIIA, unntatt kravet i nr. 2.1, herunder kravene med hensyn til RDE-prøvinger som skal utføres og data som skal registreres og gjøres tilgjengelige, får anvendelse bare på nye typegodkjenninger gitt i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007 fra og med 27. juli 2017.
 - c) Kravene i vedlegg IIIA får ikke anvendelse på typegodkjenninger gitt til produsenter av kjøretøyer i små serier.
 - d) Dersom kravene i tillegg 5 og 6 i vedlegg IIIA er oppfylt for bare én av de to metodene for dataevaluering som er beskrevet i nevnte vedlegg, skal én ytterligere RDE-prøving utføres:

Dersom disse kravene igjen er oppfylt for bare én metode, skal analysen av fullstendighet og normalitet registreres for begge metodene, og den beregningen som kreves i nr. 9.3 i vedlegg IIIA, kan begrenses til den metoden som fører til at kravene om fullstendighet og normalitet oppfylles: Dataene fra begge RDE-prøvingene og fra analysen av fullstendighet og normalitet skal registreres og stilles til rådighet, slik at forskjellen mellom resultatene av de to dataevalueringsmetodene kan undersøkes nærmere.
 - e) Effekten ved prøvekjøretøyets hjul skal bestemmes enten ved måling av hjulnavets dreiemoment, eller ut fra CO₂-massestrøm ved bruk av «Veline» i samsvar med nr. 4 i tillegg 6 til vedlegg IIIA.
5. I inntil åtte år etter datoene angitt i artikkel 10 nr. 4 i forordning (EF) nr. 715/2007
 - a) er type I/I-prøvinger som er utført og gjennomført i samsvar med forordning (EF) nr. 692/2008 inntil tre år etter datoene angitt i artikkel 10 nr. 4 i forordning (EF) nr. 715/2007, gyldige med hensyn til oppfyllelse av kravene i vedlegg VII og/eller i tillegg 1 til vedlegg XI til denne forordning,

b) skal prosedyrer som er fulgt i samsvar med nr. 3.13 i vedlegg III til forordning (EF) nr. 692/2008 inntil tre år etter datoene angitt i artikkel 10 nr. 4 i forordning (EF) nr. 715/2007, godkjennes av godkjenningmyndigheten med hensyn til oppfyllelse av kravene i nr. 1.1 annet ledd i tillegg 1 til delvedlegg 6 til vedlegg XXI til denne forordning.

6. For å sikre rettferdig behandling av tidligere eksisterende typegodkjenninger skal Kommisjonen undersøke virkningene av kapittel V i direktiv 2007/46/EF med hensyn til denne forordning.

Artikkel 16

Endringer av direktiv 2007/46/EF

Direktiv 2007/46/EF endres i samsvar med vedlegg XVIII til denne forordning.

Artikkel 17

Endringer av forordning (EF) nr. 692/2008

I forordning (EF) nr. 692/2008 gjøres følgende endringer:

1) Artikkel 6 nr. 1 skal lyde:

«1. Dersom de relevante kravene er oppfylt, skal godkjenningmyndigheten gi en EF-typegodkjenning og utstede et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

Med forbehold for bestemmelsene i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF skal del 3 i typegodkjenningsnummeret utformes i samsvar med tillegg 6 til vedlegg I til denne forordning.

En godkjenningmyndighet skal ikke gi samme nummer til en annen kjøretøytype.

Kravene i forordning (EF) nr. 715/2007 skal anses å være oppfylt dersom følgende vilkår er oppfylt:

- a) Kravene i artikkel 3 nr. 10 i denne forordning er oppfylt.
- b) Kravene i artikkel 13 i denne forordning er oppfylt.
- c) Kjøretøyet er godkjent i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 83 endringsserie 07, reglement nr. 85 med tillegg, reglement nr. 101 revisjon 3 (som omfatter endringsserie 01 med tillegg) samt, for kjøretøyer med kompresjonstenning, reglement nr. 24 del III endringsserie 03.
- d) Kravene i artikkel 5 nr. 11 og 12 er oppfylt.»

2) Ny artikkel 16a skal lyde:

«*Artikkel 16a*

Overgangsbestemmelser

Med virkning fra 1. september 2017 for kjøretøyer i gruppe M1 og M2 og i gruppe N1 klasse I, og fra 1. september 2018 for kjøretøyer i gruppe N1 klasse II og III og i gruppe N2, får denne forordning anvendelse bare med hensyn til å vurdere følgende krav til kjøretøyer som er typegodkjent i samsvar med denne forordning før disse datoene:

- a) Produksjonssamsvar i samsvar med artikkel 8.

- b) Samsvar i bruk i samsvar med artikkel 9.
- c) Tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer i samsvar med artikkel 13.

Denne forordning får også anvendelse med hensyn til korrelasjonsprosedyren angitt i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152(*) og (EU) nr. 2017/1153(**).

(*) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren med hensyn til lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).

(**) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).»

- 3) Vedlegg I endres i samsvar med vedlegg XVII til denne forordning.

Artikkel 18

Endringer av kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012⁽¹⁾

I forordning (EU) nr. 1230/2012 skal artikkel 2 nr. 5 lyde:

- «5) «tilleggsutstyrets masse» den største massen av kombinasjonene av tilleggsutstyr som kan monteres på kjøretøyet i tillegg til standardutstyret, i samsvar med produsentens spesifikasjoner.»

Artikkel 19

Oppheving

Forordning (EF) nr. 692/2008 oppheves med virkning fra 1. januar 2022.

Artikkel 20

Ikrafttredelse og anvendelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 1. juni 2017.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 av 12. desember 2012 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til krav til typegodkjenning av masser og dimensjoner for motorvogner og deres tilhengere, og om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF (EUT L 353 av 21.12.2012, s. 31).

LISTE OVER VEDLEGG

VEDLEGG I	Administrative bestemmelser om EF-typegodkjenning
Tillegg 1	Kontroll av produksjonssamsvar for type 1-prøving – statistisk metode
Tillegg 2	Beregninger for produksjonssamsvar for elektriske kjøretøyer
Tillegg 3	Modell for opplysningsdokument
Tillegg 4	Modell for EF-typegodkjenningsdokument
Tillegg 5	Opplysninger om OBD-systemet
Tillegg 6	Nummereringssystem for EF-typegodkjenningsdokumenter
Tillegg 7	Samsvarssertifikat fra produsenten om at OBD-systemet oppfyller kravene til ytelse i bruk
Tillegg 8a	Modell for prøvingsrapport for type 1-prøving (herunder ATCT) med minstekrav til rapportering Vedlegg for CO ₂ MPASS-rapportering
Tillegg 8b	Modell for prøvingsrapport for kjøremotstand med minstekrav til rapportering
Tillegg 8c	Modell for prøvingsark
VEDLEGG II	Samsvar i bruk
Tillegg 1	Samsvarskontroll av kjøretøyer i bruk
Tillegg 2	Statistisk framgangsmåte for eksosutslipp ved samsvarsprøving av kjøretøyer i bruk
Tillegg 3	Ansvar for samsvar for kjøretøyer i bruk
VEDLEGG IIIA	Reelle utslipp under kjøring (RDE)
VEDLEGG IV	Utslippsdata som kreves ved typegodkjenning ved teknisk kontroll
Tillegg 1	Måling av karbonmonoksidutslipp ved tomgangsturtall (type 2-prøving)
Tillegg 2	Måling av røyktetthet
VEDLEGG V	Kontroll av utslipp av veivhusgasser (type 3-prøving)
VEDLEGG VI	Bestemmelse av fordampingsutslipp (type 4-prøving)
VEDLEGG VII	Kontroll av forurensningsreducerende innretningers holdbarhet (type 5-prøving)
Tillegg 1	Standardsyklus i prøvingsbenk (SBC)
Tillegg 2	Standard dieselsyklus i prøvingsbenk (SDBC)
Tillegg 3	Standardsyklus på vei (SRC)
VEDLEGG VIII	Kontroll av gjennomsnittlige eksosutslipp ved lave omgivelsestemperaturer (type 6-prøving)
VEDLEGG IX	Spesifikasjoner for referansedrivstoffer
VEDLEGG X	Reservert
VEDLEGG XI	Egendiagnosesystemer (OBD) for motorvogner
Tillegg 1	Funksjonelle aspekter ved OBD-systemer

Tillegg 2	Vesentlige egenskaper for kjøretøygruppen
VEDLEGG XII	Typegodkjenning av kjøretøyer som er utstyrt med miljøinnovasjoner, og bestemmelse av CO ₂ -utslipp og drivstofforbruk for kjøretøyer i gruppe N1 som er underlagt etappevis typegodkjenning
VEDLEGG XIII	EF-typegodkjenning av forurensningsreducerende reserveinnretninger som separate tekniske enheter
Tillegg 1	Modell for opplysningsdokument
Tillegg 2	Modell for EF-typegodkjenningsdokument
Tillegg 3	Eksempel på EF-typegodkjenningsmerke
VEDLEGG XIV	Tilgang til opplysninger om OBD-systemet og om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer
Tillegg 1	Samsvarssertifikat
VEDLEGG XV	Reservert
VEDLEGG XVI	Krav til kjøretøyer som bruker en reagens i systemet for etterbehandling av eksos
VEDLEGG XVII	Endringer av forordning (EF) nr. 692/2008
VEDLEGG XVIII	Endringer av direktiv 2007/46/EF
VEDLEGG XIX	Endringer av forordning (EU) nr. 1230/2012
VEDLEGG XX	Måling av netto motoreffekt
VEDLEGG XXI	Prøvningsprosedyre for type 1-utslippsprøving

[Vedlegg I–XVI og vedlegg XX–XXI er kunngjort i EUT L 175 av 7.7.2017, s. 20–261 og s. 355–643.]

VEDLEGG XVII

ENDRINGER AV FORORDNING (EF) NR. 692/2008

1. I tillegg 3 til vedlegg I til forordning (EF) nr. 692/2008 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3–3.1.1 skal lyde:

«3. OMFORMER FOR FRAMDRIFTSENERGI (k)

3.1. Produsent av omformer(e) for framdriftsenergi:

3.1.1. Produsentens kode (påført omformeren for framdriftsenergi eller identifisert på annen måte): ...»

b) Nr. 3.2.1.8 skal lyde:

«3.2.1.8. Nominell motoreffekt (n): kW ved min⁻¹ (oppgitt av produsenten)»

c) Nr. 3.2.2.2 blir nr. 3.2.2.1.1 og skal lyde:

«3.2.2.1.1. RON-oktantall, blyfri: »

d) Nr. 3.2.4.2.1 skal lyde:

«3.2.4.2.1. Systembeskrivelse (fellesledning/enkeltinnsprøytingsdyser/fordelerpumpe osv.):»

e) Nr. 3.2.4.2.3 skal lyde:

«3.2.4.2.3. Innsprøytingspumpe/matepumpe»

f) Nr. 3.2.4.2.4 skal lyde:

«3.2.4.2.4. Begrensning av motorturtall»

g) Nr. 3.2.4.2.9.3 skal lyde:

«3.2.4.2.9.3. Systembeskrivelse»

h) Nr. 3.2.4.2.9.3.6–3.2.4.2.9.3.8 skal lyde:

«3.2.4.2.9.3.6. Vanntemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:

3.2.4.2.9.3.7. Lufttemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:

3.2.4.2.9.3.8. Lufttrykkfølerens merke og type eller virkemåte:»

i) Nr. 3.2.4.3.4.3 skal lyde:

«3.2.4.3.4.3. Luftstrømfølerens merke og type eller virkemåte: »

j) Nr. 3.2.4.3.4.9–3.2.4.3.4.11 skal lyde:

«3.2.4.3.4.9. Vanntemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:

3.2.4.3.4.10. Lufttemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:

3.2.4.3.4.11. Lufttrykkfølerens merke og type eller virkemåte:»

k) Nr. 3.2.4.3.5 skal lyde:

«3.2.4.3.5. Innsprøytingsdyser»

l) Nr. 3.2.12.2–3.2.12.2.1 skal lyde:

«3.2.12.2. Forurensningsreducerende innretninger (dersom slike ikke omfattes av andre numre)

3.2.12.2.1. Katalysator»

m) Nr. 3.2.12.2.1.11–3.2.12.2.1.11.10 utgår.

n) Nr. 3.2.12.2.2–3.2.12.2.2.5 utgår og erstattes med følgende:

«3.2.12.2.2. Følere

3.2.12.2.2.1. Lambda-sonde: ja/nei⁽¹⁾

3.2.12.2.2.1.1. Merke:

3.2.12.2.2.1.2. Plassering:

3.2.12.2.2.1.3. Kontrollområde:

3.2.12.2.2.1.4. Type eller virkemåte:

3.2.12.2.2.1.5. Delenummer:»

o) Nr. 3.2.12.2.4.1–3.2.12.2.4.2 skal lyde:

«3.2.12.2.4.1. Spesifikasjoner (merke, type, strømning, høyt trykk / lavt trykk / kombinert trykk osv.): ...

