

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2016/1825****2019/EØS/10/13****av 6. september 2016****om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014 med hensyn til administrative krav til godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013 av 15. januar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 27 nr. 4, artikkel 29 nr. 4, artikkel 30 nr. 2 og 3, artikkel 32 nr. 1, artikkel 38 nr. 2, artikkel 39 nr. 3, artikkel 40 nr. 4 og artikkel 72, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å muliggjøre typegodkjenning av drivstofftanker som separate tekniske enheter bør et eget opplysningsdokument som inneholder de tilknyttede opplysningene, innsettes som et nytt tillegg til vedlegg I til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014<sup>(2)</sup>.
- 2) For å redusere den administrative byrden for produsentene, særlig med hensyn til kjøretøyer i gruppe L6e og L7e, bør ytterligere typegodkjenninger av systemer tillates.
- 3) For å sikre at alle relevante opplysninger om kjøretøyer med kontinuerlig variabel kraftoverføring gis, bør tabellen med opplysninger om girutvekslingsforhold som skal gis i opplysningsdokumentet, endres.
- 4) For å opprette en tydelig forbindelse mellom de to kjøretøykonfigurasjonene der ytelsesnivået kan konverteres fra undergruppe (L3e/L4e)-A2 til (L3e/L4e)-A3 og omvendt, og for å gi kjøretøyeierne lettere tilgang til disse opplysningene, bør en post for den opprinnelige konfigurasjonens EU-typegodkjenningsnummer tilføyes i modellen fastsatt i tillegg 24 til vedlegg I til gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014 og i modellen for samsvarssertifikatet fastsatt i vedlegg IV til nevnte gjennomføringsforordning.
- 5) For å gi ytterligere opplysninger når det gjelder ny teknologi og nye prinsipper, bør det tilføyes ytterligere poster i modellene for typegodkjenningsdokumenter for systemer, komponenter eller separate tekniske enheter.
- 6) Av hensyn til klarhet og sammenheng bør noen forklarende merknader endres eller fjernes.
- 7) Gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014 bør derfor endres.
- 8) For å gjøre det mulig for produsenter og nasjonale myndigheter raskt å anvende endringene fastsatt i denne forordning, bør denne forordning tre i kraft så snart som mulig, særlig på bakgrunn av at forordning (EU) nr. 168/2013 fikk anvendelse 1. januar 2016, og at tilknyttede administrative krav blir obligatoriske for alle nye kjøretøyer som registreres eller bringes i omsetning fra og med 1. januar 2018.
- 9) Anvendelsen av endringene i modellene for samsvarssertifikater bør utsettes til 1. september 2017 for å gi produsenter og nasjonale myndigheter mer tid til å tilpasse sine administrative ordninger for registrering av kjøretøyer, og særlig sine informasjonsteknologisystemer, til disse endringene.
- 10) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 73 nr. 1 i forordning (EU) nr. 168/2013.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 279 av 15.10.2016, s. 47, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 9/2017 av 3. februar 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 78 av 22.11.2018, s. 13.

<sup>(1)</sup> EUT L 60 av 2.3.2013, s. 52.

<sup>(2)</sup> Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014 av 18. juli 2014 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013 med hensyn til administrative krav til godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler (EUT L 249 av 22.8.2014, s. 1).

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegg I og IV–VIII til forordning (EU) nr. 901/2014 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Nr. 2 i vedlegget får anvendelse fra 1. september 2017.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 6. september 2016.

*For Kommissjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

---

## VEDLEGG

I gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014 gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) I listen over tillegg innsettes hver av følgende rader i riktig nummerorden:

«5a	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for største dreiemoment og største nettoeffekt i en framdriftsenhet	
8a	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for montering av signalhorn	
9a	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for montering av ruter, vindusviskere og avisings- og avduggingsinnretninger	
9b	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer	
11a	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for bilbeltefester	
11b	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for styrbarhet, kurveegenskaper og svingegenskaper	
13a	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for vern av passasjerer, herunder innvendig utstyr, hodestøtte og kjøretøyets dører	
20a	Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en drivstofftank som en separat teknisk enhet»	

b) I del B tabell 1 liste I nr. 2.2 innsettes følgende rad i riktig nummerorden:

«5a	System: største dreiemoment og største nettoeffekt i en framdriftsenhet	X Tillegg 2»	
-----	---	-----------------	--

c) I del B tabell 1 liste II nr. 2.2 innsettes hver av følgende rader i riktig nummerorden:

«8a	System: montering av signalhorn	II	
9a	System: montering av ruter, vindusviskere og avisings- og avduggingsinnretninger	VII	
9b	System: merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer	VIII	
11a	System: bilbeltefester	XII	
11b	System: styrbarhet, kurveegenskaper og svingegenskaper	XIV	
13a	System: vern av passasjerer, herunder innvendig utstyr, hodestøtter og kjøretøyets dører	XVII»	

- d) I del B tabell 1 liste III nr. 2.2 innsettes følgende rad i riktig nummerorden:

«20a	Separat teknisk enhet: drivstofftank	IX»	
------	--------------------------------------	-----	--

- e) I del B nr. 2.8 gjøres følgende endringer i tabellen for poster i opplysningsdokumentet:

- i) Følgende post innsettes som post 3.3.3.4 i opplysningsdokumentet:

«3.3.3.4.	L1e–L7e	Effekt på 15/30 <sup>(4)</sup> minutter <sup>(27)</sup> : ..... kW»
-----------	---------	---

- ii) Post 3.5.4 i opplysningsdokumentet skal lyde:

«3.5.4. *Girutvekslingsforhold*

L1e–L7e **Oversikt over girutvekslingsforhold**

Gir <sup>(24)</sup>	Internt utvekslingsforhold (forhold mellom motorens turtall og turtallet på kraftoverføringens utgående aksel)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom turtallet på kraftoverføringens utgående aksel og drivhjulenes turtall)	Samlede girutvekslingsforhold	Utveksling (turtall/kjøretøyets hastighet) bare for manuelt gir
1				
2				
3				
...				
Revers»				

- iii) Post 4.0.1 i opplysningsdokumentet skal lyde:

«4.0.1.	L1e–L7e	Miljøstandard: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup> »
---------	---------	--

- iv) Følgende poster innsettes som post 4.0.2–4.0.5 i opplysningsdokumentet:

«4.0.2.	L1e–L7e	Drivstofforbruk (gi opplysninger om hvert referansedrivstoff som er blitt prøvd) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km
4.0.3.	L1e–L7e	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e–L7e	Energiforbruk <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e–L7e	Elektrisk rekkevidde <sup>(25)</sup> : ..... km»

- f) I tillegg 3 gjøres følgende endringer:

- i) Post 4.0.1 i opplysningsdokumentet skal lyde:

«4.0.1.	L1e–L7e	Miljøstandard: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup> »
---------	---------	--

- ii) Følgende poster innsettes som post 4.0.2–4.0.5 i opplysningsdokumentet:

«4.0.2.	L1e–L7e	Drivstofforbruk (gi opplysninger om hvert referansedrivstoff som er blitt prøvd) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km
---------	---------	--

4.0.3.	L1e–L7e	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(25)</sup> : .....g/km
4.0.4.	L1e–L7e	Energiforbruk <sup>(25)</sup> : .....Wh/km
4.0.5.	L1e–L7e	Elektrisk rekkevidde <sup>(25)</sup> : .....km»

g) I tillegg 4 gjøres følgende endringer:

- i) post 4.0.2, 4.0.2.1 og 4.0.2.2 i opplysningsdokumentet utgår,
- ii) følgende poster innsettes som post 4.0.6 og 4.0.6.1 i opplysningsdokumentet:

«4.0.6.	Lydnivå	
4.0.6.1.	L3e	Grenseverdi for L <sub>urban</sub> <sup>(16)</sup> : ..... dB(A)»

h) Nytt tillegg 5a skal lyde:

«Tillegg 5a

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for største dreiemoment og største nettoeffekt i en framdriftsenhet**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e–L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e–L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e–L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e–L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e–L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e–L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e–L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.
1.		ALLMENNE KJENNETEGN VED OPPBYGGINGEN
1.8.		<b>Framdriftsenhetens ytelse</b>
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Kjøretøyets fastsatte høyeste hastighet: ..... km/t
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet <sup>(22)</sup> : ..... km/t og giret der denne nås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Største nettoeffekt for forbrenningsmotor: ..... kW ved ..... min <sup>-1</sup> ved luft/drivstoff-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Største dreiemoment for forbrenningsmotor: ..... Nm ved ..... min <sup>-1</sup> ved luft/drivstoff-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Største kontinuerlig nominell effekt for elektrisk motor (effekt på 15/30 <sup>(4)</sup> minutter <sup>(27)</sup> ): ..... kW ved ..... min <sup>-1</sup>
1.8.6.	L1e-L7e	Største kontinuerlig nominelt dreiemoment for elektrisk motor: ..... Nm ved ..... min <sup>-1</sup>
1.8.7.	L1e-L7e	Største kontinuerlig samlet effekt for framdriftssystem(er): ..... kW ved ..... min <sup>-1</sup> ved luft/drivstoff-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Største kontinuerlig samlet dreiemoment for framdriftssystem(er): ..... Nm ved ..... min <sup>-1</sup> ved luft/drivstoff-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Største toppeffekt for framdriftssystem(er): ..... kW ved ..... min <sup>-1</sup> ved luft/drivstoff-forhold: .....
3.		ALLMENNE KJENNETEGN VED FRAMDRIFTSSYSTEMET
3.2.		<b>Forbrenningsmotor</b>
3.2.1.		<i>Opplysninger om motoren</i>
3.2.1.1.	L1e-L7e	Antall forbrenningsmotorer: .....
3.2.1.2.	L1e-L7e	Virkemåte: intern forbrenningsmotor / elektrisk tenning / kompresjonstening / ekstern forbrenningsmotor / turbin / trykkluft <sup>(4)</sup> : .....
3.2.1.3.	L1e-L7e	Syklus: firetakts/totakts/rotasjon/annet <sup>(4)</sup> :
3.2.1.4.	L1e-L7e	Sylindrer
3.2.1.4.1.	L1e-L7e	Antall: .....
3.2.1.4.2.	L1e-L7e	Oppstilling <sup>(26)</sup> : .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
3.2.1.4.3.	L1e–L7e	Innvendig diameter <sup>(12)</sup> : ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e–L7e	Slaglengde <sup>(12)</sup> : ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e–L7e	Antall statorer og deres plassering (for rotasjonsmotorer): .....
3.2.1.4.6.	L1e–L7e	Forbrenningskamrenes volum (for rotasjonsmotorer): .....
3.2.1.4.7.	L1e–L7e	Tenningsrekkefølge: .....
3.2.1.5.	L1e–L7e	Slagvolum <sup>(6)</sup> : .....
3.2.1.6.	L1e–L7e	Volumetrisk kompresjonsforhold <sup>(7)</sup> : .....
3.3.		<b>Bare elektrisk og hybridelektrisk framdrift og styring av denne</b>
3.3.3.4.	L1e–L7e	Effekt på 15/30 <sup>(4)</sup> minutter <sup>(27)</sup> : ..... kW»

