

**KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2016/480****2020/EØS/45/79****av 1. april 2016****om fastsettelse av felles regler for sammenkopling av nasjonale elektroniske registre over  
veitransportforetak og om oppheving av forordning (EU) nr. 1213/2010(\*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009 av 21. oktober 2009 om innføring av felles regler med hensyn til vilkårene som må oppfylles for å utøve yrket som transportør på vei, og om oppheving av rådsdirektiv 96/26/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 16 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 16 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1071/2009 skal hver medlemsstat ha et nasjonalt register over veitransportforetak som har fått tillatelse fra en vedkommende myndighet til å utøve yrket som transportør på vei. Alle vedkommende myndigheter i de andre medlemsstatene bør ha tilgang til relevante opplysninger i de nasjonale elektroniske registrene. I henhold til artikkel 16 nr. 5 og nr. 6 i forordning (EF) nr. 1071/2009 skal de nasjonale elektroniske registrene være sammenkoplet innen 31. desember 2012, og Kommisjonen skal vedta felles regler for en slik sammenkopling. På grunnlag av dette mandatet vedtok Kommisjonen forordning (EU) nr. 1213/2010<sup>(2)</sup> for å lette sammenkoplingen av de nasjonale elektroniske registrene via et meldingsutvekslingssystem kalt ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings). ERRU ble satt i drift 31. desember 2012.
- 2) I løpet av de siste tre årenes drift av ERRU har Kommisjonen, sammen med eksperter fra medlemsstatene, identifisert en rekke aspekter ved den praktiske bruken av ERRU som ikke fullt ut samsvarer med de administrative prosessene som er etablert i medlemsstatene.
- 3) Det er derfor nødvendig å rette opp de manglene som er identifisert i den daglige driften av ERRU, og tilpasse systemet til de relevante bestemmelsene i forordning (EF) nr. 1071/2009, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1072/2009<sup>(3)</sup> og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/2009<sup>(4)</sup> samt sikre at ERRU brukes på en ensartet måte av vedkommende myndigheter i hele Unionen. Videre er det nødvendig å tilpasse de eksisterende reglene til den vitenskapelige og tekniske utvikling.
- 4) Ved kommisjonsforordning (EU) 2016/403<sup>(5)</sup> ble det med hensyn til klassifiseringen av alvorlige overtredelser av Unionens regler, utarbeidet en ny liste fordelt på kategorier, typer og alvorlighetsgrader for overtredelse av Unionens regler, som i tillegg til dem som er fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 1071/2009, kan føre til at veitransportforetaket eller transportlederen ikke oppfyller vandelskravet. Det er derfor nødvendig at ERRU skal kunne oversende opplysninger om den nye listen over overtredelser.
- 5) Bestemmelsene om vern av personopplysninger fastsatt særlig i europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF<sup>(6)</sup> får anvendelse på behandling av personopplysninger i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009. Medlemsstatene må særlig treffe egnede sikkerhetstiltak for å hindre misbruk av personopplysninger.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 87 av 2.4.2016, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 65/2018 av 23. mars 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 6 av 30.1.2020, s. 53.

(1) EUT L 300 av 14.11.2009, s. 51.

(2) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1213/2010 av 16. desember 2010 om fastsettelse av felles regler for sammenkopling av nasjonale elektroniske registre over veitransportforetak (EUT L 335 av 18.12.2010, s. 21).

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1072/2009 av 21. oktober 2009 om felles regler for tilgang til den internasjonale marknaden for godstransport på veg (EUT L 300 av 14.11.2009, s. 72).

(4) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/2009 av 21. oktober 2009 om felles regler for adgang til det internasjonale markedet for transport med turvogn og buss og om endring av forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 av 14.11.2009, s. 88).

(5) Kommisjonsforordning (EU) 2016/403 av 18. mars 2016 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009 med hensyn til klassifiseringen av alvorlige overtredelser av Unionens regler som kan føre til at et veitransportforetak ikke oppfyller vandelskravet, og om endring av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF (EUT L 74, 19.3.2016, s. 8).

(6) Europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).

- 6) Dersom det er relevant, får bestemmelsene om vern av personopplysninger fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 45/2001/EF<sup>(7)</sup> anvendelse på behandling av personopplysninger i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009.
- 7) Ettersom det bør foretas et betydelig antall endringer av de felles reglene for gjennomføringen av de nasjonale elektroniske registre, bør forordning (EU) nr. 1213/2010 erstattes av en ny rettsakt. Forordning (EU) nr. 1213/2010 bør derfor oppheves.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 42 nr. 1 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 165/2014<sup>(8)</sup>.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

##### **Formål**

I denne forordning fastsettes kravene til koplingen av nasjonale elektroniske registre over veitransportforetak til meldings-systemet ERRU i samsvar med artikkel 16 nr. 5 i forordning (EU) nr. 1071/2009.

