

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2015/1100**2023/EØS/89/45****av 7. juli 2015****om medlemsstatenes rapporteringsplikt innenfor rammen av overvåking av jernbanemarkedet(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde⁽¹⁾, særlig artikkel 15 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Med sikte på overvåking av jernbanemarkedet er det i artikkel 15 nr. 5 i direktiv 2012/34/EU fastsatt at medlemsstatene har en plikt til å avgjøre rapport om bruken av jernbanenettene og utviklingen av rammevilkårene i jernbanesektoren.
- 2) På grunnlag av medlemsstatenes opplysninger bør Kommisjonen hvert annet år avgjøre rapport til Europaparlamentet og Rådet om de forholdene som er nevnt i artikkel 15 nr. 4 i direktiv 2012/34/EU.
- 3) Medlemsstatene har allerede i en årekke gitt Kommisjonen nødvendige opplysninger på frivillig basis. For å sikre at dataene medlemsstatene legger fram, er ensartede og sammenlignbare, er det behov for detaljerte regler for dataenes innhold og format.
- 4) Ved denne forordning innføres det et spørreskjema som hvert år skal fylles ut av medlemsstatene, der formålet er å overvåke de tekniske og økonomiske vilkårene og markedsutviklingen i Unionens jernbanetransportsektor.
- 5) For å kunne samle inn dataene som kreves i spørreskjemaet, bør medlemsstatene samarbeide med partene i arbeidslivet, brukere, reguleringsorganer og andre relevante vedkommende myndigheter på nasjonalt plan.
- 6) Når Kommisjonen beslutter hvilke data som skal framlegges via spørreskjemaet, tar den hensyn til eksisterende datakilder og data som allerede er framlagt i henhold til nåværende rapporteringsplikt, slik at den ekstra byrden for jernbaneindustrien og medlemsstatene blir minst mulig. Særlig gjør Kommisjonen om mulig bruk av data som er innberettet i henhold til følgende rettsakter:
 - rådsforordning (EØF) nr. 1108/70⁽²⁾, med hensyn til data om investeringer i jernbaneinfrastruktur,
 - europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 91/2003⁽³⁾, med hensyn til data om trafikkmengdene på jernbanenettet og data om ulykker,

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 181 av 9.7.2015, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 247/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 343 av 14.12.2012, s. 32.

(2) Rådsforordning (EØF) nr. 1108/70 av 4. juni 1970 om innføring av et regnskapssystem for infrastrukturkostnader i forbindelse med transport med jernbane, på vei og innlands vannvei (EFT L 130 av 15.6.1970, s. 4).

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 91/2003 av 16. desember 2002 om statistikk over jernbanetransport (EFT L 14 av 21.1.2003, s. 1).

- kommisjonsforordning (EF) nr. 1708/2005⁽¹⁾, særlig dens vedlegg I og II, med hensyn til data om persontransport med jernbane,
 - europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1371/2007⁽²⁾, med hensyn til de årlige rapportene som jernbaneforetakene skal offentliggjøre om kvaliteten på tjenestene, og
 - kommisjonsforordning (EU) nr. 1300/2014⁽³⁾, med hensyn til de fortegnelsene over aktiva som medlemsstatene skal utarbeide med sikte på å overvåke og evaluere tilgjengeligheten til Unionens jernbanesystemer for personer med nedsatt funksjons- eller bevegelsesevne.
- 7) Gjennomføringen av rapporteringsplikten i henhold til artikkel 15 i direktiv 2012/34/EU og ajourføring av metodene for å samle inn data bør skje i nært samarbeid med det europeiske nettverket av reguleringsorganer på jernbaneområdet.
- 8) Spørreskjemaet i vedlegget bør benyttes til å samle inn data fra og med rapporteringsåret 2015. De to første rapporteringsårene er det behov for en overgangsperiode, ettersom det kan bli nødvendig for medlemsstatene å tilpasse eksisterende ordninger for datainnsamling etter at denne forordning er trådt i kraft. For å unngå feiltolkning i overgangsperioden er det viktig at medlemsstatene underretter Kommisjonen om forskjellene i datainnhold eller dataformat i de aktuelle punktene i spørreskjemaet.
- 9) På anmodning fra det berørte jernbaneforetaket, og dersom behovet for fortrolig behandling av forretningsopplysninger tilsier det, kan medlemsstatene framlegge dataene i spørreskjemaets punkt 7 for Kommisjonen pseudonymt.
- 10) Data som samles inn i henhold til denne forordning, bør gjøres tilgjengelig for alle berørte parter, unntatt når behovet for fortrolig behandling av forretningsopplysninger er til hinder for dette.
- 11) Metoder, definisjoner og innsamlingsmetoder kan endre seg over tid som en følge av den tekniske og vitenskapelige utviklingen. På samme måte kan utviklingen på jernbanemarkedet og bedre datatilgjengelighet gjøre det ønskelig å redusere eller utvide spørreskjemaet. Vedlegget til denne forordning bør derfor ajourføres jevnlig for å ta hensyn til denne utviklingen, i samsvar med undersøkelsesprosedyren nevnt i artikkel 62 nr. 3 i direktiv 2012/34/EU.
- 12) Kommisjonen har, gjennom arbeidsgruppen for overvåking av jernbanemarkedet, rådspurt partene i arbeidslivet og brukerne i jernbanesektoren. Den har også rådspurt det europeiske nettverket av reguleringsorganer på jernbaneområdet.
- 13) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 62 nr. 1 i direktiv 2012/34/EU —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Ved denne forordning fastsettes innholdet i og formatet for de dataene som medlemsstatene skal framlegge for Kommisjonen i henhold til sin rapporteringsplikt, der formålet er å overvåke jernbanemarkedet.

