

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/912**2019/EØS/10/74****av 9. juni 2016****om retting av forordning (EU) nr. 1303/2014 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkevne med hensyn til sikkerhet i jernbanetunneler i Den europeiske unions jernbanesystem^(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkevnen i Fellesskapets jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 1 annet ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1303/2014⁽²⁾ inneholder en feil ettersom artikkel 7 ble satt inn utilsiktet og ikke bør inngå i forordningen.
- 2) Forordning (EU) nr. 1303/2014 bør derfor rettes.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 21 i rådsdirektiv 96/48/EF⁽³⁾ —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Artikkel 7 i forordning (EU) nr. 1303/2014 oppheves.

*Artikkel 2*Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 9. juni 2016.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

^(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 153 av 10.6.2016, s. 28, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 36/2017 av 3. februar 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 78 av 22.11.2018, s. 55.

⁽¹⁾ EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1303/2014 av 18. november 2014 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkevne med hensyn til sikkerhet i jernbanetunneler i Den europeiske unions jernbanesystem (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 394).

⁽³⁾ Rådsdirektiv 96/48/EF av 23. juli 1996 om samtrafikkevnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog (EFT L 235 av 17.9.1996, s. 6).