#### *Artikkel 2*

##### **Definisjoner**

I denne forordning menes med, i tillegg til definisjonene fastsatt i artikkel 2 i forordning (EF) nr. 1071/2009,

- a) «ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings)» et system for sammenkopling av nasjonale elektroniske registre, opprettet i samsvar med artikkel 16 nr. 5 i forordning (EF) nr. 1071/2009,
- b) «asynkront grensesnitt» en prosess der en melding som svar på en anmodning sendes tilbake via en ny HTTP-forbindelse,
- c) «generelt søk» en anmodning fra en medlemsstat rettet til alle andre medlemsstater,
- d) «sentralenhet» et informasjonssystem som muliggjør ruting av ERRU-meldinger mellom medlemsstatene,
- e) «CPC» et kompetansebevis i henhold til artikkel 8 nr. 8 i forordning (EF) nr. 1071/2009,
- f) «overtredelsesmedlemsstat» medlemsstaten der transportforetaket har begått overtredelsen,
- g) «etableringsmedlemsstat» den medlemsstaten der et foretak er etablert,

<sup>(7)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 45/2001 av 18. desember 2000 om personvern i forbindelse med behandling av personopplysninger i Fellesskapets institusjoner og organer og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 8 av 12.1.2001 s. 1).

<sup>(8)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014 av 4. februar 2014 om fartsskrivere innen veitransport, om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport (EUT L 60 av 28.2.2014, s. 1).

- h) «nasjonalt system» et informasjonssystem innført i hver enkelt medlemsstat med sikte på å sende, behandle og besvare ERRU-meldinger,
- i) «synkront grensesnitt» en prosess der en melding som svar på en anmodning sendes tilbake via den samme HTTP-forbindelsen som ble brukt til anmodningen,
- j) «anmodende medlemsstat» medlemsstaten som sender en anmodning eller melding som så rutes til mottakermedlemsstatene,
- k) «mottakermedlemsstat» medlemsstaten som en anmodning eller melding via ERRU er rettet til.

### *Artikkel 3*

#### **Forpliktelse til å kople seg til ERRU**

Medlemsstatene skal sammenkople de nasjonale elektroniske registrene nevnt i artikkel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009 til ERRU i samsvar med framgangsmåtene og de tekniske spesifikasjonene fastsatt i denne forordning.

### *Artikkel 4*

#### **Tekniske spesifikasjoner**

ERRU skal oppfylle de tekniske spesifikasjonene i vedlegg I–VII til denne forordning.

### *Artikkel 5*

#### **Bruk av ERRU**

1. Ved utveksling av opplysninger via ERRU skal vedkommende myndigheter følge framgangsmåtene i vedlegg VIII til denne forordning.
2. Medlemsstatene skal gi de kontrollorganene som har ansvaret for å utføre kontroller ved veien, tilgang til ERRU-funksjonen «Check Community Licence» (kontroll av fellesskapslisens).
3. Dersom flere nasjonale kontrollorganer deltar i kontroller ved veien, skal medlemsstaten avgjøre hvilket av disse organene som skal gis tilgang som nevnt i nr. 2.

### *Artikkel 6*

#### **Oppheving**

Forordning (EF) nr. 1213/2010 oppheves fra den dagen denne forordning får anvendelse. Henvisninger til den opphevede forordningen skal forstås som henvisninger til denne forordning.

### *Artikkel 7*

#### **Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 30. januar 2019.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 1. april 2016.

*For Kommisjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

\_\_\_\_\_

## VEDLEGG I

## GENERELLE ASPEKTER VED ERRU

## 1. ARKITEKTUR

ERRU skal bestå av følgende deler:

- 1.1. En sentralenhet som skal kunne motta en anmodning fra den anmodende medlemsstaten, validere den og behandle den ved å videresende den til mottakermedlemsstatene. Sentralenheten skal vente på svar fra hver mottakermedlemsstat, samle alle svarene og videresende det samlede svaret til den anmodende medlemsstaten.
- 1.2. Et nasjonalt system per medlemsstat som skal være utstyrt med et grensesnitt som både kan sende anmodninger til sentralenheten og ta imot svarene. Nasjonale systemer kan benytte egen eller kommersiell programvare til å sende og motta meldinger fra sentralenheten.
- 1.3. Som et alternativ til 1.1 kan medlemsstatene velge å bruke et kompatibelt kommersielt nettverk til innbyrdes å utveksle meldinger. I så fall skal hver enkelt vedkommende myndighet levere statistikk over meldingene som utveksles innenfor dette nettverket, til sentralenheten.

## 2. FORVALTNING

- 2.1. Sentralenheten skal forvaltes av Kommisjonen, som skal ha ansvaret for teknisk drift og vedlikehold av sentralenheten.
- 2.2. Sentralenheten skal ikke lagre data i mer enn seks måneder, unntatt data til loggføring og statistikk som fastsatt i vedlegg VII.
- 2.3. Sentralenheten skal ikke gi tilgang til personopplysninger, med unntak for autorisert personale i Kommisjonen når det er nødvendig i forbindelse med vedlikehold og feilretting.
- 2.4. Medlemsstatene skal ha ansvar for følgende:
  - 2.4.1. Opprettelse og forvaltning av sine nasjonale systemer, herunder grensesnittet mot sentralenheten.
  - 2.4.2. Installasjon og vedlikehold av sine nasjonale systemer, både maskinvare og programvare, egen eller kommersiell.
  - 2.4.3. Korrekt driftskompatibilitet mellom sine nasjonale systemer og sentralenheten, herunder håndtering av feilmeldinger fra sentralenheten.
  - 2.4.4. Treffe alle nødvendige tiltak for å sikre opplysningenes fortrolighet, integritet og tilgjengelighet.
  - 2.4.5. Driften av de nasjonale systemene i samsvar med tjenestenivåene i vedlegg VI.

