

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2015/1088**2020/EØS/57/50**

av 3. juli 2015

om endring av forordning (EU) nr. 1321/2014 med hensyn til lettelser i framgangsmåtene for vedlikehold av luftfartøyer innenfor allmennflyging(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014⁽²⁾ fastsettes gjennomføringsregler for kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og for godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgavene.
- 2) Det er nødvendig å gjøre disse gjennomføringsreglene mindre kompliserte for å tilpasse dem med hensyn til de risikoene som er forbundet med de ulike luftfartøykategoriene og driftstypene, særlig de lavere risikoene som er forbundet med luftfartøyer innenfor allmennflyging, med sikte på å innføre lettelser i framgangsmåtene for vedlikehold som fører til større fleksibilitet og lavere kostnader for eierne av de berørte luftfartøyene.
- 3) Etersom visse sertifikater fastsatt i tilleggene til vedleggene til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003⁽³⁾ dessuten inneholder henvisninger til nevnte forordning, som er omarbeidet ved forordning (EU) nr. 1321/2014, bør disse henvisningene ajourføres.
- 4) Forordning (EU) nr. 1321/2014 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå avgitt i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 1321/2014 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 2 skal ny bokstav ka) etter bokstav k) lyde:
 - «ka) «ELA2-luftfartøy» følgende bemannede europeiske lette luftfartøyer:
 - i) et fly som har største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 2 000 kg, og som ikke er klassifisert som et motordrevet, teknisk komplisert luftfartøy,
 - ii) et seilfly eller motordrevet seilfly som har MTOM på høyst 2 000 kg,
 - iii) en ballong,
 - iv) et varmluftskip,

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 176 av 7.7.2015, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 227/2015 av 25. september 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 19 av 30.3.2017, s. 50.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 av 26. november 2014 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgavene (EUT L 362 av 28.11.2014, s. 1).

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1).

- v) et gassluftskip som har alle følgende egenskaper:
- maksimalt 3 % statisk vekt,
 - ikke-vektorstyrt skyvekraft (bortsett fra revers),
 - konvensjonell og enkel konstruksjon av struktur, styringssystem og gassbeholdersystem, og
 - styring uten servo,
- vi) et svært lett rotorluftfartøy,»
- 2) I artikkel 3 skal nytt nr. 4 lyde:
- «4. Vedlikeholdsprogrammer godkjent i samsvar med kravene som gjaldt før 27. juli 2015, skal anses for å være godkjent i samsvar med kravene i denne forordning.»
- 3) I artikkel 8 gjøres følgende endringer:
- a) I artikkel 2 bokstav b) erstattes datoen «28. september 2015» med datoen «28. september 2016».
- b) I nr. 4 erstattes «forordning (EF) nr. 2042/2003» med «forordning (EU) nr. 1149/2011».
- c) Nytt nr. 6 skal lyde:
- «6. Som unntak fra nr. 1 gjelder følgende:
- a) Vedkommende myndigheter, eller eventuelt organisasjoner, kan fortsatt utstede tidligere utgaver av sertifikater som fastsatt i tillegg III til vedlegg I (del M) eller tillegg II og III til vedlegg IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014, som gjaldt før 27. juli 2015, fram til 31. desember 2015.
- b) Sertifikater utstedt før 1. januar 2016 er fortsatt gyldige til de endres, midlertidig oppheves eller tilbakekalles.»
- 4) Vedlegg I (del M) endres i samsvar med vedlegg I til denne forordning.
- 5) Vedlegg II (del 145) endres i samsvar med vedlegg II til denne forordning.
- 6) Vedlegg IV (del 147) endres i samsvar med vedlegg III til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 3. juli 2015.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG I

I vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 gjøres følgende endringer:

1) I innholdsfortegnelsen gjøres følgende endringer:

i) M.A.607 skal lyde:

«M.A.607 **Personell med sertifiseringsansvar og personell for inspeksjon av luftdyktighet**»

ii) M.A.614 skal lyde:

«M.A.614 **Dokumentasjon om vedlikehold og luftdyktighetsinspeksjon**»

2) I M.A.201 gjøres følgende endringer:

i) I bokstav a) skal nr. 4 lyde:

«4. vedlikehold av luftfartøyet er utført i samsvar med vedlikeholdsprogrammet som angitt i M.A.302.»

ii) Bokstav e) skal lyde:

«e) For å oppfylle sitt ansvar i henhold til bokstav a)

i) kan eieren av et luftfartøy inngå kontrakter om oppgavene knyttet til kontinuerlig luftdyktighet med en organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet som er godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel G i dette vedlegg (del M). I så fall påtar organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet seg ansvaret for tilfredsstillende gjennomføring av disse oppgavene. Kontrakten beskrevet i tillegg I skal brukes i dette tilfellet.

ii) En eier som på eget ansvar bestemmer seg for å sikre den kontinuerlige luftdyktigheten til luftfartøyet, uten noen kontrakt i samsvar med tillegg I, kan likevel inngå en begrenset kontrakt for utarbeiding av vedlikeholdsprogrammet og godkjenningen av dette i samsvar med M.A.302 med

- en organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet som er godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel G i dette vedlegg (del M), eller
- for et ELA2-luftfartøy som ikke benyttes i kommersiell drift, en vedlikeholdsorganisasjon godkjent i samsvar med del 145 eller M.A. kapittel F.

Ved en slik begrenset kontrakt overføres i så fall ansvaret for utarbeiding og, unntatt i tilfeller der eieren utsteder en erklæring i samsvar med M.A.302 bokstav h), for godkjenning av vedlikeholdsprogrammet til den organisasjonen som det er inngått kontrakt med.»