3.2.12.2.4.2. Vannkjølt system (skal angis for hvert enkelt EGR-system, f.eks. lavt trykk / høyt trykk / kombinert trykk: ja/nei⁽¹⁾)»

p) Nr. 3.2.12.2.5–3.2.12.2.5.6 skal lyde:

«3.2.12.2.5. Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp (bare for bensin- og etanoldrevne motorer): ja/nei⁽¹⁾

3.2.12.2.5.1. Detaljert beskrivelse av innretningene:

3.2.12.2.5.2. Tegning av innretningen for reduksjon av fordampingsutslipp:

3.2.12.2.5.3. Tegning av karbonbeholderen:

3.2.12.2.5.4. Masse av tørt kull: g

- 3.2.12.2.5.5. Skjematisk tegning av drivstofftanken med opplysninger om volum og materiale (bare for bensin- og etanoldrevne motorer):
- 3.2.12.2.5.6. Beskrivelse og tegning av varmeskjoldet mellom drivstofftanken og eksosanlegget:»
- q) Nr. 3.2.12.2.6.4–3.2.12.2.6.4.4 utgår.
- r) Nr. 3.2.12.2.6.5 og 3.2.12.2.6.6 blir omnummerert og skal lyde:
- «3.2.12.2.6.4. Partikkelfellens merke:
- 3.2.12.2.6.5. Delenummer:»
- s) Nr. 3.2.12.2.8 skal lyde:
- «3.2.12.2.8. Andre systemer:»
- t) Nye nr. 3.2.12.2.10–3.2.12.2.11.8 skal lyde:
- «3.2.12.2.10. Periodisk regenereringssystem: (Opplysningene nedenfor angis for hver separate enhet)
- 3.2.12.2.10.1. Metode eller system for regenerering, beskrivelse og/eller tegning:
- 3.2.12.2.10.2. Antall driftssykluser av type 1 eller tilsvarende sykluser for prøving av motor i prøvingsbenk, mellom to sykluser der regenererende faser forekommer under forhold som tilsvarer type 1-prøvingen (avstand «D» i figur A6.App1/1 i tillegg 1 til delvedlegg 6 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151 eller figur A13/1 i vedlegg 13 til UN/ECE-reglement nr. 83 (etter hva som er relevant)):
- 3.2.12.2.10.2.1. Gjeldende type I-syklus: (Angi gjeldende prosedyre: Vedlegg XXI delvedlegg 4 eller UN-ECE-reglement nr. 83): ...
- 3.2.12.2.10.3. Beskrivelse av metode som brukes for å bestemme antallet sykluser mellom to sykluser der regenererende faser forekommer:
- 3.2.12.2.10.4. Parametere for å bestemme hvilket belastningsnivå som kreves før regenerering forekommer (dvs. temperatur, trykk osv.):
- 3.2.12.2.10.5. Beskrivelse av metode som brukes for å belaste systemet ved den prøvingsprosedyren som er beskrevet i nr. 3.1 i vedlegg 13 til UN/ECE-reglement nr. 83:
- 3.2.12.2.11. Katalysatorsystemer bruker selvnedbrytende reagenser (opplysningene nedenfor angis for hver separate enhet): ja/nei⁽¹⁾)
- 3.2.12.2.11.1. Type og konsentrasjon av reagens som kreves: ...
- 3.2.12.2.11.2. Normalt driftstemperaturområde for reagens: ...
- 3.2.12.2.11.3. Internasjonal standard: ...
- 3.2.12.2.11.4. Hyppighet for etterfylling av reagens: løpende/ved service (dersom relevant):
- 3.2.12.2.11.5. Reagensindikator: (Beskrivelse og plassering)
- 3.2.12.2.11.6. Reagensbeholder

3.2.12.2.11.6.1. Volum: ...

3.2.12.2.11.6.2. Varmeanlegg: ja/nei (¹)

3.2.12.2.11.6.2.1. Beskrivelse eller tegning

3.2.12.2.11.7. Styreenhet for reagens: ja/nei(¹)

3.2.12.2.11.7.1. Merke: ...

3.2.12.2.11.7.2. Type: ...

3.2.12.2.11.8. Innsprøytingsdyse for reagens (merke, type og plassering): ...»

u) Nr. 3.2.15.1 skal lyde:

«3.2.15.1. Typegodkjenningnummer i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 (EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1).»

v) Nr. 3.2.16.1 skal lyde:

«3.2.16.1. Typegodkjenningnummer i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 (EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1).»

w) Nr. 3.3 skal lyde:

«3.3. Elektrisk maskin»

x) Nr. 3.3.2 skal lyde:

«3.3.2. REESS»

y) Nr. 3.4 skal lyde:

«3.4. Kombinasjoner av omformere for framdriftsenergi»

z) Nr. 3.4.4 skal lyde:

«3.4.4. Beskrivelse av enheten for energilagring: (REESS, kondensator, svinghjul/generator)»

aa) Nr. 3.4.4.5 skal lyde:

«3.4.4.5. Energi: (For REESS: spenning og kapasitet Ah i to timer, for kondensator: J,)»

bb) Nr. 3.4.5 skal lyde:

«3.4.5. Elektrisk maskin (beskriv hver type elektrisk maskin separat)»

cc) Nr. 3.5 skal lyde:

«3.5. Verdier oppgitt av produsenten for bestemmelse av CO₂-utslipp/drivstoffforbruk/forbruk av elektrisk energi/elektrisk rekkevidde og nærmere opplysninger om miljøinnovasjoner (dersom relevant)(^o)»

dd) Nr. 4.5 skal lyde:

«4.4. Clutch»

ee) Nr. 4.6 skal lyde:

«4.6. Girutvekslingsforhold

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT»			

ff) Nr. 6.6–6.6.3 skal lyde:

«6.6. Dekk og hjul

6.6.1. Dekk / hjulkombinasjon(er)

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1:

6.6.1.1.1.1. Betegnelse på dekkdimensjon

6.6.1.1.2. Aksel 2:

6.6.1.1.2.1. Betegnelse på dekkdimensjon

osv.

6.6.2. Øvre og nedre grense for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1:

6.6.2.2. Aksel 2:

osv.

6.6.3. Dekktrykk anbefalt av kjøretøyprodusenten: kPa»

gg) Nr. 9.1 skal lyde:

«9.1. Karosseritype som bruker kodene definert i del C i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF:»

2. I tabell 1 i tillegg 6 til vedlegg I til forordning (EF) nr. 692/2008 skal rad ZD-ZL og ZX og ZY lyde:

«ZD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 klasse I	PI, CI			31.8.2018
ZE	Euro 6c	Euro 6-2	N1 klasse II	PI, CI			31.8.2019
ZF	Euro 6c	Euro 6-2	N1 klasse III, N2	PI, CI			31.8.2019
ZG	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 klasse I	PI, CI			31.8.2018
ZH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 klasse II	PI, CI			31.8.2019
ZI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 klasse III, N2	PI, CI			31.8.2019
ZJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 klasse I	PI, CI			31.8.2018
ZK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 klasse II	PI, CI			31.8.2019
ZL	Euro 6d	Euro 6-2	N1 klasse III, N2	PI, CI			31.8.2019
ZX	i.r.	i.r.	Alle kjøretøyer	Batteri, helt elektrisk	1.9.2009	1.1.2011	31.8.2019
ZY	i.r.	i.r.	Alle kjøretøyer	Batteri, helt elektrisk	1.9.2009	1.1.2011	31.8.2019
ZZ	i.r.	i.r.	Alle kjøretøyer som benytter sertifikater i samsvar med nr. 2.1.1 i vedlegg I	PI, CI	1.9.2009	1.1.2011	31.8.2019»

VEDLEGG XVIII

SÆRLIGE BESTEMMELSER OM VEDLEGG I, II, III, VIII OG IX TIL DIREKTIV 2007/46/EF

Endringer i vedlegg I til direktiv 2007/46/EF

1) I vedlegg I til direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

a) Nr. 2.6.1 skal lyde:

«2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere, tilhengere med stivt drag eller påhengsvogner, massen på koplingen:

a) Minste og største for hver variant:

b) Masse for hver versjon (skjema skal vedlegges):»

b) Nr. 3–3.1.1 skal lyde:

«3. OMFORMER FOR FRAMDRIFTSENERGI (k)

3.1. Produsent av omformer(e) for framdriftsenergi:

3.1.1. Produsentens kode (påført omformeren for framdriftsenergi: eller identifisert på annen måte):»

c) Nr. 3.2.1.8 skal lyde:

«3.2.1.8. Nominell motoreffekt (n): kW ved min⁻¹ (oppgitt av produsenten)»

d) Nytt nr. 3.2.2.1.1 skal lyde:

«3.2.2.1.1. RON-oktantall, blyfri:»

e) Nr. 3.2.4.2.1 skal lyde:

«3.2.4.2.1. Systembeskrivelse (fellesledning/enkeltinnsprøytingsdyser/fordelerpumpe osv.):»

f) Nr. 3.2.4.2.3 skal lyde:

«3.2.4.2.3. Innsprøytingspumpe/matepumpe»

g) Nr. 3.2.4.2.4 skal lyde:

«3.2.4.2.4. Begrensning av motorturtall»

h) Nr. 3.2.4.2.9.3 skal lyde:

«3.2.4.2.9.3. Systembeskrivelse»

i) Nytt nr. 3.2.4.2.9.3.1.1 skal lyde:

«3.2.4.2.9.3.1.1. Programversjon for ECU:»

- j) Nr. 3.2.4.2.9.3.6–3.2.4.2.9.3.8 skal lyde:
- «3.2.4.2.9.3.6. Vanntemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:
3.2.4.2.9.3.7. Lufttemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:
3.2.4.2.9.3.8. Lufttrykkfølerens merke og type eller virkemåte:»
- k) Nytt nr. 3.2.4.3.4.1.1 skal lyde:
- «3.2.4.3.4.1.1. Programversjon for ECU:»
- l) Nr. 3.2.4.3.4.3 skal lyde:
- «3.2.4.3.4.3. Luftstrømfølerens merke og type eller virkemåte:»
- m) Nr. 3.2.4.3.4.9–3.2.4.3.4.11 skal lyde:
- «3.2.4.3.4.9. Vanntemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:
3.2.4.3.4.10. Lufttemperaturfølerens merke og type eller virkemåte:
3.2.4.3.4.11. Lufttrykkfølerens merke og type eller virkemåte:»
- n) Nr. 3.2.4.3.5 skal lyde:
- «3.2.4.3.5. Innsprøytingsdyser»
- o) Nye nr. 3.2.4.4.2 og 3.2.4.4.3. skal lyde:
- «3.2.4.4.2. Merke(r):
3.2.4.4.3. Type(r):»
- p) Nr. 3.2.12.2–3.2.12.2.1 skal lyde:
- «3.2.12.2. Forurensningsreducerende innretninger (dersom slike ikke omfattes av andre numre)
3.2.12.2.1. Katalysator»
- q) Nr. 3.2.12.2.1.11–3.2.12.2.1.11.10 utgår og erstattes med følgende nye numre:
- «3.2.12.2.1.11. Normalt driftstemperaturområde: °C»
- r) Nr. 3.2.12.2.2–3.2.12.2.2.5 utgår og erstattes med følgende:
- «3.2.12.2.2. Følere
3.2.12.2.2.1. Lambda-sonde: ja/nei⁽¹⁾
3.2.12.2.2.1.1. Merke:
3.2.12.2.2.1.2. Plassering:»

- 3.2.12.2.2.1.3. Kontrollområde:
- 3.2.12.2.2.1.4. Type eller virkemåte:
- 3.2.12.2.2.1.5. Delenummer:
- 3.2.12.2.2.2. NO_x-føler: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.2.1. Merke:
- 3.2.12.2.2.2.2. Type:
- 3.2.12.2.2.2.3. Plassering:
- 3.2.12.2.2.3. Partikkelføler: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.3.1. Merke:
- 3.2.12.2.2.3.2. Type:
- 3.2.12.2.2.3.3. Plassering:»
- s) Nr. 3.2.12.2.4.1–3.2.12.2.4.2 skal lyde:
- «3.2.12.2.4.1. Spesifikasjoner (merke, type, strømning, høyt trykk / lavt trykk / kombinert trykk osv.):
- 3.2.12.2.4.2. Vannkjølt system (skal angis for hvert enkelt EGR-system, f.eks. lavt trykk / høyt trykk / kombinert trykk: ja/nei⁽¹⁾)»
- t) Nr. 3.2.12.2.5–3.2.12.2.5.6 skal lyde:
- «3.2.12.2.5. Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp (bare for bensin- og etanoldrevne motorer): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Detaljert beskrivelse av innretningene:
- 3.2.12.2.5.2. Tegning av innretningen for reduksjon av fordamping:
- 3.2.12.2.5.3. Tegning av karbonbeholderen:
- 3.2.12.2.5.4. Masse av tørt kull: g
- 3.2.12.2.5.5. Skjematisk tegning av drivstofftanken med opplysninger om volum og materiale (bare for bensin- og etanoldrevne motorer):
- 3.2.12.2.5.6. Beskrivelse og tegning av varmeskjoldet mellom drivstofftanken og eksosanlegget:»
- u) Nr. 3.2.12.2.6.4–3.2.12.2.6.4.4 utgår.
- v) Nr. 3.2.12.2.6.5 og 3.2.12.2.6.6 blir omnummerert og skal lyde:
- «3.2.12.2.6.4. Partikkelføllens merke:

- 3.2.12.2.6.5. Delenummer:»
- w) Nr. 3.2.12.2.7–3.2.12.2.7.0.6 skal lyde:
- «3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nei⁽¹⁾:»
- 3.2.12.2.7.0.1. (Bare Euro VI) Antall OBD-motorfamilier i motorfamilien
- 3.2.12.2.7.0.2. (Bare Euro VI) Liste over OBD-motorfamilier (dersom relevant)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Bare Euro VI) Nummer på OBD-motorfamilien som den representative motoren / medlemmet av motorfamilien tilhører:
- 3.2.12.2.7.0.4. (Bare Euro VI) Produsentens henvisninger til den OBD-dokumentasjonen som kreves i artikkel 5 nr. 4 bokstav c) og artikkel 9 nr. 4 i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er angitt i vedlegg X til nevnte forordning med sikte på godkjenning av OBD-systemet
- 3.2.12.2.7.0.5. (Bare Euro VI) Eventuelt produsentens henvisning til dokumentasjonen for montering av et OBD-utstyrt motorsystem i et kjøretøy
- 3.2.12.2.7.0.6. (Bare Euro VI) Eventuelt produsentens henvisning til den dokumentasjonspakken som gjelder montering i kjøretøyet av en godkjent motors OBD-system
- x) I nr. 3.2.12.2.7.6.4.1 skal overskriften lyde «Lette kjøretøyer».
- y) Nr. 3.2.12.2.8 skal lyde:
- «3.2.12.2.8. Andre systemer:»
- z) Nye nr. 3.2.12.2.8.2.3–3.2.12.2.8.2.5 skal lyde:
- «3.2.12.2.8.2.3. Type motiveringssystem: Ikke omstart av motoren etter nedtelling/ikke motorstart etter påfylling av drivstoff/blokkering av påfylling av drivstoff/ytelsesbegrensning
- 3.2.12.2.8.2.4. Beskrivelse av motiveringssystemet
- 3.2.12.2.8.2.5. Tilsvarende kjøretøyet gjennomsnittlige rekkevidde med full drivstofftank: ... km»
- aa) Nytt nr. 3.2.12.2.8.4 skal lyde:
- «3.2.12.2.8.4. (Bare Euro VI) Liste over OBD-motorfamilier (dersom relevant): ...»
- bb) Nye nr. 3.2.12.2.10–3.2.12.2.11.8 skal lyde:
- «3.2.12.2.10. Periodisk regenereringssystem: (Opplysningene nedenfor angis for hver separate enhet)
- 3.2.12.2.10.1. Metode eller system for regenerering, beskrivelse og/eller tegning:
- 3.2.12.2.10.2. Antall driftssykluser av type 1 eller tilsvarende sykluser for prøving av motor i prøvingsbenk, mellom to sykluser der regenererende faser forekommer under forhold som tilsvarer type 1-prøvingen (avstand «D» i figur A6.App1/1 i tillegg 1 til delvedlegg 6 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151 eller figur A13/1 i vedlegg 13 til UN/ECE-reglement nr. 83 (etter hva som er relevant)): ...

- 3.2.12.2.10.2.1. Gjeldende type I-syklus (angi gjeldende prosedyre: Vedlegg XXI delvedlegg 4 eller UN-ECE-reglement nr. 83):
- 3.2.12.2.10.3. Beskrivelse av metode som brukes for å bestemme antallet sykluser mellom to sykluser der regenererende faser forekommer:
- 3.2.12.2.10.4. Parametre for å bestemme hvilket belastningsnivå som kreves før regenerering forekommer (dvs. temperatur, trykk osv.):
- 3.2.12.2.10.5. Beskrivelse av metode som brukes for å belaste systemet ved den prøvingsprosedyren som er beskrevet i nr. 3.1. i vedlegg 13 til UN/ECE-reglement nr. 83:
- 3.2.12.2.11. Katalysatorsystemer bruker selvednbrytende reagenser (opplysningene nedenfor angis for hver separate enhet): ja/nei⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.11.1. Type og konsentrasjon av reagens som kreves: ...
 - 3.2.12.2.11.2. Normalt driftstemperaturområde for reagens: ...
 - 3.2.12.2.11.3. Internasjonal standard: ...
 - 3.2.12.2.11.4. Hyppighet for etterfylling av reagens: løpende/ved service (dersom relevant):
 - 3.2.12.2.11.5. Reagensindikator (beskrivelse og plassering): ...
 - 3.2.12.2.11.6. Reagensbeholder
 - 3.2.12.2.11.6.1. Volum: ...
 - 3.2.12.2.11.6.2. Varmeanlegg: ja/nei
 - 3.2.12.2.11.6.2.1. Beskrivelse eller tegning ...
 - 3.2.12.2.11.7. Styreenhet for reagens: ja/nei⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.11.7.1. Merke: ...
 - 3.2.12.2.11.7.2. Type: ...
 - 3.2.12.2.11.8. Innsprøytingsdyse for reagens (merke, type og plassering): ...»

cc) Nr. 3.2.15.1 skal lyde:

«3.2.15.1. Typegodkjenningnummer i samsvar med forordning (EF) nr. 661/2009 (EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1):
...»

dd) Nr. 3.2.16.1 skal lyde:

«3.2.16.1. Typegodkjenningnummer i samsvar med forordning (EF) nr. 661/2009 (EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1):
...»

ee) Nye nr. 3.2.20–3.2.20.2.4 skal lyde:

«3.2.20. Informasjon om varmelagring

- 3.2.20.1. Aktiv varmelagringsinnretning: ja/nei
- 3.2.20.1.1. Entalpi: ... (J)
- 3.2.20.2. Isolasjonsmaterialer
- 3.2.20.2.1. Isolasjonsmateriale: ...
- 3.2.20.2.2. Isolasjonsvolum: ...
- 3.2.20.2.3. Isolasjonsvekt: ...
- 3.2.20.2.4. Isolasjonens plassering: ...»
- ff) Nr. 3.3 skal lyde:
- «3.3. Elektrisk maskin»
- gg) Nr. 3.3.2 skal lyde:
- «3.3.2. REESS»
- hh) Nr. 3.4 skal lyde:
- «3.4. Kombinasjoner av omformere for framdriftsenergi»
- ii) Nr. 3.4.4 skal lyde:
- «3.4.4. Beskrivelse av enheten for energilagring: (REESS, kondensator, svinghjul/generator)»
- jj) Nr. 3.4.4.5 skal lyde:
- «3.4.4.5. Energi: (for REESS: spenning og kapasitet Ah i to timer, for kondensator: J,)»
- kk) Nr. 3.4.5 skal lyde:
- «3.4.5. Elektriske maskiner (beskriv hver type elektrisk maskin separat)»
- ll) Nr. 3.5 skal lyde:
- «3.5. Verdier oppgitt av produsenten for bestemmelse av CO₂-utslipp/drivstofforbruk/forbruk av elektrisk energi/
elektrisk rekkevidde og nærmere opplysninger om miljønnovasjoner (dersom relevant)(^o)»
- mm) Nye nr. 3.5.7–3.5.8.3 skal lyde:
- «3.5.7. Verdier oppgitt av produsenten
- 3.5.7.1. Parametre for prøvingskjøretøy
- 3.5.7.1.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy
- 3.5.7.1.1.1. Syklusens energibehov: ... J

- 3.5.7.1.1.2. Koeffisienter for kjøremotstand
 - 3.5.7.1.1.2.1. f_0 : N
 - 3.5.7.1.1.2.2. f_1 : N/(km/t)
 - 3.5.7.1.1.2.3. f_2 : N/(km/t)²
- 3.5.7.1.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant)
 - 3.5.7.1.2.1. Energibehov under syklus: ... J
 - 3.5.7.1.2.2. Koeffisienter for kjøremotstand
 - 3.5.7.1.2.2.1. f_0 : N
 - 3.5.7.1.2.2.2. f_1 : N/(km/t)
 - 3.5.7.1.2.2.3. f_2 : N/(km/t)²
- 3.5.7.1.3. Mellomverdi (M) for kjøretøy (dersom relevant)
 - 3.5.7.1.3.1. Energibehov under syklus: ... J
 - 3.5.7.1.3.2. Koeffisienter for kjøremotstand
 - 3.5.7.1.3.2.1. f_0 : N
 - 3.5.7.1.3.2.2. f_1 : N/(km/t)
 - 3.5.7.1.3.2.3. f_2 : N/(km/t)²
- 3.5.7.2. Utslipp av CO₂ ved blandet kjøring
 - 3.5.7.2.1. CO₂-utslipp for forbrenningsmotorer
 - 3.5.7.2.1.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: g/km
 - 3.5.7.2.1.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): g/km
 - 3.5.7.2.2. CO₂-utslipp for elektriske hybridkjøretøyer med ekstern lading (OVC-HEV) og elektriske hybridkjøretøyer uten ekstern lading (NOVC-HEV) i ladingsbevarende tilstand
 - 3.5.7.2.2.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: g/km
 - 3.5.7.2.2.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): g/km
 - 3.5.7.2.2.3. Mellomverdi (M) for kjøretøy (dersom relevant): g/km
 - 3.5.7.2.3. CO₂-utslipp for elektriske hybridkjøretøyer med ekstern lading (OVC-HEV) i avladende tilstand
 - 3.5.7.2.3.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: g/km
 - 3.5.7.2.3.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): g/km

- 3.5.7.2.3.3. Mellomverdi (M) for kjøretøy (dersom relevant): g/km
- 3.5.7.3. Elektrisk rekkevidde for elektriske kjøretøyer
 - 3.5.7.3.1. Rekkevidde med bare elektrisk drift (PER) for kjøretøyer med bare elektrisk drift (PEV)
 - 3.5.7.3.1.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: km
 - 3.5.7.3.1.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): km
 - 3.5.7.3.2. Helelektrisk rekkevidde (AER) for elektriske hybridkjøretøyer (HEV)
 - 3.5.7.3.2.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: km
 - 3.5.7.3.2.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): km
 - 3.5.7.3.2.3. Mellomverdi (M) for kjøretøy (dersom relevant): km
- 3.5.7.4. Drivstofforbruk i ladingsbevarende tilstand (FCCS) for brenselcelledrevne hybridkjøretøyer (FCHV)
 - 3.5.7.4.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: kg/100 km
 - 3.5.7.4.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): kg/100 km
 - 3.5.7.4.3. Mellomverdi (M) for kjøretøy (dersom relevant): kg/100 km
- 3.5.7.5. Forbruk av elektrisk energi for elektriske kjøretøyer
 - 3.5.7.5.1. Blandet forbruk av elektrisk energi (ECWLTC) for kjøretøyer med bare elektrisk drift
 - 3.5.7.5.1.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: Wh/km
 - 3.5.7.5.1.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): Wh/km
 - 3.5.7.5.2. Forbruk av elektrisk energi i avladende tilstand (ECAC, CD - blandet), vektet for nytteverdifaktor
 - 3.5.7.5.2.1. Øvre verdi (H) for kjøretøy: Wh/km
 - 3.5.7.5.2.2. Nedre verdi (L) for kjøretøy (dersom relevant): Wh/km
 - 3.5.7.5.2.3. Mellomverdi (M) for kjøretøy (dersom relevant): Wh/km
- 3.5.8. Kjøretøy utstyrt med en miljøinnovasjon i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 for M1-kjøretøyer eller artikkel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011 for N1-kjøretøyer: ja/nei⁽¹⁾
 - 3.5.8.1. Type/variant/versjon av basiskjøretøyet som nevnt i artikkel 5 i forordning (EU) nr. 725/2011 for M1-kjøretøyer eller artikkel 5 i forordning (EU) nr. 427/2014 for N1-kjøretøyer (dersom relevant):
.....
 - 3.5.8.2. Interaksjoner mellom forskjellige miljøinnovasjoner: ja/nei⁽¹⁾

