

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2016/2323**2020/EØS/36/58**

av 19. desember 2016

om opprettelse av den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip(*)

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip og om endring av forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 16, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 16 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal Kommisjonen vedta gjennomføringsrettsakter for å opprette en europeisk liste over skipsgjenvinningsanlegg som befinner seg i Unionen og er meldt av medlemsstatene i samsvar med artikkel 14 nr. 3 i nevnte forordning, og skipsgjenvinningsanlegg som befinner seg i en tredjestat og oppføres på listen på grunnlag av en vurdering av opplysninger og utfyllende bevis som er framlagt eller innhentet i samsvar med artikkel 15 i samme forordning.
- 2) Medlemsstatene har meldt i alt 18 skipsgjenvinningsanlegg i Unionen som oppfyller de relevante kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. I samsvar med artikkel 16 nr. 1 bokstav a) i nevnte forordning bør disse anleggene føres opp på den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg.
- 3) Når det gjelder skipsgjenvinningsanlegg i en tredjestat der en søknad om oppføring på den europeiske listen er inngitt til Kommisjonen i samsvar med artikkel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, pågår fremdeles vurderingen av de relevante opplysningene og de utfyllende bevisene som er framlagt eller innhentet. Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter for skipsgjenvinningsanleggene utenfor Unionen når vurderingen er avsluttet.
- 4) Opplysningene som skal føres opp på den europeiske listen, er angitt i artikkel 16 nr. 2 annet ledd i forordning (EU) nr. 1257/2013. For å gjenspeile disse kravene bør den europeiske listen struktureres i samsvar med nevnte bestemmelse. I henhold til artikkel 16 nr. 3 i nevnte forordning skal den europeiske listen også angi hvilken dato skipsgjenvinningsanleggets oppføring på listen opphører.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen for skipsgjenvinning nedsatt ved artikkel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013.

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg i henhold til artikkel 16 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal opprettes som angitt i vedlegget til denne beslutning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 345 av 20.12.2016, s. 119 er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 28/2019 av 8. februar 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 330 av 10.12.2013, s. 1.

Artikkel 2

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 19. desember 2016.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

EUROPEISK LISTE OVER SKIPSGJENVINNINGSANLEGG I HENHOLD TIL ARTIKKEL 16 NR. 1 I FORORDNING (EU) NR. 1257/2013

Skipsgjenvinningsanlegg som befinner seg i en EU-medlemsstat

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tlf.: +32 92512521 E-post: peter.wyntin@galloo.com	Ved kai (ankerplass), skråplan	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 265 meter Bredde: 36 meter Dypgående: 12,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst 30 dager	34 000 ⁽⁴⁾	31. mars 2020
DANMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danmark www.fornaes.dk	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtregelig gulv med effektivt dreneringssystem	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 25 meter Dypgående: 6 meter BT: 10 000	Norrdjurs kommune har rett til å anvise farlig avfall til miljøgodkjente mottaksanlegg	Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst to uker	30 000 ⁽⁵⁾	30. juni 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Demontering ved kai og påfølgende opphogging på ugjennomtrengelig gulv med effektivt dreneringssystem	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 170 meter Bredde: 40 meter Dypgående: 7,5 meter		Stilltiende godkjenning, med en vurderingsperiode på høyst to uker	20 000 ⁽⁶⁾	15. september 2021
FRANKRIKE						
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrike Tlf.: +33 235557750 E-post: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Flytende og på slipp	Alle typer fartøyer som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 150 meter Bredde: 18 meter LDT: 7 000	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefektur-tillatelsen	Uttrykkelig godkjenning – Miljødepartementet er vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning	16 000 ⁽⁷⁾	30. desember 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrike Tlf.: +33 556905800 E-post: p-brocart@bordeaux-port.fr	Ved kai, tørrdokk	Alle typer fartøyer som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefektur-tillatelsen	Uttrykkelig godkjenning – Miljødepartementet er vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning	18 000 ⁽⁸⁾	21. oktober 2021

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Plouigneau Frankrike Tlf.: +33 611747401 E-post: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Ved kai, tørrdokk	Alle typer fartøyer som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner (tørrdokk): Lengde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømessige begrensninger er fastsatt i prefektur-tillatelsen	Uttrykkelig godkjenning – Miljødepartementet er vedkommende myndighet for beslutning om godkjenning	5 500 ⁽⁹⁾	24. mai 2021