(¹) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1708/2005 av 19. oktober 2005 om fastsettning av nærmere reglar for gjennomføringa av rådsforordning (EF) nr. 2494/95 med omsyn til den felles referanseperioden for den harmoniserte konsumprisindeksen, og om endring av forordning (EF) nr. 2214/96 (EUT L 274 av 20.10.2005, s. 9).

(²) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1371/2007 av 23. oktober 2007 om jernbanepassasjerers rettigheter og forpliktelser (EUT L 315 av 3.12.2007, s.14).

(³) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1300/2014 av 18. november 2014 om de tekniske spesifikasjonene for samtrafikknevne med hensyn til tilgjengelighet til Unionens jernbanesystem for personer med nedsatt funksjons- eller bevegelsesevne (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 110).

*Artikkelf 2***Definisjoner**

I denne forordning får definisjonene i artikkelf 2 bokstav e) i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1370/2007(¹), artikkelf 2 nr. 2 bokstav a) i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 913/2010(²) og artikkelf 3 i direktiv 2012/34/EU anvendelse.

I tillegg menes med:

- a) «infrastrukturavgifter» avgifter som innkreves for den minste pakken med adgangstjenester som er nevnt i nr. 1 i vedlegg II til direktiv 2012/34/EU,
- b) «høyhastighetstransport» persontransport med jernbane som tilbys med rullende materiell for høyhastighetstog, herunder krengetog, som minst på en del av ruten kjører i minst 200 km/t; bruk av infrastruktur for høyhastighetstog er ikke alltid nødvendig,
- c) «konvensjonell fjerntransport» persontransport med jernbane som ikke som ikke er by-, forstads-, region- eller høyhastighetstransport,
- d) «stasjon» et sted på en jernbane der en persontransportrute med tog kan starte, stoppe eller slutte,
- e) «godsterminal» et sted som er utstyrt for omlasting og lagring av intermodale enheter, og der minst ett av transportsystemene er jernbane,
- f) «samlet godtgjøring fra staten» i forbindelse med avtaler, det samlede beløpet som staten har sagt seg villig til å betale til infrastrukturforvalteren som finansiering gjennom hele avtaleperioden,
- g) «overvåkingsorgan» et organ som i henhold til nasjonal lovgivning kontrollerer at infrastrukturforvalteren overholder avtalen,
- h) «spor» et skinnepar der skinnegående kjøretøyer kan kjøre,
- i) «særlig høyhastighetslinje» en linje som er særlig anlagt for trafikk som vanligvis holder hastigheter på 250 km/t eller mer på sine hovedstrekninger; dette kan omfatte forbindelseslinjer der hastigheten er redusert av hensyn til lokale forhold,
- j) «knutepunkt» et viktig punkt på jernbanenettet der flere jernbanelinjer er knyttet sammen,
- k) «internasjonal persontransport» persontransport der toget krysser en medlemsstats grense minst én gang, og som transporterer passasjerer mellom stasjoner i forskjellige stater,
- l) «innenlands persontransport» persontransport som utelukkende finner sted innenfor én medlemstads grenser,
- m) «innenlands godstransport» godstransport som utelukkende finner sted innenfor én medlemstads grenser,
- n) «tildeling av rutetrafikk» en beslutning om tildeling av enkelrutetrafikk(r) med sikte på drift; tildeling av rutetrafikk til hver enkelt togrute som inngår i planlagt rutetrafikk, regnes som en egen tildeling av rutetrafikk,
- o) «planlagt rutetrafikk» et rutetrafikk som er tildelt i samsvar med reglene for ruteplanlegging fastsatt i artikkelf 45 i direktiv 2012/34/EU,
- p) «ad hoc-rutetrafikk» et rutetrafikk som er tildelt i samsvar med søknad om rutetrafikk som nevnt i artikkelf 48 i direktiv 2012/34/EU,
- q) «avslått tildeling av rutetrafikk» en søknad om rutetrafikk som infrastrukturforvalteren har avslått etter samordningsprosessen fastsatt i artikkelf 46 nr. 1 i direktiv 2012/34/EU; hver innstilling av en togrute som inngår i planlagt rutetrafikk, regnes som en avslått tildeling av rutetrafikk,

(¹) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1370/2007 av 23. oktober 2007 om offentlig persontransport med jernbane og på vei og om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 1191/69 og 1107/70 (EUT L 315 av 3.12.2007, s. 1).

(²) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 913/2010 av 22. september 2010 om et europeisk jernbanenett for konkurransedyktig godstransport (EUT 276 av 20.10.2010, s. 22).