i) I tillegg 6 gjøres følgende endringer:

i) Post 4.0.1 i opplysningsdokumentet skal lyde:

«4.0.1.	L1e–L7e	Miljøstandard: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup> »
---------	---------	--

ii) Følgende poster innsettes som post 4.0.2–4.0.5 i opplysningsdokumentet:

«4.0.2.	L1e–L7e	Drivstofforbruk (gi opplysninger om hvert referansedrivstoff som er blitt prøvd) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km
4.0.3.	L1e–L7e	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e–L7e	Energiforbruk <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e–L7e	Elektrisk rekkevidde <sup>(25)</sup> : ..... km»

j) I tillegg 7 gjøres følgende endringer:

i) Post 4-0.1 og 4.0.2 i opplysningsdokumentet skal lyde:

«4.0.1.	L1e–L7e	Miljøstandard: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup>
4.0.2.	L1e–L7e	Drivstofforbruk (gi opplysninger om hvert referansedrivstoff som er blitt prøvd) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km»

ii) Post 4.0.2.1. og 4.0.2.2 i opplysningsdokumentet utgår.

iii) Følgende poster innsettes som post 4.0.3–4.0.6.1 i opplysningsdokumentet:

«4.0.3.	L1e–L7e	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e–L7e	Energiforbruk <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e–L7e	Elektrisk rekkevidde <sup>(25)</sup> : ..... km
4.0.6.		Lydnivå
4.0.6.1.	L3e	Grenseverdi for L <sub>urban</sub> <sup>(16)</sup> : ..... dB(A)»

k) I tillegg 8 gjøres følgende endringer:

i) Post 4.0.1 og 4.0.2 i opplysningsdokumentet skal lyde:

«4.0.1.	L1e–L7e	Miljøstandard: Euro .....(3/4/5) <sup>(4)</sup>
4.0.2.	L1e–L7e	Drivstofforbruk (gi opplysninger om hvert referansedrivstoff som er blitt prøvd) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km»

ii) Post 4.0.2.1. og 4.0.2.2 i opplysningsdokumentet utgår.

iii) Følgende poster innsettes som post 4.0.3–4.0.6.1 i opplysningsdokumentet:

«4.0.3.	L1e–L7e	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e–L7e	Energiforbruk <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e–L7e	Elektrisk rekkevidde <sup>(25)</sup> : ..... km
4.0.6.		Lydnivå
4.0.6.1.	L3e	Grenseverdi for L <sub>urban</sub> <sup>(16)</sup> : ..... dB(A)»

l) Nytt tillegg 8a skal lyde:

«Tillegg 8a

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for montering av signalhorn**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e–L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e–L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e–L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....



Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e–L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e–L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e–L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e–L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.
6.		<b>OPPLYSNINGER OM FUNKSJONSSIKKERHET</b>
6.1.		<b>Signalhorn</b>
6.1.1.	L1e–L7e	Sammenfattende beskrivelse av innretningen(e) og dens/deres formål: .....
6.1.2.	L1e–L7e	Tegning(er) som viser plasseringen av signalhornet/signalhornene på kjøretøyet: .....
6.1.3.	L1e–L7e	Nærmere opplysninger om festemetode, herunder om den delen av kjøretøyet som signalhornet/signalhornene er festet til: .....
6.1.4.	L1e–L7e	Elektrisk/pneumatisk kretsløpsskjema: .....
6.1.4.1.	L1e–L7e	Spenning: vekselstrøm/likestrøm <sup>(4)</sup>
6.1.4.2.	L1e–L7e	Nominell spenning eller nominelt trykk: .....
6.1.5.	L1e–L7e	Tegning av monteringsinnretningen: .....

m) Nytt tillegg 9a skal lyde:

«Tillegg 9a

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for montering av ruter, vindusviskere og avisings- og avduggingsinnretninger**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e-L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e-L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e-L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e-L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e-L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.
1.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED OPPBYGGINGEN</b>
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rattside: venstre/høyre/midstilt <sup>(4)</sup> : .....
1.7.1.	L1e-L7e	Kjøretøyet er utstyrt for høyre-/venstrekjøring og kjøring i land som bruker metriske/britiske enheter <sup>(4)</sup> : .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
3.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED FRAMDRIFTSSYSTEMET</b>
3.1		<b>Produsent av framdriftsenheten</b>
3.1.1.		<i>Forbrenningsmotor</i>
3.1.1.1.	L1e–L7e	Produsent: .....
3.1.1.2.	L1e–L7e	Motorkode (påført motoren eller identifisert på annen måte): .....
3.1.2.		<i>Elektrisk motor</i>
3.1.2.1.	L1e–L7e	Produsent: .....
3.1.2.2.	L1e–L7e	Kode for elektrisk motor (påført motoren eller identifisert på annen måte): .....
3.1.3.		<i>Hybridsystem</i>
3.1.3.1.	L1e–L7e	Produsent: .....
3.1.3.2.	L1e–L7e	Systemkode (påført motoren eller identifisert på annen måte): .....
3.2.		<b>Forbrenningsmotor</b>
3.2.1.		<i>Opplysninger om motoren</i>
3.2.1.2.	L1e–L7e	Virkemåte: intern forbrenningsmotor / elektrisk tenning / kompresjons- tenning / ekstern forbrenningsmotor / turbin / trykkluft <sup>(4)</sup> : .....
3.2.1.3.	L1e–L7e	Syklus: firetakts/totakts/rotasjon/annet <sup>(4)</sup> : .....
3.2.1.4.	L1e–L7e	Sylindrer
3.2.1.4.1.	L1e–L7e	Antall: .....
3.2.1.4.2.	L1e–L7e	Oppstilling <sup>(26)</sup> : .....
3.2.1.5.	L1e–L7e	Slagvolum <sup>(6)</sup> : ..... cm <sup>3</sup>
3.2.1.9.	L1e–L7e	Normalt tomgangsturtall for varm motor: ..... min <sup>-1</sup>
3.2.3.		<i>Drivstoff</i>
3.2.3.1.	L1e–L7e	Drivstofftype: <sup>(9)</sup>
3.2.3.2.	L1e–L7e	Kjøretøyets drivstoffsystem: én type drivstoff, to typer drivstoff eller blandingsdrivstoff <sup>(4)</sup>