3) I M.A.301 skal nr. 3 lyde:

«3. gjennomføring av alt vedlikehold i samsvar med programmet for vedlikehold av luftfartøyer i henhold til M.A.302,»

4) I M.A.302 gjøres følgende endringer:

i) I bokstav c) skal første punktum lyde:

«Når luftfartøyets kontinuerlige luftdyktighet sikres av en organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet som er godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel G i dette vedlegg (del M), eller dersom det foreligger en begrenset kontrakt mellom eieren og denne organisasjonen i samsvar med M.A.201 bokstav e) ii), kan luftfartøyets vedlikeholdsprogram og endringene av dette godkjennes etter en framgangsmåte for indirekte godkjenning.»

ii) Ny bokstav h) og i) skal lyde:

«h) For ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift, kan overholdelse av bokstav b), c), d), e) og g) erstattes med overholdelse av følgende vilkår:

1. Luftfartøyets vedlikeholdsprogram skal klart identifisere eieren og det luftfartøyet det gjelder, herunder hver installert motor og propell.

2. Luftfartøyets vedlikeholdsprogram skal enten
 - overholde «minsteinspeksjonsprogrammet» i bokstav i), som svarer til det bestemte luftfartøyet, eller
 - overholde bokstav d) og e).

Vedlikeholdsprogrammet skal ikke være mindre restriktivt enn «minsteinspeksjonsprogrammet».

3. Luftfartøyets vedlikeholdsprogram skal omfatte alle de obligatoriske kravene til kontinuerlig luftdyktighet, slik som luftdyktighetspåbud om gjentatte inspeksjoner, avsnittet om luftdyktighetsbegrensninger (ALS) i anvisningene om kontinuerlig luftdyktighet (ICA) eller særlige vedlikeholds krav i typesertifikatets datablad (TCDS).

I tillegg skal luftfartøyets vedlikeholdsprogram inneholde eventuelle ytterligere vedlikeholdsoppgaver som skal utføres på grunn av luftfartøyets bestemte type, luftfartøyets konfigurasjon samt virksomhetens type og egenart. Det skal minst tas hensyn til følgende punkter:

- Særlig installert utstyr og endringer av luftfartøyet.
 - Reparasjoner som er foretatt på luftfartøyet.
 - Komponenter med begrenset levetid og komponenter som er kritiske for flysikkerheten.
 - Vedlikeholdsanbefalinger, for eksempel ettersynsintervaller (TBO), som er anbefalt gjennom tekniske meldinger, brev og andre ikke-obligatoriske vedlikeholdsupplysninger.
 - Gjeldende driftspåbud/-krav i tilknytning til periodisk inspeksjon av visse typer utstyr.
 - Særlige driftsgodkjenninger.
 - Bruk av luftfartøyet og driftsmiljøet.
 - Vedlikehold ved pilot-eier (eventuelt).
4. Dersom vedlikeholdsprogrammet ikke er godkjent av vedkommende myndighet (direkte eller av organisasjonen godkjent i henhold til M.A. kapittel G etter en framgangsmåte for indirekte godkjenning), skal luftfartøyets vedlikeholdsprogram inneholde en underskrevet erklæring der eieren erklærer at dette er vedlikeholdsprogrammet for den gjeldende luftfartøyregistreringen, og eieren erklærer å ha det fulle ansvar for innholdet i det, særlig for eventuelle avvik som er innført med hensyn til anbefalingene fra innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen.
 5. Luftfartøyets vedlikeholdsprogram skal gjennomgås minst en gang i året. Gjennomgåelsen av vedlikeholdsprogrammet skal utføres enten
 - av personen som foretar inspeksjonen av luftfartøyets luftdyktighet i samsvar med M.A.710 bokstav ga), eller
 - av organisasjonen godkjent i henhold til M.A. kapittel G som styrer luftfartøyets kontinuerlige luftdyktighet i de tilfellene der gjennomgåelsen av vedlikeholdsprogrammet ikke utføres i forbindelse med en luftdyktighetsinspeksjon.

Dersom gjennomgåelsen viser avvik på luftfartøyet som skyldes mangler i vedlikeholdsprogrammets innhold, skal personen som foretar gjennomgåelsen underrette vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten, og eieren skal endre vedlikeholdsprogrammet som avtalt med denne vedkommende myndighet.

- i) For andre ELA1-luftfartøyer enn luftskip som ikke benyttes i kommersiell drift, skal «minsteinspeksjonsprogrammet» nevnt i bokstav h) oppfylle følgende vilkår:

1. Det skal ha følgende inspeksjonsintervaller:
 - For ELA1-fly og ELA1-turmotorseilfly (TMG), hvert år eller etter 100 timer, avhengig av hva som inntreffer først. En toleranse på én måned eller ti timer kan anvendes på dette intervallet, så lenge det neste intervallet beregnes fra den datoen eller det tidspunktet som opprinnelig var planlagt.

- For ELA1-seilfly, andre motordrevne ELA1-seilfly enn turmotorseilfly og ELA1-ballonger, hvert år. En toleranse på én måned kan anvendes på dette intervallet, så lenge det neste intervallet beregnes fra den datoen som opprinnelig var planlagt.
2. Det skal inneholde følgende:
- Vedlikeholdsoppgavene som følger av kravene fastsatt av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen.
 - Inspeksjon av merking.
 - Gjennomgåelse av vektregistreringer og veiing i samsvar med NCO.POL.105 i kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012(*).
 - Driftsrelatert test av transponder (dersom en slik finnes).
 - Driftsrelatert test av det pitot-statiske systemet.
 - For ELA1-fly:
 - Driftskontroller av motoreffekt og turtall, dynamoer, drivstoff- og oljetrykk samt motortemperaturer.
 - For motorer som er utstyrt med automatisk motorstyring, den offentliggjorte framgangsmåten for motorprøving.
 - For tørrsumpmotorer, motorer med turbolader og væskekjølte motorer en driftskontroll for tegn på forstyrret væskesirkulasjon.
 - Inspeksjon av tilstanden til og fastgjøring av strukturelle deler, systemer og komponenter som tilsvarer følgende områder:
 - For ELA1-fly:
 - Flyskrog
 - Kabin og cockpit
 - Understell
 - Vinger og midtseksjon
 - Styreinnretninger
 - Haleparti
 - Avionikk og elektrisk utstyr
 - Motor
 - Kløtsjer og girkasser
 - Propell
 - Diverse systemer slik som nødfallskjerm
 - For ELA1-seilfly og motordrevne ELA1-seilfly:
 - Flyskrog
 - Kabin og cockpit
 - Understell
 - Vinger og midtseksjon
 - Haleparti
 - Avionikk og elektrisk utstyr
 - Motor (eventuelt)
 - Diverse systemer slik som avtakbar ballast, bremseskjerm og styreinnretninger samt ballastvannsystem

- For ELA1-varmluftsballonger:
 - Hylster
 - Brenner
 - Kurv
 - Drivstofftanker
 - Utstyr og instrumenter
- For ELA1-gassballonger:
 - Hylster
 - Kurv
 - Utstyr og instrumenter

Inntil et «minsteinspeksjonsprogram» for luftskip fastsettes i denne forordning, skal deres vedlikeholdsprogram overholde bokstav d) og e).