## 2.5. Nettportalen MOVEHUB

Kommisjonen skal stille til rådighet en nettbasert applikasjon med beskyttet tilgang kalt «nettportalen MOVEHUB», som minst tilbyr følgende tjenester:

- a) Statistikk over medlemsstatenes tilgjengelighet.
- b) Melding om vedlikehold av sentralenheten og medlemsstatenes nasjonale systemer.
- c) Sammenfattede rapporter.

d) Forvaltning av kontakter.

e) XSD-skjemaer.

## 2.6. Forvaltning av kontakter

Denne funksjonen skal gi hver medlemsstat mulighet til å forvalte kontaktopplysningene om sine ulike brukere på områdene politikk, økonomi, drift og teknikk, og vedkommende myndighet i hver medlemsstat har ansvaret for å ajourføre opplysninger om egne kontakter. Det skal være mulig å se, men ikke redigere, andre medlemsstaters kontaktopplysninger.

---

## VEDLEGG II

### ERRU-FUNKSJONER

1. Følgende funksjoner skal stilles til rådighet via ERRU:
  - 1.1. «Check Good Repute (CGR)» (kontroll av oppfyllelse av vandelskravet): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å sende et søk til én eller samtlige mottakermedlemsstater for å fastslå om en transportleder oppfyller vandelskravet og dermed tillatelsen til å drive et transportforetak.
  - 1.2. «Infringement Notification (INF)» (melding om overtredelse): gjør det mulig for overtredelsesmedlemsstaten å underrette etableringsmedlemsstaten om at transportforetaket har begått en alvorlig overtredelse som omhandlet i artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i forordning (EF) nr. 1071/2009. Med denne funksjonen kan overtredelsesmedlemsstaten også anmode om at transportforetaket pålegges sanksjoner i etableringsmedlemsstaten.
  - 1.3. «Check Community Licence (CCL)» (kontroll av fellesskapslisens): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å sende et søk til mottakermedlemsstaten (dvs. etableringsmedlemsstaten) for å fastslå om et transportforetak utøver sin virksomhet med en gyldig fellesskapslisens.
2. Andre meldingstyper som anses som nødvendige for at ERRU skal fungere effektivt, skal legges inn, for eksempel feilmeldinger.

*VEDLEGG III***BESTEMMELSER OM MELDINGER I ERRU**

## 1. GENERELLE TEKNISKE KRAV

- 1.1. Sentralenheten skal tilby både synkrone og asynkrone grensesnitt til utveksling av meldinger. Medlemsstatene kan velge den teknologien som egner seg best som grensesnitt mot deres egne applikasjoner.
- 1.2. Alle meldinger som utveksles mellom sentralenheten og de nasjonale systemene, må være UTF-8-kodet.
- 1.3. Medlemsstatene skal sikre at deres nasjonale systemer skal kunne motta og behandle meldinger med greske eller kyrilliske skrifttegn.

## 2. XML-MELDINGSSTRUKTUR OG SKJEMADDEFINISJON (XSD)

- 2.1. XML-meldingenes generelle struktur skal følge det formatet som er definert av XSD-skjemaene installert i sentralenheten.
  - 2.2. Sentralenheten og de nasjonale systemene skal sende og motta meldinger som er i samsvar med meldingenes XSD-skjema.
  - 2.3. Nasjonale systemer skal kunne sende, motta og behandle alle meldinger som svarer til funksjonene i vedlegg II.
  - 2.4. XML-meldingene skal minst oppfylle minstekravene i tillegget til dette vedlegg.
-

## Tillegg

**Minstekrav til innholdet i XML-meldinger**

Felles overskrift		Obligatorisk
«Version» (versjon)	XML-spesifikasjonenes offisielle versjon angis i navneområdet som er definert i meldingens XSD, og i attributtet <i>version</i> i overskriftselementet i alle XML-meldinger. Versjonsnummeret («n.m») defineres som en fast verdi i hver versjon av XML-skjemadefinisjonsfilen (xsd).	Ja
«Test Identifier» (prøveidentifikator)	Valgfri ID til prøving. Den som tar initiativ til prøven, fyller ut ID-en, og alle som deltar i arbeidsflyten videresender/svarer med samme ID. Det bør ses bort fra ID-en under produksjonen, og den benyttes ikke dersom den forekommer.	Nei
«Technical Identifier» (teknisk identifikator)	En UUID som identifiserer hver enkelt melding som unik. Senderen genererer en UUID og fyller ut dette attributtet. Denne opplysningen benyttes bare internt.	Ja
«Workflow Identifier» (arbeidsflytidentifikator)	Attributtet «workflowId» er en UUID og skal genereres av den anmodende medlemsstaten. Denne ID-en benyttes deretter i alle meldinger for å korrelere arbeidsflyten.	Ja
«Sent At» (tidspunkt for sending)	Dato og klokkeslett (UTC) da meldingen ble sendt.	Ja
«Timeout» (tidsavbrudd)	Dette er et valgfritt attributt for dato og klokkeslett (i UTC-format). Denne verdien fastsettes av sentralenheten bare for videresendte anmodninger. Dette skal informere mottakermedlemsstaten om det tidspunktet anmodningen blir gjenstand for tidsavbrudd. Denne verdien kreves ikke i MS2TCN_<x>_Req eller i svarmeldinger. Den er valgfri, slik at den samme overskriftsdefinisjonen kan benyttes til alle meldingstyper, uansett om attributtet «timeoutValue» kreves eller ikke.	Nr.
«From» (fra)	ISO 3166-1 Alpha 2-koden for medlemsstaten som sender meldingen, eller «EU».	Ja
«To» (til)	ISO 3166-1 Alpha 2-koden for medlemsstaten som meldingen sendes til, eller «EU».	Ja