- r) «vedlikehold» driftskostnader som infrastrukturforvalteren har med sikte på å opprettholde den eksisterende infrastrukturens tilstand og kapasitet,
- s) «fornyelse» investeringskostnader i forbindelse med et større utskiftningsarbeid på eksisterende infrastruktur som ikke endrer dens generelle yteevne,
- t) «opprusting» investeringskostnader i forbindelse med et større endringsarbeid på infrastrukturen som forbedrer dens generelle yteevne,
- u) «ny infrastruktur» investeringskostnader i forbindelse med prosjekter for bygging av nye infrastrukturanlegg,
- v) «offentlige midler» i forbindelse med infrastrukturkostnader, midler som skriver seg direkte fra offentlige investerings-tilskudd,
- w) «egne midler» midler som skriver seg fra inntekter infrastrukturforvalteren eller operatører av serviceanlegg får fra avgifter for sporadgang og på annen måte,
- x) «inntekter» de samlede gebyrene som innkreves for ytting av jernbanetransport i løpet av rapporteringsperioden; det omfatter ikke andre inntekter, for eksempel av catering og tjenester på stasjonen og om bord i toget,
- y) «transitt» transport gjennom en stat som ligger mellom laste-/ombordstigningsstedet og losse-/avstigningsstedet, som begge ligger utenfor denne staten,
- z) «jernbanetrafikk på nasjonalt territorium» enhver bevegelse av jernbanekjøretøyene innenfor en stats grenser, uansett i hvilken stat kjøretøyene er registrert,
- aa) «forsinkelse» tidsforskjellen mellom det tidspunkt som er oppført i ruteplanen for et tog, og det faktiske tidspunktet da det passerer et bestemt sted langs togets rute der opplysninger om reisen blir registrert,
- bb) «innstilt tog» et tog som innstilles i driftsfasen av årsaker knyttet til jernbanedriften, herunder innstilling av et planlagt stopp dersom toget omdirigeres eller jernbanetransporten erstattes med veitransport,
- cc) «gjennomsnittshastighet etter ruteplanen» den hastigheten som framkommer ved å dividere hele reiselengden med forventet reisetid etter ruteplanen,
- dd) «godtgjøring for forpliktelse til å yte offentlig tjeneste» eller «PSO-godtgjøring» finansielle fordeler som en vedkommende myndighet direkte eller indirekte bevilger fra offentlige midler i løpet av rapporteringsperioden for drift av jernbanetransport i henhold til en forpliktelse til å yte offentlig tjeneste,
- ee) «kommersiell transport» all persontransport som ikke er transport utført i henhold til en forpliktelse til å yte offentlig tjeneste,
- ff) «største jernbaneforetak» det største foretaket målt i passasjer-km eller tonn-km,
- gg) «aktiv lisens» en lisens utstedt til et jernbaneforetak som har begynt sin virksomhet og ikke har innstilt den i løpet av et tidsrom fastsatt av medlemsstaten i samsvar med artikkel 24 nr. 4 i direktiv 2012/34/EU,
- hh) «passiv lisens» en lisens utstedt til et jernbaneforetak som ikke har begynt sin virksomhet eller har innstilt den i løpet av et tidsrom fastsatt av medlemsstaten i samsvar med artikkel 24 nr. 4 i direktiv 2012/34/EU, og lisenser som er midlertidig opphevtt eller tilbakekalt,
- ii) «lisensgebyr» alle gebyrer som en lisensutstedende myndighet tar for å behandle søknaden,
- jj) «behandlingstid for en lisenssøknad» tiden det tar fra den datoén en fullstendig lisenssøknad leveres inn og til den datoén det foreligger en endelig beslutning,
- kk) «heltidsekivalenter» samlet timetall, herunder overtid, som arbeides i løpet av et år, dividert med gjennomsnittlig timetall som arbeides i løpet av et år i en heltidsstilling,
- ll) «rangerstasjon» et sted eller en del av et sted som er utstyrt med et antall spor eller annet utstyr som benyttes til rangering av jernbanekjøretøy, herunder omkopling.

*Artikkkel 3***Innsamling og innlevering av data**

1. Innen 31. desember hvert år skal medlemsstatene framlegge for Kommisjonen dataene for det foregående året som oppført i spørreskjemaet i vedlegget.
2. Hver medlemsstat skal framlegge for Kommisjonen dataene om jernbanetransport på sitt territorium.
3. Et jernbaneforetak som driver virksomhet i mer enn én medlemsstat, skal gi de nasjonale myndighetene separate data for hver medlemsstat der det driver virksomhet.
4. Medlemsstatene kan innhente de nødvendige dataene fra én eller flere av følgende kilder:
 - a) obligatoriske undersøkelser,
 - b) administrative data, herunder data innsamlet av statistikkontorer og andre myndigheter,
 - c) statistiske estimer, med redegjørelse om metodene som er benyttet,
 - d) data levert av relevante bransjeorganisasjoner eller andre berørte parter, og
 - e) ad hoc-undersøkelser.

De enhetene som sitter med de relevante dataene, skal framlegge dem på anmodning.

5. For å bistå medlemsstatene i arbeidet med å sikre at dataene holder god kvalitet og er sammenlignbare, kan Kommisjonen utarbeide metodeveiledninger der det tas hensyn til beste praksis innført av nasjonale myndigheter og bransjeorganisasjoner i jernbaneindustrien.
6. Medlemsstatene skal framlegge dataene for Kommisjonen ved hjelp av det elektroniske spørreskjemaet, som Kommisjonen skal gjøre tilgjengelig på sitt nettsted.
7. Medlemsstatene og Kommisjonen skal sikre fortrolig behandling av forretningsopplysninger de mottar.

*Artikkkel 4***Overgangsbestemmelser**

1. Medlemsstatene skal sikre at deres ordninger for datainnsamling gjør det mulig senest fra rapporteringsåret 2017 å innberette dataene i samsvar med kravene til innhold og format definert i vedlegget. Dersom medlemsstatene får store vanskeligheter med å tilpasse sine ordninger for datainnsamling, eller har uttrykt tvil om visse datakategorier er relevante eller nødvendige, skal det vurderes om det er behov for å tilpasse vedlegget.
2. En medlemsstat som i overgangsperioden ikke kan levere dataene i samsvar med kravene til innhold og format definert i vedlegget, skal innberette dataene i et tilgjengelig format som er så likt som mulig, og opplyse om avvikene når dataene leveres.