(*) Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012 av 5. oktober 2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 av 25.10.2012, s. 1).»

5) I M.A.604 bokstav a) skal nr. 5 og 6 lyde:

- «5. en liste over personell med sertifiseringsansvar og, eventuelt, personell for inspeksjon av luftdyktighet samt personell med ansvar for utarbeiding og behandling av vedlikeholdsprogrammet, herunder omfanget av deres godkjenning,
- 6. en liste over steder der vedlikehold utføres, sammen med en generell beskrivelse av anleggene.»

6) I M.A.606 gjøres følgende endringer:

i) Bokstav e) skal lyde:

«e) Alt personell som deltar i vedlikehold, luftdyktighetsinspeksjoner og utarbeiding av vedlikeholdsprogrammer, skal ha dokumenterte og registrerte kvalifikasjoner.»

ii) Ny bokstav i) og j) skal lyde:

«i) Dersom organisasjonen utfører luftdyktighetsinspeksjoner og utsteder det tilhørende sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift i samsvar med M.A.901 bokstav l), skal den ha personell for inspeksjon av luftdyktighet som er kvalifisert og godkjent i samsvar med M.A.901 bokstav l) nr. 1.

j) Dersom organisasjonen deltar i utarbeidingen og godkjenningen av vedlikeholdsprogrammet for ELA2-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift i samsvar med M.A.201 bokstav e) ii), skal den ha kvalifisert personell som skal kunne framvise relevant kunnskap og erfaring.»

7) I M.A.607 gjøres følgende endringer:

i) Overskriften skal lyde:

«M.A.607 **Personell med sertifiseringsansvar og personell for inspeksjon av luftdyktighet**»

ii) I bokstav b) annet ledd skal første punktum lyde:

«Alle slike tilfeller må rapporteres til vedkommende myndighet innen sju dager etter at en slik sertifiseringsfullmakt er utstedt.»

iii) Bokstav c) skal lyde:

«c) Den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen skal registrere alle opplysninger om personell med sertifiseringsansvar og personell for inspeksjon av luftdyktighet og føre en ajourført liste over alt personell med sertifiseringsansvar og personell for inspeksjon av luftdyktighet sammen med omfanget av deres godkjenning som del av organisasjonens håndbok i henhold til M.A.604 bokstav a) nr. 5.»

8) I M.A.614 gjøres følgende endringer:

i) Overskriften skal lyde:

«M.A.614 **Dokumentasjon om vedlikehold og luftdyktighetsinspeksjon**»

ii) Bokstav a) skal lyde:

«a) Den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen skal registrere alle opplysninger om utført arbeid. Det skal oppbevares dokumentasjon som er nødvendig for å bevise at alle krav til utstedelse av sertifikatet for frigivelse for bruk, herunder underleverandørens frigivelsesdokumenter, og til utstedelse av eventuelle sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet samt anbefalinger, er oppfylt.»

iii) Bokstav c) skal lyde:

«c) Den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen skal oppbevare en kopi av all vedlikeholdsdokumentasjon og alle tilknyttede vedlikeholdsdata i tre år fra den dato luftfartøyet eller luftfartøykomponenten som arbeidet gjelder, ble frigitt av den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen. I tillegg skal den oppbevare en kopi av all dokumentasjonen i forbindelse med utstedelse av anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet i tre år fra utstedelsesdatoen og gi en kopi av dokumentasjonen til eieren av luftfartøyet.

1. Dokumentasjonen i henhold til denne bokstav skal oppbevares på en måte som sikrer beskyttelse mot skade, endring og tyveri.
2. All maskinvare som brukes til å ta reservekopier, skal oppbevares på et annet sted enn arbeidsdataene, i et miljø som sikrer at de holdes i god stand.
3. Dersom en godkjent vedlikeholdsorganisasjons virksomhet opphører, skal all oppbevart vedlikeholdsdokumentasjon for de siste tre årene oversendes til de respektive luftfartøyenes eller luftfartøykomponentenes siste eier eller kunde, eller de skal oppbevares som angitt av vedkommende myndighet.»

9) I M.A.615 skal ny bokstav e) og f) lyde:

«e) dersom den er spesifikt godkjent for å gjøre dette for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift,

1. foreta inspeksjoner av luftdyktighet og utstede det tilsvarende sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet på vilkårene angitt i M.A.901 bokstav l), og
2. foreta inspeksjoner av luftdyktighet og utstede de tilsvarende anbefalingene på vilkårene angitt i M.A.901 bokstav l) og M.A.904 bokstav a) nr. 2 og bokstav b),

f) utarbeide vedlikeholdsprogrammet og behandle godkjenningen av det i samsvar med M.A.302 for ELA2-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift, på vilkårene angitt i M.A.201 bokstav e) ii), og begrenset til luftfartøyrettighetene oppført i godkjenningssertifikatet.

Organisasjonen skal bare vedlikeholde luftfartøyer eller komponenter den er godkjent for når alle nødvendige anlegg og vedlikeholdsdata samt alt nødvendig utstyr, verktøy, materiell og personell med sertifiseringsansvar er tilgjengelig.»

10) I M.A.617 skal nr. 6 lyde:

«6. anlegg, utstyr, verktøy, materiell, framgangsmåter, arbeidsomfang, personell med sertifiseringsansvar og personell for inspeksjon av luftdyktighet som kan påvirke godkjenningen.»