**Kontroll av oppfyllelse av vandelskravet**

Anmodning om kontroll av oppfyllelse av vandelskravet		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som identifiserer hver enkelt anmodning.	Ja
«Requesting Competent Authority» (vedkommende myndighet som anmoder)	Vedkommende myndighet som har anmodet om søk.	Ja
<i>Transport Manager Details (opplysninger om transportleder)</i>		<i>Ja, dersom det mangler opplysninger om kompetansebevis</i>
«Family Name» (etternavn)	Transportlederens fullstendige etternavn som angitt i kompetansebeviset.	Ja



Anmodning om kontroll av oppfyllelse av vandelskravet		Obligatorisk
«First Name» (fornavn)	Transportlederens fullstendige fornavn som angitt i kompetansebeviset.	Ja
«Date of Birth» (fødselsdato)	Transportlederens fødselsdato i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Ja
«Place of birth» (fødested)	Transportlederens fødested.	Nei
<i>CPC Details (CPC-opplysninger)</i>		<i>Ja, dersom det mangler opplysninger om transportleder</i>
«CPC Number» (CPC-nummer)	Nummer på kompetansebeviset.	Ja
«CPC Issue Date» (utstedelsesdato for CPC)	Utstedelsesdato for kompetansebeviset i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Ja
«CPC Issue Country» (utstedelsesstat for CPC)	Utstedelsesstat for kompetansebeviset i henhold til standarden ISO 3166-1 alpha 2.	Ja
Svar på kontroll av oppfyllelse av vandelskravet		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som samsvarer med saksidentifikatoren i anmodningen.	Ja
«Requesting Competent Authority» (vedkommende myndighet som anmoder)	Vedkommende myndighet som har anmodet om søk.	Ja
«Responding Competent Authority» (vedkommende myndighet som svarer)	Vedkommende myndighet som har svart på anmodningen om søk.	Ja
«Status Code» (statuskode)	Søkets statuskode (f.eks. funnet, ikke funnet, feil osv.).	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei
<i>Found Transport Manager Details (funne opplysninger om transportleder)</i>		<i>Ja, dersom statuskoden er «Found» (funnet)</i>
«Family Name» (etternavn)	Transportlederens etternavn som angitt i registeret.	Ja
«First Name» (fornavn)	Transportlederens fullstendige fornavn som angitt i registeret.	Ja
«Date of Birth» (fødselsdato)	Transportlederens fødselsdato i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD), som angitt i registeret.	Ja
«Place of birth» (fødested)	Transportlederens fødested som angitt i registeret.	Ja

Svar på kontroll av oppfyllelse av vandelskravet		Obligatorisk
«CPC Number» (CPC-nummer)	Nummer på kompetansebeviset som angitt i registeret.	Ja
«CPC Issue Date» (utstedelsesdato for CPC)	Utstedelsesdato for kompetansebeviset, i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD), som angitt i registeret.	Ja
«CPC Issue Country» (utstedelsesstat for CPC)	Utstedelsesstat for kompetansebeviset, i ISO 3166-1 alpha 2-format, som angitt i registeret.	Ja
«Total Managed Undertakings» (antall ledede foretak)	Antall transportforetak transportlederen er ansvarlig for.	Ja
«Total Managed Vehicles» (antall ledede kjøretøyer)	Det totale antallet kjøretøyer transportlederen er ansvarlig for.	Ja
«Fitness» (Egnethet)	Angivelse som «Fit» (egnet) eller «Unfit» (uegnet).	Ja
«End Date of Unfitness» (sluttdato for uegnethet)	Sluttdato for transportlederens ikke-oppfyllelse av vandelskravet i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD). Gjelder dersom det under «Fitness» (egnethet) er svart «Unfit» (uegnet).	Nei
«Search Method» (søkemetode)	Den metoden som er brukt til å finne transportlederen: NYSIIS, CPC eller egendefinert.	Ja
<i>Transportforetak (for hver funne transportleder)</i>		<i>Ja, dersom antall ledede foretak &gt; 0</i>
«Transport Undertaking Name» (transportforetakets navn)	Transportforetakets navn (navn og juridiske form) som angitt i registeret.	Ja
«Transport Undertaking Address» (transportforetakets adresse)	Transportforetakets adresse (gatenavn, postnummer, poststed og stat) som angitt i registeret.	Ja
«Community Licence Number» (nummer på fellesskapslisens)	Løpenummer for transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret.	Ja
«Community Licence Status» (status for fellesskapslisens)	Status for transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret.	Ja
«Managed Vehicles» (ledede kjøretøyer)	Antall ledede kjøretøyer som angitt i registeret.	Ja