*Artikkkel 5***Ikkrafttredelse og anvendelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 2016.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 7. juli 2015.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

*VEDLEGG***SPØRRESKJEMA FOR OVERVÅKING AV JERNBANEMARKEDET****Bakgrunnsopplysninger****Medlemsstat:**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

NEI

Rapporteringsperiode: / / — / /

Ansvarlig myndighet: _____

E-postadresse: _____

Medlemsstater med annen nasjonal valuta enn euro, skal benytte den gjennomsnittlige valutakursen for rapporteringsperioden ved omregning av sin valuta til euro. Valutakursen som benyttes, skal angis nedenfor.

1 = , EUR

Spørsmål merket med asterisk (*) er valgfrie.

Når rapporteringsplikten i dette vedlegg gjelder jernbaneforetak, skal den ikke gjelde jernbaneforetak som utelukkende driver by-, forstads- eller regiontransport på lokale og regionale frittstående jernbanenett som nevnt i artikkel 2 nr. 1 i direktiv 2012/34/EU.

1 Infrastrukturavgifter**1.1. Gjennomsnittlige infrastrukturavgifter (TAC) per tog-km for forskjellige togkategorier**

Tabellen skal fylles ut bare for togkategorier som er i bruk i den innberettende medlemsstaten. Når det ikke lar seg gjøre å beregne aritmetiske gjennomsnitt, kan det gis et anslag over infrastrukturavgiftene for de forskjellige togkategoriene. Metoden som brukes til å beregne eller anslå infrastrukturavgifter, skal forklares i boks 1.5⁽¹⁾.

Togkategori (bare dersom den er i bruk i den innberettende medlemsstaten)	Infrastrukturavgift, uten påslag (i euro per tog-km)
--	---

Persontransport:

Passasjertog som benyttes til forstads- og regiontransport	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Passasjertog som benyttes til konvensjonell fjerntransport	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Passasjertog som benyttes til høyhastighetstransport på særlege høyhastighetslinjer	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

⁽¹⁾ Ettersom det er en rekke forskjellige metoder som kan benyttes til beregning av infrastrukturavgifter, vil dataene fra de forskjellige medlemsstatene i denne tabellen ikke nødvendigvis være sammenlignbare, og vil hovedsakelig kunne benyttes til å følge med på tendenser i den enkelte medlemsstat.

Togkategori (bare dersom den er i bruk i den innberettende medlemsstaten)	Infrastrukturavgift, uten påslag (i euro per tog-km)
Godstransport:	
Godstog med 1 000 bruttotonn	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Godstog med 1 600 bruttotonn	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Godstog med 6 000 bruttotonn	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>

1.2. Infrastrukturforvalterens inntekter fra infrastruktur-, stasjons- og terminalavgifter

Bare avgifter som innkreves av infrastrukturforvaltere, skal innberettes. Dette omfatter avgifter som innkreves for stasjonsanlegg og godsterminaler som eies eller forvaltes av infrastrukturforvaltere.

	Inntekter (i tusen euro)

Persontransport:

Samlet inntekt fra infrastrukturavgifter, med påslag	<input type="checkbox"/>
Samlet inntekt fra stasjonsavgifter	<input type="checkbox"/>

Hvorav:

Stasjonsavgifter for forstads- og regiontog(*)	<input type="checkbox"/>
Stasjonsavgifter for konvensjonelle fjerntog og høyhastighetstog(*)	<input type="checkbox"/>
Andre avgifter som innkreves fra operatører av passasjertog	<input type="checkbox"/>

Godstransport:

Samlet inntekt fra infrastrukturavgifter, med påslag	<input type="checkbox"/>
Samlet inntekt fra godsterminalavgifter	<input type="checkbox"/>
Andre avgifter som innkreves fra operatører av godstog	<input type="checkbox"/>
Samlet inntekt som innkreves av infrastrukturforvaltere	<input type="checkbox"/>

1.3. Hovedtrekk i avtaler inngått i henhold til artikkel 30 nr. 2 i direktiv 2012/34/EU

Infrastrukturforvalter (navn)	Lengde på det jernbanenettet som omfattes (km)	Start-dato	Utløps-dato	Er ytelsesindikatorer avtalt ⁽¹⁾ ? Om ja, gi nærmere opplysninger	Samlet godtgjøring fra staten (i tusen euro)	Finnes det et overvåkingsorgan for kontrakten? Om ja, gi nærmere opplysninger (navn)
				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI

Infrastrukturforvalter (navn)	Lengde på det jernbanenettet som omfattes (km)	Start-dato	Utløps-dato	Er ytelsesindikatorer avtalt ⁽¹⁾ ? Om ja, gi nærmere opplysninger	Samlet godtgjøring fra staten (i tusen euro)	Finnes det et overvåkingsorgan for kontrakten? Om ja, gi nærmere opplysninger (navn)
				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI _____
				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI _____
				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI _____

⁽¹⁾ Som angitt i nr. 3 i vedlegg V til direktiv 2012/34/EU.

1.4. Støyreduksjon

Finnes det ufravikelige regler (enten gjeldende eller som skal innføres) som pålegger jernbanetransportører og/eller infrastrukturforvaltere å treffen tiltak for å minske befolkningens eksponering for jernbanestøy? Slike tiltak kan dreie seg om begrensning av trafikkmenge, oppføring av lydskjærmer eller støydifferensierte infrastrukturavgifter med sikte på å framskynde ettermontering av støysvake bremseklosser på godsvogner.