3.5.8.3. Data om utslipp ved bruk av miljøinnovasjoner (gjenta tabellen for hvert referansedrivstoff som er prøvd)(w1)

Beslutning om godkjenning av miljøinnovasjonen ^(w2)	Kode for miljøinnovasjonen ^(w3)	1. CO ₂ -utslipp fra basiskjøretøyet (g/km)	2. CO ₂ -utslipp fra kjøretøyet med miljøinnovasjon (g/km)	3. CO ₂ -utslipp fra basiskjøretøyet under type 1-prøvingssyklus ^(w4)	4. CO ₂ -utslipp fra kjøretøyet med miljøinnovasjon under type 1-prøvingssyklus	5. Utnyttelsesgrad (UF), dvs. hvor stor del av tiden teknologien er i bruk under normale driftsvilkår	Reduksjon av CO ₂ -utslipp $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxxx/201x							
Samlet reduksjon av CO ₂ -utslipp (g/km) ^(w5) »							

nn) Nr. 4.4 skal lyde:

«4.4. Clutch ...»

oo) Nye nr. 4.5.1.1–4.5.1.5 skal lyde:

«4.5.1.1. Dominerende driftsmåte: ja/nei⁽¹⁾

4.5.1.2. Beste driftsmåte (dersom ingen dominerende driftsmåte): ...

4.5.1.3. Verste driftsmåte (dersom ingen dominerende driftsmåte): ...

4.5.1.4. Nominelt dreiemoment:

4.5.1.5. Antall clutcher:

pp) Nr. 4.6 skal lyde:

«4.6. Girutvekslingsforhold

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT Revers»			

qq) Nr. 6.6–6.6.5 skal lyde:

«6.6. Dekk og hjul

6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er)

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1:

6.6.1.1.1.1. Betegnelse på dekkdimensjon:

6.6.1.1.1.2. Indeks for belastningskapasitet:

6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighetskategori:

6.6.1.1.1.4. Felgstørrelse(r):

6.6.1.1.1.5. Innpressingsdybde(r):

6.6.1.1.2. Aksel 2:

6.6.1.1.2.1. Betegnelse på dekkdimensjon:

6.6.1.1.2.2. Indeks for belastningskapasitet:

6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighetskategori:

6.6.1.1.2.4. Felgstørrelse(r):

6.6.1.1.2.5. Innpressingsdybde(r):

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:

6.6.2. Øvre og nedre grense for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: mm

6.6.2.2. Aksel 2: mm

6.6.2.3. Aksel 3: mm

6.6.2.4. Aksel 4: mm

osv.

6.6.3. Dekktrykk anbefalt av kjøretøyprodusenten: kPa

6.6.4. Egnet kombinasjon av kjetting/dekk/hjul for kjøretøytypens foraksel og/eller bakaksel, som anbefalt av produsenten:

6.6.5. Kort beskrivelse av eventuell reserveenhet til midlertidig bruk: ...»

rr) Nr. 9.1 skal lyde:

«9.1. Karosseritype som bruker kodene definert i del C i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF:»

ss) Nr. 9.9.2.1 skal lyde:

«9.9.2.1. Type og beskrivelse av innretningen: ...»

Endringer i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF

2) I vedlegg II gjøres følgende endringer:

a) Til slutt i nr. 1.3.1 og 3.3.1 i del B i vedlegg II, som definerer kriteriene for «kjøretøyversjoner» for kjøretøyer i gruppe M1 og N1, tilføyes følgende tekst:

«Som alternativ til kriterium h), i) og j) skal alle prøvinger som utføres for beregning av CO₂-utslipp, forbruk av elektrisk energi og drivstofforbruk i samsvar med bestemmelsene i delvedlegg 6 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151, være felles for de kjøretøyene som er gruppert i en versjon.»

b) Følgende tekst tilføyes til slutt i nr. 3.3.1 i del B i vedlegg II:

«k) Forekomsten av en unik kombinasjon innovative teknologier, som angitt i artikkel 12 i forordning (EF) nr. 510/2011(*)»

_____ (*) EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.»

Endringer i vedlegg III til direktiv 2007/46/EF

3) I vedlegg III til direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3–3.1.1 skal lyde:

«3. OMFORMER FOR FRAMDRIFTSENERGI (k)

3.1. Produsent av omformer(e) for framdriftsenergi:

3.1.1. Produsentens kode (påført på omformeren for framdriftsenergi eller identifisert på annen måte): ...»

b) Nr. 3.2.1.8 skal lyde:

«3.2.1.8. Nominell motoreffekt (n): kW ved min⁻¹ (oppgitt av produsenten)»

c) Nr. 3.2.12.2–3.2.12.2.1 skal lyde:

«3.2.12.2. Forurensningsreducerende innretninger (dersom slike ikke omfattes av andre numre)

3.2.12.2.1. Katalysator»

d) Nr. 3.2.12.2.1.11 utgår.

e) Nr. 3.2.12.2.1.11.6 og 3.2.12.2.1.11.7 utgår.

f) Nr. 3.2.12.2.2 utgår og erstattes med følgende nye nummer:

«3.2.12.2.2.1. Lambda-sonde: ja/nei⁽¹⁾»

g) Nr. 3.2.12.2.5 skal lyde:

«3.2.12.2.5. Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp (bare for bensin- og etanoldrevne motorer): ja/nei⁽¹⁾»

h) Nr. 3.2.12.2.8 skal lyde:

«3.2.12.2.8. Andre systemer»

i) Nye nr. 3.2.12.2.10–3.2.12.2.10.1 skal lyde:

«3.2.12.2.10. Periodisk regenereringssystem: (Opplysningene nedenfor angis for hver separate enhet)

3.2.12.2.10.1. Metode eller system for regenerering, beskrivelse og/eller tegning: »

j) Nytt nr. 3.2.12.2.11.1 skal lyde:

«3.2.12.2.11.1. Type og konsentrasjon av reagens som kreves: »

k) Nr. 3.3 skal lyde:

«3.3. Elektrisk maskin»

l) Nr. 3.3.2 skal lyde:

«3.3.2. REESS»

m) Nr. 3.4 skal lyde:

«3.4. Kombinasjoner av omformere for framdriftsenergi»

n) Nr. 3.5.4–3.5.5.6 utgår.

o) Nr. 4.6 skal lyde:

«4.6. Girutvekslingsforhold

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT Revers»			

p) Nr. 6.6.1 skal lyde:

«6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er)»

q) Nr. 9.1 skal lyde:

«9.1. Karosseritype som bruker kodene definert i del C i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF:»

Endringer i vedlegg VIII til direktiv 2007/46/EF

4) I vedlegg VIII til direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

«VEDLEGG VIII

PRØVINGSRESULTATER

(Skal fylles ut av typegodkjenningmyndigheten og vedlegges EF-typegodkjenning dokumentet for kjøretøyet.)

I hvert tilfelle skal det klart framgå av opplysningene hvilken variant og versjon de gjelder for. Hver enkelt versjon kan ikke ha mer enn ett resultat. Det er imidlertid tillatt med en kombinasjon av flere resultater for hver versjon der det dårligste resultatet vises. I sistnevnte tilfelle skal det tilføyes en merknad om at bare de dårligste resultatene oppgis for punkter som er merket med (*).

1. Resultater av lydnivåprøving

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder for godkjenningen. For rettsakter som gjennomføres i to eller flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

Variant/versjon:	...	...	...
Under kjøring (dB(A)/E):	...	...	...
Stillestående (dB(A)/E):	...	...	...
ved (min ⁻¹):	...	...	...

2. Resultater av prøving av eksosutslipp

2.1. Utslipp fra motorvogner som prøves med prøvingsprosedyren for lette kjøretøyer

Angi siste endringsrettsakt som gjelder for godkjenningen. For rettsakter som gjennomføres i to eller flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

Drivstoff(er)⁽¹⁾ ... (diesel, bensin, LPG, NG, to typer drivstoff: bensin/NG, LPG, NG/biometan, blandingsdrivstoff: bensin/etanol....)

2.1.1. Type 1-prøving ⁽²⁾⁽³⁾ (utslipp fra kjøretøy i prøvingssyklusen etter kaldstart)

NEDC-gjennomsnittsverdier og høyeste WLTP-verdier

Variant/versjon:	...	...	...
CO mg/km	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...

⁽¹⁾ Angi når det er begrensninger på drivstoffet (f.eks. L-området eller H-området for naturgass).

⁽²⁾ For kjøretøyer som bruker to typer drivstoff, skal tabellen gjentas for begge drivstoffer.

⁽³⁾ For kjøretøyer som bruker blandingsdrivstoff (når prøvingen skal foretas for begge drivstoffer, i samsvar med figur I.2.4 i vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151) og for kjøretøyer som bruker LPG eller NG/biometan, med enten én eller to typer drivstoff, skal tabellen gjentas for de forskjellige referansegassene som benyttes i prøvingen, og de dårligste resultatene skal vises i en egen tabell. Når det er relevant skal det angis om resultatene er målt eller beregnet, i samsvar med nr. 3.1.4 i vedlegg 12 til UN-ECE-reglement nr. 83.

NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Partikkelmasse (PM) (mg/km)	...	...	...
Antall partikler (PN) (#/km) ⁽¹⁾

Prøving av korreksjon av omgivelsestemperatur (ATCT)

ATCT-familie	Interpolasjonsfamilie	Kjøremotstandsmatrisefamilie
...
...

Korreksjonsfaktorer for familie

ATCT-familie	FCF
...	...
...	...

2.1.2. Type 2-prøving ⁽¹⁾⁽²⁾ (utslippsdata til bruk for typegodkjenning ved teknisk kontroll)

Type 2, prøving ved lavt tomgangsturtall:

Variant/versjon:	...	...	...
CO (volumprosent)	...	...	...
Motorturtall (min ⁻¹)	...	...	...
Motoroljetemperatur (°C)	...	...	...

Type 2, prøving ved høyt tomgangsturtall:

Variant/versjon:	...	...	...
CO (volumprosent)	...	...	...
Lambda-verdi	...	...	...
Motorturtall (min ⁻¹)	...	...	...
Motoroljetemperatur (°C)	...	...	...

⁽¹⁾ For kjøretøyer som bruker to typer drivstoff, skal tabellen gjentas for begge drivstoffer.

⁽²⁾ For kjøretøyer som bruker blandingsdrivstoff (når prøvingen skal foretas for begge drivstoffer, i samsvar med figur I.2.4 i vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151), og for kjøretøyer som bruker LPG eller NG/biometan, med enten én eller to typer drivstoff, skal tabellen gjentas for de forskjellige referansegassene som benyttes i prøvingen, og de dårligste resultatene skal vises i en egen tabell. Når det er relevant, skal det angis om resultatene er målt eller beregnet, i samsvar med nr. 3.1.4 i vedlegg 12 til UN-ECE-reglement nr. 83.

2.1.3. Type 3-prøving (utslipp av veivhusgasser): ...

2.1.4. Type 4-prøving (fordampingsutslipp): ... g/prøving

2.1.5. Type 5-prøving (forurensningsreducerende innretningers holdbarhet):

— Tilbakelagt strekning i aldringsprøving (km) (f.eks. 160 000 km): ...

— Forringelsesfaktor DF: beregnet/fastsatt⁽¹⁾

— Verdier:

Variant/versjon:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO _x	...	...	...
THC + NO _x	...	...	...
Partikkelmasse (PM)	...	...	...
Antall partikler (PN) ⁽¹⁾

2.1.6. Type 6-prøving (gjennomsnittlige utslipp ved lave omgivelsestemperaturer):

Variant/versjon:	...	...	...
CO g/km	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. Egendiagnosesystem: ja/nei⁽²⁾

2.2. *Utslipp fra motorer som prøves med prøvingsprosedyren for tunge kjøretøyer.*

Angi siste endringsrettsakt som gjelder for godkjenningen. For rettsakter som gjennomføres i to eller flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet: ...

Drivstoff(er)⁽³⁾ ... (diesel, bensin, LPG, NG, etanol ...)

2.2.1. Resultater av ESC-prøving⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽⁶⁾

Variant/versjon:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽²⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽³⁾ Angi når det er begrensninger på drivstoffet (f.eks. L-området eller H-området for naturgass).

⁽⁴⁾ Dersom relevant.

⁽⁵⁾ For Euro VI skal ESC forstås som WHSC, og ETC som WHTC.

⁽⁶⁾ For Euro VI skal tabellen gjentas for hvert referansedrivstoff som er prøvd dersom CNG- og LPG-drevne motorer prøves med forskjellige referansedrivstoffer.

NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
Partikkelmasse (mg/kWh)	...	...	...
Antall partikler (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.2. Resultater av ELR-prøving⁽¹⁾

Variant/versjon:	...	...	...
Røykverdi: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Resultater av ETC-prøving⁽²⁾⁽³⁾

Variant/versjon:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
Partikkelmasse (mg/kWh)	...	...	...
Antall partikler (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.4. Tomgangsprøving⁽⁴⁾

Variant/versjon:	...	...	...
CO (volumprosent)	...	...	...
Lambda-verdi ⁽¹⁾
Motorturtall (min ⁻¹)	...	...	...
Motoroljetemperatur (K)	...	...	...

2.3. Røyk fra dieselmotorer

Angi siste endringsrettsakt som gjelder for godkjenningen. For rettsakter som gjennomføres i to eller flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

2.3.1. Resultater av prøving ved fri akselerasjon

Variant/versjon:
------------------	-----	-----	-----

⁽¹⁾ Dersom relevant.

⁽²⁾ For Euro VI skal ESC forstås som WHSC, og ETC som WHTC.

⁽³⁾ For Euro VI skal tabellen gjentas for hvert referansedrivstoff som er prøvd, dersom CNG- og LPG-drevne motorer prøves med forskjellige referansedrivstoffer.

⁽⁴⁾ Dersom relevant.

Korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m ⁻¹)	...	...	...
Normalt tomgangsturtall	...	...	...
Høyeste motorturtall	...	...	...
Oljetemperatur (min./maks.)	...	...	...

3. Resultater av prøving av CO₂-utslipp, drivstofforbruk/forbruk av elektrisk energi og elektrisk rekkevidde

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder for godkjenningen:

3.1. Forbrenningsmotorer, herunder elektriske hybridkjøretøyer uten ekstern lading (NOVC)⁽¹⁾⁽²⁾

Variant/versjon:	...	...	...
CO ₂ -utslipp (bykjøring) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -utslipp (landeveis kjøring) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) (g/km)	...	...	...
Drivstofforbruk (bykjøring) (l/100 km) ⁽¹⁾
Drivstofforbruk (landeveis kjøring) (l/100 km) ⁽²⁾
Drivstofforbruk (blandet kjøring) (l/100 km) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Enheten «l/100 km» erstattes med «m³/100 km» for kjøretøyer som går på NG og H2NG, og med «kg/100 km» for kjøretøyer som går på hydrogen.

⁽²⁾ Enheten «l/100 km» erstattes med «m³/100 km» for kjøretøyer som går på NG og H2NG, og med «kg/100 km» for kjøretøyer som går på hydrogen.

⁽³⁾ Enheten «l/100 km» erstattes med «m³/100 km» for kjøretøyer som går på NG og H2NG, og med «kg/100 km» for kjøretøyer som går på hydrogen.

Identifikator for interpolasjonsfamilie ⁽¹⁾	Variant/versjoner
...	...
...	...
...	...

⁽¹⁾ Formatet for identifikatoren for interpolasjonsfamilie er fastsatt i nr. 5.0 i vedlegg XXI til kommisjonsforordning (EU) nr. 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1).

Identifikator for kjøremotandsmatrisefamilie ⁽¹⁾	Variant/versjoner
...	...
...	...
...	...

⁽¹⁾ Formatet for identifikator for kjøremotandsmatrisefamilie er fastsatt i nr. 5.0 i vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151.

⁽¹⁾ Dersom relevant.

⁽²⁾ Gjenta tabellen for hvert referansedrivstoff som er prøvd.

Resultater:	Identifikator for interpolasjonsfamilie			Identifikator for kjøremotstandsmatrisefamilie
	VH	VM (dersom relevant)	VL (dersom relevant)	Representativ verdi V
CO ₂ -utslipp i fase LAV (g/km)	
CO ₂ -utslipp i fase MID (g/km)	
CO ₂ -utslipp i fase HØY (g/km)	
CO ₂ -utslipp i fase EKSTRA HØY (g/km)	
CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) (g/km)	
Drivstoffforbruk i fase LAV (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	
Drivstoffforbruk i fase MID (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	
Drivstoffforbruk i fase HØY (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	
Drivstoffforbruk i fase EKSTRA HØY (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	
Drivstoffforbruk (blandet kjøring) (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	
f0	
f1	
f2	
RR	
Delta Cd*A (for VL dersom relevant i forhold til VH)	
Prøvingsmasse	

Gjenta for hver enkelt interpolasjonsfamilie eller kjøremotstandsmatrisefamilie.

3.2. Elektriske hybridkjøretøyer med ekstern lading (OVC)⁽¹⁾

Variant/versjon:	...	...	...
CO ₂ -utslipp (vilkår A, blandet kjøring)(g/km)	...	...	...
CO ₂ -utslipp (vilkår B, blandet kjøring)(g/km)	...	...	...
CO ₂ -utslipp (vektet, blandet kjøring) (g/km)	...	...	...
Drivstoffforbruk (vilkår A, blandet kjøring) (l/100 km)^(§)	...	...	...
Drivstoffforbruk (vilkår B, blandet kjøring) (l/100 km)^(§)	...	...	...

⁽¹⁾ Dersom relevant.

Drivstofforbruk (vektet, blandet kjøring) (l/100 km)(g)	...	...	...
Forbruk av elektrisk energi (vilkår A, blandet kjøring) (Wh/km)	...	...	...
Forbruk av elektrisk energi (vilkår B, blandet kjøring) (Wh/km)	...	...	...
Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring) (Wh/km)	...	...	...
Rekkevidde med bare elektrisk drift: (km)	...	...	...

Nummer for interpolasjonsfamilie	Variant/versjoner
...	...
...	...
...	...

Identifikator for kjøremotstandsmatrisefamilie	Variant/versjoner
...	...
...	...
...	...

Resultater:	Identifikator for interpolasjonsfamilie			Identifikator for kjøremotstandsmatrisefamilie
	VH	VM (dersom relevant)	VL (dersom relevant)	Representativ verdi V
CO ₂ -utslipp i fase LAV i CS-tilstand (g/km)	
CO ₂ -utslipp i fase MID i CS-tilstand (g/km)	
CO ₂ -utslipp i fase HØY i CS-tilstand (g/km)	
CO ₂ -utslipp i fase EKSTRA HØY i CS-tilstand (g/km)	
CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) i CS-tilstand (g/km)	
CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) i CD-tilstand (g/km)				
CO ₂ -utslipp (vektet, blandet kjøring) (g/km)				
Drivstofforbruk i fase LAV i CS-tilstand (l/100 km)	
Drivstofforbruk i fase MID i CS-tilstand (l/100 km)	
Drivstofforbruk i fase HØY i CS-tilstand (l/100 km)	
Drivstofforbruk i fase EKSTRA HØY i CS-tilstand (l/100 km)	
Drivstofforbruk (blandet kjøring) i CS-tilstand (l/100 km)	

Resultater:	Identifikator for interpolasjonsfamilie			Identifikator for kjøremotstands- matrisefamilie
	VH	VM (dersom relevant)	VL (dersom relevant)	Representativ verdi V
Drivstoffforbruk (blandet kjøring) i CD-tilstand (l/100 km)	
Drivstoffforbruk (vektet, blandet kjøring) (l/100 km)	
EC _{AC,vektet}	
EAER (blandet kjøring)	
EAER _{by}	
f0	
f1	
f2	
RR	
Delta Cd*A (for VL eller VM i forhold til VH)	
Prøvingsmasse	
Frontareal av det representative kjøretøyet (m ²)				

Gjenta for hver enkelt interpolasjonsfamilie.

3.3. Kjøretøyer med bare elektrisk drift⁽¹⁾

Variant/versjon:	...	...	...
Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	...	...	...
Rekkevidde (km)	...	...	...

Nummer for interpolasjonsfamilie	Variant/versjoner
...	...
...	...
...	...

Identifikator for kjøremotstandsmatrisefamilie	Variant/versjoner
...	...
...	...
...	...

⁽¹⁾ Dersom relevant.

Resultater:	Identifikator for interpolasjonsfamilie		Identifikator for matrisefamilie
	VH	VL	Representativ verdi V
Forbruk av elektrisk energi (blandet kjøring) (Wh/km)	
Rekkevidde med bare elektrisk drift (blandet kjøring) (km)	
Rekkevidde med bare elektrisk drift (bykjøring) (km)	
f0	
f1	
f2	
RR	
Delta Cd*A (for VL i forhold til VH)	
Prøvingsmasse	
Frontareal av det representative kjøretøyet (m ²)			

3.4. *Kjøretøyer med hydrogenbrenselcelle⁽¹⁾*

Variant/versjon:	...	...	...
Drivstoffforbruk (kg/100 km)	...	...	...

	Variant/versjon:	Variant/versjon:
Drivstoffforbruk (blandet kjøring) (kg/100 km)
f0
f1
f2
RR
Prøvingsmasse

3.5. *Rapport(er) fra korrelasjonsverktøyet i samsvar med gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152*

Gjenta for hver enkelt interpolasjonsfamilie eller kjøremotstandsmatrisefamilie:

Identifikator for interpolasjonsfamilie eller kjøremotstandsmatrisefamilie [Fotnote: «Typegodkjeningsnummer + interpolasjonsfamiliens løpenummer»: ...

VH-rapport: ...

VL-rapport (dersom relevant): ...

Representativ verdi V: ...

⁽¹⁾ Dersom relevant.

4. Resultater av prøvinger av kjøretøyer med miljøinnovasjon(er)⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

I samsvar med reglement nr. 83 (dersom relevant)

Beslutning som godkjenner miljøinnovasjonen ⁽¹⁾	Variant/versjon:...							
	Kode for miljøinnovasjonen ⁽²⁾	Type I/I-syklus (NEDC/WLTP)	1. CO ₂ -utslipp fra basiskjøretøyet (g/km)	2. CO ₂ -utslipp fra kjøretøyet med miljøinnovasjon (g/km)	3. CO ₂ -utslipp fra basiskjøretøyet under type 1-prøvingssyklus ⁽³⁾	4. CO ₂ -utslipp fra kjøretøyet med miljøinnovasjon under type 1-prøvingssyklus (= 3.5.1.3 i vedlegg I)	5. Utnyttelsesgrad (UF), dvs. hvor stor del av tiden teknologien er i bruk under normale driftsvilkår	Reduksjon av CO ₂ -utslipp ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxx/201x
...
...
Samlet reduksjon av CO ₂ -utslipp under NEDC (g/km) ⁽⁴⁾								...

⁽¹⁾ ^(h4) Nummer på kommisjonsbeslutningen som godkjenner miljøinnovasjonen.⁽²⁾ ^(h5) Tildelt i kommisjonsbeslutningen som godkjenner miljøinnovasjonen.⁽³⁾ ^(h6) Dersom det benyttes en modellberegningsmetode i stedet for en type 1-prøvingssyklus, skal denne verdien være den som gis ved modellberegningsmetoden.⁽⁴⁾ ^(h7) Samlet reduksjon av CO₂-utslipp for hver enkelt miljøinnovasjon ved type I i samsvar med UN/ECE-reglement nr. 83.

I samsvar med vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

Beslutning som godkjenner miljøinnovasjonen ⁽¹⁾	Variant/versjon:...							
	Kode for miljøinnovasjonen ⁽²⁾	Type I/I-syklus (NEDC/WLTP)	1. CO ₂ -utslipp fra basiskjøretøyet (g/km)	2. CO ₂ -utslipp fra kjøretøyet med miljøinnovasjon (g/km)	3. CO ₂ -utslipp fra basiskjøretøyet under type 1-prøvingssyklus ⁽³⁾	4. CO ₂ -utslipp fra kjøretøyet med miljøinnovasjon under type 1-prøvingssyklus	5. Utnyttelsesgrad (UF), dvs. hvor stor del av tiden teknologien er i bruk under normale driftsvilkår	Reduksjon av CO ₂ -utslipp ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxx/201x
...
...
Samlet reduksjon av CO ₂ -utslipp under WLTP (g/km) ⁽⁴⁾								...

⁽¹⁾ ^(h4) Nummer på kommisjonsbeslutningen som godkjenner miljøinnovasjonen.⁽²⁾ ^(h5) Tildelt i kommisjonsbeslutningen som godkjenner miljøinnovasjonen.⁽³⁾ ^(h6) Dersom det benyttes en modellberegningsmetode i stedet for en type 1-prøvingssyklus, skal denne verdien være den som gis ved modellberegningsmetoden.⁽⁴⁾ ^(h7) Samlet reduksjon av CO₂-utslipp for hver enkelt miljøinnovasjon ved type I i samsvar med vedlegg XXI delvedlegg 4 i forordning (EU) 2017/1151.⁽¹⁾ ^(h1) Gjenta tabellen for hver variant/versjon.⁽²⁾ ^(h2) Gjenta tabellen for hvert referansedrivstoff som er prøvd.⁽³⁾ ^(h3) Utvid tabellen om nødvendig med en ekstra rad for hver miljøinnovasjon.