11) I M.A.707 skal bokstav b) lyde:

«b) Personell for inspeksjon av luftdyktighet oppnevnt av den godkjente organisasjonen for kontinuerlig luftdyktighet kan få utstedt en fullmakt av den godkjente organisasjonen for kontinuerlig luftdyktighet først når personellet er formelt godkjent av vedkommende myndighet etter at en inspeksjon av luftdyktighet er tilfredsstillende fullført under tilsyn av vedkommende myndighet eller under tilsyn av organisasjonens personell for inspeksjon av luftdyktighet etter en framgangsmåte som er godkjent av vedkommende myndighet.»

12) I M.A.710 gjøres følgende endringer:

i) Etter bokstav g) skal ny bokstav ga) lyde:

«ga) For ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift som vedlikeholdsprogrammet er utarbeidet for i samsvar med M.A.302 bokstav h), skal luftfartøyets vedlikeholdsprogram gjennomgå i forbindelse med luftdyktighetsinspeksjonen. Denne gjennomgåelsen skal foretas av personen som utførte luftdyktighetsinspeksjonen.»

ii) Bokstav h) skal lyde:

«h) Dersom inspeksjonen av luftdyktighet ikke skulle gi et entydig resultat, eller dersom inspeksjonen i henhold til M.A.710 bokstav ga) viser avvik på luftfartøyet knyttet til mangler i vedlikeholdsprogrammets innhold, skal vedkommende myndighet underrettes av organisasjonen så snart som praktisk mulig, men uansett ikke senere enn 72 timer etter at organisasjonen identifiserte forholdet som inspeksjonen gjelder. Sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet skal ikke utstedes før alle mangler er utbedret.»

13) I M.A.901 gjøres følgende endringer:

i) Bokstav a) skal lyde:

«a) Et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet utstedes i samsvar med tillegg III (EASA-skjema 15a, 15b eller 15c) når en tilfredsstillende luftdyktighetsinspeksjon er fullført. Sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet er gyldig i ett år.»

ii) Ny bokstav l) skal lyde:

«l) For ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift, kan vedlikeholdsorganisasjonen godkjent i samsvar med del 145 eller M.A. kapittel F som foretar den årlige inspeksjonen i vedlikeholdsprogrammet, forutsatt at den er behørig godkjent, utføre luftdyktighetsinspeksjonen og utstede det tilsvarende sertifikatet for luftdyktighet, underlagt følgende vilkår:

1. Organisasjonen utnevner personell for inspeksjon av luftdyktighet som oppfyller følgende krav:

- a) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet innehar en fullmakt for personell med sertifiseringsansvar for det tilsvarende luftfartøyet.
- b) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet har minst tre års erfaring som personell med sertifiseringsansvar.
- c) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet er uavhengig av prosessen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet for det luftfartøyet som underkastes inspeksjon, eller har overordnet myndighet over prosessen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet for hele luftfartøyet som underkastes inspeksjon.
- d) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet har ervervet kunnskap om de delene av dette vedlegg (del M) som er relevante for sikring av kontinuerlige luftdyktighet.
- e) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet har ervervet dokumentert kunnskap om de av vedlikeholdsorganisasjonens framgangsmåter som er relevante for inspeksjon av luftdyktighet og utstedelse av sertifikatet for inspeksjon av kontinuerlig luftdyktighet.
- f) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet er formelt godkjent av vedkommende myndighet etter å ha fullført en tilfredsstillende luftdyktighetsinspeksjon under tilsyn av vedkommende myndighet eller under tilsyn av organisasjonens personell for inspeksjon av luftdyktighet etter en framgangsmåte som er godkjent av vedkommende myndighet.
- g) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet har utført minst én luftdyktighetsinspeksjon i løpet av de siste tolv månedene.

2. Luftdyktighetsinspeksjonen utføres samtidig som den årlige inspeksjonen i vedlikeholdsprogrammet og av den samme personen som frigir denne årlige inspeksjonen, idet bestemmelsen om 90 dagers framskynding i M.A.710 bokstav d) kan anvendes.

3. Luftdyktighetsinspeksjonen omfatter en fullstendig dokumentert gjennomgåelse i samsvar med M.A.710 bokstav a).

4. Luftdyktighetsinspeksjonen omfatter en fysisk inspeksjon av luftfartøyet i samsvar med M.A.710 bokstav b) og c).
 5. Et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet, EASA-skjema 15c, utstedes på vegne av vedlikeholdsorganisasjonen av personen som utførte luftdyktighetsinspeksjonen, når vedkommende er overbevist om at
 - a) luftdyktighetsinspeksjonen er gjennomført fullstendig og på en tilfredsstillende måte,
 - b) vedlikeholdsprogrammet er gjennomgått i samsvar med M.A.710 bokstav ga) og
 - c) det ikke finnes noen kjente avvik som kan sette flysikkerheten i fare.
 6. En kopi av det utstedte sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet sendes til vedkommende myndighet i luftfartøyets registreringsmedlemsstat innen ti dager fra utstedelsesdatoen.
 7. Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten underrettes innen 72 timer dersom organisasjonen har besluttet at inspeksjonen av luftdyktighet ikke har gitt et entydig resultat, eller dersom inspeksjonen i henhold til M.A.901 bokstav l) nr. 5 bokstav b) viser avvik på luftfartøyet knyttet til mangler i vedlikeholdsprogrammets innhold.
 8. Vedlikeholdsorganisasjonens håndbok inneholder beskrivelse av følgende:
 - a) Framgangsmåtene for gjennomføring av luftdyktighetsinspeksjoner og utstedelse av tilsvarende sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet.
 - b) Navn på personell med sertifiseringsansvar som har tillatelse til å utføre luftdyktighetsinspeksjoner og utstede de tilsvarende sertifikatene for inspeksjon av luftdyktighet.
 - c) Framgangsmåtene for gjennomgåelse av vedlikeholdsprogrammet.»
- 14) I M.A.904 skal bokstav b) lyde:
- «b) Når organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet er overbevist om at luftfartøyet oppfyller de relevante kravene, skal denne organisasjonen eller vedlikeholdsorganisasjonen eventuelt sende en dokumentert anbefaling om utstedelse av sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet til registreringsmedlemsstaten.»
- 15) M.B.301 skal lyde:
- «M.B.301 **Vedlikeholdsprogram**
- a) Unntatt i de tilfellene der eieren har utstedt en erklæring for vedlikeholdsprogrammet i samsvar med M.A.302 bokstav h), skal vedkommende myndighet kontrollere at vedlikeholdsprogrammet er i samsvar med M.A.302.
 - b) Med mindre annet er angitt i M.A.302 bokstav c) og h), skal vedlikeholdsprogrammet og endringer i dette godkjennes direkte av vedkommende myndighet.
 - c) Ved indirekte godkjenning skal framgangsmåten i vedlikeholdsprogrammet godkjennes av vedkommende myndighet gjennom håndboken for sikring av kontinuerlig luftdyktighet.
 - d) For å godkjenne et vedlikeholdsprogram i samsvar med bokstav b) i dette punkt skal vedkommende myndighet ha tilgang til alle data som kreves i M.A.302 bokstav d), e), f) og h).»
- 16) I tillegg II nr. 5 gjøres følgende endringer:
- i) I felt 12 Merknader skal bokstav x) lyde:

«x) For vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i henhold til kapittel F i vedlegg I (del M), erklæringen om frigivelse for bruk for en komponent nevnt i M.A.613:

«Det bekreftes at med mindre annet er angitt i dette feltet, er arbeidet angitt i felt 11 og beskrevet i dette feltet, utført i samsvar med kravene i avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, og at artikkelen anses som klar for frigivelse for bruk når det gjelder dette arbeidet. DETTE ER IKKE EN FRIGIVELSE I HENHOLD TIL VEDLEGG II (DEL 145) TIL FORORDNING (EU) nr. 1321/2014.»

ii) Felt 14a skal lyde:

«Kryss av i relevant(e) rute(r) for å angi hvilke bestemmelser som gjelder for det fullførte arbeidet. Dersom det krysses av i ruten «Andre bestemmelser angitt i felt 12», må øvrige luftdyktighetsmyndigheters bestemmelser angis i felt 12. Minst én av rutene må krysses av, men begge kan krysses av ved behov.

For alt vedlikehold utført av vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 skal det krysses av i ruten «Andre bestemmelser angitt i felt 12» og erklæringen om sertifikatet for frigivelse for bruk angis i felt 12. I så fall er sertifiseringserklæringen «med mindre annet er angitt i dette felt» beregnet på følgende tilfeller:

- a) Vedlikeholdet kunne ikke fullføres.
- b) Vedlikeholdet avvek fra den standard som kreves i vedlegg I (del M).
- c) Vedlikeholdet ble utført i samsvar med et annet krav enn det som er angitt i vedlegg I (del M). I så fall angis de særlige nasjonale bestemmelsene i felt 12.

For alt vedlikehold utført av vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med avsnitt A i vedlegg II (del 145) til forordning (EU) nr. 1321/2014 er ruten «med mindre annet er angitt i felt 12» beregnet på følgende tilfeller:

- a) Vedlikeholdet kunne ikke fullføres.
- b) Vedlikeholdet avvek fra den standard som kreves i vedlegg II (del 145).
- c) Vedlikeholdet ble utført i samsvar med et annet krav enn det som er angitt i vedlegg II (del 145). I så fall angis de særlige nasjonale bestemmelsene i felt 12.»

17) I tillegg III gjøres følgende endringer:

- i) EASA-skjema 15b og EASA-skjema 15a erstattes med følgende:

«[MEDLEMSSTAT]
Medlemsstat i Den europeiske union(*)

SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET

ARC-referanse:

I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter følgende organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet, godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel G i vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014,

[GODKJENT ORGANISASJONS NAVN OG ADRESSE]
Godkjenningsreferanse: [MEDLEMSSTATSKODE].MG.[NNNN].

at den har utført en inspeksjon av luftdyktighet i samsvar med M.A.710 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 på følgende luftfartøy:

Luftfartøyets produsent:
 Produsentens betegnelse:
 Luftfartøyets registreringsnummer:
 Luftfartøyets serienummer:

og at dette luftfartøyet anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.

Utstedelsesdato: ... Utløpsdato:
 Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):

Underskrift: Fullmakt nr.:

1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.

Utstedelsesdato: ... Utløpsdato:
 Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):

Underskrift: Fullmakt nr.:

Firma: Godkjenningsreferanse:

2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.

Utstedelsesdato: ... Utløpsdato:
 Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):

Underskrift: Fullmakt nr.:

Firma: Godkjenningsreferanse:

EASA-skjema 15b utgave 4

(*) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU.

(**) Unntatt ballonger og luftskip

[MEDLEMSSTAT]

Medlemsstat i Den europeiske union(*)

SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET

ARC-referanse:

I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] at følgende luftfartøy:

Luftfartøyets produsent:

Produsentens betegnelse:

Luftfartøyets registreringsnummer:

Luftfartøyets serienummer:

anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.

Utstedelsesdato: ... Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):

Underskrift: Fullmakt nr.:

1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.

Utstedelsesdato: ... Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):

Underskrift: Fullmakt nr.:

Firma: Godkjenningsreferanse:

2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.

Utstedelsesdato: ... Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):

Underskrift: Fullmakt nr.:

Firma: Godkjenningsreferanse:

EASA-skjema 15a utgave 4.

(*) Stryk for stater som ikke er medlem av EU.

(**) Unntatt ballonger og luftskip.»

ii) Nytt EASA-skjema 15c skal lyde:

<p>«[MEDLEMSSTAT]</p> <p>Medlemsstat i Den europeiske union(*)</p> <p>SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET(**)</p> <p>ARC-referanse:</p> <p>I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter følgende vedlikeholdsorganisasjon, godkjent i samsvar med (kryss av for riktig alternativ)</p> <p><input type="checkbox"/> avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014, eller</p> <p><input type="checkbox"/> avsnitt A i vedlegg II (del 145) til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014,</p> <p>[GODKJENT ORGANISASJONS NAVN OG ADRESSE]</p> <p>Godkjenningsreferanse: [MEDLEMSSTATSKODE]. [MF eller 145].[NNNN].</p> <p>at den har utført en inspeksjon av luftdyktighet i samsvar med M.A.901 bokstav l) i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 på følgende luftfartøy:</p> <p>Luftfartøyets produsent:</p> <p>Produsentens betegnelse:</p> <p>Luftfartøyets registreringsnummer:</p> <p>Luftfartøyets serienummer:</p> <p>og at dette luftfartøyet anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p>
--

EASA-skjema 15c utgave 1

(*) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU.