JA NEI

Om ja, gi nærmere opplysninger

1.5. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader til følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør for beregningen av gjennomsnittlige infrastrukturavgifter per tog-km i tabell 1.1, herunder hvilke avgiftskomponenter som er tatt med.
- Angi om det er påslag ut over de innberettede infrastrukturavgiftene.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater til datainnsamlingen.
- Angi om det er benyttet ERTMS⁽¹⁾-differensierte infrastrukturavgifter.

⁽¹⁾ Det europeiske system for styring av jernbanetrafikk.

2. Kapasitetstildeling

2.1. Overbelastede deler av infrastrukturen

Gi følgende opplysninger om overbelastede deler som definert i artikkel 47 nr. 1 i direktiv 2012/34/EU, med hensyn til situasjonen ved utgangen av rapporteringsperioden.

Samlet sporlengde som er berørt av overbelastning (km) □ □ □ □ □ □

Hvorav:

Antall overbelastede knutepunkter □ □ □

2.2. Prioritert transport

Angi rangering (med 1 som høyeste prioritet) av jernbanetransporten når den innberettende medlemsstaten må foreta prioriteringer for tildeling av infrastrukturkapasitet, for eksempel i forbindelse med ruteplan- og samordningsprosessen og i tilfelle av midlertidige kapasitetsbegrensninger eller forstyrrelser. Sett kryss («X») i ruta dersom en av de oppførte tjenestene ikke hører inn under reglene for prioritering.

- Transport utført i henhold til en forpliktelse til å yte offentlig tjeneste (PSO)
- Innenlands høyhastighetstransport
- Annen innenlands persontransport
- Internasjonal persontransport
- Innenlands godstransport
- Internasjonal godstransport

Annet Gi nærmere opplysninger:

2.3. Innvilget og avslått tildeling av ruteteleie for forskjellige typer transport

Tabellen skal fylles ut bare for togkategorier som er i bruk i den innberettende medlemsstaten. Gi følgende opplysninger om situasjonen etter ruteplan- og samordningsprosessene fastsatt i artikkel 45 og 46 i direktiv 2012/34/EU.

Transport	Planlagte ruteleier		Ad hoc-ruteleier	
	Innvilgede ruteleier (antall)	Avslåtte ruteleier (antall)	Innvilgede ruteleier (antall)	Avslåtte ruteleier (antall)
Person-transport i alt	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Innenlands forstads- og regiontransport	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □
Innenlands konvensjonell fjerntransport	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □

Transport	Planlagte ruteleier		Ad hoc-ruteleier	
	Innvilgede ruteleier (antall)	Avslåtte ruteleier (antall)	Innvilgede ruteleier (antall)	Avslåtte ruteleier (antall)
Innenlands høy-hastighetstransport	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Internasjonal transport	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Gods-transport i alt	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Innenlands transport	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Internasjonal transport	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □

Hvorav:

Ruteleie for gods-transport-korridorer, tildelt i nettportalen One-Stop Shop (OSS)	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

2.4. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater til datainnsamlingen.
- Gi en kort beskrivelse av prioriteringskriteriene som infrastrukturforvalterne har benyttet ved tildeling av ruteleie, med hensyn til de omstendighetene kriteriene er anvendt i, for eksempel i forbindelse med ruteplan- og samordningsprosessen og i tilfelle av midlertidige kapasitetsbegrensninger og forstyrrelser.
- Angi om det er tatt i bruk avgifter som gjenspeiler kapasitetsmangel, som fastsatt i artikkel 31 nr. 4 i direktiv 2012/34/EU.
- Angi om det er utarbeidet og gjennomført kapasitetsforbedringsplaner, som fastsatt i artikkel 51 i direktiv 2012/34/EU.

3. Infrastrukturkostnader

Oppgi kostnader påløpt i løpet av rapporteringsperioden for de største infrastrukturforvalterne og andre eiere av stasjoner og godsterminaler. I segmenterte markeder kan rapporteringen begrenses til kostnader for eiere av de største stasjonene og godsterminalene⁽¹⁾. For stasjoner og terminaler beregnet på ulike transportsystemer oppgis bare den delen av kostnadene som gjelder jernbanetransport.

3.1. Oversikt over kostnader forbundet med jernbaneinfrastruktur

(i tusen euro)

	Vedlikehold	Fornyelse	Opprusting	Ny infrastruktur
Konvensjonelle linjer	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Særlige høyhastighetslinjer	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Større stasjoner	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Større godsterminaler	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Samlede kostnader	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □ □

3.2. Finansieringskilde for kostnader forbundet med forskjellige infrastrukturkomponenter⁽²⁾

(i tusen euro)

	Offentlige midler	EU-midler	Egne midler
Eksisterende infrastruktur , herunder større stasjoner og godsterminaler	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □

Ny infrastruktur

Konvensjonelle linjer og særlige høyhastighetslinjer	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □
Større stasjoner	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □
Større godsterminaler	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □
Samlede kostnader	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ □ □ □

3.3. Ytterligere merknader^(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.

⁽¹⁾ I dette spørreskjemaet regnes stasjoner som håndterer over 10 000 passasjerer per ukedag som «større stasjoner», og godsterminaler med en kapasitet på over 100 000 containere per år eller over 1 million tonn per år som «større godsterminaler».

⁽²⁾ De samlede kostnadene som rapporteres i tabell 3.1 og 3.2, skal generelt være omrent like store.

- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimatorer til datainnsamlingen.
- Vis til den nasjonale strategien for utvikling av infrastrukturen som er offentliggjort i samsvar med artikkel 8 nr. 1 i direktiv 2012/34/EU.