4.1. *Generell kode for miljøinnovasjon(er)*⁽¹⁾:

Forklarende merknader

^(h) Miljøinnovasjoner.

⁽¹⁾ ^(h8) Den generelle koden for miljøinnovasjon(er) skal bestå av følgende deler, hver av dem atskilt med et mellomrom:

- Godkjenningsmyndighetens kode, som fastsatt i vedlegg VII.
- En individuell kode for hver miljøinnovasjon i kjøretøyet, i kronologisk rekkefølge etter Kommisjonens beslutninger om godkjenning. (For eksempel skal den generelle koden for tre miljøinnovasjoner som er godkjent kronologisk som 10, 15 og 16 og er montert på et kjøretøy sertifisert av den tyske typegodkjenningsmyndigheten, være «e1 10 15 16».)»

Endringer i vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF

(5) Vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF skal lyde:

«VEDLEGG IX

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

0. FORMÅL

Samsvarssertifikatet er en erklæring som kjøretøyprodusenten avgir til kjøperen for å forsikre denne om at det ervervede kjøretøyet på det tidspunktet det ble produsert, overholdt gjeldende regelverk i Den europeiske union.

Formålet med samsvarssertifikatet er også å gi vedkommende myndigheter i medlemsstatene muligheten til å registrere kjøretøyer uten først å måtte kreve at søkeren framlegger ytterligere teknisk dokumentasjon.

Med henblikk på dette skal samsvarssertifikatet inneholde:

- a) kjøretøyets understallsnummer,
- b) kjøretøyets nøyaktige tekniske egenskaper (det er ikke tillatt å angi noen verdiskala i de ulike postene).

1. GENERELL BESKRIVELSE

1.1. Samsvarssertifikatet skal bestå av to deler:

- a) SIDE 1, som består av produsentens samsvarserklæring. Den samme modellen gjelder for alle kjøretøygrupper.
- b) SIDE 2, som er en teknisk beskrivelse av kjøretøyets viktigste egenskaper. Modellen for side 2 er tilpasset den enkelte kjøretøygruppe.

1.2. Samsvarssertifikatet skal ikke være større enn A4-format (210 × 297 mm) eller være brettet til høyest den størrelsen.

1.3. Med forbehold for bestemmelsene i avsnitt O bokstav b) skal verdiene og enhetene som angis i annen del, være de samme som er oppgitt i de relevante rettsaktene typegodkjenningsdokumentasjon. Ved prøving av produksjons-samsvar skal verdiene kontrolleres etter metodene fastsatt i de relevante rettsaktene. Det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse rettsaktene.

2. SÆRLIGE BESTEMMELSER

2.1. Modell A av samsvarssertifikatet (ferdigoppbygde kjøretøyer) omfatter kjøretøyer som kan brukes på veien, uten at det kreves ytterligere en etappe med henblikk på godkjenning.

2.2. Modell B av samsvarssertifikatet (etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer) omfatter kjøretøyer som har gjennomgått ytterligere en etappe med henblikk på godkjenning.

Dette er det normale resultatet av en etappevis godkjenningsprosess (f.eks. en buss som bygges av en produsent i en annen etappe på et understell som er bygd av en kjøretøyprodusent).

Det skal gis en kort beskrivelse av ytterligere egenskaper som tilføyes under den etappevise prosessen.

2.3. Modell C av samsvarssertifikatet (delvis oppbygde kjøretøyer) omfatter kjøretøyer som trenger ytterligere en etappe med henblikk på godkjenning (f.eks. lastebilunderstell).

Bortsett fra trekkvogner til semitrailere skal samsvarssertifikatene som omfatter kjøretøyer med understell med førerhus i gruppe N, være av modell C.

DEL I

FERDIGOPPBYGDE OG ETAPPEVIS FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER

MODELL A1 – SIDE 1

FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede [... (*fullt navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

0.1. Merke (produsentens firma): ...

0.2. Type: ...

— Variant^(a): ...

— Versjon^(a): ...

0.2.1. Handelsbetegnelse: ...

0.4. Kjøretøygruppe: ...

0.5. Produsentens firma og adresse: ...

0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker: ...

Plassering av kjøretøyets understellsnummer: ...

0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: ...

0.10. Kjøretøyets understellsnummer: ...

er fullt ut i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (... *utstedelsesdato*), og

kan registreres permanent i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring^(b) som bruker metriske/britiske^(c) enheter i hastighetsmåleren og metriske/britiske^(c) enheter i kilometertelleren (dersom relevant)^(d).

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

*MODELL A2 – SIDE 1**FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER TYPEGODKJENT I SMÅ SERIER*

[År]	[Løpnummer]
------	-------------

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT*Side 1*

Undertegnede [... (*fullt navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

- 0.1. Merke (produsentens firma): ...
- 0.2. Type: ...
 - Variant^(a): ...
 - Versjon^(a): ...
- 0.2.1. Handelsbetegnelse: ...
- 0.4. Kjøretøygruppe: ...
- 0.5. Produsentens firma og adresse: ...
- 0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker: ...
Plassering av kjøretøyetets understellsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: ...
- 0.10. Kjøretøyetets understellsnummer: ...

er fullt ut i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (... *utstedelsesdato*), og

kan registreres permanent i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring^(b) som bruker metriske/britiske^(c) enheter i hastighetsmåleren og metriske/britiske^(c) enheter i kilometertelleren (dersom relevant)^(d).

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

*MODELL B – SIDE 1**ETAPPEVIS FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER***EF-SAMSVARSSERTIFIKAT***Side 1*

Undertegnede [... (*fullt navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

- 0.1. Merke (produsentens firma): ...
- 0.2. Type: ...
 - Variant^(a): ...

— Versjon^(a): ...

0.2.1. Handelsbetegnelse: ...

0.2.2. For etappevis godkjente kjøretøyer, typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet/kjøretøyet i de tidligere etappene (oppgi opplysninger for hver etappe):

— Type: ...

— Variant^(a): ...

— Versjon^(a): ...

Typegodkjenningsnummer, utvidelsesnummer ...

0.4. Kjøretøygruppe: ...

0.5. Produsentens firma og adresse: ...

0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene...

0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker: ...

Plassering av kjøretøyets understellsnummer: ...

0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: ...

0.10. Kjøretøyets understellsnummer: ...

a) er ferdigoppbygd og endret⁽¹⁾ som følger: ... og

b) er fullt ut i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) utstedt den (... utstedelsesdato), og

c) kan registreres permanent i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring^(b) som bruker metriske/britiske^(c) enheter i hastighetsmåleren og metriske/britiske^(c) enheter i kilometertelleren (dersom relevant)^(d).

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

Vedlegg: Samsvarssertifikat for hver foregående etappe.

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M1

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengde: ... mm

6. Bredder: ... mm

7. Høyde: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg

13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg

16. Største teknisk tillatte masse

16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:

18.1. Slepovogn: ... kg

18.3. Påhengsvogn: ... kg

18.4. Ubremset tilhenger: ... kg

19. Største teknisk tillatte statiske vertikale masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...

21. Motorkode påført på motoren: ...

22. Virkemåte: ...

23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾23.1. Klasse av [elektrisk] hybridkjøretøy: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Antall sylindrer og deres innretning: ...

25. Slagvolum: ... cm³

- 26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
- 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Største effekt
- 27.1. Største nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
- 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

Høyeste hastighet

- 29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

- 30. Sporvidde(r):
 - 1. ... mm
 - 2. ... mm
 - 3. ... mm
- 35. Klasse av dekk-/hjulkombinasjon/rullemotstand (dersom relevant)^(h): ...

Bremser

- 36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

- 38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...
- 40. Kjøretøyets farge^(j): ...
- 41. Antall dører og deres utforming: ...
- 42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k): ...
 - 42.1. Sitteplass(er) som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille: ...
 - 42.3. Antall plasser som kan benyttes av rullestolbrukere: ...

Miljøprestasjoner

- 46. Lydnivå
 - Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹
 - Under kjøring: ... dB(A)
- 47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro ...
 - 47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvingsmasse, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m² ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/t):

47.1.3.2. f₂, N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)(m¹)(m²):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvingsprosedyre: type I eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyktetthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvingsprosedyre: Type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ...

Partikler (antall): ...

2.1. Prøvingsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvingsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / forbruk av elektrisk energi^(m)(^r):

1. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift (dersom relevant)

NEDC-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk ved utslippsprøving i samsvar med forordning (EF) nr. 692/2008
Bykjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet ⁽¹⁾ , blandet kjøring	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avviksfaktor (dersom relevant)		
Kontrollfaktor (dersom relevant)	1 eller 0	

2. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km

3. Kjøretøy utstyrt med miljønnovasjon(er): ja/nei⁽¹⁾3.1. Generell kode for miljønnovasjon(er) (P¹): ...3.2. Samlet reduksjon av CO₂-utslipp som skyldes miljønnovasjon(er) (P²) (gjenta for hvert referansedrivstoff som er testet):

3.2.1. NEDC-reduksjon: ...g/km (dersom relevant)

3.2.2. WLTP-reduksjon: ...g/km (dersom relevant)

4. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

WLTP-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstoffforbruk
Lav ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Mellomhøy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Høy ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Ekstra høy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾

5. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

5.1. Kjøretøyer med bare elektrisk drift

Forbruk av elektrisk energi		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring		... km

5.2. Elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Forbruk av elektrisk energi (EC _{AC} ,vektet)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring (EAER bykjøring)		... km

Diverse

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader^(a): ...

Ytterligere dekk-/hjulkombinasjoner: tekniske parametere (ingen henvisning til RR)

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M2

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
 - 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...
2. Styrende aksler (antall, plassering): ...
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm
 - 4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengde: ... mm
6. Bredder: ... mm
7. Høyde: ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: ... mm
12. Overheng bak: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg
 - 13.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
 - 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.

16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.

16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)

17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg

17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.

17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.

17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:

18.1. Slepovgn: ... kg

18.3. Påhengsvogn: ... kg

18.4. Ubremset tilhenger: ... kg

19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...

21. Motorkode påført på motoren: ...

22. Virkemåte: ...

23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. Klasse av [elektrisk] hybridkjøretøy: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
25. Slagvolum: ... cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
- 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
27. Største effekt
- 27.1. Største nettoeffekt^(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
- 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r):
 1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm osv.
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Klasse av dekk-/hjulkombinasjon/rullemotstand (dersom relevant)^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...
39. Kjøretøyklasse: klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B⁽¹⁾
41. Antall dører og deres utforming: ...
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k): ...

42.1. Sitteplass(er) som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille: ...

42.3. Antall plasser som kan benyttes av rullestolbrukere: ...

43. Antall ståplasser: ...

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmasse, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)(m¹)(m²):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvmassedyre: Type I eller ESC⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:

Røykthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvmassedyre: Type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ...

Partikler (antall): ...

2.1. Prøvmassedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvmassedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / forbruk av elektrisk energi^(m)(r):

1. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift (dersom relevant)

NEDC-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk ved utslippsprøving under NEDC i samsvar med forordning (EF) nr. 692/2008
Bykjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet ⁽¹⁾ , blandet kjøring	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avviksfaktor (dersom relevant)		
Kontrollfaktor (dersom relevant)	1 eller 0	

2. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km

3. Kjøretøy utstyrt med miljøinnovasjon(er): ja/nei⁽¹⁾

3.1. Generell kode for miljøinnovasjon(er)^(p1): ...

3.2. Samlet reduksjon av CO₂-utslipp som skyldes miljøinnovasjon(er)^(p2) (gjenta for hvert referansedrivstoff som er testet):

3.2.1. NEDC-reduksjon: ...g/km (dersom relevant)

3.2.2. WLTP-reduksjon: ...g/km (dersom relevant)

4. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

WLTP-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Lav ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Mellomhøy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Høy ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Ekstra høy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾

5. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

- 5.1. Kjøretøyer med bare elektrisk drift

Forbruk av elektrisk energi		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring		... km

- 5.2 Elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Forbruk av elektrisk energi (EC _{AC,vektet})		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring (EAER bykjøring)		... km

Diverse

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...
52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M3

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...
2. Styrende aksler (antall, plassering): ...
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm
- 4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Høyde: ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: ... mm

12. Overheng bak: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg

13.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg

16. Største teknisk tillatte masse

16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)

17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg

17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepovogn: ... kg
 - 18.3. Påhengsvogn: ... kg
 - 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...
21. Motorkode påført på motoren: ...
22. Virkemåte: ...
23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
 - 23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
25. Slagvolum: ... cm³
26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
 - 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
27. Største effekt
 - 27.1. Største nettoeffekt⁽¹⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
 - 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: ... mm
- 30.2. Sporvidde for alle andre aksler: ... mm
32. Plassering av belastbare aksler: ...
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...

