

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/130****2018/EØS/84/50****av 1. februar 2016****om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport<sup>(\*)</sup>**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 17, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I vedlegg I B til forordning (EØF) nr. 3821/85 er det fastsatt tekniske spesifikasjoner for konstruksjon, utprøving, installasjon og ettersyn av digitale fartsskrivere.
- 2) Ved kommisjonsforordning (EF) nr. 68/2009<sup>(2)</sup> ble det innført en adapter som en midlertidig løsning inntil 31. desember 2013 for å gjøre det mulig å installere fartsskrivere som er i samsvar med vedlegg I B til forordning (EØF) nr. 3821/85, i kjøretøyer av type M1 og N1.
- 3) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1161/2014<sup>(3)</sup> endret forordning (EØF) nr. 3821/85 for å forlenge adapterens gyldighetstid til 31. desember 2015.
- 4) Forordning (EØF) nr. 3821/85 er blitt erstattet av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014<sup>(4)</sup>. I samsvar med artikkel 46 i forordning (EU) nr. 165/2014 får imidlertid bestemmelsene i forordning (EØF) nr. 3821/85, inkludert vedlegg I B, fortsatt anvendelse i en overgangsperiode fram til anvendelsesdatoen for gjennomføringsrettsaktene nevnt i forordning (EU) nr. 165/2014.
- 5) I betraktning 5 i forordning (EU) nr. 165/2014 er det fastsatt at Kommisjonen vil vurdere å forlenge gyldighetstiden for adapteren for kjøretøyer i gruppe M1 og N1 til 2015 og overveie nærmere en langsiktig løsning for kjøretøyer i gruppe M1 og N1 innen 2015.
- 6) I kommisjonsmeldingen til Europaparlamentet, Rådet, Den europeiske økonomiske og sosiale komité og Regionkomiteen med tittelen «Digital tachograph: Roadmap for future activities»<sup>(5)</sup>, som ledsaget forslaget til forordning (EU) nr. 165/2014, er det fastsatt et tidsrom på to år til utarbeiding og vedtakelse av vedlegg og tillegg etter vedtakelsen av forordning (EU) nr. 165/2014.
- 7) Det bør fastsettes en permanent løsning for adapteren i de tekniske spesifikasjonene i forordning (EU) nr. 165/2014. I samsvar med prinsippet om berettiget forventning bør derfor muligheten for å bruke adaptere i kjøretøyer av type M1 og N1 i det minste forlenges til de tekniske spesifikasjonene og tilleggene er vedtatt i form av gjennomføringsrettsakter.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 42 i forordning (EU) nr. 165/2014 —

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 25 av 2.2.2016, s. 46, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 93/2016 av 29. april 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 73 av 16.11.2017, s. 49.

(1) EFT L 370 av 31.12.1985, s. 8.

(2) Kommisjonsforordning (EF) nr. 68/2009 av 23. januar 2009 om niende tilpasning til den tekniske utvikling av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport (EUT L 21 av 24.1.2009, s. 3).

(3) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1161/2014 av 30. oktober 2014 om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport (EUT L 311 av 31.10.2014, s. 19).

(4) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014 av 4. februar 2014 om fartsskrivere innen veitransport, om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport (EUT L 60 av 28.2.2014, s. 1).

(5) KOM(2011) 454, endelig.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I vedlegg I B til forordning (EØF) nr. 3821/85 gjøres følgende endringer:

I del I, Definisjoner, bokstav rr) første strekpunkt erstattes datoen 31. desember 2015 med 31. desember 2016.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 1. februar 2016.

*For Kommisjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---