4. Inntekter og trafikkmengder

4.1. Inntekter fra og mengder av person- og godstransport

For å sikre samsvar mellom transportmengde og innberettede inntekter skal bare inntekter fra jernbanetrafikk på en stats nasjonale territorium oppgis i denne tabellen. Om nødvendig kan det benyttes statistiske estimatorer. Dersom det ennå ikke foreligger offisiell statistikk over trafikkmengde, kan foreløpige verdier føres opp, og så justeres på et senere tidspunkt.

Persontransport:

Jernbaneforetakenes samlede inntekter fra transporttjenester (<i>i tusen euro</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Samlet transportmengde (<i>i tusen tog-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Samlet transportmengde (<i>i millioner passasjer-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Mengde innenlands transport (<i>i millioner passasjer-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Mengde internasjonal transport (<i>i millioner passasjer-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Mengde transittransport(*) (<i>i millioner passasjer-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>

Inntekter fra og mengder av PSO-transport og kommersiell transport

PSO-transport:

Billettinntekter (<i>i tusen euro</i>)	<input type="checkbox"/>
PSO-godtgjøring (<i>i tusen euro</i>) ⁽¹⁾	<input type="checkbox"/>
Transportmengde (<i>i millioner passasjer-km</i>) ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>

Kommersiell transport:	
Billettinntekter (<i>i tusen euro</i>)	<input type="checkbox"/>
Transportmengde (<i>i millioner passasjer-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>

Godstransport:

Jernbaneforetakenes samlede inntekter fra transporttjenester (<i>i tusen euro</i>)	<input type="checkbox"/>
Samlet transportmengde (<i>i tusen tog-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Samlet transportmengde (<i>i millioner tonn-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Mengde innenlands transport (<i>i millioner tonn-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Mengde internasjonal transport (<i>i millioner tonn-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>
Mengde transittransport(*) (<i>i millioner tonn-km</i>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/>

(¹) Tallet som føres opp her, skal være det samme som i tabell 6.1. Konsesjonsbetalinger fra en operatør til en offentlig myndighet skal behandles som «negativ» PSO-godtgjøring.

(²) Tallet som føres opp her, skal være det samme som i tabell 6.1

4.2. *Ytterligere merknader(*):*

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Angi om de verdiene som er oppført for inntekter fra jernbanetrafikk på nasjonalt territorium, er innberettede tall eller estimerater. Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater.
- Angi om det er manglende data eller manglende konsekvens i dataene.

5. Jernbanetjenestenes kvalitet

Tabellene skal fylles ut bare for togkategorier som er i bruk i den innberettende medlemsstaten.

5.1. Punktlighet og innstilte tog – persontransport

Persontransport:	Antall tog i alt	Antall tog i rute (høyst 5 minutters forsinkelse)	Antall innstilte tog
Forstads- og regiontog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konvensjonelle fjerntog og høyhastighetstog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.2. Punktlighet og innstilte tog – godstransport⁽¹⁾

Godstransport:	Antall tog i alt	Antall tog i rute (høyst 15 minutters forsinkelse)	Antall innstilte tog
Innenlands transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Internasjonal transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.3. Gjennomsnittshastighet etter ruteplanen for godstransport(*)

Godstransport:	Gjennomsnittshastighet etter ruteplanen (km/t)
Innenlands transport	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Internasjonal transport	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

5.4. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater til datainnsamlingen.
- Forklar hvordan togets «forsinkelse» er målt (for eksempel bare på endestasjonen eller som et gjennomsnitt for alle planlagte stopp).

(¹) Bare for rutetransport.

- Vis til resultatrapporter og tilfredshetsundersøkelser som styringsgruppen for godstransportkorridoren har offentliggjort i henhold til artikkel 19 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 913/2010⁽¹⁾.
- Vis til eventuelle andre nylig gjennomførte undersøkelser om kvaliteten på gods- og persontransporten.

--

6. Forpliktelse til å yte offentlig tjeneste (PSO)

6.1. Transportmengde og godtgjøring for transport utført i henhold til PSO i forskjellige markedssegmenter

Tabellen skal fylles ut bare for togkategorier som er i bruk i den innberettende medlemsstaten.

	Transportmengde (i millioner passasjer-km)			Transportmengde (i tusen tog-km)	PSO-godtgjøring ⁽¹⁾ (i tusen euro)		
	I alt	Hvorav:					
		Etter anbudskonkurranse	Etter direkte tildeling				
PSO- transport i alt	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ □ □ □		

Hvorav:

Forstads- og regiontog	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ □ □
Konven- sjonelle fjerntog	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ □ □
Høy- hastighets- tog	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ □ □

Hvorav:

Internasjonal transport utført i henhold til PSO	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ , □	□ □ □ □ □ □ □ □
--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

⁽¹⁾ Konsesjonsbetalinger fra en operatør til en offentlig myndighet skal behandles som «negativ» PSO-godtgjøring.

⁽¹⁾ Europaparlamets- og rådsforordning (EU) nr. 913/2010 av 22. september 2010 om et europeisk jernbanenett for konkurrsedyktig godstransport (EUT L 276 av 20.10.2010, s. 22).

6.2. Tilgang til rullende materiell innenfor rammen av PSO-transport

Gi følgende opplysninger for hver PSO-kontrakt som tildeles i løpet av rapporteringsperioden.