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
3.2.10.		<i>Framdriftssystemets kjølesystem og styring av dette</i>
3.2.10.2.	L1e–L7e	Væskeskjøling: ja/nei <sup>(4)</sup>
3.2.10.2.2.	L1e–L7e	Nominell innstilling av styringsinnretningen for motortemperatur: .....
3.2.10.2.3.	L1e–L7e	Væsketype: .....
3.2.10.2.4.	L1e–L7e	Sirkulasjonspumpe(r): ja/nei <sup>(4)</sup>
3.2.10.2.4.1.	L1e–L7e	Egenskaper: .....
3.2.10.2.5.	L1e–L7e	Utvexlingsforhold: .....
3.2.10.2.6.	L1e–L7e	Beskrivelse av viften og dens drivmekanisme: .....
3.2.10.3.	L1e–L7e	Luftkjøling: ja/nei <sup>(4)</sup>
3.2.10.3.3.	L1e–L7e	Vifte: ja/nei <sup>(4)</sup>
3.2.10.3.3.1.	L1e–L7e	Egenskaper: .....
3.2.13.		<i>Andre elektriske systemer og betjeningsinnretninger enn de som er forbundet med elektrisk framdrift</i>
3.2.13.1.	L1e–L7e	Merkespenning: ..... V, positiv/negativ kopling til jord <sup>(4)</sup>
3.2.13.2.	L1e–L7e	Generator: ja/nei <sup>(4)</sup> :
3.2.13.2.1.	L1e–L7e	Nominell effekt: ..... VA
3.3.		<b>Bare elektrisk og hybridelektrisk framdrift og styring av denne</b>
3.3.3.		<i>Elektrisk framdriftsmotor</i>
3.3.3.2.	L1e–L7e	Type (vikling, magnetisering): .....
3.3.3.3.	L1e–L7e	Driftsspenning: ..... V
3.3.4.		<i>Framdriftsbatterier</i>
3.3.4.1.	L1e–L7e	Primært framdriftsbatteri
3.3.4.1.1.	L1e–L7e	Antall celler: .....
3.3.4.1.2.	L1e–L7e	Masse: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e–L7e	Kapasitet: ..... Ah (amperetimer) / ..... V
3.3.4.1.5.	L1e–L7e	Plassering i kjøretøyet: .....
3.3.4.2.	L1e–L7e	Sekundært framdriftsbatteri
3.3.4.2.1.	L1e–L7e	Antall celler: .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
3.3.4.2.2.	L1e–L7e	Masse: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e–L7e	Kapasitet: ..... Ah (amperetimer) / ..... V
3.3.4.2.5.	L1e–L7e	Plassering i kjøretøyet: .....
3.3.5.		<i>Elektrisk hybridkjøretøy</i>
3.3.5.1.	L1e–L7e	Motorkombinasjon (antall elektriske motorer og/eller forbrenningsmotorer/annet) <sup>(4)</sup> : .....
3.3.5.2.	L1e–L7e	Gruppe av elektriske hybridkjøretøyer: ekstern lading / ikke-ekstern lading:
3.3.5.3.	L1e–L7e	Driftsomkopler: med/uten <sup>(4)</sup>
3.3.5.4.	L1e–L7e	Driftsmåter som kan velges: ja/nei <sup>(4)</sup>
3.3.5.5.	L1e–L7e	Bare drivstoffdrift: ja/nei <sup>(4)</sup>
3.3.5.6.	L1e–L7e	Kjøretøyet drives av en brenselcelle: ja/nei <sup>(4)</sup>
3.3.5.7.	L1e–L7e	Hybriddrift: ja/nei <sup>(4)</sup> (dersom ja, gi en kort beskrivelse): .....
3.3.6.		<i>Energilagringseenhet</i>
3.3.6.1.	L1e–L7e	Beskrivelse: (batteri, kondensator, svinghjul/generator) <sup>(4)</sup>
3.3.6.2.	L1e–L7e	Identifikasjonsnummer: .....
* 3.3.6.3.	L1e–L7e	Type elektrokjemisk kopling: .....
3.3.6.4.	L1e–L7e	Energi: (for batteri: spenning og kapasitet Ah i to timer, for kondensator: J, ... , for svinghjul/generator: J, ... ): .....
3.3.6.5.	L1e–L7e	Lader: i kjøretøyet / ekstern / uten <sup>(4)</sup>
3.4.		<b>Andre motorer, elektriske motorer eller kombinasjoner (særlige opplysninger om deler i disse motorene)</b>
3.4.1.		<i>Kjølesystem (tillatte temperaturer angitt av produsenten)</i>
3.4.1.1.	L1e–L7e	Væskekjøling: .....
3.4.1.1.1.	L1e–L7e	Høyeste temperatur ved utløp: ..... K
3.4.1.2.	L1e–L7e	Luftkjøling: .....
3.4.1.2.1.	L1e–L7e	Referansepunkt: .....
3.4.1.2.2.	L1e–L7e	Høyeste temperatur ved referansepunkt: ..... K

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
6.		<b>OPPLYSNINGER OM FUNKSJONSSIKKERHET</b>
6.5.		<b>Ruter, vindusviskere og vindusspylere og avisings- og avduggings-systemer</b>
6.5.1.		<i>Frontrute</i>
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materialer: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringsmåte: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hellingsvinkel: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tilbehør til frontruten og dets plassering, med en kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Målsatt tegning av frontruten: .....
6.5.2.		<i>Andre ruter</i>
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materialer: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i vindushevingsmekanismen: .....
6.5.3.		<i>Glass i tak som kan åpnes</i>
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materialer: .....
6.5.4.		<i>Andre glassflater</i>
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materialer: .....
6.6.		<b>Vindusvisker(e)</b>
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljert teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.		<b>Vindusspyler</b>
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljert teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Beholderens kapasitet: ..... 1
6.8.		<b>Avising og avdugging</b>
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljert teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.16.		<b>Sitteplasser (saler og seter)</b>
6.16.1.	L1e–L7e	Antall sitteplasser: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Plassering og innretning <sup>(8)</sup> : .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater for eller tegning av R-punkt(er) for alle sitteplasser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Førersete: .....
6.16.5.	L1e–L7e	Utformet for torsovinkel: .....
6.16.5.1.	L1e–L7e	Førersete: .....
6.20.		<b>Vern av passasjerer, herunder innvendig utstyr og kjøretøyets dører</b>
6.20.1.		<i>Karosseri</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materialer og konstruksjon: .....
6.20.2.		<i>Fører- og passasjerdører, låser og hengsler</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Antall dører og deres plassering, dimensjoner og største åpningsvinkel <sup>(5)</sup> : .....
6.20.3.		<i>Innvendig vern av fører og passasjerer</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografier, tegninger og/eller en tegning i uttrekksperspektiv av det innvendige utstyret, som viser kupeens deler og materialene som er brukt (med unntak av innvendige speil, betjeningsinnretningenes plassering, seter og setenes bakside), tak og tak som kan åpnes, samt ryggstøtte:.....»

n) Nytt tillegg 9b skal lyde:

«Tillegg 9b

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e–L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e–L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
0.8.2.	L1e–L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e–L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e–L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e–L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e–L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.
1.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED OPPBYGGINGEN</b>
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e- A2, L7e-B2, L7e-C	Rattside: venstre/høyre/midstilt <sup>(4)</sup> : .....
6.9.		<b>Førerbetjente betjeningsinnretninger, herunder merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer</b>
6.9.1.	L1e–L7e	Plassering og merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer: .....
6.9.2.	L1e–L7e	Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av symboler og betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer: .....
6.9.3.	L1e–L7e	Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er obligatorisk når de er montert, og identifikasjonssymbolene som skal brukes:



Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger						
6.9.4.	L1e–L7e	Oversiktstabell: kjøretøyet er utstyrt med følgende førerbetjente betjeningsinnretninger, herunder indikatorer og kontrollinnretninger <sup>(4)</sup>						
<b>Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er obligatorisk når de er montert, og symbolene som skal brukes</b>								
Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes(+)	Merket med symbol(+)	Plassering(++)	Kontrollinnretning finnes(+)	Merket med symbol(+)	Plassering(++)	
1	Hovedlysbryter							
2	Lykter for nærlys							
3	Lykter for fjernlys							
4	Lykter for markeringslys (på sidene)							
5	Lykter for tåkelys foran							
6	Lykt for tåkelys bak							
7	Innstillingsinnretning for nærlys og fjernlys							
8	Lykter for parkeringslys							
9	Lykter for retningslys							
10	Nødsignallys							
11	Vindusvisker							
12	Vindusspyler							
13	Vindusvisker og vindusspyler							
14	Innretning for rengjøring av frontlykter							
15	Avising og avdugging av frontruten							
16	Avising og avdugging av bakruten							
17	Ventilasjonsvifte							
18	Dieseloljeforvarming							
19	Choke							
20	Bremsefeil							
21	Drivstoffnivå							
22	Batteriets ladestatus							
23	Kjølevæsketemperatur i motor							
24	Feilindikator (MI)							
(+) x = ja - = nei eller finnes ikke separat o = ekstrautstyr (++) d = direkte på betjeningsinnretning, indikator eller kontrollinnretning c = i umiddelbar nærhet								

Nummer	(Under)-grupper	Nærmere opplysninger																																																																																																																
6.9.5.	L1e-L7e	<p><b>Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er valgfritt når de er montert, og symbolene som skal benyttes dersom de er merket</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Symbol nr.</th> <th>Innretning</th> <th>Betjeningsinnretning/indikator finnes(+)</th> <th>Merket med symbol(+)</th> <th>Plasering(++)</th> <th>Kontrollinnretning finnes(+)</th> <th>Merket med symbol(+)</th> <th>Plasering(++)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Parkeringsbrems</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Vindusvisker bak</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Vinduspyler bak</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Vindusvisker og vinduspyler bak</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Intervallvindusvisker på frontruten</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Signalhorn</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Motorpanser</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Bagasjeromslokk</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Bilbelte</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Motoroljetrykk</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Blyfri bensin</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(+) x = ja  - = nei eller finnes ikke separat  o = ekstrautstyr  (++) d = direkte på betjeningsinnretning, indikator eller kontrollinnretning  c = i umiddelbar nærhet.»</p>	Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes(+)	Merket med symbol(+)	Plasering(++)	Kontrollinnretning finnes(+)	Merket med symbol(+)	Plasering(++)	1	Parkeringsbrems							2	Vindusvisker bak							3	Vinduspyler bak							4	Vindusvisker og vinduspyler bak							5	Intervallvindusvisker på frontruten							6	Signalhorn							7	Motorpanser							8	Bagasjeromslokk							9	Bilbelte							10	Motoroljetrykk							11	Blyfri bensin							12	...							13	...						
Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes(+)	Merket med symbol(+)	Plasering(++)	Kontrollinnretning finnes(+)	Merket med symbol(+)	Plasering(++)																																																																																																											
1	Parkeringsbrems																																																																																																																	
2	Vindusvisker bak																																																																																																																	
3	Vinduspyler bak																																																																																																																	
4	Vindusvisker og vinduspyler bak																																																																																																																	
5	Intervallvindusvisker på frontruten																																																																																																																	
6	Signalhorn																																																																																																																	
7	Motorpanser																																																																																																																	
8	Bagasjeromslokk																																																																																																																	
9	Bilbelte																																																																																																																	
10	Motoroljetrykk																																																																																																																	
11	Blyfri bensin																																																																																																																	
12	...																																																																																																																	
13	...																																																																																																																	

o) Nytt tillegg 11a skal lyde:

«Tillegg 11a

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typogodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for bilbeltefester**