### Melding om overtredelse

Anmodning om melding om overtredelse		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som identifiserer hver enkelt anmodning.	Ja
«Notifying Authority» (meldermyndighet)	Vedkommende myndighet som sender meldingen om overtredelse.	Ja

Anmodning om melding om overtredelse		Obligatorisk
<i>Transportforetak</i>		<i>Ja</i>
«Transport Undertaking Name» (transportforetakets navn)	Navn på transportforetaket for hvilket overtredelsen registreres.	Ja
«Community Licence Number» (nummer på fellesskapslisens)	Løpenummer for den bekreftede kopien av transportforetakets fellesskapslisens.	Ja
«Vehicle Registration Number» (kjøretøyets registreringsnummer)	Registreringsnummer på det kjøretøy som er berørt av overtredelsen.	Ja
«Vehicle Registration Country» (kjøretøyets registreringsstat)	Stat der kjøretøyet er registrert.	Ja
<i>Alvorlig overtredelse</i>		<i>Ja</i>
«Date of Infringement» (dato for overtredelsen)	Dato for overtredelsen i ISO 8601-format. (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Ja
Kategori	Overtredelsens kategori: — MSI — «Most serious infringement» (mest alvorlig overtredelse) — VSI — «Very serious infringement» (svært alvorlig overtredelse) — SI — «Serious infringement» (alvorlig overtredelse)	Ja
«Infringement Type» (type overtredelse)	I samsvar med klassifiseringen fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 1071/2009 og vedlegg I til forordning (EU) 2016/403.	Ja
«Date of Check» (dato for kontroll)	Dato for kontrollen der overtredelsen ble påvist, i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Ja
<i>Pålagt sanksjon (for hver alvorlige overtredelse)</i>		<i>Ja</i>
«Penalty Imposed Identifier» (identifikator for pålagt sanksjon)	Løpenummer for hver enkelt pålagte sanksjon.	Ja
«Final Decision Date» (dato for endelig beslutning)	Dato for endelig beslutning om pålagt sanksjon i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Ja
«Penalty Type Imposed» (type pålagt sanksjon)	Mulige angivelser: — 101 — «Warning» (advarsel) — 201 — «Temporary ban on cabotage operations» (midlertidig forbud mot kabotasje) — 202 — «Fine» (bot) — 203 — «Prohibition» (forbud) — 204 — «Immobilisation» (kjøreforbud) — 102 — «Other» (annet)	Ja

Anmodning om melding om overtredelse		Obligatorisk
«Start date» (startdato)	Startdato for pålagt sanksjon i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Nei
«End date» (sluttdato)	Sluttdato for pålagt sanksjon i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Nei
«Is Executed» (gjennomført)	Ja/nei	Ja
<i>Sanksjon det anmodes om (for hver alvorlige overtredelse)</i>		<i>Nei</i>
«Penalty Requested Identifier» (identifikator for sanksjon det anmodes om)	Løpenummer for hver enkelt sanksjon det anmodes om.	Ja
«Penalty Type Requested» (type sanksjon det anmodes om)	Mulige angivelser: — 101 — «Warning» (advarsel) — 301 — «Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (midlertidig tilbakekalling av noen av eller alle de bekreftede kopiene av fellesskapslisensen) — 302 — «Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (varig tilbakekalling av noen av eller alle de bekreftede kopiene av fellesskapslisensen) — 303 — «Temporary withdrawal of the Community licence» (midlertidig tilbakekalling av fellesskapslisensen) — 304 — «Permanent withdrawal of the Community licence» (varig tilbakekalling av fellesskapslisensen) — 305 — «Suspension of the issue of driver attestations» (innstilling av utstedelse av førerattester) — 306 — «Withdrawal of driver attestations» (tilbakekalling av førerattester) — 307 — «Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse» (innføring av ytterligere vilkår for utstedelse av førerattester for å hindre misbruk)	Ja
«Duration» (varighet)	Varighet av sanksjonen det anmodes om (antall kalenderdager)	Nei

Svar på melding om overtredelse		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som samsvarer med saksidentifikatoren i anmodningen.	Ja
«Originating Authority» (opprinnelsesmyndighet)	Vedkommende myndighet som sendte den opprinnelige meldingen om overtredelse.	Ja
«Licensing Authority» (lisensutstedende myndighet)	Vedkommende myndighet som svarer på meldingen om overtredelse.	Ja
«Status Code» (statuskode)	Statuskode for svar på overtredelsen (f.eks. funnet, ikke funnet, feil osv.).	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei

Svar på melding om overtredelse		Obligatorisk
<i>Transportforetak</i>		<i>Ja</i>
«Transport Undertaking Name» (transportforetakets navn)	Transportforetakets navn som angitt i registeret.	Ja
<i>Pålagt sanksjon</i>		<i>Nei</i>
«Penalty Imposed Identifier» (identifikator for pålagt sanksjon)	Løpenummer for hver enkelt pålagte sanksjon (angitt i «Penalty Requested Identifier» (identifikator for sanksjon det anmodes om) i meldingen om overtredelse).	Ja
«Authority Imposing Penalty» (myndighet som pålegger sanksjoner)	Navn på myndighet som pålegger sanksjoner.	Ja
«Is Imposed» (pålegges)	Ja/nei	Ja
«Penalty Type Imposed» (type pålagt sanksjon)	Mulige angivelser: — 101 — «Warning» (advarsel) — 301 — «Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (midlertidig tilbakekalling av noen av eller alle de bekreftede kopiene av fellesskapslisensen) — 302 — «Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (varig tilbakekalling av noen av eller alle de bekreftede kopiene av fellesskapslisensen) — 303 — «Temporary withdrawal of the Community licence» (midlertidig tilbakekalling av fellesskapslisensen) — 304 — «Permanent withdrawal of the Community licence» (varig tilbakekalling av fellesskapslisensen) — 305 — «Suspension of the issue of driver attestations» (innstilling av utstedelse av førerattester) — 306 — «Withdrawal of driver attestations» (tilbakekalling av førerattester) — 307 — «Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse» (innføring av ytterligere vilkår for utstedelse av førerattester for å hindre misbruk) — 102 — «Other» (annet)	Ja
«Start date» (startdato)	Startdato for pålagt sanksjon i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Nei
«End date» (sluttdato)	Sluttdato for pålagt sanksjon i ISO 8601-format (ÅÅÅÅ-MM-DD).	Nei
«Reason» (årsak)	Årsak dersom sanksjon ikke er pålagt.	Nei
Bekreftelse på melding om overtredelse		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som samsvarer med saksidentifikatoren i meldingen eller i svaret.	Ja
«Status Code» (statuskode)	Statuskode for bekreftelsen.	Ja

Bekreftelse på melding om overtredelse		Obligatorisk
«Status Message» (statusmelding)	«Status Message String» (tekststreng for statusmelding).	Nei
«Originating Authority» (opprinnelsesmyndighet)	For IN_Ack: i lovgivningen representerer dette feltet «Destination Competent Authority Identifier» (identifikator for vedkommende mottakermyndighet). For IR_Ack: i lovgivningen representerer dette feltet «Acknowledging Competent Authority Identifier» (identifikator for vedkommende myndighet som bekrefter).	Ja
«Licensing Authority» (lisensutstedende myndighet)	For IN_Ack: i lovgivningen representerer dette feltet «Acknowledging Competent Authority Identifier» (identifikator for vedkommende myndighet som bekrefter). For IR_Ack: i lovgivningen representerer dette feltet «Destination Competent Authority Identifier» (identifikator for vedkommende mottakermyndighet).	Ja
«Acknowledgement Type» (type bekreftelse)	Definisjon av type bekreftelse. Mulige verdier: — «IN_Ack» — «IR_Ack»	Ja

#### Kontroll av fellesskapslisens

Anmodning om kontroll av fellesskapslisens		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som identifiserer hver enkelt anmodning.	Ja
«Originating Authority» (opprinnelsesmyndighet)	Den myndighet som anmoder om søk.	Nei
<i>Transportforetak</i>		<i>Ja</i>
«Transport Undertaking Name» (transportforetakets navn)	Navn på transportforetaket som det anmodes om opplysninger om fellesskapslisens om.	Ja
«Community Licence Number» (nummer på fellesskapslisens)	Løpenummer for den bekreftede kopien av fellesskapslisensen som det anmodes om opplysninger om.	Ja
«Vehicle Registration Number» (kjøretøyets registreringsnummer)	Registreringsnummer på det kjøretøyet den bekreftede kopien av fellesskapslisensen utstedes for.	Nei
Svar på kontroll av fellesskapslisens		Obligatorisk
«Business Case Identifier» (saksidentifikator)	Et løpe- eller referansenummer som identifiserer hver enkelt anmodning.	Ja
«Originating Authority» (opprinnelsesmyndighet)	Myndigheten som anmodet om søk.	Nei
<i>Transportforetak</i>		<i>Ja</i>
«Transport Undertaking Name» (transportforetakets navn)	Transportforetakets navn (navn og juridiske form) som angitt i registeret.	Ja

Svar på kontroll av fellesskapslisens		Obligatorisk
«Transport Undertaking Address» (transportforetakets adresse)	Transportforetakets adresse (gatenavn, postnummer, poststed og stat) som angitt i registeret.	Ja
<i>«Community Licence Status» (opplysninger om fellesskapslisens)</i>		<i>Ja</i>
«Licence Number» (lisensnummer)	Løpenummer for transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret.	Ja
«Licence Status» (lisensstatus)	Status for transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret. — «Active» (aktiv) — «Suspended» (opphevet) — «Withdrawn» (tilbakekalt) — «Expired» (utløpt) — «Lost/stolen» (mistet/stjålet) — «Annulled» (annullert) — «Returned» (tilbakelevert)	Ja
«Licence Type» (lisensstype)	Typen fellesskapslisens som angitt i registeret. Mulige angivelser: — «Community licence for passenger transport» (fellesskapslisens for persontransport) — «National licence for passenger transport» (nasjonal lisens for persontransport) — «Community licence for goods transport» (fellesskapslisens for godstransport) — «National licence for goods transport» (nasjonal lisens for godstransport)	Ja
«Start date» (startdato)	Startdato for fellesskapslisens.	Ja
«Expiry Date» (utløpsdato)	Utløpsdato for fellesskapslisens.	Ja
«Withdrawal Date» (dato for tilbakekalling)	Dato for tilbakekalling av fellesskapslisens.	Nei
«Suspension Date» (opphevingsdato)	Dato for oppheving av fellesskapslisens.	Nei
«Suspension Expiry Date» (utløpsdato for oppheving)	Utløpsdato for oppheving av fellesskapslisens.	Nei
«Managed Vehicles» (ledede kjøretøyer)	Antall ledede kjøretøyer som angitt i registeret.	Ja
<i>Opplysninger om bekreftet kopi</i>		<i>Ja</i>
«Licence Number» (lisensnummer)	Løpenummer for den bekreftede kopien av transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret (dette er lisensnummeret som ble angitt i anmodningen).	Ja