	Beskrivelse (regioner eller linjer som omfattes)	Varighet (år)	Transport- mengde i henhold til kontrakten (i tusen tog-km per år)	Operator (navn)	Ble kontrakten sendt ut på anbud?	Avtaler om levering av rullende materiell	
						Fastlagt i anbudsgrunnlaget?	Beskrivelse ⁽¹⁾
1.					<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	_____
2.					<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	_____
3.					<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	_____
...					<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	_____

(1) Inngått avtale om levering av rullende materiell for hver kontrakt, for eksempel at den offentlige oppdragsgiveren eier materiellet, gir tilskudd til det eller garanterer for det; eller at jernbaneforetaket leverer materiellet eller at det leies.

6.3. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater til datainnsamlingen.

7. Graden av markedsåpning

Før opp de jernbaneforetakene som har en markedsandel på 1 % eller mer. Dersom mer enn ti foretak har en markedsandel på 1 % eller mer, føres bare de ti største opp. Andre jernbaneforetaks markedsandel kan føres opp samlet under «Andre».

Dersom behovet for fortrolig behandling av forretningsopplysninger tilsier at et jernbaneforetaks navn ikke kan angis, skal det benyttes pseudonymer, for eksempel «JF 1» og «JF 2». Dersom dette ikke er nok til å løse spørsmålet om fortrolig behandling, kan jernbaneforetakenes markedsandeler samles ytterligere, bortsett fra for det største eller etablerte jernbaneforetaket.

7.1. Persontransportmarkedet — PSO-transport

Jernbaneforetak (navn eller pseudonym)	Markedsandel for PSO-transport (prosentdel) ⁽¹⁾
Størst eller etablert jernbaneforetak:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
Andre jernbaneforetak:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
Andre:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %

(1) På grunnlag av antall passasjer-km på nasjonalt territorium i løpet av rapporteringsperioden. Summen av kolonnen skal være 100 %.

7.2. Persontransportmarkedet — kommersiell transport

Jernbaneforetak (navn eller pseudonym)	Markedsandel for kommersiell transport (prosentdel) ⁽¹⁾
Størst eller etablert jernbaneforetak:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
Andre jernbaneforetak:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> , <input type="text"/> %

Jernbaneforetak (navn eller pseudonym)	Markedsandel for kommersiell transport (prosentdel) ⁽¹⁾
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
Andre:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %

(¹) På grunnlag av antall passasjer-km på nasjonalt territorium i løpet av rapporteringsperioden. Summen av kolonnen skal være 100 %.

7.3. Godstransportmarkedet

Jernbaneforetak (navn eller pseudonym)	Markedsandel for godstransport (prosentdel) ⁽¹⁾
Størst eller etablert jernbaneforetak:	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
Andre jernbaneforetak:	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
Andre:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %

(¹) På grunnlag av antall tonn-km på nasjonalt territorium i løpet av rapporteringsperioden. Summen av kolonnen skal være 100 %.

7.4. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater til datainnsamlingen.
- Angi om noen større nye jernbaneforetak har kommet inn på person- eller godstransportmarkedet i løpet av rapporteringsperioden.

8. Graden av harmonisering og utvikling av regelverket(*)

Opplysninger om harmonisering av regelverket er allerede tilgjengelige for Kommisjonen, ettersom medlemsstatene underetter Kommisjonen når de har innarbeidet regelverket i nasjonal rett.

Dette punktet gir medlemsstatene mulighet til å uttale seg om eventuelle gjenstående spørsmål knyttet til jernbanemarkedet i EU, eller om utviklingen av nasjonal jernbanelovgivning.

8.1. Ytterligere merknader(*):

9. Utstedelse av lisenser

9.1. Antall lisenser utstedt til jernbaneforetak⁽¹⁾

Antall aktive lisenser når rapporteringsperioden begynner (A)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Antall lisenser som er midlertidig opphevet eller tilbakekalt i løpet av rapporteringsperioden ⁽¹⁾ (B)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Antall lisenser som er utstedt i løpet av rapporteringsperioden (C)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Antall aktive lisenser ved utgangen av rapporteringsperioden (A – B + C)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Antall passive lisenser ved utgangen av rapporteringsperioden (A)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(1) Omfatter ikke lisenser som er aktivert på nytt i løpet av rapporteringsperioden.

9.2. GEBYRER OG BEHANDLINGSTID FOR LISENSSØKNADER

Gjennomsnittlig lisensgebyr (i euro)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gjennomsnittlig behandlingstid for lisenssøknader (i kalenderdager)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

9.3. YTTERLIGERE MERKNADER(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimerater til datainnsamlingen.

(1) Medlemsstatene vil ikke lenger ha plikt til å fylle ut dette punktet når informasjon om jernbaneforetakenes lisenser blir tilgjengelig for alle medlemsstater i Det europeiske jernbanebyråets database for samtrafikkevn og sikkerhet (Eradis).

10. Sysselsetting og sosiale vilkår

10.1. Ansatte i jernbanesektoren etter kjønn og aldersgruppe

Gi følgende opplysninger om situasjonen ved utgangen av rapporteringsperioden. Dersom et foretak også yter tjenester i andre sektorer enn jernbanesektoren, kan antall ansatte oppgis på grunnlag av et anslag over den andelen av samtlige ansatte som arbeider med jernbanerelaterte tjenester.