Nummer	(Under)-grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e-L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e-L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelt typogodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger																																		
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....																																		
0.9.1.	L1e-L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....																																		
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....																																		
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>																																		
0.10.1.	L1e-L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....																																		
0.10.2.	L1e-L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....																																		
0.10.3.	L1e-L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....																																		
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....																																		
0.10.5.	L1e-L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....																																		
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>																																		
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>																																		
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.																																		
1.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED OPPBYGGINGEN</b>																																		
1.4.	L1e-L7e	Understell (dersom slikt forekommer)(oversiktstegning): .....																																		
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materialer i karosseriet: .....																																		
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rattside: venstre/høyre/midstilt <sup>(4)</sup> : .....																																		
6.		<b>OPPLYSNINGER OM FUNKSJONSSIKKERHET</b>																																		
6.14.		<b>Bilbelter og/eller annet sikringsutstyr</b>																																		
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Antall og plassering av bilbelter og sikringsutstyr og setene der de kan brukes, fylles ut i tabellen nedenfor: (V = venstre side, H = høyre side, M = midten)																																		
		<p><b>Bilbeltenes plassering og tilhørende opplysninger</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Fullstendig EU-typegodkjenningsmerke</th> <th>Eventuell variant</th> <th>Høydejusteringsinnretning for belte (ja/nei/ekstraustyr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Første seterad</td> <td rowspan="3">}</td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Annen seterad</td> <td rowspan="3">}</td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>V = venstre, M= midten, H=høyre</p>				Fullstendig EU-typegodkjenningsmerke	Eventuell variant	Høydejusteringsinnretning for belte (ja/nei/ekstraustyr)	Første seterad	}	V				M				H				Annen seterad	}	V				M				H			
			Fullstendig EU-typegodkjenningsmerke	Eventuell variant	Høydejusteringsinnretning for belte (ja/nei/ekstraustyr)																															
Første seterad	}	V																																		
		M																																		
		H																																		
Annen seterad	}	V																																		
		M																																		
		H																																		

Nummer	(Under)-grupper	Nærmere opplysninger																																																												
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Beskrivelse av en bestemt type belte der festet er plassert i seteryggen, eller som er utstyrt med en energiabsorberende innretning: .....																																																												
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Antall og plassering av fester: .....																																																												
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kort beskrivelse av elektriske/elektroniske komponenter: .....																																																												
6.15.		<b>Bilbeltefester</b>																																																												
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografier og/eller tegninger av karosseriet som viser festenes faktiske plassering og dimensjoner, og som samtidig angir R-punktet: .....																																																												
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tegninger av festene og de delene av kjøretøyet som de er festet til (med opplysning om hvilke materialer som er brukt): .....																																																												
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Typebetegnelse for belter <sup>(14)</sup> som er godkjent til montering i kjøretøyets fester: .....																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="435 1081 1129 1115"><b>Bilbeltefestenes plassering og tilhørende opplysninger</b></th> <th colspan="2" data-bbox="1129 1081 1442 1160">Festets plassering</th> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="435 1160 1129 1238"></th> <th data-bbox="1129 1160 1289 1238">Kjøretøykonstruksjon</th> <th data-bbox="1289 1160 1442 1238">Kjøretøykonstruksjon</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" data-bbox="435 1261 1442 1294">Første seterad</td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1305 651 1384">Høyre sete</td> <td data-bbox="651 1305 746 1384"></td> <td data-bbox="746 1305 898 1384">Nedre fester Øvre fester</td> <td data-bbox="898 1305 1129 1384">{ ytre indre</td> <td data-bbox="1129 1305 1289 1384"></td> <td data-bbox="1289 1305 1442 1384"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1395 651 1473">Midtre sete</td> <td data-bbox="651 1395 746 1473"></td> <td data-bbox="746 1395 898 1473">Nedre fester Øvre fester</td> <td data-bbox="898 1395 1129 1473">{ høyre venstre</td> <td data-bbox="1129 1395 1289 1473"></td> <td data-bbox="1289 1395 1442 1473"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1485 651 1563">Venstre sete</td> <td data-bbox="651 1485 746 1563"></td> <td data-bbox="746 1485 898 1563">Nedre fester Øvre fester</td> <td data-bbox="898 1485 1129 1563">{ ytre indre</td> <td data-bbox="1129 1485 1289 1563"></td> <td data-bbox="1289 1485 1442 1563"></td> </tr> <tr> <td colspan="6" data-bbox="435 1574 1442 1608">Annen seterad</td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1619 651 1697">Høyre sete</td> <td data-bbox="651 1619 746 1697"></td> <td data-bbox="746 1619 898 1697">Nedre fester Øvre fester</td> <td data-bbox="898 1619 1129 1697">{ ytre indre</td> <td data-bbox="1129 1619 1289 1697"></td> <td data-bbox="1289 1619 1442 1697"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1709 651 1787">Midtre sete</td> <td data-bbox="651 1709 746 1787"></td> <td data-bbox="746 1709 898 1787">Nedre fester Øvre fester</td> <td data-bbox="898 1709 1129 1787">{ høyre venstre</td> <td data-bbox="1129 1709 1289 1787"></td> <td data-bbox="1289 1709 1442 1787"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1798 651 1877">Venstre sete</td> <td data-bbox="651 1798 746 1877"></td> <td data-bbox="746 1798 898 1877">Nedre fester Øvre fester</td> <td data-bbox="898 1798 1129 1877">{ ytre indre</td> <td data-bbox="1129 1798 1289 1877"></td> <td data-bbox="1289 1798 1442 1877"></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Bilbeltefestenes plassering og tilhørende opplysninger</b>				Festets plassering						Kjøretøykonstruksjon	Kjøretøykonstruksjon	Første seterad						Høyre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre			Midtre sete		Nedre fester Øvre fester	{ høyre venstre			Venstre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre			Annen seterad						Høyre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre			Midtre sete		Nedre fester Øvre fester	{ høyre venstre			Venstre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre		
<b>Bilbeltefestenes plassering og tilhørende opplysninger</b>				Festets plassering																																																										
				Kjøretøykonstruksjon	Kjøretøykonstruksjon																																																									
Første seterad																																																														
Høyre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre																																																											
Midtre sete		Nedre fester Øvre fester	{ høyre venstre																																																											
Venstre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre																																																											
Annen seterad																																																														
Høyre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre																																																											
Midtre sete		Nedre fester Øvre fester	{ høyre venstre																																																											
Venstre sete		Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre																																																											
6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Typegodkjenningsmerke for hver plassering: .....																																																												
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Spesialutstyr (f.eks. justering av setehøyden, tilleggsstrammer osv.): .....																																																												

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografier og/eller tegninger av karosseriet som viser festenes faktiske plassering og dimensjoner, og som samtidig angir R-punktet: .....
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Merknad: .....»

p) Nytt tillegg 11b skal lyde:

«Tillegg 11b

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for styrbarhet, kurveegenskaper og svingegenskaper**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e–L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e–L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e–L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e–L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e–L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e–L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e–L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
1.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED OPPBYGGINGEN</b>
1.1.	L1e–L7e	Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy: .....
1.3.	L1e–L7e	Antall aksler og hjul: .....
1.3.1.	L1e–L7e	Aksler med tvillinghjul <sup>(23)</sup> : .....
1.3.2.	L1e–L7e	Drivaksler <sup>(23)</sup> : .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rattside: venstre/høyre/midstilt <sup>(4)</sup> : .....
1.8.		<b>Framdriftsenhetens ytelse</b>
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Kjøretøyets fastsatte høyeste hastighet: ..... km/t
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet <sup>(22)</sup> : ..... km/t og
2.		<b>MASSER OG DIMENSJONER</b> (i kg og mm), se eventuelle tegninger
2.1		<b>Intervall for kjøretøyets masse (samlet)</b>
2.1.3.	L1e–L7e	Største teknisk tillatte totalmasse: ..... kg
2.1.3.1.	L1e–L7e	Største teknisk tillatte masse på foraksel: ..... kg
2.1.3.2.	L1e–L7e	Største teknisk tillatte masse på bakaksel: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Største teknisk tillatte masse på sidevognens aksel: ..... kg
2.2.		<b>Kjøretøyets hoveddimensjoner (utvendig)</b>
2.2.1.	L1e–L7e	Lengde: ..... mm
2.2.2.	L1e–L7e	Bredde: ..... mm
2.2.3.	L1e–L7e	Høyde: ..... mm
2.2.4.	L1e–L7e	Akselavstand: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Sidevognens akselavstand <sup>(28)</sup> : ..... mm
2.2.5.		Sporvidde
2.2.5.1.	L1e–L7e dersom kjøretøyet har tvillinghjul, L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvidde foran: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e–L7e dersom kjøretøyet har tvillinghjul	Sporvidde bak: ..... mm.

