

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/2096**2019/EØS/47/65****av 30. november 2016****om endring av forordning (EU) nr. 1254/2009 med hensyn til visse kriterier for hvordan medlemsstatene kan fravike de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart og vedta alternative sikkerhetstiltak(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Erfaringen fra gjennomføringen av kommisjonsforordning (EU) nr. 1254/2009⁽²⁾ har vist at det er behov for å avklare kravene til risikovurderinger og være mer nøyaktig om typene operasjoner i visse kategorier av luftrafikk oppført i denne forordning, for å gi større juridisk klarhet og unngå ulike tolkninger av lovgivningen.
- 2) I unntakstilfeller og idet det tas hensyn til flygingens særlige art, bør medlemsstatene ha mulighet til å fravike vektbegrensningene fastsatt i forordning (EU) nr. 1254/2009 for visse kategorier av flyginger. Slike unntak bør bygge på individuelle risikovurderinger, og andre medlemsstater som tar imot slike flyginger, bør få kunne kreve forhånds-melding eller forhåndsgodkjenning.
- 3) Forordning (EU) nr. 1254/2009 bør derfor endres.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 19 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 1254/2009 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 1 skal første punktum lyde:

«Medlemsstatene kan fravike de felles grunnleggende standardene nevnt i artikkel 4 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008 og vedta alternative sikkerhetstiltak som gir et tilstrekkelig beskyttelsesnivå på grunnlag av en risikovurdering godkjent av vedkommende myndighet i lufthavner eller avgrensede områder i lufthavner der trafikken er begrenset til én eller flere av følgende kategorier:»

- 2) I artikkel 1 skal nr. 3 lyde:

«3. statlige og militære flyginger og flyginger i forbindelse med håndheving av loven,»

- 3) I artikkel 1 erstattes nr. 10 med følgende nr. 10, 11 og 12:

«10. flyginger med luftfartøyer med en største tillatte startvekt på mindre enn 45 500 kg, som eies av et foretak og brukes til transport av eget personale og ikke-betalende passasjerer og varer som ledd i foretakets virksomhet.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 326 av 1.12.2016, s. 7, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 63/2017 av 17. mars 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 81 av 29.11.2018, s. 35.

(¹) EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

(²) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1254/2009 av 18. desember 2009 om fastsettelse av kriterier for hvordan medlemsstatene kan fravike de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart og vedta alternative sikkerhetstiltak (EUT L 338 av 19.12.2009, s. 17).

11. flyginger med luftfartøyer med en største tillatte startvekt på mindre enn 45 500 kg, som et foretak har chartret eller leid i sin helhet av et luftfartsselskap som det har en skriftlig avtale med for transport av eget personale og ikke-betalende passasjerer og varer som ledd i foretakets virksomhet,
 12. flyginger med luftfartøyer med en største tillatte startvekt på mindre enn 45 500 kg for transport av eieren av luftfartøyet og av ikke-betalende passasjerer og varer.»
- 4) I artikkel 1 tilføyes følgende ledd:

«For flyginger som omfattes av nr. 10, 11 og 12, men som utføres med luftfartøyer med en største tillatte startvekt på 45 500 kg eller mer, kan vedkommende myndighet i unntakstilfeller og på grunnlag av en risikovurdering i hvert enkelt tilfelle, fravike vektbegrensningen fastsatt i disse kategoriene. Medlemsstater som tar imot disse flygingene utført med luftfartøyer på 45 500 kg eller mer, kan kreve en forhåndsmelding, som kan omfatte en kopi av risikovurderingen som er utført, eller en forhåndsgodkjenning. Kravet om forhåndsmelding eller forhåndsgodkjenning skal inngis skriftlig til alle andre medlemsstater.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 30. november 2016.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President
