

KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2017/2096**2020/EØS/45/92****av 15. november 2017****om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøyer(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 2 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF forbyr bruk av bly, kvikksølv, kadmium og seksverdig krom i materialer og komponenter i kjøretøyer som er brakt i omsetning etter 1. juli 2003.
- 2) Vedlegg II til direktiv 2000/53/EF inneholder en liste over kjøretøymaterialer og -komponenter som er unntatt fra forbudet i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i nevnte direktiv. Vedlegget skal endres regelmessig på bakgrunn av den tekniske og vitenskapelige utviklingen, og unntak 2 c) og unntak 3 og 5 om bruk av bly skal vurderes på nytt.
- 3) En vurdering av den tekniske og vitenskapelige utviklingen har vist at bruken av bly fortsatt er unngåelig for materialene og komponentene som omfattes av unntak 2 c). Nye opplysninger tyder imidlertid på at erstatninger for bly kan bli tilgjengelige for disse materialene og komponentene i nær framtid. Erstatninger for bly ventes å bli tilgjengelige for visse materialer og komponenter tidligere enn for andre, og det er derfor hensiktsmessig å dele unntak 2 c) i to poster med forskjellige datoer for ny gjennomgåelse på bakgrunn av framdriften i utviklingen av slike erstatninger.
- 4) Vurderingen av den tekniske og vitenskapelige utviklingen har også vist at bruken av bly fortsatt er unngåelig for materialene og komponentene som omfattes av unntak 3. Mulige erstatninger finnes, men må videreutvikles. Det bør derfor fastsettes en ny dato for ny gjennomgåelse av dette unntaket, idet det tas hensyn til framdriften i utviklingen av erstatninger.
- 5) Vurderingen av den tekniske og vitenskapelige utviklingen har også vist at det allerede finnes alternativer til bly for visse materialer og komponenter som omfattes av unntak 5, men disse kan ikke benyttes i alle kjøretøyer som er omfattet av unntaket. Bruk av bly er fortsatt unngåelig for de andre materialene og komponentene som omfattes av unntak 5. Dette unntaket bør derfor deles opp i to poster. For materialer og komponenter som det finnes alternativer til, bør det fastsettes en utløpsdato for unntaket som sikrer nok tid til at bruk av bly kan unngås i alle kjøretøyene det gjelder. Det bør fastsettes en ny dato for ny gjennomgåelse av unntaket som omfatter materialer og komponenter der bruk av bly fortsatt er unngåelig, idet det tas hensyn til framdriften i utviklingen av erstatninger.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 39 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/98/EF⁽²⁾.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv 2000/53/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 299 av 16.11.2017, s. 24, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 75/2018 av 23. mars 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 6 av 30.1.2020, s. 65.

⁽¹⁾ EFT L 269 av 21.10.2000, s. 34.

⁽²⁾ EUT L 312 av 22.11.2008, s. 3.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 6. juni 2018 vedta og kunngjøre de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 15. november 2017.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

«VEDLEGG II

Materialer og komponenter som er unntatt fra artikkel 4 nr. 2 bokstav a)

En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,1 vektprosent bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent kadmium godtas i homogent materiale.

Reservedeler som er brakt i omsetning etter 1. juli 2003 og brukt i kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2003, bortsett fra avbalanseringslodd for hjul, kullbørster for elektriske motorer og bremsebelegg, er unntatt fra bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF.

Materialer og komponenter	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
Bly som bestanddel i legeringer		
1 a) Stål beregnet på bearbeiding og satsvis varm-galvaniserte stålkomponenter som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly		
1 b) Kontinuerlig galvanisert stålplate som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene	
2 a) Aluminium beregnet på bearbeiding med et blyinnhold på opptil 2 vektprosent	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2005	
2 b) Aluminium med et blyinnhold på opptil 1,5 vektprosent	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2008	
2 c) i) Aluminiumlegeringer beregnet på bearbeiding med et blyinnhold på opptil 0,4 vektprosent	(¹)	
2 c) ii) Aluminiumlegeringer som ikke inngår i post 2 c) i), med et blyinnhold på opptil 0,4 vektprosent(^{1a})	(²)	
3 Kobberlegeringer som inneholder opptil 4 vektprosent bly	(¹)	
4 a) Lagerskåler og -hylser	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2008	
4 b) Lagerskåler og -hylser i motorer, overføringsinnretninger og kompressorer til klimaanlegg	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2011	

Bly og blyforbindelser i komponenter

5 a) Bly i batterier i høyspenningssystemer(^{2a}) som brukes bare til framdrift i kjøretøyer i gruppe M1 og N1	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2019 og reservedeler til disse kjøretøyene	X
---	--	---