	I alt (heltidsekvi- valenter)	Menn (%)	Kvinner (%)		< 30 år (%)	30–50 år (%)	> 50 år (%)
Samlet antall ansatte i det etablerte jernbaneforetaket eller andre store jernbaneforetak ⁽¹⁾	□ □ □ □ □ □	□ □ , □ %	□ □ , □ %		□ □ , □ %	□ □ , □ %	□ □ , □ %
<i>Hvorav:</i> Lokomotivførere	□ □ □ □ □ □	□ □ , □ %	□ □ , □ %		□ □ , □ %	□ □ , □ %	□ □ , □ %
Samlet antall ansatte i andre jernbaneforetak	□ □ □ □ □ □						
<i>Hvorav:</i> Lokomotivførere	□ □ □ □ □ □						
Samlet antall ansatte i de største infrastrukturforvalterne	□ □ □ □ □ □	□ □ , □ %	□ □ , □ %		□ □ , □ %	□ □ , □ %	□ □ , □ %
Samlet antall ansatte i andre infrastrukturforvaltere	□ □ □ □ □ □						
Ansatte i andre foretak som yter tjenester knyttet til jernbanetransport(*) ⁽²⁾	□ □ □ □ □ □						
<i>Hvorav:</i>							
Stasjoner(*)	□ □ □ □ □ □						
Godsterminaler(*)	□ □ □ □ □ □						
Vedlikehold av rullende materiell(*)	□ □ □ □ □ □						
Vedlikehold av infrastruktur(*)	□ □ □ □ □ □						
Spesialiserte opplæringsorganisasjoner(*)	□ □ □ □ □ □						
Leie av lokomotivførere(*)	□ □ □ □ □ □						
Energiforsyning(*)	□ □ □ □ □ □						
Rengjøring av rullende materiell(*)	□ □ □ □ □ □						
Annet(*)	□ □ □ □ □ □						

(1) Rapporteringen skal dekke minst 50 % av markedet (basert på passasjer-km og tonn-km).

(2) Dersom de ikke inngår i jernbaneforetakets eller infrastrukturforvalterens personale som oppført ovenfor.

10.2. Ansatte etter type ansettelse

Gi følgende opplysninger om situasjonen ved utgangen av rapporteringsperioden.

	Faste ansettelser A ⁽¹⁾ (%)	Midlertidige ansettelser B (%)	Deltidsansettelser (%)	Læringer og praktikanter (%)
Samlet antall ansatte i det etablerte jernbaneforetaket eller andre store jernbaneforetak ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
Hvorav: Lokomotivførere	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %
Samlet antall ansatte i de største infrastrukturforvalterne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , <input type="checkbox"/> %

⁽¹⁾ A + B = 100 %.

⁽²⁾ Rapporteringen skal dekke minst 50 % av markedet (basert på passasjer-km og tonn-km).

10.3. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Redegjør kort for metoden når det er benyttet stikkprøver eller estimatorer til datainnsamlingen.
- Gi nærmere opplysninger om opplæringsprogrammer eller -virksomhet rettet mot jernbaneansatte.
- Angi om vedkommende myndighet har benyttet sin rett i henhold til artikkel 4 nr. 5 i europaparlamets- og rådsforordning (EF) nr. 1370/2007⁽¹⁾med hensyn til ansattes rettigheter og sosiale standarder som får anvendelse på ytere av offentlig tjeneste.
- Forklar kort hvilke foretak det dreier seg om dersom det er innberettet data om «ansatte i andre foretak som yter tjenester knyttet til jernbanetransport» i tabell 10.1.

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1370/2007 av 23. oktober 2007 om offentlig persontransport med jernbane og på vei og om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 1191/69 og (EØF) nr. 1107/70 (EUT L 315 av 3.12.2007, s. 1).

11. Serviceanlegg

11.1. Eierskap til og forvaltning av de største serviceanleggene

I dette spørreskjemaet defineres serviceanlegg på samme måte som i vedlegg II til direktiv 2012/34/EU. Angi antall anlegg for hver type eierskap eller operatør.

Infrastrukturanlegg	Eierskap								Operator							
	Etableret jernbaneforetak og foretak knyttet til det ⁽¹⁾				Andre foretak				Etableret jernbaneforetak og foretak knyttet til det				Andre foretak			
	Infrastrukturforvaltere		Jernbaneforetak		Integerte foretak		Myndighet ⁽³⁾		Infrastrukturforvaltere		Jernbaneforetak		Integerte foretak		Myndigheter	
Vedlikeholdsanlegg	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □
Sjøhavnanlegg og innlands havneanlegg knyttet til jernbanetransport	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □
Anlegg for påfyll av drivstoff	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □

(¹) Herunder integrerte infrastrukturforvaltere og holdingselskaper.

(²) Herunder ikke-establiserte jernbaneforetak og infrastrukturforvaltere som er en del av et integrert foretak.

(³) Nasjonale, regionale eller lokale myndigheter.

11.2. Antall klager knyttet til serviceanlegg

Oppgi antall klager på adgangen til anleggene, avgiftsnivået eller kvaliteten på tjenestene.

Klager som er til behandling hos reguleringsorganet	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Beslutninger om klager i rapporteringsperioden	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

11.3. Beskrivelse av klager:

Gi en kort og generell beskrivelse av de viktigste sakene (inntil ti) som er avgjort i løpet av rapporteringsperioden. Angi om det i noen av klagene ble reist spørsmål om fortolkningen av EUs jernbaneregelverk, samt hvilke tiltak som er foreslått for å rette opp problemet.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____

11.4. Ytterligere merknader(*):

Legg til eventuelle ytterligere merknader, herunder følgende punkter:

- Gi nærmere opplysninger i overgangsperioden nevnt i forordningens artikkel 4 dersom de innberettede dataene ikke fullt ut er i samsvar med kravene til innhold og/eller format.
- Angi om andre medlemsstaters reguleringsorganer noen gang er blitt rådspurt.

--