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvidde for sidevogn: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Overheng foran: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Overheng bak: ..... mm.
3.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED FRAMDRIFTSSYSTEMET</b>
3.5.		<b>Drivlinje og styring<sup>(13)</sup></b>
3.5.1.	L1e–L7e	Kort beskrivelse og skjematisk tegning av kjøretøyets drivlinje og dens betjeningssystem (girvelger, clutch og andre deler av drivlinjen): .....
3.6.		<b>Innretning for sikker kurvekjøring</b>
3.6.1.	L1e–L7e dersom kjøretøyet har tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Innretning for sikker kurvekjøring (vedlegg VIII til forordning (EU) nr. 168/2013: ja/nei <sup>(4)</sup> , differensial/annet <sup>(4)</sup> )
3.6.2.	L1e–L7e dersom kjøretøyet har tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Differensialsperr: ja/nei/ekstraustyr <sup>(4)</sup>
3.6.3.	L1e–L7e	Kort beskrivelse og skjematisk tegning av innretningen for sikker kurvekjøring, differensialsperreren og deres betjeningssystemer: .....
3.7.		<b>Fjæring og styring av denne</b>
3.7.1.	L1e–L7e	Kort beskrivelse og skjematisk tegning av fjæringen og dens betjeningssystem: .....
6.		<b>OPPLYSNINGER OM FUNKSJONSSIKKERHET</b>
6.17.		<b>Styrbarhet, kurveegenskaper og svingegenskaper</b>
6.17.1.	L1e–L7e	Skjematisk diagram over styrende aksel/aksler som viser styringsgeometrien: .....
6.17.2.		<i>Kraftoverføring og betjeningsinnretning for styring</i>
6.17.2.1.	L1e–L7e	Konfigurasjon av overføringsinnretning (spesifiseres for for- og bakhjul):
6.17.2.2.	L1e–L7e	Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres for for- og bakhjul): .....
6.17.2.2.1.	L1e–L7e	Kort beskrivelse av de elektriske/elektroniske komponentene: .....
6.17.2.3.	L1e–L7e	Diagram over overføringsinnretningen: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Skjematisk(e) diagram(mer) over betjeningsinnretning(e) for styring: .
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Innstillingsmuligheter og innstillingsmåte for betjeningsinnretning(e) for styring: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hjelpekraft: .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
6.17.3.		<i>Hjulenes største svingvinkel</i>
6.17.3.1.	L1e–L7e	Til høyre: ..... grader; antall rattomdreininger (eller tilsvarende data): .....
6.17.3.2.	L1e–L7e	Til venstre: ..... grader; antall rattomdreininger (eller tilsvarende data): .....
6.18.		<b>Dekk-/hjulkombinasjon</b>
6.18.1.		<i>Dekk:</i>
6.18.1.1.		Dimensjonsbetegnelse
6.18.1.1.1.	L1e–L7e	Aksel 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e–L7e	Aksel 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Sidevognhjul: .....
6.18.1.4.	L1e–L7e	Dekktrykk anbefalt av kjøretøyprodusenten: ..... kPa»

q) Nytt tillegg 13a skal lyde:

«Tillegg 13a

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en type (eller en type kjøretøy med hensyn til et) system for vern av passasjerer, herunder innvendig utstyr, hodestøtte og kjøretøyets dører**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e–L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e–L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e–L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e–L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....



Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e–L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e–L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e–L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.
1.		<b>ALLMENNE KJENNETEGN VED OPPBYGGINGEN</b>
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rattside: venstre/høyre/midstilt <sup>(4)</sup> : .....
6.		<b>OPPLYSNINGER OM FUNKSJONSSIKKERHET</b>
6.16.		<b>Sitteplasser (saler og seter)</b>
6.16.1.	L1e–L7e	Antall sitteplasser: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Plassering og innretning <sup>(8)</sup> : .....
6.16.2.	L1e–L7e	Sitteplassens utforming: sete/sal <sup>(4)</sup>
6.16.3.	L1e–L7e	Beskrivelse og tegninger av:
6.16.3.1.	L1e–L7e	Setene og deres fester: .....
6.16.3.2.	L1e–L7e	Justeringsystemet: .....
6.16.3.3.	L1e–L7e	Forskyvnings- og låsesystemet: .....
6.16.3.4.	L1e–L7e	Bilbeltefestene innebygd i setene: .....
6.16.3.5.	L1e–L7e	De delene av kjøretøyet som er brukt som feste: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater for eller tegning av R-punkt(er) for alle sitteplasser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Førersetene: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Øvrige sitteplasser: .....

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
6.16.5.	L1e–L7e	Utformet for torsovinkel: .....
6.16.5.1.	L1e–L7e	Førersete: .....
6.16.5.2.	L1e–L7e	Øvrige sitteplasser: .....
6.20.		<b>Vern av passasjerer, herunder innvendig utstyr og kjøretøyets dører</b>
6.20.1.		<i>Karosseri</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materialer og konstruksjon:
6.20.2.		<i>Fører- og passasjerdører, låser og hengsler</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Antall dører og deres plassering, dimensjoner og største åpningsvinkel <sup>(5)</sup> : .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tegning av låser og hengsler og deres plassering på dørene: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Teknisk beskrivelse av låser og hengsler: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Eventuelle nærmere opplysninger (herunder dimensjoner) om innganger, stigtrinn og nødvendige håndtak: .....
6.20.3.		<i>Innvendig vern av fører og passasjerer</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografier, tegninger og/eller en tegning i uttrekksperspektiv av det innvendige utstyret, som viser kupeens deler og materialene som er brukt (med unntak av innvendige speil, betjeningsinnretningenes plassering, seter og setenes bakside), tak og tak som kan åpnes, samt ryggstøtte: .....
6.20.4.		<i>Hodestøtter</i>
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hodestøtter: integrerte/avtakbare/separate <sup>(4)</sup>
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljert beskrivelse av hodestøtten, med angivelse av hvilket materiale som er brukt til polstring, og eventuell plassering av og spesifikasjoner for bøyler og festebeslag for setetypen det søkes om godkjenning av: ...
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ved separat hodestøtte
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljert beskrivelse av den delen av kjøretøyets konstruksjon som hodestøtten skal festes til: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Måltegninger av de viktige delene av konstruksjonen og hodestøtten: . »

r) Nytt tillegg 20a skal lyde:

«Tillegg 20a

**Modell for opplysningsdokument i forbindelse med EU-typegodkjenning av en drivstofftank som en separat teknisk enhet**

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
B.		<b>Alminnelige opplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.7.	L1e–L7e	<b>Merke(r) (produsentens firma):</b> .....
0.8.	L1e–L7e	<b>Type:</b> .....
0.8.1.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e–L7e	Eventuelt typegodkjenningsnummer/-numre: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typegodkjenning(er) utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
0.9.		<b>Produsentens selskapsnavn og adresse:</b> .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r): .....
0.9.2.	L1e–L7e	Navn og adresse til produsentens eventuelle representant: .....
0.10.		<b>Kjøretøy(er) som den separate tekniske enheten er beregnet på<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e–L7e	Type <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e–L7e	Versjon <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e–L7e	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e–L7e	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Alminnelige opplysninger om kjøretøyet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter</b>
0.12.		<b>Produksjonssamsvar</b>
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivelse av overordnede styringssystemer for kvalitetssikring.
4.		<b>ALMINNELIGE OPPLYSNINGER OM MILJØPRESTASJON OG FRAMDRIFTSENHETENS YTELSE</b>
4.3.		<b>Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp</b>
4.3.7.	L1e–L7e	Skjematisk tegning av drivstofftanken med opplysninger om volum og materiale:

Nummer	(Under)grupper	Nærmere opplysninger
7.		<b>OPPLYSNINGER OM KJØRETØYETS OPPBYGGING</b>
7.5.		<b>Oppbevaring av drivstoff</b>
7.5.1.1.		Drivstofftank
7.5.1.1.1.	L1e–L7e	Største kapasitet: .....
7.5.1.1.2.	L1e–L7e	Materialer: .....
7.5.1.1.3.	L1e–L7e	Påfyllingsrør for drivstofftank: innsnevret dyse/etikett <sup>(4)</sup> .....
7.5.1.3.	L1e–L7e	Tegning og teknisk beskrivelse av tanken med koplinger og rør for utluftingssystem, låser, ventiler og festeinnretninger: .....
7.5.2.		<i>Beholder for komprimert naturgass (CNG)</i>
7.5.2.1.	L1e–L7e	Relevant opplysningsdokument fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 110(*) for kjøretøyer i gruppe M1 skal utfylle dette opplysningsdokumentet med hensyn til CNG-beholderen og tilknyttet utstyr.
7.5.3.	L1e–L7e	<i>Beholder(e) for flytende petroleumsgass (LPG)</i>
7.5.3.1.	L1e–L7e	Relevant opplysningsdokument fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 67(**) for kjøretøyer i gruppe M1 skal utfylle dette opplysningsdokumentet med hensyn til LPG-beholderen og tilknyttet utstyr.

(\*) EUT L 120 av 7.5. 2011, s. 1.

(\*\*) EUT L 72 av 14.3. 2008, s. 1.»

s) Tillegg 24 skal lyde:

«Tillegg 24

**Produsentens erklæring for kjøretøyer der ytelsesnivået kan konverteres fra undergruppe (L3e/L4e)-A2 til (L3e/L4e)-A3 og omvendt**

**Produsentens erklæring om konvertering av motorsykkelens egenskaper fra undergruppe (L3e/L4e)-A2 til (L3e/L4e)-A3 og omvendt**

En behørig utfylt versjon av denne erklæringen skal ligge i opplysningsmappen.

Undertegnede: [..... (fullt navn og stilling)]

0.4. Produsentens selskapsnavn og adresse: .....

0.4.2. Eventuelt navn og adresse til produsentens representant<sup>(0)</sup>: .....

erklærer at:

**motorsykkelen (L3e/L4e)-A2 eller (L3e/L4e)-A3<sup>(1)</sup>:**

0.2.	Type <sup>(4)</sup> : .....
0.2.1.	Variant(er) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.2.	Versjon(er) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.3.	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.3.	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(5)</sup> : .....
1.	Eventuelt typegodkjenningsnummer: .....
1.1.	Typegodkjenning utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
3.2.2.1.	Programvareidentifikasjonsnummer/-numre for PCU/ECU <sup>(1)</sup> : ..... og kalibreringskontrollnummer/-numre: .....

**er teknisk egnet til å bli konvertert til kjøretøyet i undergruppe (L3e/L4e)-A2 eller (L3e/L4e)-A3<sup>(1)</sup> som er beskrevet nedenfor:**

0.2.	Type <sup>(4)</sup> : .....
0.2.1.	Variant(er) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.2.	Versjon(er) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.3.	Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): .....
0.3.	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(5)</sup> : .....
1.	Eventuelt typegodkjenningsnummer: .....
1.1.	Typegodkjenning utstedt (dato, dersom den foreligger): .....
3.2.2.1.	Programvareidentifikasjonsnummer/-numre for PCU/ECU <sup>(1)</sup> : ..... og kalibreringskontrollnummer/-numre: .....