Svar på kontroll av fellesskapslisens		Obligatorisk
«Licence Status» (lisensstatus)	Status for den bekreftede kopien av transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret. — «Active» (aktiv) — «Suspended» (opphevet) — «Withdrawn» (tilbakekalt) — «Expired» (utløpt) — «Lost/stolen» (mistet/stjålet) — «Annulled» (annullert) — «Returned» (tilbakelevert)	Ja
«Licence Type» (lisensstype)	Typen bekreftet kopi av transportforetakets fellesskapslisens som angitt i registeret. Mulige angivelser: — «Community licence for passenger transport» (fellesskapslisens for persontransport) — «National licence for passenger transport» (nasjonal lisens for persontransport) — «Community licence for goods transport» (fellesskapslisens for godstransport) — «National licence for goods transport» (nasjonal lisens for godstransport)	Ja
«Start date» (startdato)	Startdato for den bekreftede kopien av fellesskapslisensen.	Ja
«Expiry Date» (utløpsdato)	Utløpsdato for den bekreftede kopien av fellesskapslisensen.	Ja
«Withdrawal Date» (dato for tilbakekalling)	Tilbakekallingsdato for den bekreftede kopien av fellesskapslisensen.	Nei
«Suspension Date» (opphevingsdato)	Opphevingsdato for den bekreftede kopien av fellesskapslisensen.	Nei
«Suspension Expiry Date» (utløpsdato for oppheving)	Utløpsdato for oppheving av den bekreftede kopien av fellesskapslisensen.	Nei



---

*VEDLEGG IV***TRANSLITTERASJON OG NYSIIS-TJENESTER (New York State Identification and Intelligence System)**

1. NYSIIS-algoritmen som er innført i sentralenheten, skal brukes til å kode navnene til alle transportledere i det nasjonale registeret.
2. Når det søkes i registeret etter en transportleder via CGR-funksjonen, skal medlemsstatene alltid bruke NYSIIS-nøkkelen som primær søkemekanisme.
3. I tillegg kan medlemsstatene benytte en tilpasset algoritme for å oppnå flere resultater.
4. Det skal framgå av søkeresultatene hvilken søkemekanisme som ble brukt, enten NYSIIS, CPC eller tilpasset.

---

*VEDLEGG V***SIKKERHETSKRAV**

1. HTTPS skal alltid benyttes til utveksling av meldinger mellom sentralenheten og de nasjonale systemene.
  2. Nasjonale systemer skal benytte de PKI-sertifikatene som er utstedt av Kommisjonen for å sikre overføringen av meldinger mellom det nasjonale systemet og sentralenheten.
  3. Nasjonale systemer skal minst benytte sertifikater som bruker hash-algoritmen SHA-2 (SHA-256) til signaturer og offentlige nøkler med en lengde på 2048 biter.
-

## VEDLEGG VI

## TJENESTENIVÅER

1. Nasjonale systemer skal holde følgende minste tjenestenivå:
  - 1.1. De skal være tilgjengelige døgnet rundt, alle ukedager.
  - 1.2. Tilgjengeligheten skal overvåkes ved hjelp av en impulsmelding fra sentralenheten.
  - 1.3. Tilgjengeligheten skal være på 98 %, i samsvar med følgende tabell (tallene er avrundet til nærmeste passende enhet):

Tilgjengelighet på	betyr at systemet er utilgjengelig		
	per dag	per måned	per år
98 %	0,5 timer	15 timer	7,5 dager

Medlemsstatene oppfordres til å overholde kravet til tilgjengelighet per dag, selv om visse nødvendige aktiviteter, for eksempel vedlikehold av systemet, vil kreve en nedetid på over 30 minutter. Kravene til tilgjengelighet per måned og per år er imidlertid bindende.