(**) Gjelder bare ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift.

(***) Unntatt ballonger og luftskip.»

18) I tillegg IV gjøres følgende endringer i tabellen i nr. 13:

i) Feltene for klassen «Luftfartøy» skal erstattes med følgende:

«KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING	BASE	LINJE
LUFTFARTØY	A1 Fly over 5 700 kg	[Rettighet forbeholdt vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med vedlegg II (del 145)] [Flyprodusent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgaver skal angis] Eksempel: Airbus A320-serien	[JA/NEI](*)	[JA/NEI](*)
	A2 Fly på høyst 5 700 kg	[Flyprodusent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgaver skal angis] <i>Eksempel:</i> DHC-6 Twin Otter-serien Angi om utstedelse av anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet er tillatt eller ikke (bare mulig for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift)	[JA/NEI](*)	[JA/NEI](*)
	A3 Helikoptre	[Helikopterprodusent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgaver skal angis] <i>Eksempel:</i> Robinson R44	[JA/NEI](*)	[JA/NEI](*)
	A4 Andre luftfartøyer enn A1, A2 og A3	[Luftfartøykategori (seilfly, ballong, luftskip osv.), -produsent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgaver skal angis] Angi om utstedelse av anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet er tillatt eller ikke (bare mulig for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift)	[JA/NEI](*)	[JA/NEI](*)»

ii) Følgende fotnote tilføyes til slutt i tabellen:

«(*) Stryk det som ikke passer.»

19) Tillegg V skal lyde:

«Tillegg V

Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M)

.Side 1 av 2

[MEDLEMSSTAT(*)]

Medlemsstat i Den europeiske union(**)

GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].MF.[XXXX]

I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN(*)] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er, som vedlikeholdsorganisasjon i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, godkjent til å utføre vedlikehold på produktene, delene og utstyret oppført i vedlagte fortegnelse over godkjenninger og til å utstede tilhørende sertifikater for frigivelse for bruk ved anvendelse av ovennevnte referanser og, når dette er fastsatt, til å utstede anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet etter en luftdyktighetsinspeksjon som angitt i M.A.901 bokstav 1) i vedlegg I (del M) til nevnte forordning for de luftfartøyer som er oppført i vedlagte fortegnelse over godkjenninger.

VILKÅR:

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok som omhandlet i avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M).
2. Denne godkjenningen krever overholdelse av framgangsmåtene angitt i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen oppfyller kravene i vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Dato for første utstedelse:

Dato for denne revisjonen:

Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 3-MF utgave 3

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU eller EASA.

FORTEGNELSE OVER GODKJENNINGER FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].MF.XXXX

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING
LUFTFARTØY(**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MOTORER(**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ANDRE KOMPONENTER ENN KOMPLETTE MOTORER ELLER APU-ER(**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPESIALISERTE TJENESTER(**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Denne godkjenningen er begrenset til produktene, delene, utstyret og virksomheten angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok.

Referanse til vedlikeholdsorganisasjonens håndbok:

Dato for første utstedelse:

Dato for siste godkjente revisjon: Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 3-MF utgave 3

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Stryk det som organisasjonen ikke er godkjent for.

(***) Fyll ut med relevant rettighet og begrensning.

(****) Fyll ut med relevant begrensning og angi om utstedelsen av anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet er tillatt eller ikke (bare mulig for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift når organisasjonen utfører luftdyktighetsinspeksjonen sammen med den årlige inspeksjonen i vedlikeholdsprogrammet).»

20) I tillegg VIII bokstav b) gjøres følgende endringer:

i) Nytt nr. 9 skal lyde:

«9. er en del av den årlige kontrollen eller kontrollen etter 100 timer i minsteinspeksjonsprogrammet beskrevet i M.A.302 bokstav i).»

ii) Tredje punktum skal lyde:

«Kriteriene 1-9 kan ikke tilsidesettes av mindre restriktive instruksjoner utstedt i samsvar med «M.A.302 bokstav d) Vedlikeholdsprogram».

VEDLEGG II

I vedlegg II (del 145) til forordning (EU) nr. 1321/2014 gjøres følgende endringer:

1) I innholdsfortegnelsen til del 145 gjøres følgende endringer:

i) Nytt 145.A.36 skal lyde:

«145.A.36 **Dokumentasjon om personell for inspeksjon av luftdyktighet**»

ii) 145.A.55 skal lyde:

«145.A.55 **Dokumentasjon om vedlikehold og luftdyktighetsinspeksjon**»

2) I 145.A.30 gjøres følgende endringer:

i) I bokstav e) skal første punktum lyde:

«Organisasjonen skal bringe på det rene og kontrollere kompetansen til personellet som deltar i enhver form for vedlikehold, utarbeiding av vedlikeholdsprogrammer, inspeksjon av luftdyktighet, administrasjon og/eller kvalitetsrevisjon etter en framgangsmåte og i henhold til en standard som er godkjent av vedkommende myndighet.»

ii) I bokstav j) nr. 5 annet ledd skal første punktum lyde:

«Alle tilfeller som er omhandlet i dette punkt, skal rapporteres til vedkommende myndighet innen sju dager etter at en slik sertifiseringsfullmakt er utstedt.»

iii) Ny bokstav k) og l) skal lyde:

«k) Dersom organisasjonen utfører luftdyktighetsinspeksjoner og utsteder det tilhørende sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift i samsvar med M.A.901 bokstav l), skal den ha personell for inspeksjon av luftdyktighet som er kvalifisert og godkjent i samsvar med M.A.901 bokstav l) nr. 1.

l) Dersom organisasjonen deltar i utarbeidingen og godkjenningen av vedlikeholdsprogrammet for ELA2-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift i samsvar med M.A.201 bokstav e) ii), skal den ha kvalifisert personell som skal kunne framvise relevant kunnskap og erfaring.»