Materialer og komponenter	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
5 b) Bly i batterier til bruk som ikke inngår i post 5 a)	(1)	X
6 Vibrasjonsdempere	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene	X
7 a) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer som brukes i bremseslanger, drivstoffslanger, ventilasjonsslanger, elastomer-/metalldeleer i karosseriet samt motoroppheng	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2005	
7 b) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer som brukes i bremseslanger, drivstoffslanger, ventilasjonsslanger, elastomer-/metalldeleer i karosseriet samt motoroppheng, som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2006	
7 c) Bindemidler til elastomerer brukt til kraftoverføring som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2009	
8 a) Bly i loddemateriale som brukes til å feste elektriske og elektroniske komponenter til elektroniske kretskort, og bly i belegg til avslutninger på komponenter med unntak av elektrolyttkondensatorer av aluminium på komponentben og elektroniske kretskort	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 b) Bly i loddemateriale til annen bruk enn lodding på elektroniske kretskort eller glass	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2011 og reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 c) Bly i belegg til avslutninger på elektrolyttkondensatorer av aluminium	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2013 og reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 d) Bly som brukes til lodding på glass i luftmengdemålere	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2015 og reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 e) Bly i loddemateriale med høy smeltetemperatur (dvs. blylegeringer som inneholder 85 vektprosent bly eller mer)	(3)	X ⁽⁴⁾

Materialer og komponenter	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
8 f) a) Bly i koplingssystemer med bøyelige stifter	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2017 og reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 f) b) Bly i koplingssystemer med bøyelige stifter, bortsett fra i sammenkoplingsområdet for et kjøretøys kabelbuntkoplinger	⁽³⁾	X ⁽⁴⁾
8 g) Bly i loddemateriale for bruk til stabil elektrisk kopling mellom halvlederskiver og -substrat i integrerte kretser med Flip Chip	⁽³⁾	X ⁽⁴⁾
8 h) Bly i loddemateriale som brukes til å feste varmespredere til kjøleribber i halvlederenheter med en chipstørrelse på minst 1 cm ² av projeksjonsflaten og en nominell strømtetthet på minst 1 A/mm ² av silisiumchipflaten	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og etter denne dato som reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 i) Bly i loddemateriale til elektriske anvendelser på glass, bortsett fra lodding på laminert glass	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og etter denne dato som reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
8 j) Bly i loddemateriale for lodding av laminert glass	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2020 og etter denne dato som reservedeler til disse kjøretøyene	X ⁽⁴⁾
9 Ventilseter	Som reservedeler til motortyper som er utviklet før 1. juli 2003	
10 a) Elektriske og elektroniske komponenter som inneholder bly i glass eller keramisk materiale, i en matrise av glass eller keramisk materiale, i glasskeramisk materiale eller i en matrise av glasskeramisk materiale Dette unntaket omfatter ikke bruk av bly i — glass i lyspærer og glasur på tennplugg — dielektrisk keramikk i komponentene som er oppført i 10 b), 10 c) og 10 d)		X ⁽⁵⁾ (for andre komponenter enn piezoelektriske motorer)
10 b) Bly i piezobasert dielektrisk keramikk i kondensatorer som inngår i integrerte kretser eller diskrete halvledere		

Materialer og komponenter	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
10 c) Bly i dielektrisk keramikk i kondensatorer med merkespenning som er lavere enn 125 V AC eller 250 V DC	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene	
10 d) Bly i dielektrisk keramikk i kondensatorer som kompenserer for temperaturrelaterte avvik hos følere i sonarsystemer med ultralyd	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2017 og etter denne dato som reservedeler til disse kjøretøyene	
11 Pyrotekniske tennere	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2006 og reservedeler til disse kjøretøyene	
12 Blyholdige termoelektriske materialer i elektriske anvendelser i motorvogner for å redusere CO ₂ -utslipp ved gjenvinning av varme fra avgasser	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2019 og reservedeler til disse kjøretøyene	X

Seksverdig krom

13 a) Korrosjonshindrende belegg	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2007	
13 b) Korrosjonshindrende belegg på bolter og muttere til bruk på understell	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2008	
14 Som korrosjonsvern for kjølesystemer av karbonstål i absorpsjonskjøleskap i campingbiler med opptil 0,75 vektprosent i kjølemiddelet, unntatt i de tilfeller der andre kjøleteknologier er tilgjengelige (dvs. tilgjengelig på markedet til bruk i campingbiler) og ikke har negativ innvirkning på miljø, helse og/eller forbrukersikkerhet		X

Kvikksølv

15 a) Utladningslamper til frontlykter	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2012 og reservedeler til disse kjøretøyene	X
15 b) Lysrør som brukes i belysning i instrument-paneler	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2012 og reservedeler til disse kjøretøyene	X

Materialer og komponenter	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
---------------------------	--------------------------------------	---

Kadmium

16	Batterier til elektriske kjøretøyer	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 31. desember 2008
----	-------------------------------------	--

(¹) Dette unntaket skal gjennomgås på nytt i 2021.

(^{1a}) Gjelder aluminiumslegeringer der bly ikke tilsettes med hensikt, men forekommer på grunn av bruk av resirkulert aluminium.

(²) Dette unntaket skal gjennomgås på nytt i 2024.

(^{2a}) Systemer med en spenning > 75 V DC som definert i europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/95/EF av 12. desember 2006 om harmonisering av medlemsstatenes lovgivning om elektrisk utstyr bestemt til bruk innenfor visse spenningsgrenser (EUT L 374 av 27.12.2006, s. 10).

(³) Dette unntaket skal gjennomgås på nytt i 2019.

(⁴) Demontering dersom en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram per kjøretøy er overskredet i forbindelse med 10 a). Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten i produksjonslinjen.

(⁵) Demontering dersom terskelverdien på 60 gram per kjøretøy er overskredet i forbindelse med 8 a)–8 j). Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten i produksjonslinjen.