LATVIA

A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvia Tlf.: +371 63401919 E-post: shipyard@tosmare.lv	Demontering av skip (ankerplass og tørrdokk)	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter DVT: 14 000 BT: 200–12 000 Vekt: 100–5 000 tonn LDT: 100–5 000	Se nasjonal tillatelse nr. LI-10-IB-0024	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	0 ⁽¹⁰⁾	11. juni 2020
--	--	---	--	--	-------------------	---------------

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kai 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 46365776 Faks +370 46365776 E-post: uab.apk@gmail.com	Ved kai (ankerplass)	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-15/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	1 500 ⁽¹¹⁾	17. mars 2020
UAB Armar Minijos 180 (kai 127A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 68532607 E-post: armar.uab@gmail.com, albatrosas33@gmail.com	Ved kai (ankerplass)	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500	Se nasjonal tillatelse nr. TL-KL.1-16/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	3 910 ⁽¹²⁾	17. mars 2020
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kai 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf.: +370 46483940/483891 Faks +370 46483891 E-post: refonda@wsy.lt	Ved kai (ankerplass)	Alle typer skip som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Se nasjonal tillatelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uttrykkelig godkjenning – skriftlig underretning innen 30 virkedager	20 140 ⁽¹³⁾	21. mai 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
NEDERLAND						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tlf.: +31 181234353 E-post: mzoethout@keppelverolme.nl	Skipsopphogging	Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning	52 000 ⁽¹⁴⁾	21. juli 2021
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederland Tlf.: +31 786736055 E-post: info@sloperij-nederland.nl	Skipsopphogging	Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Høyde: 45 meter (Botlekbrug) Gjenvinningen starter i vannet for å gjøre skroget lettere. Vinsjen som drar skip opp på rampen, kan trekke 2 000 tonn.	Anlegget har driftstillatelse. Tillatelsen angir begrensninger og vilkår for miljømessig forsvarlig drift.	Uttrykkelig godkjenning	9 300 ⁽¹⁵⁾	27. september 2021
POLEN						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislaw Kujota 1 70-605 Szczecin Polen	Moloer og gjenvinningsområder i overgangssonen mellom sjø og land	Alle typer fartøyer. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter DVT: 6 000 BT: 2 500 LDT: 2 500	Se tillatelse WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Uttrykkelig godkjenning (nærmere opplysninger framlegges i begynnelsen av 2017 når ny nasjonal lovgivning trer i kraft)	4 000 ⁽¹⁶⁾	30. juni 2017

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal	Demontering i tørrdokk, dekontaminering og demontering på horisontalt plan og skråplan, avhengig av skipets størrelse	Nominell kapasitet på det horisontale planet: 700 tonn Nominell kapasitet på skråplanet: 900 tonn		Vilkårene som gjelder for virksomheten, er fastsatt i spesifikasjonene som er vedlagt som bilag til avsnitt AL nr. 5/2015/CCDRC av 26. januar 2016	1 900 tonn ⁽¹⁷⁾	26. januar 2020
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen «El Musel» Gijon Spania Tlf.: +34 630144416 E-post: abarredo@ddr-vessels.com	Demonteringsrampe	Alle fartøystyper, med unntak av fartøyer som er drevet av kjernekraft. Maksimal skipsdimensjoner: Lengde: 84,95 meter (Skip med lengde på opptil 169,9 meter som kan garantere null eller negativ krengeing på rampen, kan aksepteres avhengig av resultatet av en detaljert forundersøkelse.)	Begrensningene er angitt i den integrerte miljøgodkjenningen	Spesifikk framgangsmåte er ennå ikke fastsatt	0 ⁽¹⁸⁾	28. juli 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
----------------	--------------------	--	---	--	---	--