- 1.4. Systemene skal besvare minst 98 % av anmodningene som overføres til dem i løpet av en kalendermåned.
- 1.5. Ved sending av svar på kontroll av oppfyllelse av vandelskravet, bekreftelser på melding om overtredelse og svar på kontroll av fellesskapslisens i samsvar med vedlegg VIII gjelder følgende:
  - 1.5.1. Systemene skal besvare en anmodning innen ti sekunder.
  - 1.5.2. Den samlede tiden før tidsavbrudd for en anmodning (den tiden den som sender anmodningen, kan vente på et svar) skal ikke overstige 20 sekunder.
  - 1.5.3. Systemene skal kunne behandle seks søk i sekundet.
- 1.6. Nasjonale systemer kan ikke sende mer enn to anmodninger i sekundet til ERRU.
- 1.7. Alle nasjonale systemer skal kunne håndtere eventuelle tekniske problemer med sentralenheten eller nasjonale systemer i andre medlemsstater. Slike problemer kan blant annet være
  - a) tap av forbindelse til sentralenheten,
  - b) uteblitt svar på en anmodning,
  - c) mottak av svar etter tidsavbrudd for meldingen,
  - d) mottak av uønskede meldinger,
  - e) mottak av ugyldige meldinger.
2. Sentralenheten skal
  - 2.1. ha en tilgjengelighet på 98 %,
  - 2.2. sende feilmeldinger til de nasjonale systemene, enten i svarmeldingen eller i en egen feilmelding. De nasjonale systemene skal på sin side motta disse feilmeldingene og sette inn ekstra ressurser til å treffe nødvendige tiltak for å rette feilen.

3. Vedlikehold

Medlemsstatene skal underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen via nettapplikasjonen om alt rutinemessig vedlikeholdsarbeid, minst én uke før arbeidet begynner, dersom det er teknisk mulig.

---

*VEDLEGG VII*

**LOGGFØRING OG STATISTIKK**

1. Dette vedlegget inneholder opplysninger om loggføring og statistikk som er innsamlet i sentralenheten, ikke hos medlemsstatene.
2. Av hensyn til personvernet skal dataene som brukes til statistikk, være anonyme. Data som identifiserer en bestemt transportleder, et bestemt transportforetak eller et bestemt kompetansebevis, skal ikke være tilgjengelige for statistiske formål.
3. Loggførte opplysninger skal gjøre det mulig å spore alle transaksjoner for overvåkings- og feilsøkningsformål, og å utarbeide statistikk over disse transaksjonene.
4. Personopplysninger skal lagres i loggen i høyst seks måneder. Statistiske opplysninger skal lagres på ubestemt tid.
5. Statistiske data som brukes til rapportering, skal omfatte
  - a) den anmodende medlemsstaten,
  - b) mottakermedlemsstaten,
  - c) meldingstypen,
  - d) svarets statuskode,
  - e) meldingenes dato og klokkeslett,
  - f) svartiden.

*VEDLEGG VIII***BRUK AV ERRU****1. KONTROLL AV AT TRANSPORTLEDERE HAR GOD VANDEL**

Når medlemsstatene i samsvar med artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 1071/2009 via ERRU skal kontrollere om en transportleder er erklært uegnet i en av medlemsstatene til å lede et foretaks transportvirksomhet, skal de foreta et generelt CGR-søk ved å sende en anmodning om kontroll av oppfyllelse av vandelskravet («Check Good Repute Request»). Mottakermedlemsstatene skal svare på anmodningen ved å sende et svar på kontroll av oppfyllelse av vandelskravet («Check Good Repute Response»).

**2. UTVEKSLING AV OPPLYSNINGER OM OVERTREDELSER**

2.1. Ved utveksling av opplysninger om alvorlige overtredelser via ERRU, i samsvar med artikkel 13 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1072/2009 eller artikkel 23 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1073/2009, skal overtredelsesmedlemsstaten underrette etableringsmedlemsstaten dersom en eller flere overtredelser begås av et transportforetak, innenfor rammen av artikkel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009. Underretningen skal foregå ved å sende en anmodning om melding om overtredelse («Infringement Notification Request»).

2.2. Anmodningen om melding om overtredelse skal sendes så snart som mulig, og senest innen seks uker etter at en endelig avgjørelse i saken er truffet. Den skal inneholde detaljert informasjon om overtredelsene, om status for pålagte sanksjoner og også om eventuelle sanksjoner det anmodes om, i etableringsmedlemsstaten.

2.3. Etableringsmedlemsstaten skal svare på en anmodning om melding om overtredelse ved å sende et svar på anmodningen om melding om overtredelse så snart som mulig, og senest innen seks uker etter at en endelig avgjørelse i saken er truffet, og informere om hvorvidt de eventuelle sanksjonene det ble anmodet om av overtredelsesmedlemsstaten, er pålagt. Dersom slike sanksjoner ikke er pålagt, skal svaret på anmodningen om melding om overtredelse inneholde en begrunnelse.

2.4. I alle tilfeller skal hver melding om overtredelse bekreftes med en bekreftelse på melding om overtredelse.

**3. KONTROLL AV FELLESSKAPSLISENS**

3.1. Ved kontroll av fellesskapslisens, som nevnt i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 1072/2009 og forordning (EF) nr. 1073/2009, kan en medlemsstat via en anmodning om kontroll av fellesskapslisens som sendes til etableringsmedlemsstaten, anmode om opplysningene om fellesskapslisens angitt i artikkel 16 nr. 2 bokstav d) i forordning (EF) nr. 1071/2009.

3.2. Etableringsmedlemsstaten skal svare ved å sende et svar på kontroll av fellesskapslisens.

---