Med følgende tekniske egenskaper:

**Allmenne kjennetegn ved oppbyggingen<sup>(3)</sup>**

- 1.8. Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet: ..... km/t
- 1.9. Største nettoeffekt: ..... kW (ved ..... min<sup>-1</sup>)<sup>(1)</sup>
- 1.10. Forhold mellom største nettoeffekt og kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ..... kW/kg

**Miljøprestasjoner<sup>(3)</sup>**

- 4.0.6. Forhold ved måling av lydnivå<sup>(2)</sup>: .....
- 4.0.6.1. Stillestående: ..... dB(A) ved motorturtall: ..... min<sup>-1</sup>
- 4.0.6.2. Under kjøring: ..... dB(A)
- 4.0.6.3. Grenseverdi for L<sub>urban</sub><sup>(0)(7)</sup>: ..... dB(A)
- 3.2.15. Forhold ved måling av eksosutslipp<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.15.1. Type I-prøving: eksosutslipp etter kaldstart, medregnet forringelsesfaktoren:
- CO: ..... mg/km
- THC: ..... mg/km
- NMHC<sup>(0)</sup>: ..... mg/km

NO <sub>x</sub> : .....	mg/km
THC+NO <sub>x</sub> <sup>(0)</sup> : .....	mg/km
PM <sup>(0)</sup> : .....	mg/km
8.7.3.2. Type II-prøving: eksosutslipp ved (økt) tomgangsturtall og fri akselerasjon:	
HC: .....	ppm ved normalt tomgangsturtall og: ..... ppm ved forhøyet tomgangsturtall
CO: .....	volumprosent ved normalt tomgangsturtall og: ..... volumprosent ved forhøyet tomgangsturtall
8.7.3.2.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: .....	m <sup>-1</sup>
<b>Forhold ved måling av energieffektivitet<sup>(2)(3)</sup>:</b>	
4.0.2. Drivstoffforbruk <sup>(0)(6)</sup> : .....	l eller kg/100 km
4.0.3. CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(0)(6)</sup> : .....	g/km
4.0.4. Energiforbruk <sup>(0)(6)</sup> : .....	Wh/km
4.0.5. Elektrisk rekkevidde <sup>(0)</sup> : .....	km
<b>ved å endre følgende komponenter, deler, programvare osv.:</b> .....	
.....	
Sted: ...	Dato: ...
Underskrift: ...	Navn og stilling i foretaket: ...

*Forklarende merknader til tillegg 24*

(Fotnoter og forklaringer skal ikke føres opp i produsenterklæringen)

- (0) Stryk dersom det ikke passer.
- (1) Stryk det som ikke passer (det kreves ingen stryking når flere enn én post er gjeldende).
- (2) Nummer på delegert kommisjonsforordning og siste delegerte kommisjonsforordning om endring som får anvendelse på typegodkjenningen. Dersom det gjelder en delegert kommisjonsforordning som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet og/eller koden. Angi alternativt nummeret på gjeldende UN-ECE-reglement.
- (3) Måleenhetene avrundes til nærmeste hele tall for dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm og km, til nærmeste tidedel for kW, l/100 km, kg/100 km, m<sup>3</sup>/100 km og volumprosent, og til nærmeste hundredel for kW/kg og m<sup>-1</sup>.
- (4) Angi den alfanumeriske koden type-variant-versjon eller «TVV» tildelt hver type, variant og versjon som fastsatt i nr. 2.3 i del B i vedlegg I.
- (5) Koden for klassifisering i samsvar med artikkel 4 i og vedlegg I til forordning (EU) nr. 168/2013 skal angis, f.eks. «L3e-A2» for en motorsykel med mellomstor yttelse.
- (6) For elektriske hybridkjøretøyer med ekstern lading skal verdiene for «vektet, blandet kjøring» angis for CO<sub>2</sub>, drivstoffforbruk og forbruk av elektrisk energi.
- (7) Gjelder bare for kjøretøygruppe L3e.»
- t) I de forklarende merknadene til vedlegg I gjøres følgende endringer:
- i) Forklarende merknad 16 skal lyde:
- «16) Avrundet til nærmeste hele tall for dB(A).»

ii) Forklarende merknad 24 skal lyde:

«24) Angi følgende for kjøretøyer utstyrt med CVT: 1. «girutvekslingsforhold ved kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet», 2. «girutvekslingsforhold ved største toppeffekt» og 3. «girutvekslingsforhold ved største dreiemoment». Girutvekslingsforholdene skal omfatte det primære girutvekslingsforholdet (dersom det er relevant) og kompletteres med et toleranseområde som kan godtas av godkjenningsmyndigheten. For hjulnavmotorer uten gir angis «ikke relevant» eller «1».»

2) I vedlegg IV gjøres følgende endringer:

a) I tillegg 1 gjøres følgende endringer:

i) I modell A – del 1 erstattes ordene «fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i EU-typegodkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) utstedt den (..... utstedelsesdato) og» erstattes med ordene «fullt ut er i samsvar med typen beskrevet i EU-typegodkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) (KK\* ... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer)<sup>(3i)</sup> utstedt den ( .....utstedelsesdato) (KK\* .....utstedelsesdato)<sup>(3i)</sup> og».

ii) I modell B – del 1 erstattes ordene «fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i EU-typegodkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) utstedt den (..... utstedelsesdato) og» med ordene «fullt ut er i samsvar med typen beskrevet i EU-typegodkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) (KK\* ... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer)<sup>(3i)</sup> utstedt den ( .....utstedelsesdato) (KK\* .....utstedelsesdato)<sup>(3i)</sup> og».

iii) I modell C – del 1 erstattes ordene «fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i EU-typegodkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) utstedt den (..... utstedelsesdato) og» med ordene «fullt ut er i samsvar med typen beskrevet i EU-typegodkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) (KK\* ... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer)<sup>(3i)</sup> utstedt den ( .....utstedelsesdato) (KK\* .....utstedelsesdato)<sup>(3i)</sup> og».

iv) I del 2 erstattes overskriften «Del 2» med følgende:

«DEL 2<sup>(o)</sup>»

v) I del 2 skal post 4.0.1 lyde:

«4.0.1.	Miljøstandard: Euro ..... (3/4/5) <sup>(1)</sup> »
---------	--

vi) I del 2 utgår post 4.0.2, 4.0.2.1. og 4.0.2.2.

vii) I del 2 innsettes ny post 4.0.6–4.0.6.3 etter post 4.0.1:

«4.0.6.	Forhold ved måling av lydnivå <sup>(m)</sup> :
4.0.6.1.	Stillestående: ..... dB(A) (KK*: ..... dB(A)) <sup>(3i)</sup> ved motorturtall: ..... min <sup>-1</sup> (KK*: ..... min <sup>-1</sup> ) <sup>(3i)</sup>
4.0.6.2.	Under kjøring: ..... dB(A) (KK*: ..... dB(A)) <sup>(3i)</sup>
4.0.6.3.	Grenseverdi for L <sub>urban</sub> <sup>(3r)</sup> : ..... dB(A) (KK*: ..... dB(A)) <sup>(3i)</sup> »

viii) I del 2 skal post 3.2.15.1 lyde:

«3.2.15.1.	Type I-prøving: eksosutslipp etter kaldstart, medregnet forringelsesfaktoren dersom det er relevant:		
	CO:	mg/km	(KK*: ... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	THC:	mg/km	(KK*: ... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	NMHC:	mg/km <sup>(3)</sup>	(KK*: ... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	NO <sub>x</sub> :	mg/km	(KK*: ... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	THC + NO <sub>x</sub>	mg/km <sup>(3)</sup>	(KK*: ... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	PM:	mg/km <sup>(3)</sup>	(KK*: ... mg/km) <sup>(3i)</sup> »

ix) I del 2 skal overskriften «Energieffektivitet», herunder alle poster, lyde:

**«Energieffektivitet<sup>(m)(o)</sup>:**

4.0.2.	Drivstofforbruk <sup>(3)(q)</sup> :	l eller kg/100 km	(KK*: ... l eller kg/100 km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.3.	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(3)(q)(n)</sup> :	g/km	(KK*: ... g/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.4.	Energiforbruk <sup>(3)(q)</sup> :	Wh/km	(KK*: ... Wh/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.5.	Elektrisk rekkevidde <sup>(3)</sup> :	km	(KK*: ... km) <sup>(3)(3i)</sup> »

b) I tillegg 2 gjøres følgende endringer:

i) Post 0.3 skal lyde:

«0.3.	Kjøretøyets gruppe, undergruppe og under-undergruppe <sup>(6)(u)</sup> : ...»
-------	---

ii) Overskriften «Energieffektivitet», herunder alle poster, skal lyde:

**«Energieffektivitet:**

4.0.2.	Drivstofforbruk <sup>(3)(q)</sup> :	l eller kg/100 km	(KK*: ... l eller kg/100 km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.3.	CO <sub>2</sub> -utslipp <sup>(3)(q)(n)</sup> :	g/km	(KK*: ... g/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.4.	Energiforbruk <sup>(3)(q)</sup> :	Wh/km	(KK*: ... Wh/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.5.	Elektrisk rekkevidde <sup>(3)</sup> :	km	(KK*: ... km) <sup>(3)(3i)</sup> »

c) I de forklarende merknadene til vedlegg IV gjøres følgende endringer:

i) Forklarende merknad 9 skal lyde:

«9) Angi følgende verdi avhengig av kjøretøyets gruppe:

- For (under)gruppe L1e, L2e, L6e, L7e-B1 og L7e-C: kjøretøyets målte høyeste hastighet.
- For (under)gruppe L3e, L4e, L5e, L7e-A og L7e-B2: kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet.
- For tråsykler (L1e): Strykes i samsvarssertifikatet»



- ii) Forklarende merknad n) utgår.
- iii) Forklarende merknad o) skal lyde:
- «o) Verdiene avrundes til nærmeste hele tall for dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km og km/t, til nærmeste tidel for kW, l/100 km, kg/100 km, m<sup>3</sup>/100 km og volumprosent, og til nærmeste hundredel for kW/kg og m<sup>-1</sup>.»
- iv) Forklarende merknad p) utgår.
- v) Den andre forklarende merknaden s) under forklarende merknad t) utgår.
- vi) Ny forklarende merknad u) skal lyde:
- «u) Opplysningene i denne posten skal angis i post nr. 04 «Kjøretøygruppe» i samsvarssertifikater utstedt i samsvar med modellen fastsatt i vedlegg IV til direktiv 2002/24/EF.»
- vii) Ny forklarende merknad 3r) skal lyde:
- «3r) Gjelder bare for kjøretøygruppe L3e».
- 3) I vedlegg V gjøres følgende endringer:
- a) Nr. 3.1.6 skal lyde:
- «3.1.6. På tidspunktet for typegodkjenningen er det ikke nødvendig å kontrollere at produsenten har truffet tiltak for å sikre at kjøretøyet er sporbart som nevnt i nr. 3.1.5.»
- b) Nr. 3.2.8 skal lyde:
- «3.2.8. Kjøretøyets understallsnummer skal om mulig angis på én linje. Dersom understallsnummeret angis på to linjer, skal begynnelsen og slutten på understallsnummeret avgrenses av et symbol etter produsentens valg som verken er en latinsk versal eller et arabertall.»
- c) I tillegg 1 skal nr. 5 lyde:
- «5. Eksempel for en L3e-A3-motorsykkkel med tilleggsopplysninger om det konverterte kjøretøyet (KK), en L3e-A2-motorsykkkel, utenfor det tydelig avmerkede rektangelet. I dette tilfellet i forbindelse med en midlertidig, reversibel og produsentgodkjent endring av den først registrerte L3e-A3-motorsykkelen for å registrere den nasjonalt etter konvertering til en L3e-A2-konfigurasjon med redusert effekt (f.eks. for førere med førerkort for klasse A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) – 4 250 min <sup>-1</sup> høyst 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) – 3 750 min <sup>-1</sup> 35 kW».

## 4) I vedlegg VI gjøres følgende endringer:

## a) I tillegg 1 del III skal post 2.1 lyde:

«2.1.	Godkjenningen gis i samsvar med artikkel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, og gyldigheten er dermed begrenset til dd/mm/åååå <sup>(6)</sup> .»
-------	---

## b) I tillegg 2 gjøres følgende endringer:

## i) I del III skal post 4.1 lyde:

«4.1.	Godkjenningen gis i samsvar med artikkel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, og gyldigheten er dermed begrenset til dd/mm/åååå <sup>(6)</sup> .»
-------	---

## ii) I del III skal første strekpunkt under «NB» lyde:

«— Dersom denne modellen brukes i forbindelse med typegodkjenning av et kjøretøy som et unntak for ny teknologi eller nye prinsipper i henhold til artikkel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, skal dokumentets tittel lyde: «FORELØPIG EU-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT FOR HELE KJØRETØYER, GYLDIG BARE PÅ TERRITORIET TIL ...<sup>(5)</sup>». Det skal også framgå av det foreløpige typegodkjenningsdokumentet hvilke begrensninger som er pålagt med hensyn til godkjenningens gyldighet, og hvilke fritak som er gitt i samsvar med artikkel 30 nr. 4 i forordning (EU) nr. 168/2013.»

## iii) De forklarende merknadene til tillegg 2 skal lyde:

«Forklarende merknader til tillegg 2

(Fotnoter og forklaringer skal ikke føres opp i typegodkjenningsdokumentet)

- 1) Stryk det som ikke passer.
- 2) Angi den alfanumeriske koden type-variant-versjon eller «TVV» tildelt hver type, variant og versjon som fastsatt i nr. 2.3 i del B i vedlegg I.
- 3) Koden for klassifisering i samsvar med artikkel 4 i og vedlegg I til forordning (EU) nr. 168/2013 skal angis, f.eks. «L3e-A1E» for en enduromotorsykkkel med lav ytelse.
- 4) Se del 2.
- 5) Angi medlemsstaten.
- 6) Gjelder bare typegodkjenning av et kjøretøy som et unntak for ny teknologi eller nye prinsipper i henhold til artikkel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013.
- 7) Gjelder bare for nasjonal typegodkjenning i henhold til artikkel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013 av kjøretøyer produsert i små serier.
- 8) Dersom en eller flere artikler i forordning (EU) nr. 168/2013 er endret, angis bare den siste endringen som får anvendelse på EU-typegodkjenningen.»

## c) I tillegg 4 del II innsettes følgende post 4a og 4a.1 før post 5:

«4a.	Godkjenningen gis/utvides/avslås/tilbakekalles <sup>(1)</sup>
4a.1.	Godkjenningen gis i samsvar med artikkel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, og gyldigheten er dermed begrenset til dd/mm/åååå <sup>(5)</sup> .»

d) I tillegg 5 del II gjøres følgende endringer:

i) Følgende post 4a og 4a.1 innsettes før post 5:

«4a.	Godkjenningen gis/utvides/avslås/tilbakekalles <sup>(1)</sup>
4a.1.	Godkjenningen gis i samsvar med artikkel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, og gyldigheten er dermed begrenset til dd/mm/åååå <sup>(5)</sup> »

ii) Post 5 skal lyde:

«5.	Gyldighetsbegrensninger <sup>(1)(5)</sup> : ..... »
-----	---

iii) Post 6 skal lyde:

«6.	Gjeldende fritak <sup>(1)(5)</sup> : ..... »
-----	--

5) I vedlegg VII gjøres følgende endringer:

a) I nr. 4 utgår tabell 1.

b) Nr. 5 skal lyde:

«5. Kodifisering av nummereringssystemet for EU-typegodkjenningsdokumenter for systemer, komponenter og separate tekniske enheter

Tabell 1

**Kodifisering av nummereringssystemet for EU-typegodkjenningsdokumenter for systemer, komponenter og separate tekniske enheter**

LISTE I – krav til miljøprestasjon og framdriftsenhetens ytelse		
System eller komponent / separat teknisk enhet (STU)	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr.	Alfanumerisk tegn
System: motorutslipp (Euro 4)	134/2014	A1
System: motorutslipp (Euro 5)	134/2014	A2
System: veivhus (nr. 1.3.1 og 1.3.2) og fordampingsutslipp (nr. 1.4.1–1.4.3 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B1
System: veivhus (nr. 1.3.1 og 1.3.2) og fordampingsutslipp (nr. 1.4.4–1.4.6 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B2
System: veivhus (nr. 1.3.1 og 1.3.2) og fordampingsutslipp (nr. 1.4.7–1.4.8 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B3
System: miljømessig egendiagnose (OBD-fase I: nr. 1.8.1–1.8.2 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C1

**LISTE I – krav til miljøprestasjon og framdriftsenhetens ytelse**

System eller komponent / separat teknisk enhet (STU)	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr.	Alfanumerisk tegn
System: miljømessig egendiagnose (OBD-fase II: nr. 1.8.3 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C2
System: lydnivå	134/2014	D
System: framdriftsenhetens ytelse	134/2014	E
System: største dreiemoment og største nettoeffekt i en framdriftsenhet	134/2014	E1
Separat teknisk enhet: forurensningsreducerende innretning	134/2014	F
Separat teknisk enhet: støyreducerende innretning	134/2014	G
Separat teknisk enhet: eksosanlegg (forurensnings- og støyreducerende innretning)	134/2014	H

**LISTE II – krav til kjøretøyets funksjonssikkerhet**

System eller komponent / separat teknisk enhet (STU)	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr.	Alfanumerisk tegn
System: bremseanlegg	3/2014	J
System: montering av lys- og lyssignalinnetninger	3/2014	K
System: veltevern (ROPS)	3/2014	L
System: montering av dekk	3/2014	M
System: montering av signalhorn	3/2014	AA
System: montering av ruter, vindusviskere og avisings- og avduggingsinnretninger	3/2014	AB
System: merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer	3/2014	AC
System: bilbeltefester	3/2014	AD
System: styrbarhet, kurveegenskaper og svingegenskaper	3/2014	AE
System: vern av passasjerer, herunder innvendig utstyr, hodestøtter og kjøretøyets dører	3/2014	AF
Komponent / separat teknisk enhet: signalhorn	3/2014	N

**LISTE II – krav til kjøretøyets funksjonssikkerhet**

System eller komponent / separat teknisk enhet (STU)	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr.	Alfanumerisk tegn
Komponent / separat teknisk enhet: frontrute i annet materiale enn glass	3/2014	O
Komponent / separat teknisk enhet: vindusspylerinnretning	3/2014	P
Komponent / separat teknisk enhet: innretning for sikt bakover	3/2014	Q
Komponent / separat teknisk enhet: bilbelter	3/2014	R
Komponent / separat teknisk enhet: sitteplass (sal/sete)	3/2014	S

