

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2017/727**2019/EØS/62/52****av 23. mars 2017****om godkjenning av Montenegro i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF med hensyn til systemene for opplæring og sertifisering av sjøfolk***[meddelt under nummer K(2017) 1815](*)*

EUROPAKOMMISSJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF av 19. november 2008 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå⁽¹⁾, særlig artikkel 19 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til direktiv 2008/106/EF kan medlemsstater beslutte å pålegge behørlige sertifikater som tredjestater har utstedt til sjøfolk, forutsatt at den berørte tredjestaten er godkjent av Kommisjonen. Disse tredjestatene skal oppfylle kravene i Den internasjonale sjøfartsorganisasjons konvensjon av 1978 om normer for opplæring, sertifikater og vakhold for sjøfolk (STCW-konvensjonen).
- 2) Hellas anmodet i brev av 29. mars 2011 om at Montenegro skulle godkjennes. Som følge av denne anmodningen tok Kommisjonen kontakt med de montenegrinske myndigheter med sikte på å vurdere deres systemer for opplæring og sertifisering for å kontrollere om Montenegro oppfyller alle kravene i STCW-konvensjonen, og om det er truffet hensiktsmessige tiltak for å hindre bedrageri i forbindelse med sertifikater. Det ble forklart at vurderingen skulle bygge på resultatene av en inspeksjon utført av sakkyndige fra Det europeiske sjøsikkerhetsbyrå (Byrået).
- 3) Kommisjonen vurderte deretter Montenegros systemer for opplæring og sertifisering på grunnlag av resultatene av en inspeksjon som fant sted i februar 2012, og idet det ble tatt hensyn til en frivillig handlingsplan med korrigerende tiltak framlagt av montenegrinske myndigheter i juni 2013.
- 4) Vurderingen avdekket flere områder der montenegrinske myndigheter bør treffe tiltak, herunder mangler i forbindelse med nasjonale bestemmelser, som manglende bestemmelser om kvalifikasjonene til visse kategorier av instruktører og utilstrekkelige eller ufullstendige sertifiseringskrav samt mangler i forbindelse med framgangsmåter for kvalitetssikring og opplæringsprogrammer. Det ble derfor ansett nødvendig at Byrået utførte ytterligere en inspeksjon, som fant sted i mars 2015.
- 5) Som følge av denne andre inspeksjonen har montenegrinske myndigheter i november 2015 framlagt en ajourført plan med korrigerende tiltak. I mai 2016 oversendte Kommisjonen montenegrinske myndigheter en vurderingsrapport på grunnlag av resultatene av inspeksjonen i mars 2015 og idet det ble tatt hensyn til den ajourførte planen med korrigerende tiltak, og bad om ytterligere klargjøringer, som montenegrinske myndigheter framla i juli, september og oktober 2016.
- 6) På grunnlag av de innsamlede opplysningene kan det fastslås at montenegrinske myndigheter har truffet tiltak for å bringe det montenegrinske systemet for opplæring og sertifisering av sjøfolk i samsvar med kravene i STCW-konvensjonen, herunder framlegging av relevant dokumentasjon.
- 7) Særlig har Montenegro vedtatt ny lovgivning for å utbedre de påviste manglene i forbindelse med nasjonale bestemmelser, har ajourført framgangsmåtene for kvalitetssikring i sin forvaltning og i institusjonene for maritim utdanning og ajourført læreplaner og opplæringsprogrammer for sine institusjoner for maritim utdanning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 107 av 25.4.2017, s. 31, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 146/2017 av 7. juli 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 40 av 16.5.2019, s. 48.

(1) EUT L 323 av 3.12.2008, s. 33.

- 8) Sluttresultatet av vurderingen viser at Montenegro oppfyller kravene i STCW-konvensjonen og har truffet nødvendige tiltak for å hindre bedrageri i forbindelse med sertifikater.
- 9) Medlemsstatene har mottatt en rapport om resultatene av vurderingen.
- 10) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Montenegro godkjennes i henhold til artikkel 19 i direktiv 2008/106/EF med hensyn til systemene for opplæring og sertifisering av sjøfolk.

Artikkel 2

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 23. mars 2017.

For Kommisjonen

Violeta BULC

Medlem av Kommisjonen
