

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2017/1412**2019/EØS/78/09****av 1. august 2017****om godkjenning av Fiji i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF med hensyn til systemene for opplæring og sertifisering av sjøfolk***[meddelt under nummer K(2017) 5277](*)*

EUROPAKOMMISSJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF av 19. november 2008 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå⁽¹⁾, særlig artikkel 19 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til direktiv 2008/106/EF kan medlemsstatene beslutte ved påtegning å godkjenne behørlige kompetanse- eller ferdighetssertifikater for sjøfolk som er utstedt av tredjestater, forutsatt at den berørte tredjestaten er godkjent av Kommissjonen. Disse tredjestatene må oppfylle kravene i Den internasjonale sjøfartsorganisasjons konvensjon av 1978 om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk («STCW-konvensjonen»).
- 2) Tyskland anmodet 18. februar 2011 om at Fiji skulle godkjennes. Som følge av denne anmodningen tok Kommissjonen kontakt med de fijienske myndigheter med sikte på å vurdere deres systemer for opplæring og sertifisering for å kontrollere om Fiji oppfyller alle kravene i STCW-konvensjonen, og om det er truffet hensiktsmessige tiltak for å hindre bedrageri i forbindelse med sertifikater. Det ble forklart at vurderingen skulle bygge på resultatene av en inspeksjon utført av sakkyndige fra Det europeiske sjøsikkerhetsbyrå («Byrået») på Fiji.
- 3) På grunnlag av resultatene av en inspeksjon som fant sted i juni 2013, og tatt i betraktning en frivillig plan for korrigerende tiltak som ble fremlagt av de fijienske myndigheter i september 2014 og supplert i desember 2014, foretok Kommissjonen en vurdering av systemet for opplæring og sertifisering på Fiji.
- 4) Ved vurderingen avdekket Kommissjonen flere områder der det var behov for egnede tiltak fra de fijienske myndigheter, herunder mangler ved de nasjonale bestemmelsene, f.eks. manglende bestemmelser om kvalifikasjonene til visse kategorier av instruktører, og utilstrekkelige eller ufullstendige sertifiseringskrav samt mangler ved kvalitetssikringsprosedyrene.
- 5) I april 2015 forela Kommissjonen de fijienske myndigheter en vurderingsrapport som var basert på resultatene av inspeksjonen i juni 2013, og der det var tatt hensyn til den supplerte planen for korrigerende tiltak.
- 6) De fijienske myndigheter framla en ajourført plan for korrigerende tiltak i juni 2015.
- 7) På grunnlag av alle tilgjengelige opplysninger konkluderte Kommissjonen med at de fijienske myndigheter, med unntak av et avviksfunn som gjaldt sertifiseringskrav, har truffet tiltak for å bringe det fijienske systemet for opplæring og sertifisering av sjøfolk i samsvar med kravene i STCW-konvensjonen.
- 8) Det kan særlig nevnes at Fiji har vedtatt ny lovgivning for å utbedre de påviste manglene i de nasjonale bestemmelsene og har oppdatert kvalitetssikringsprosedyrene i sin forvaltning og sine maritime utdanningsinstitusjoner og disse institusjonenes undervisningsplaner og opplæringsprogrammer.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 202 av 3.8.2017, s. 6, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 199/2017 av 27. oktober 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 68 av 22.8.2019, s. 12.

(1) EUT L 323 av 3.12.2008, s. 33.

- 9) Kommisjonens kontorer har bedt de fjianske myndigheter om en avklaring når det gjelder Kommisjonens avviksfunn nevnt i betraktning 7 med hensyn til sertifiseringskravene. Dette funnet påvirker uansett ikke den generelle positive vurderingen.
- 10) Sluttresultatet av vurderingen viser at Fiji oppfyller kravene i STCW-konvensjonen og har truffet nødvendige tiltak for å hindre bedrageri i forbindelse med sertifikater.
- 11) Medlemsstatene har mottatt en rapport om resultatene av vurderingen.
- 12) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Fiji godkjennes i henhold til artikkel 19 i direktiv 2008/106/EF med hensyn til systemene for opplæring og sertifisering av sjøfolk.

Artikkel 2

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 1. august 2017.

For Kommisjonen

Violeta BULC

Medlem av Kommisjonen