**LISTE III – krav til kjøretøyets oppbygging og alminnelige typegodkjenningskrav**

System eller komponent / separat teknisk enhet (STU)	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr.	Alfanumerisk tegn
System: funksjonell egendiagnose (OBD-fase I: nr. 1.8.1–1.8.2 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	44/2014	T1
System: funksjonell egendiagnose (OBD-fase II: nr. 1.8.3 i vedlegg IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	44/2014	T2
Separat teknisk enhet: tilhengerkopling	44/2014	U
Separat teknisk enhet: sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk	44/2014	V
Separat teknisk enhet: fastholdingsinnretninger for passasjerer	44/2014	W
Separat teknisk enhet: fotstøtter	44/2014	X
Separat teknisk enhet: sidevogn	44/2014	Y
Separat teknisk enhet: drivstofftank	44/2014	Z»

6) I vedlegg VIII gjøres følgende endringer:

a) Nr. 2.2.1.3.3 skal lyde:

«2.2.1.3.3. Resultater fra type II-prøving<sup>(3)</sup>:

Tabell 5-2

**Resultater fra type II-prøving**

Prøving	HC (ppm)	CO (volumprosent)	Lambda	Motorturtall (min-)	Motoroljtemperatur (K)	Målt og korrigert verdi for absorpsjonskoeffisient (m <sup>-1</sup> )
ET: Prøving ved lav tomgang						—
ET: Prøving ved høy tomgang						—
KT – prøving ved fri akselerasjon / prøvingsresultater ved måling av røyktetthet	—	—	—	—	—	»

b) Nr. 2.2.1.8.6 og 2.2.1.8.7 skal lyde:

«2.2.1.8.6. CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk<sup>(3)</sup>

Tabell 5-8

**Tabell over type VII-prøvningsresultater for framdriftssystemer med bare en forbrenningsmotor eller med hybridelektrisk framdrift uten ekstern lading (NOVC)**

Resultater fra type VII-prøving (TR <sub>TTVII</sub> )	Prøving nr.	CO <sub>2</sub> (g/km)	Drivstofforbruk (l/100km) eller (kg/100 km)
TR <sub>TTI</sub> Målt x <sup>(i)</sup> ( <sup>ii</sup> )	1		
	2		
	3		
TR <sub>TTI</sub> Målt gjennomsnitt <sup>(i)</sup> ( <sup>ii</sup> )			
K <sub>i</sub> <sup>(i)</sup> ( <sup>iii</sup> )( <sup>v</sup> ) (ingen enhet)			
TR <sub>TTVIIx</sub> <sup>(i)</sup> ( <sup>iv</sup> ) = K <sub>i</sub> · TR <sub>TTI</sub> Målt x gjennomsnitt			
CO <sub>2</sub> og drivstofforbruk som angitt av produsenten	—		

(i) Der dette er relevant.

(ii) Avrundes til to desimaler.

(iii) Avrundes til fire desimaler.

(iv) Avrundes til null desimaler.

(v) Angi K<sub>i</sub> = 1 dersom

a) kjøretøyet ikke er utstyrt med et periodisk regenererende utslippsreduksjonssystem eller

b) kjøretøyet ikke er et elektrisk hybridkjøretøy.

2.2.1.8.7. CO<sub>2</sub>-utslipp/drivstofforbruk (verdi angitt av produsenten)<sup>(3)</sup>

Forbruk av elektrisk energi og elektrisk rekkevidde<sup>(3)</sup>:

Tabell 5-9

**Tabell over type VII-prøvningsresultater for framdriftssystemer med bare elektrisk framdrift eller framdriftssystemer med en elektrisk framdriftsmotor uten ekstern lading**

	Målt forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Angitt forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Målt elektrisk rekkevidde (km)	Angitt elektrisk rekkevidde (km)
Framdriftssystem med bare elektrisk drift				
Elektrisk hybridframdriftssystem uten ekstern lading				»

c) I nr. 2.2.1.10.9 skal tabell 5-13 lyde:

«Tabell 5-13

**Krav til prøvingsresultater med hensyn til lydnivå**

Lydnivå	Euro 4		Euro 5
Grenseverdier for lydnivå	Del D i vedlegg VI til forordning (EU) nr. 168/2013	UN-ECE-grenseverdier for lydnivå tilsvarende del D i vedlegg VI til forordning (EU) nr. 168/2013	Del D i vedlegg VI til forordning (EU) nr. 168/2013
Prøvingskrav	Vedlegg VIII til forordning (EU) nr. 168/2013	UN-ECE-reglementer nevnt i del D i vedlegg VI til forordning (EU) nr. 168/2013	UN-ECE-reglementer nevnt i del D i vedlegg VI til forordning (EU) nr. 168/2013

**Administrative krav til undergrupper av kjøretøyer med hensyn til lydnivå:**

Kjøretøy(under)grupper		
L1e, L6e-A	Vedlegg I til UN-ECE-reglement nr. 63	UN-ECE-reglement nr. 63
L3e	Vedlegg I til UN-ECE-reglement nr. 41	UN-ECE-reglement nr. 41
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Vedlegg I til UN-ECE-reglement nr. 9	UN-ECE-reglement nr. 9
Støyreducerende reserveinnretninger for alle grupper	Vedlegg I til UN-ECE-reglement nr. 92	UN-ECE-reglement nr. 92»

d) I nr. 2.2.1.10.11 skal tabell 5-14 lyde:

«Tabell 5-14

**Resultater fra Euro 4- eller Euro 5-lydnivåprøving**

Kjøretøygruppe	Framdriftsgruppe	Euro 4-grenseverdier for lydnivå SL <sub>EU4</sub> (dB(A)) / Euro 4-prøvningsresultater TR <sub>TTIXEU4</sub> (dB(A)) og (% av SL <sub>EU4</sub> )	Euro 4-lydprøvningsmetode	Euro 5-grenseverdier for lydnivå SL <sub>EU5</sub> (dB(A)) / Euro 5-prøvningsresultater TR <sub>TTIXEU5</sub> (dB(A)) og (% av SL <sub>EU5</sub> )	Euro 5-lydprøvningsmetode
L1e-A	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :63	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 134/2014 vedlegg VIII / UN-ECE-reglement nr. 63	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 63
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
L1e-B	ET/KT/hybrid v <sub>max</sub> ≤ 25 km/t	SL <sub>EU4</sub> :66		SL <sub>EU5</sub> :	
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
	ET/KT/hybrid v <sub>max</sub> ≤ 45 km/t	SL <sub>EU4</sub> :71		SL <sub>EU5</sub> :	
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	

Kjøretøygruppe	Framdriftsgruppe	Euro 4-grenseverdier for lydnivå SL <sub>EU4</sub> (dB(A)) / Euro 4-prøvningsresultater TR <sub>TTIXEU4</sub> (dB(A)) og (% av SL <sub>EU4</sub> )	Euro 4-lydprøvningsmetode	Euro 5-grenseverdier for lydnivå SL <sub>EU5</sub> (dB(A)) / Euro 5-prøvningsresultater TR <sub>TTIXEU5</sub> (dB(A)) og (% av SL <sub>EU5</sub> )	Euro 5-lydprøvningsmetode
L2e	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :76	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 134/2014 vedlegg VIII / UN-ECE-reglement nr. 9	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 9
		STR <sub>EU4</sub> :		STR <sub>EU5</sub> :	
L3e	ET/KT/hybrid PMR ≤ 25	SL <sub>EU4</sub> :73	UN-ECE-reglement nr. 41	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 41
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
	ET/KT/hybrid 25 < PMR ≤ 50	SL <sub>EU4</sub> :74		SL <sub>EU5</sub> :	
		STR <sub>EU4</sub> :		STR <sub>EU5</sub> :	
	ET/KT/hybrid PMR > 50	SL <sub>EU4</sub> :77		SL <sub>EU5</sub> :	
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
L4e	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 134/2014 vedlegg VIII / UN-ECE-reglement nr. 9	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 9
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
L5e-A	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 134/2014 vedlegg VIII / UN-ECE-reglement nr. 9	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 9
		STR <sub>EU4</sub> :		STR <sub>EU5</sub> :	
L5e-B	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80	UN-ECE-reglement nr. 9	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 9
		STR <sub>EU4</sub> :		STR <sub>EU5</sub> :	
L6e-A	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 134/2014 vedlegg VIII / UN-ECE-reglement nr. 63	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 63
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	



Kjøretøygruppe	Framdriftsgruppe	Euro 4-grenseverdier for lydnivå SL <sub>EU4</sub> (dB(A)) / Euro 4-prøvningsresultater TR <sub>TTIXEU4</sub> (dB(A)) og (% av SL <sub>EU4</sub> )	Euro 4-lydprøvningsmetode	Euro 5-grenseverdier for lydnivå SL <sub>EU5</sub> (dB(A)) / Euro 5-prøvningsresultater TR <sub>TTIXEU5</sub> (dB(A)) og (% av SL <sub>EU5</sub> )	Euro 5-lydprøvningsmetode
L6e-B	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80	Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 134/2014 vedlegg VIII / UN-ECE-reglement nr. 9	SL <sub>EU5</sub> :	UN-ECE-reglement nr. 9»
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
L7e-A	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80		SL <sub>EU5</sub> :	
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
L7e-B	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80		SL <sub>EU5</sub> :	
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	
L7e-C	ET/KT/hybrid	SL <sub>EU4</sub> :80		SL <sub>EU5</sub> :	
		TR <sub>TTIXEU4</sub> :		TR <sub>TTIXEU5</sub> :	

e) Nr. 2.2.1.10.12 og 2.2.1.10.13 skal lyde:

«2.2.1.10.12.	Lydnivå når kjøretøyet er stillestående: ..... dB(A) ved motorturtall: ..... min <sup>-1</sup>
2.2.1.10.13.	Merke(r) og type(r) for støyreducerende reserveinnretning(er) <sup>(3)</sup> : .....»

f) Nytt nr. 2.2.1.10.14 skal lyde:

«2.2.1.10.14.	Plassering av typegodkjenningsnummeret (legg ved tegninger og fotografier) <sup>(3)</sup> : ..... »
---------------	---