3) Nytt 145.A.36 skal lyde:

«145.A.36 **Dokumentasjon om personell for inspeksjon av luftdyktighet**

Organisasjonen skal registrere alle opplysninger om personell for inspeksjon av luftdyktighet og føre en ajourført liste over alt personell for inspeksjon av luftdyktighet sammen med omfanget av deres godkjenning som del av organisasjonens håndbok i henhold til 145.A.70 bokstav a) nr. 6.

Organisasjonen skal oppbevare dokumentasjonen i minst tre år etter at personellet omhandlet i denne bokstav har sluttet i organisasjonen (eller engasjementet som underleverandør eller frivillig har opphørt), eller fra det tidspunktet fullmakten er trukket tilbake. Dessuten skal vedlikeholdsorganisasjonen på anmodning gi personell omhandlet i denne bokstav en kopi av deres personopplysninger når de forlater organisasjonen.

Personellet omhandlet i denne bokstav skal på anmodning få tilgang til sine personopplysninger.»

4) I 145.A.55 gjøres følgende endringer:

i) Overskriften skal lyde:

«145.A.55 **Dokumentasjon om vedlikehold og luftdyktighetsinspeksjon**»

ii) Bokstav a) skal lyde:

«a) Organisasjonen skal registrere alle opplysninger om utført vedlikeholdsarbeid. Organisasjonen skal oppbevare minst den dokumentasjonen som er nødvendig for å bevise at alle krav til utstedelse av sertifikatet for frigivelse for bruk, herunder underleverandørens frigivelsesdokumenter, og til utstedelse av eventuelle sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet samt anbefalinger, er oppfylt.»

iii) I bokstav c) skal første punktum lyde:

«Organisasjonen skal oppbevare en kopi av all detaljert vedlikeholdsdokumentasjon og alle tilknyttede vedlikeholdsdata i tre år fra den dato luftfartøyet eller den komponenten arbeidet gjelder, ble frigitt av organisasjonen. I tillegg skal den oppbevare en kopi av all dokumentasjonen i forbindelse med utstedelse av sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet og anbefalinger i tre år fra utstedelsesdatoen og gi en kopi av dokumentasjonen til eieren av luftfartøyet.»

iv) I bokstav c) skal nr. 3 lyde:

«3. Dersom en organisasjon godkjent i henhold til dette vedlegg (del 145) avslutter sin virksomhet, skal alle registrerte vedlikeholdsdata for de tre siste årene sendes til de respektive luftfartøyenes eller komponentenes siste eier eller kunde, eller de skal oppbevares som angitt av vedkommende myndighet.»

5) I 145.A.70 bokstav a) gjøres følgende endringer:

i) Nr. 6 skal lyde:

«6. en liste over personell med sertifiseringsansvar og, eventuelt, personell for inspeksjon av luftdyktighet samt personell med ansvar for utarbeiding og behandling av vedlikeholdsprogrammet, herunder omfanget av deres godkjenning.»

ii) Nr. 12 skal lyde:

«12. framgangsmåtene og kvalitetssystemet fastsatt av organisasjonen i henhold til 145.A.25–145.A.90 og eventuelle andre framgangsmåter som følges i samsvar med vedlegg I (del M),»

6) I 145.A.75 skal ny bokstav f) og g) lyde:

«f) dersom den er spesifikt godkjent for å gjøre dette for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift,

1. foreta inspeksjoner av luftdyktighet og utstede det tilsvarende sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet på vilkårene angitt i M.A.901 bokstav l), og

2. foreta inspeksjoner av luftdyktighet og utstede de tilsvarende anbefalingene på vilkårene angitt i M.A.901 bokstav l) og M.A.904 bokstav a) nr. 2 og bokstav b),

g) utarbeide vedlikeholdsprogrammet og behandle godkjenningen av det i samsvar med M.A.302 for ELA2-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift, på vilkårene angitt i M.A.201 bokstav e) ii), og begrenset til luftfartøyrettighetene oppført i godkjenningssertifikatet.»

7) I 145.A.85 skal nr. 6 lyde:

«6. anlegg, utstyr, verktøy, materiell, framgangsmåter, arbeidsomfang, personell med sertifiseringsansvar og personell for inspeksjon av luftdyktighet som kan påvirke godkjenningen.»

8) Tillegg III skal lyde:

«Tillegg III

Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon omhandlet i vedlegg II (del 145)

Side 1 av 2

[MEDLEMSSTAT(*)]

Medlemsstat i Den europeiske union(**)

GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].145.[XXXX]

I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN(*)] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er, som vedlikeholdsorganisasjon i samsvar med avsnitt A i vedlegg II (del 145) til forordning (EU) nr. 1321/2014, godkjent til å utføre vedlikehold på produktene, delene og utstyret oppført i vedlagte fortegnelse over godkjenninger og til å utstede tilhørende sertifikater for frigivelse for bruk ved anvendelse av ovennevnte referanser og, når dette er fastsatt, til å utstede anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet etter en luftdyktighetsinspeksjon som angitt i M.A.901 bokstav 1) i vedlegg I (del M) til nevnte forordning for de luftfartøyer som er oppført i vedlagte fortegnelse over godkjenninger.

VILKÅR:

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok som omhandlet i avsnitt A i vedlegg II (del 145).
2. Denne godkjenningen krever at framgangsmåtene som er angitt i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok, overholdes.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen oppfyller kravene i vedlegg II (del 145) til forordning (EU) nr. 1321/2014.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Dato for første utstedelse:

Dato for denne revisjonen:

Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 3-145 utgave 3

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU eller EASA.

FORTEGNELSE OVER GODKJENNINGER FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].145.[XXXX]

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING	BASE	LINJE
LUFTFARTØY(**)	(***)	(****)	[JA/NEI](**)	[JA/NEI](**)
	(***)	(****)	[JA/NEI](**)	[JA/NEI](**)
MOTORER(**)	(***)	(***)	[JA/NEI](**)	[JA/NEI](**)
	(***)	(***)	[JA/NEI](**)	[JA/NEI](**)
ANDRE KOMPONENTER ENN KOMPLETTE MOTORER ELLER APU-ER(**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPESIALISERTE TJENESTER(**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Denne fortegnelsen over godkjenninger er begrenset til produktene, delene, utstyret og virksomheten angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok.