39. Kjøretøyklasse: Klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B⁽¹⁾

41. Antall dører og deres utforming: ...

42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k): ...

42.1. Sitteplass(er) som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille: ...

42.2. Antall sitteplasser: ... (nedre etasje) ... (øvre etasje) (med førersetet)

42.3. Antall plasser som kan benyttes av rullestolbrukere: ...

43. Antall ståplasser: ...

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Eksosutslippsnivå^(l): Euro ...

47.1. Parametre for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmass, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvingsprosedyre: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyktetthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvingsprosedyre: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvingsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvingsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

Diverse

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader^(a): ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N1

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengde: ... mm

6. Bredde: ... mm

7. Høyde:

8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: ... mm
11. Lasteflatens lengde: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg
14. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg⁽¹⁾⁽⁹⁾
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver akse:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepovgn: ... kg
 - 18.2. Semitrailer: ... kg
 - 18.3. Påhengsvogn: ... kg
 - 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...
21. Motorkode påført på motoren: ...
22. Virkemåte: ...
23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. Klasse av [elektrisk] hybridkjøretøy: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
25. Slagvolum: ... cm³
26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
 - 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
27. Største effekt
 - 27.1. Største nettoeffekt⁽¹⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
 - 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r):
 1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm
35. Klasse av dekk-/hjulkombinasjon/rullemotstand (dersom relevant)^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...
40. Kjøretøyets farge⁽ⁱ⁾: ...
41. Antall dører og deres utforming: ...
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k): ...

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmass, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f₀, N:47.1.3.1. f₁, N/(km/t):47.1.3.2. f₂, N/(km/t)²48. Eksosutslipp^(m)(m¹)(m²):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvmassprosedyre: Type 1 eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyketthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvmassprosedyre: Type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvmassprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvmassprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / forbruk av elektrisk energi^(m)(^r):

1. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift (dersom relevant)

NEDC-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk ved utslippsprøving i samsvar med forordning (EF) nr. 692/2008
Bykjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾

NEDC-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk ved utslippsprøving i samsvar med forordning (EF) nr. 692/2008
Landeveiskjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet ⁽¹⁾ , blandet kjøring	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avviksfaktor (dersom relevant)		

2. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km

3. Kjøretøy utstyrt med miljønnovasjon(er): ja/nei⁽¹⁾

3.1. Generell kode for miljønnovasjon(er)^(p1): ...

3.2. Samlet reduksjon av CO₂-utslipp som skyldes miljønnovasjon(er)^(p2) (gjenta for hvert referansedrivstoff som er testet):

3.2.1. NedC-reduksjon: ... g/km (dersom relevant)

3.2.2. WLTP-reduksjon: ... g/km (dersom relevant)

4. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift, i henhold til forordning (EU) 2017/1151

WLTP-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Lav ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Mellomhøy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Høy ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Ekstra høy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾

5. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

5.1. Kjøretøyer med bare elektrisk drift⁽¹⁾ (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring		... km

5.2 Elektriske OVC-hybridkjøretøyer⁽¹⁾ (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi (ECAC, vektet)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring (EAER bykjøring)		... km

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r): .../nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

Liste over dekk: tekniske parametere (ingen henvisning til RR)

*SIDE 2**KJØRETØYGRUPPE N2*

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

*Side 2**Generelle spesifikasjoner*

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
 - 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...
2. Styrende aksler (antall, plassering): ...
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm
 - 4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengde: ... mm
6. Bredder: ... mm
7. Høyde: ... mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: ... mm
11. Lasteflatens lengde: ... mm
12. Overheng bak: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg
 - 13.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
 - 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
 - 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)
 - 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
 - 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:

- 18.1. Slepovogn: ... kg
- 18.2. Semitrailer: ... kg
- 18.3. Påhengsvogn: ... kg
- 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...
21. Motorkode påført på motoren: ...
22. Virkemåte: ...
23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. Klasse av [elektrisk] hybridkjøretøy: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
25. Slagvolum: ... cm³
26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
- 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
27. Største effekt
- 27.1. Største nettoeffekt^(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
- 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler: ...
32. Plassering av belastbare aksler: ...
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Klasse av dekk-/hjulkombinasjon/rullemotstand (dersom relevant)^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...

41. Antall dører og deres utforming: ...

42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k): ...

Kopling

44. Godkjenningnummer eller godkjenningmerke for eventuell kopling: ...

45.1. Karakteristiske verdier^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro ...

47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmass, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvmassprosedyre: Type 1 eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyketetthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvmassprosedyre: Type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvmassprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvmassprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / forbruk av elektrisk energi^(m)(^r):

1. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift (dersom relevant)

NEDC-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk ved utslippsprøving i samsvar med forordning (EF) nr. 692/2008
Bykjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet ⁽¹⁾ , blandet kjøring	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avviksfaktor (dersom relevant)		

2. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km

3. Kjøretøy utstyrt med miljønnovasjon(er): ja/nei⁽¹⁾

3.1. Generell kode for miljønnovasjon(er)^(p1): ...

3.2. Samlet reduksjon av CO₂-utslipp som skyldes miljønnovasjon(er)^(p2) (gjenta for hvert referansedrivstoff som er testet):

3.2.1. NedC-reduksjon: ... g/km (dersom relevant)

3.2.2. WLTP-reduksjon: ... g/km (dersom relevant)

4. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift, i henhold til forordning (EU) 2017/1151

WLTP-verdier	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Lav ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Mellomhøy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Høy ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Ekstra høy ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽¹⁾

5. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (dersom relevant)

5.1. Kjøretøyer med bare elektrisk drift⁽¹⁾ (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring		... km

5.2 Elektriske OVC-hybridkjøretøyer⁽¹⁾ (dersom relevant)

Forbruk av elektrisk energi (EC _{AC,vektet})		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rekkevidde bykjøring (EAER bykjøring)		... km

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r): .../nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N3

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

2. Styrende aksler (antall, plassering): ...

3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengde: ... mm

6. Bredder: ... mm

7. Høyde: ... mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: ... mm
11. Lasteflatens lengde: ... mm
12. Overheng bak: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg
 - 13.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
 - 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
 - 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)
 - 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
 - 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:

18.1. Slepvoan: ... kg

18.2. Semitrailer: ... kg

18.3. Påhengsvoan: ... kg

18.4. Ubremset tilhenger: ... kg

19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...

21. Motorkode påført på motoren: ...

22. Virkemåte: ...

23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾

23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾

24. Antall sylindrer og deres innretning: ...

25. Slagvolum: ... cm³

26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾

26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾

26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾

27. Største effekt

27.1. Største nettoeffekt^(§): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾

27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(§)}

27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(§)}

27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(§)}

28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler: ...

- 32. Plassering av belastbare aksler: ...
- 33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
- 35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

- 36. Tilhengerens bremseforbindelse: Mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...
- 41. Antall dører og deres utforming: ...
- 42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k): ...

Kopling

- 44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...
- 45.1. Karakteristiske verdier^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

- 46. Lydnivå
 - Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹
 - Under kjøring: ... dB(A)
- 47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro ...
- 47.1. Parametere for utslippsprøving
 - 47.1.1. Prøvmass, kg: ...
 - 47.1.2. Frontareal, m²: ...
 - 47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand
 - 47.1.3.0. f₀, N:
 - 47.1.3.1. f₁, N/(km/t):
 - 47.1.3.2. f₂, N/(km/t)²
- 48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):
 - Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...
 - 1.1. Prøvmassprosedyre: ESC
 - CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...
 - Røyketetthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvningsprosedyre: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvningsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvningsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)*Diverse*

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r): .../nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

*SIDE 2**KJØRETØYGRUPPE 01 OG 02*

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

*Side 2**Generelle spesifikasjoner*

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengde: ... mm

6. Bredder: ... mm

7. Høyde: ... mm

10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm

11. Lasteflatens lengde: ... mm

12. Overheng bak: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg

13.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Kjøretøyets faktiske masse: ... kg

16. Største teknisk tillatte masse

16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

19. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: ... kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: ... mm

30.2. Sporvidde for alle andre aksler: ... mm

31. Plassering av løftbare aksler: ...

32. Plassering av belastbare aksler: ...

34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...

Kopling

44. Godkjeningsnummer eller godkjeningsmerke for eventuell kopling: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r): .../nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE O3 OG O4

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

2. Styrende aksler (antall, plassering): ...

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengde: ... mm

6. Bredder: ... mm

7. Høyde: ... mm

10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm

11. Lasteflatens lengde: ... mm

12. Overheng bak: ... mm

Masser

13. Masse i driftsferdig stand: ... kg

13.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Kjøretøyets faktiske masse: kg

16. Største teknisk tillatte masse
 - 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
 - 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk^{(1)(e)}
 - 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
 - 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
19. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: ... kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler: ...
32. Plassering av belastbare aksler: ...
34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾: ...

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r): .../nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5: ...

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

DEL II

DELVIS OPPBYGDE KJØRETØYER*MODELL C1 – SIDE 1***DELVIS OPPBYGDE KJØRETØYER****EF-SAMSVARSSERTIFIKAT***Side 1*

Undertegnede [... (*fullt navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

0.1. Merke (produsentens firma): ...

0.2. Type: ...

Variant^(a): ...

Versjon^(a): ...

0.2.1. Handelsbetegnelse: ...

0.2.2. For etappevis godkjente kjøretøyer, typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet/kjøretøyet i de tidligere etappene

(angi opplysninger for hver etappe):

Type:

Variant^(a):

Versjon^(a):

Typegodkjenningsnummer, utvidelsesnummer

0.4. Kjøretøygruppe: ...

0.5. Produsentens firma og adresse: ...

0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene

0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker: ...

Plassering av kjøretøyets understellsnummer: ...

0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: ...

0.10. Kjøretøyets understellsnummer: ...

er fullt ut i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (... *utstedelsesdato*), og

ikke kan registreres permanent uten ytterligere godkjenninger.

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

MODELL C2 – SIDE 1

DELVIS OPPBYGDE KJØRETØYER TYPEGODKJENT I SMÅ SERIER

[År]	[Løpenummer]
------	--------------

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede [... (*fullt navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

0.1. Merke (produsentens firma): ...

0.2. Type: ...

Variant^(a): ...

Versjon^(a): ...

0.2.1. Handelsbetegnelse: ...

0.4. Kjøretøygruppe: ...

0.5. Produsentens firma og adresse: ...

0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker: ...

Plassering av kjøretøyets understellsnummer: ...

0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: ...

0.10. Kjøretøyets understellsnummer: ...

er fullt ut i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (... *utstedelsesdato*), og

ikke kan registreres permanent uten ytterligere godkjenninger.

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M1

*(delvis oppbygde kjøretøyer)**Side 2**Generelle spesifikasjoner*

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(ε): ... mm
- 4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: ... mm
- 6.1. Største tillatte bredde: ... mm
- 7.1. Største tillatte høyde: ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg

- 2. ... kg
- 3. ... kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepovogn: ... kg
 - 18.3. Påhengsvogn: ... kg
 - 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
- 19. Største teknisk tillatte statiske vertikale masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorprodusent: ...
- 21. Motorkode påført på motoren: ...
- 22. Virkemåte: ...
- 23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
 - 23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
- 24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
- 25. Slagvolum: ... cm³
- 26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
 - 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Største effekt
 - 27.1. Største nettoeffekt^(§): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
 - 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(§)}
 - 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(§)}
 - 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(§)}

Høyeste hastighet

- 29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

- 30. Sporvidde(r):
 - 1. ... mm
 - 2. ... mm
 - 3. ... mm

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk^(l)

Karosseri

41. Antall dører og deres utforming: ...

42. Antall sitteplasser (med føreriset)^(k): ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro ...

47.1. Parametre for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmasse, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvmassedyre: type 1 eller ESC^(l)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røykthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvmassedyre: type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)^(l)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvmassedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvmassedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / forbruk av elektrisk energi^(m):

1. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift, i henhold til forordning (EU) 2017/1151

	CO ₂ -utslipp	Drivstoffforbruk
Bykjøring:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet kjøring	... g/km	... l/100 km

2. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km

Diverse

52. Merknader^(a): ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M2

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
 - 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...
2. Styrende aksler (antall, plassering): ...
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm
 - 4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
 - 5.1. Største tillatte lengde: ... mm
 - 6.1. Største tillatte bredde: ... mm
 - 7.1. Største tillatte høyde: ... mm
 - 12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg
 - 14.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg
 - 15.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
 - 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
 - 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
 - 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)
 - 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
 - 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:

18.1. Slepvoan: ... kg

18.3. Påhengsvoan: ... kg

18.4. Ubremset tilhenger: ... kg

19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...