DET FORENTE KONGERIKE

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Det forente kongerike Tlf.: +44 1642806080 E-post: info@ableuk.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle fartøyer innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dypgående: 6,65 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i EU-forordningene. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/VP3296ZM) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Godkjenningen foregår gjennom en felles avtale mellom de vedkommende myndighetene (Environment Agency og Health and Safety Executive) om skipsgjenvinningsplanen for anlegget, som formelt godkjennes gjennom en endring av en eksisterende miljøtillatelse	66 340 ⁽¹⁹⁾	6. oktober 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Det forente kongerike Tlf.: +44 2890458456 E-post: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle fartøyer med dimensjonene som er angitt i den avtalte arbeidsplanen. Maksimalt skipsdimensjoner: Hoveddokken (den største dokken) er 556 m × 93 m × 1,2 m DVT og kan ta fartøyer opp til denne størrelsen. Denne største tørrdokken er på 1,2 millioner DVT.	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfyller kravene i EU-forordningene. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (godkjenningsnummer LN/07/21/V2) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Godkjenningen foregår gjennom en felles avtale mellom de vedkommende myndighetene (The Northern Ireland Environment Agency (NIEA) og The Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI)) om skipsgjenvinningsplanen for anlegget, som formelt godkjennes gjennom en endring av en eksisterende avfallshåndteringstillatelse	13 200 ⁽²⁰⁾	3. august 2020

Anleggets navn	Gjenvinningsmetode	Skipstype og størrelse på skipene som kan gjenvinnes	Begrensninger og vilkår for skipsgjenvinningsanleggets drift, herunder med hensyn til håndtering av farlig avfall	Nærmere opplysninger om vedkommende myndigheters framgangsmåte for uttrykkelig eller stilltiende godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽¹⁾	Største årlige kapasitet for gjenvinning av skip, beregnet som summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget ⁽²⁾	Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører ⁽³⁾
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Det forente kongerike Tlf.: +44 1792654592 E-post: info@swanseadrydocks.com	Demontering av skip og tilhørende behandling godkjent i tørrdokk og ved ankerplass	Alle fartøyer innenfor dimensjonene som er godkjent i tillatelsen. Maksimalt skipsdimensjoner: Lengde: 200 meter Bredde: 27 meter Dypgående: 7 meter	Anlegget har en skipsgjenvinningsplan for anlegget som oppfylder kravene i EU-forordningene. Anlegget er godkjent i form av en tillatelse (ref. EPR/UP3298VL) som begrenser driften og stiller vilkår til den driftsansvarlige for anlegget.	Godkjenningen foregår gjennom en felles avtale mellom de vedkommende myndighetene (Natural Resources Wales og Health and Safety Executive) om skipsgjenvinningsplanen for anlegget, som formelt godkjennes gjennom en endring av en eksisterende miljøtillatelse	7 275 ⁽²¹⁾	2. juli 2020

⁽¹⁾ Som omhandlet i artikkel 7 nr. 3 i forordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip.

⁽²⁾ I henhold til artikkel 32 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1257/2013 «fastsettes den største årlige kapasiteten for gjenvinning av skip ved å velge den høyeste verdien som forekommer i den foregående tiårsperioden for hvert skipsgjenvinningsanlegg, eller, for skipsgjenvinningsanlegg som nylig er blitt godkjent, den høyeste årlige verdien som det gjeldende anlegget har oppnådd».

⁽³⁾ Datoen da oppføringen på den europeiske listen opphører, svarer til utløpsdatoen for tillatelsen eller godkjenningen som anlegget har fått i medlemsstaten.

⁽⁴⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 50 000 LDT per år.

⁽⁵⁾ Se fotnote 4.

⁽⁶⁾ Se fotnote 4.

⁽⁷⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 18 000 LDT per år.

⁽⁸⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 23 000 LDT per år.

⁽⁹⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 10 000 LDT per år.

⁽¹⁰⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 15 000 LDT per år.

⁽¹¹⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 30 000 LDT per år.

⁽¹²⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 6 000 LDT per år.

⁽¹³⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 45 000 LDT per år.

⁽¹⁴⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 100 000 tonn per år.

⁽¹⁵⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 45 000 LDT per år.

⁽¹⁶⁾ Se fotnote 9.

⁽¹⁷⁾ Det er ikke framlagt opplysninger om teoretisk maksimal årlig skipsgjenvinningskapasitet.

⁽¹⁸⁾ Ifølge opplysningene som er framlagt, har anlegget en teoretisk skipsgjenvinningskapasitet på maksimalt 60 000 LDT per år.

⁽¹⁹⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 230 000 tonn per år.

⁽²⁰⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 300 000 tonn per år.

⁽²¹⁾ Ifølge tillatelsen har anlegget lov til å gjenvinne maksimalt 74 999 tonn per år.

Forkortelser:

DVT Dødvekttonnasje

BT Bruttotonnasje

LDT Lettskipsvekt i tonn (Light Displacement Tonnage)