Referanse til vedlikeholdsorganisasjonens håndbok:

Dato for første utstedelse:

Dato for siste godkjente revisjon: Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 3-145 utgave 3

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Stryk det som organisasjonen ikke er godkjent for.

(***) Fyll ut med relevant rettighet og begrensning.

(****) Fyll ut med relevant begrensning og angi om utstedelsen av anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet er tillatt eller ikke (bare mulig for ELA1-luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell drift når organisasjonen utfører luftdyktighetsinspeksjonen sammen med den årlige inspeksjonen i vedlikeholdsprogrammet).»

VEDLEGG III

I vedlegg IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014 gjøres følgende endringer:

1) Tillegg II skal lyde:

«Tillegg II

Godkjenning av vedlikeholdsopplæringsorganisasjon omhandlet i vedlegg IV (del 147) – EASA-skjema 11

Side 1 av 2

[MEDLEMSSTAT(*)]
Medlemsstat i Den europeiske union(**)

**GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR ORGANISASJON FOR OPPLÆRING OG
EKSAMEN I VEDLIKEHOLD**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].147.[XXXX]

I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN(*)] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er, som vedlikeholdsopplæringsorganisasjon i samsvar med avsnitt A i vedlegg IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014, godkjent til å gi opplæring og avholde eksamener oppført i vedlagte fortegnelse over godkjenninger, og til å utstede tilhørende kursbevis til elever ved bruk av ovenstående referanser.

VILKÅR:

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsopplæringsorganisasjonens håndbok som omhandlet i avsnitt A i vedlegg IV (del 147).
2. Denne godkjenningen krever at framgangsmåtene som er angitt i den godkjente vedlikeholdsopplæringsorganisasjonens håndbok, overholdes.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente vedlikeholdsopplæringsorganisasjonen oppfyller kravene i vedlegg IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Dato for første utstedelse:

Dato for denne revisjonen:

Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 11 utgave 4

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU eller EASA.

**FORTEGNELSE OVER GODKJENNINGER FOR ORGANISASJONER FOR OPPLÆRING OG
EKSAMEN I VEDLIKEHOLD**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].147.[XXXX]

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	SERTIFIKATKATEGORI	BEGRENSNING		
GRUNN- LEGGENDE(**)	B1(**)	TB1.1(**)	FLY MED TURBINMOTOR(**)	
		TB1.2(**)	FLY MED STEPELMOTOR(**)	
		TB1.3(**)	HELIKOPTRE MED TURBINMOTOR(**)	
		TB1.4(**)	HELIKOPTRE MED STEPELMOTOR(**)	
	B2(**)	TB2(**)	AVIONIKK(**)	
	B3(**)	TB3(**)	FLY UTEN TRYKKABIN MED STEPELMOTOR OG MTOM PÅ HØYST 2 000 KG(**)	
	A(**)	TA.1(**)	FLY MED TURBINMOTOR(**)	
		TA.2(**)	FLY MED STEPELMOTOR(**)	
		TA.3(**)	HELIKOPTRE MED TURBINMOTOR(**)	
		TA.4(**)	HELIKOPTRE MED STEPELMOTOR(**)	
	TYPE/OPPGAVE(**)	C(**)	T4(**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE](***)
		B1(**)	T1(**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE](***)
	B2(**)	T2(**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE](***)	
	A(**)	T3(**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE](***)	

Denne fortegnelsen over godkjenninger er begrenset til opplæringen og eksamenene angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsopplæringsorganisasjonens håndbok.

Referanse til vedlikeholdsopplæringsorganisasjonens håndbok:

Dato for første utstedelse:

Dato for siste godkjente revisjon: Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Stryk det som organisasjonen ikke er godkjent for.

(***) Fyll ut med relevant rettighet og begrensning.»

2) I tillegg III skal EASA-skjema 148 og 149 lyde:

«Tillegg III

Kursbevis nevnt i vedlegg IV (del 147) — EASA-skjema 148 og 149

Side 1 av 1
KURSBEVIS
Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].147.[XXXX].[YYYYY]
Dette kursbeviset er utstedt til
[NAVN]
[FØDSELSDATO og FØDESTED]
av
[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]
Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].147.[XXXX]
en vedlikeholdsopplæringsorganisasjon som er godkjent til å gi opplæring og avholde eksamener som er oppført i dens fortegnelse over godkjenninger i samsvar med vedlegg IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014.
Dette beviset bekrefter at ovennevnte person enten har bestått godkjent grunnkurs(**) eller grunnleggende eksamen(**) som angitt under, i samsvar med gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014.
[GRUNNKURS(**)] eller/og [GRUNNLEGGENDE EKSAMEN(**)]
[FORTEGNELSE OVER MODULER I HENHOLD TIL DEL 66 / DATO FOR BESTÅTT EKSAMEN]
Dato:
Underskrift:
På vegne av: [SELSKAPETS NAVN]

EASA-skjema 148 utgave 2

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Stryk det som ikke passer.

KURSBEVIS

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Dette kursbeviset er utstedt til

[NAVN]

[FØDSELSDATO og FØDESTED]

av

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].147.[XXXX]

en vedlikeholdsopplæringsorganisasjon som er godkjent til å gi opplæring og avholde eksamener som er oppført i dens fortegnelse over godkjenninger i samsvar med vedlegg IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

Dette beviset bekrefter at ovennevnte person har bestått de teoretiske(**) og/eller praktiske delene(**) av det godkjente typeopplæringskurset angitt nedenfor og tilhørende eksamener i samsvar med gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014.

[LUFTFARTØYTYPEKURS(**)]

[START- og SLUTTDATO]

[ANGI DE TEORETISKE ELLER PRAKTISKE DELENE]

og/eller

[LUFTFARTØYTYPEEKSAMEN(**)]

[SLUTTDATO]

Dato:

Underskrift:

På vegne av: [SELSKAPETS NAVN]

(*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Stryk det som ikke passer.»