21. Motorkode påført på motoren: ...

22. Virkemåte: ...

23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾

23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾

24. Antall sylindrer og deres innretning: ...

25. Slagvolum: ... cm³

26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾

26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾

26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾

27. Største effekt

27.1. Største nettoeffekt^(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾

27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

33. Drivaksel/-akslar utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: Mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro ...

47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmasse, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvmessprosedyre: Type 1 eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyketetthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvmessprosedyre: type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvningsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. Prøvningsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)*Diverse*52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...*SIDE 2**KJØRETØYGRUPPE M3**(delvis oppbygde kjøretøyer)**Side 2**Generelle spesifikasjoner*

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

2. Styrende aksler (antall, plassering): ...

3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

*Hoveddimensjoner*4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Største tillatte lengde: ... mm

6.1. Største tillatte bredde: ... mm

7.1. Største tillatte høyde: ... mm

12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg

14.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepovgn: ... kg

- 18.3. Påhengsvogn: ... kg
- 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
- 19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorprodusent: ...
- 21. Motorkode påført på motoren: ...
- 22. Virkemåte: ...
- 23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
- 24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
- 25. Slagvolum: ... cm³
- 26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
- 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Største effekt
- 27.1. Største nettoeffekt^(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
- 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

- 29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: ... mm
- 30.2. Sporvidde for alle andre aksler: ... mm
- 32. Plassering av belastbare aksler: ...
- 33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
- 35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b): ...

Bremser

- 36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Kopling

- 44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...
- 45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

- 46. Lydnivå
 - Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹
 - Under kjøring: ... dB(A)
- 47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro ...
- 47.1. Parametere for utslippsprøving
 - 47.1.1. Prøvmass, kg: ...
 - 47.1.2. Frontareal, m²: ...
 - 47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand
 - 47.1.3.0. f₀, N:
 - 47.1.3.1. f₁, N/(km/t):
 - 47.1.3.2. f₂, N/(km/t)²
- 48. Eksosutslipp^(m)(m¹)(m²):
 - Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...
 - 1.1. Prøvmassedyre: ESC
 - CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...
 - Røyketetthet (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. Prøvmassedyre: WHSC (EURO VI)
 - CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...
 - 2.1. Prøvmassedyre: ETC (eventuelt)
 - CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...
 - 2.2. Prøvmassedyre: WHTC (EURO VI)
 - CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

Diverse

- 52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N1

*(delvis oppbygde kjøretøyer)**Side 2**Generelle spesifikasjoner*

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm
- 4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: ... mm
- 6.1. Største tillatte bredde: ... mm
- 7.1. Største tillatte høyde: ... mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Største teknisk tillatte masse

- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepvoan: ... kg
 - 18.2. Semitrailer: ... kg
 - 18.3. Påhengsvogn: ... kg
 - 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
- 19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorprodusent: ...
- 21. Motorkode påført på motoren: ...
- 22. Virkemåte: ...
- 23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
 - 23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
- 24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
- 25. Slagvolum: ... cm³
- 26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
 - 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Største effekt
 - 27.1. Største nettoeffekt^(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
 - 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
- 28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

- 29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvingssmasse, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvingsprosedyre: Type 1 eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyketetthet (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. Prøvningsprosedyre: Type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

- 2.1. Prøvningsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler:

- 2.2. Prøvningsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall):

- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / forbruk av elektrisk energi(m):

1. Alle drivaggregater unntatt kjøretøyer med bare elektrisk drift, i henhold til forordning (EU) 2017/1151

	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Bykjøring:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet kjøring	... g/km	... l/100 km

2. Kjøretøyer med bare elektrisk drift og elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Forbruk av elektrisk energi (vektet, blandet kjøring ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrisk rekkevidde		... km

3. Kjøretøy utstyrt med miljøinnovasjon(er): ja/nei⁽¹⁾

- 3.1. Generell kode for miljøinnovasjon(er)^(p1): ...

- 3.2. Samlet reduksjon av CO₂-utslipp som skyldes miljøinnovasjon(er) ^(p2) (gjenta for hvert referansedrivstoff som er testet): ...

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N2

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

2. Styrende aksler (antall, plassering): ...

3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Største tillatte lengde: ... mm

6.1. Største tillatte bredde: ... mm

8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm

12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg

14.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg

15.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Største teknisk tillatte masse

16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg

16.2. Teknisk tillatt masse på hver akse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:

1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk^{(1)(e)}
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepovogn: ... kg
 - 18.2. Semitrailer: ... kg
 - 18.3. Påhengsvogn: ... kg
 - 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...
21. Motorkode påført på motoren: ...
22. Virkemåte: ...
23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
 - 23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
25. Slagvolum: ... cm³
26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾

26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾

27. Største effekt

27.1. Største nettoeffekt(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾

27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler: ...

32. Plassering av belastbare aksler: ...

33. Drivaksel-/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Parametre for utslippsprøving

47.1.1. Prøvingsmasse, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)(m¹)(m²):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvingsprosedyre: Type 1 eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røykthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvingsprosedyre: Type 1 (NEDC-gjennomsnittsverdier, høyeste WLTP-verdier) eller WHSC (EURO VI)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvingsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler:

2.2. Prøvingsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N3

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

2. Styrende aksler (antall, plassering): ...

3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

- 5.1. Største tillatte lengde: ... mm
- 6.1. Største tillatte bredde: ... mm
- 8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

- 14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg
- 16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(^o)
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 - 1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: ... kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 18.1. Slepvoan: ... kg
 - 18.2. Semitrailer: ... kg
 - 18.3. Påhengsvoan: ... kg
 - 18.4. Ubremset tilhenger: ... kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorprodusent: ...
21. Motorkode påført på motoren: ...
22. Virkemåte: ...
23. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
 - 23.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og deres innretning: ...
25. Slagvolum: ... cm³
26. Drivstoff: Diesel/bensin/LPG/CNG-biometan/LNG/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. En type drivstoff/to typer drivstoff/blandingsdrivstoff/dobbeltdrivstoff⁽¹⁾
 - 26.2. (Bare dobbeltdrivstoff) Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
27. Største effekt
 - 27.1. Største nettoeffekt^(s): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrenningsmotor)⁽¹⁾
 - 27.2. Største effekt over 1 time: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.3. Største nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}
 - 27.4. Største effekt per 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)^{(1)(s)}

28. Girkasse (type): ...

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler: ...

32. Plassering av belastbare aksler: ...

33. Drivaksel-/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: ... bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...

45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående: ... dB(A) ved motorturtall: ... min⁻¹

Under kjøring: ... dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Parametere for utslippsprøving

47.1.1. Prøvmass, kg: ...

47.1.2. Frontareal, m²: ...

47.1.3. Koeffisienter for kjøremotstand

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/t):

47.1.3.2. f_2 , N/(km/t)²

48. Eksosutslipp^(m)^(m1)^(m2):

Nummeret på grunnrettsakten og siste endringsrettsakt som gjelder: ...

1.1. Prøvmassprosedyre: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røyktetthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prøvningsprosedyre: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

2.1. Prøvningsprosedyre: ETC (eventuelt)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler:

2.2. Prøvningsprosedyre: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antall): ...

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: ... (m⁻¹)

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE 01 OG 02

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Største tillatte lengde: ... mm

6.1. Største tillatte bredde: ... mm

7.1. Største tillatte høyde: ... mm

10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm

12.1. Største tillatte overheng bak: ... mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg

14.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 19.1. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: ... kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: ... mm
- 30.2. Sporvidde for alle andre aksler: ... mm
31. Plassering av løftbare aksler: ...
32. Plassering av belastbare aksler: ...
34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b): ...

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

52. Merknader^(a): ...

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE O3 OG O4

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2

Generelle spesifikasjoner

1. Antall aksler: ... og hjul: ...

1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul: ...

2. Styrende aksler (antall, plassering): ...

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand^(e): ... mm

4.1. Akselavstand (dersom flerakslet):

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Største tillatte lengde: ...mm

6.1. Største tillatte bredde: ...mm

7.1. Største tillatte høyde: ...mm

10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ...mm

12.1. Største tillatte overheng bak: ...mm

Masser

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ... kg

14.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: ... kg

15.1. Fordeling av denne massen på akslene:

1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk^{(1)(e)}
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: ... kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 19.1. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: ... kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler: ...
32. Plassering av belastbare aksler: ...
34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h): ...

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling: ...
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

52. Merknader^(a): ...

Forklarende merknader til vedlegg IX

- (1) Stryk det som ikke passer.
- (a) Angi identifikasjonskode —
- (b) Angi om kjøretøyet er egnet til høyre- eller venstrekjøring, eller til både høyre- og venstrekjøring.
- (c) Angi om hastighetsmåleren og/eller kilometertelleren har metriske eller både metriske og britiske enheter.
- (d) Denne erklæringen begrenser ikke medlemsstatenes rett til å kreve tekniske tilpasninger som gjør det mulig å registrere et kjøretøy i en annen medlemsstat enn det var beregnet på, og der motsatt kjøretøretning gjelder.
- (e) Punkt 4 og 4.1 skal fylles ut i samsvar med henholdsvis definisjon 25 (Akselavstand) og 26 (Akselavstand (dersom flerakslet)) i forordning (EU) nr. 1230/2012.
- —
- (e) For elektriske hybridkjøretøyer skal begge utgangseffektene angis.
- (h) Tilleggsutstyr under denne bokstav kan føyes til under punktet «Merknader».
- (i) De kodene som er beskrevet i vedlegg II bokstav C, skal benyttes.
- (j) Angi bare følgende basisfarger: hvit, gul, oransje, rød, lilla/fiolett, blå, grønn, grå, brun eller svart.
- (k) Bortsett fra sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille, samt antall rullestolplasser.
For turvogner som tilhører kjøretøygruppe M3, skal antall mannskapsmedlemmer medregnes i passasjertallet.
- (l) Tilføy euronivånummeret og det tegnet som svarer til de anvendte bestemmelsene om typegodkjenning.
- (m) Gjentas for de forskjellige drivstofftypene som kan brukes. Kjøretøyer som kan gå på både bensin og gassformig drivstoff, men der bensinanlegget er beregnet bare på nødssituasjoner eller start og bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 liter bensin, anses som kjøretøyer som kan gå bare på gassformig drivstoff.
- (m¹) Gjentas for Euro VI dobbeltdrivstoffmotorer og dobbeltdrivstoffkjøretøyer, dersom relevant.
- (m²) Bare utslipp som er vurdert i samsvar med gjeldende rettsakt(er) skal angis.
- (n) Dersom kjøretøyet er utstyrt med kortdistanseradarutstyr i 24 GHz-frekvensbåndet i samsvar med kommisjonsvedtak 2005/50/EF (EUT L 21 av 25.1.2005, s. 15), skal produsenten angi: «Kjøretøy utstyrt med kortdistanseradarutstyr i 24 GHz-frekvensbåndet».
- (o) Produsenten kan fylle ut disse punktene enten for internasjonal trafikk eller innenlands trafikk, eller begge.
For innenlands trafikk skal koden for den staten der kjøretøyet skal registreres, angis. Koden skal være i samsvar med ISO 3166-1:2006.
For internasjonal trafikk skal det vises til direktivets nummer (f.eks. «96/53/EF» for rådsdirektiv 96/53/EF).
- (p) Miljøinnovasjoner.
- (p¹) Den generelle koden for miljøinnovasjon(er) skal bestå av følgende deler, hver av dem atskilt med et mellomrom:
— Godkjenningsmyndighetens kode, som fastsatt i vedlegg VII.
— En individuell kode for hver miljøinnovasjon i kjøretøyet, i kronologisk rekkefølge etter Kommisjonens beslutninger om godkjenning.
(For eksempel skal den generelle koden for tre miljøinnovasjoner som er godkjent kronologisk som 10, 15 og 16 og er montert på et kjøretøy sertifisert av den tyske typegodkjenningsmyndigheten, være «e1 10 15 16».)
- (p²) Samlet reduksjon av CO₂-utslipp for hver enkelt miljøinnovasjon.
- (q) For etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe N₁ som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007.
- (r) Gjelder bare dersom kjøretøyet er godkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007.
- (s) Dersom kjøretøyet har flere enn én elektrisk motor, angis den samlede effekten for alle motorer.»

*VEDLEGG XIX***ENDRINGER AV FORORDNING (EU) nr. 1230/2012**

I forordning (EU) nr. 1230/2012 gjøres følgende endringer:

1. Artikkel 2 nr. 5 skal lyde:

«'tilleggsutstyrets masse' den største tillatte massen av kombinasjonene av tilleggsutstyr som kan monteres på kjøretøyet i tillegg til standardutstyret, i samsvar med produsentens spesifikasjoner.»
