

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2015/1039**2021/EØS/17/75****av 30. juni 2015****om endring av forordning (EU) nr. 748/2012 med hensyn til prøveflyging(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 5 og artikkel 7 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽²⁾ bør endres for som en del av flygevilkårene å kunne regulere piloters og ledende prøveflygingsteknikeres kompetanse og erfaring, avhengig av hvor teknisk komplisert prøveflygingene og luftfartøyet er, med sikte på å øke sikkerheten og forbedre harmoniseringen av kravene til kompetanse og erfaring hos besetningsmedlemmer på prøveflyginger i Unionen.
- 2) Det bør også innføres krav til produksjons- og konstruksjonsorganisasjoner som foretar prøveflyging, og et krav om at det skal foreligge en driftshåndbok for prøveflyging som definerer organisasjonens strategi og nødvendige framgangsmåter, som et ledd i å fremme sikker gjennomføring av prøveflyginger. Denne håndboken bør inneholde strategier og framgangsmåter for sammensetning av besetningen og dens kompetanse, tilstedeværelse av andre personer enn besetningsmedlemmer om bord, risikohåndtering og sikkerhetsstyring, og angivelse av instrumenter og utstyr som skal medbringes.
- 3) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003⁽³⁾ er omarbeidet av klarhetshensyn. Ettersom EASA-skjema 15a, som fastsatt i tillegg II til vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, viser til forordning (EF) nr. 2042/2003, bør denne henvisningen ajourføres.
- 4) Det er nødvendig å gi luftfartsindustrien og medlemsstatene tilstrekkelig tid til å tilpasse seg disse kravene. Det bør derfor fastsettes hensiktsmessige overgangsbestemmelser. For visse endringer bør det imidlertid fastsettes en bestemt utsatt anvendelsesdato på grunn av endringenes art.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelse avgitt av Byrået i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité nedsatt ved artikkel 65 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 167 av 1.7.2015, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 277/2015 av 30. oktober 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 38 av 22.6.2017, s. 67.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1).

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Endring

Vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Overgangsbestemmelser

1. Medlemsstater som 21. juli 2015 utstedte nasjonale sertifikater for andre besetningsmedlemmer på prøveflyginger enn piloter, kan fortsatt gjøre dette i samsvar med nasjonal lovgivning fram til 31. desember 2017. Innehaverne av disse sertifikatene kan fortsette å utøve sine rettigheter fram til den datoen.

2. Etter 31. desember 2017 kan de som søker om eller innehar en flygetillatelse, fortsette å benytte tjenestene til piloter som er engasjert i prøveflyginger i kategori 3 eller 4 nevnt i tillegg XII til vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012, og til prøveflygingsteknikere som utførte prøveflygingsvirksomhet i samsvar med gjeldende nasjonal lovgivning før denne datoen. Enhver slik bruk skal begrenses til funksjonsområdet til besetningsmedlemmene på prøveflyginger, som fastsatt før 31. desember 2017.

Funksjonsområdet til besetningsmedlemmene på prøveflyginger skal fastsettes av søkeren eller innehaveren av en flygetillatelse som benytter eller har planer om å benytte deres tjenester, basert på de aktuelle besetningsmedlemmenes erfaring fra prøveflyging og opplæring til flygeprøve, og på relevante registre hos søkeren eller innehaveren av en flygetillatelse. Dette funksjonsområdet for et besetningsmedlem på prøveflyginger skal gjøres tilgjengelig for vedkommende myndighet.

Ethvert tillegg til eller enhver endring av funksjonsområdet fastsatt for disse besetningsmedlemmene som foretas av søkeren eller innehaveren av en flygetillatelse som benytter eller har planer om å benytte deres tjenester, skal oppfylle kravene i tillegg XII til vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012.

3. Fram til 31. desember 2015 kan vedkommende myndigheter fortsette å utstede sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet, EASA-skjema 15a, som fastsatt i tillegg II til vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012, som var i kraft før 21. juli 2015. Sertifikater utstedt før 1. januar 2016 er fortsatt gyldige til de endres, midlertidig oppheves eller tilbakekalles.

Artikkel 3

Ikrafttredelse og anvendelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 21. juli 2015.

Imidlertid gjelder følgende:

- a) Nr. 2 og 3 i vedlegget får anvendelse fra 1. januar 2016; dersom det vises til tillegg XII til vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012, får bokstav b) anvendelse.
- b) Nr. 6 i vedlegget får med hensyn til punkt D i tillegg XII anvendelse fra 1. januar 2018, uten at det berører krav som allerede følger av vedlegg I (DEL-FCL) til kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 av 3. november 2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for besetninger i sivil luftfart i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 av 25.11.2011, s. 1).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 30. juni 2015.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

I vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 gjøres følgende endringer:

1) I innholdsfortegnelsen skal ny oppføring lyde:

«Tillegg XII — Kategorier av prøveflyginger og tilhørende kvalifikasjoner hos besetninger som utfører prøveflyging 85».

2) I nr. 21.A.143 bokstav a) skal nytt nr. 13 lyde:

«13. dersom det skal foretas prøveflyginger, skal det foreligge en driftshåndbok for prøveflyging som definerer organisasjonens strategi og framgangsmåter med hensyn til prøveflyging. Driftshåndboken for prøveflyging skal inneholde:

- i) en beskrivelse av organisasjonens prosesser for prøveflyging, herunder prøveflygingsorganisasjonens deltakelse i utstedelsen av flygetillatelser,
- ii) en bemanningsstrategi, herunder sammensetning, kompetanse, erfaring og flygetidsbegrensninger i samsvar med tillegg XII til dette vedlegg I (del 21), når det er relevant,
- iii) framgangsmåter for transport av andre personer enn besetningsmedlemmer, og for opplæring til flygeprøve, når det er relevant,
- iv) en strategi for risikohåndtering og sikkerhetsstyring og tilknyttede metoder,
- v) framgangsmåter for å angi hvilke instrumenter og hvilket utstyr som skal medbringes,
- vi) en liste over de dokumentene som skal utarbeides for prøveflyging.»

3) I nr. 21.A.243 skal bokstav a) lyde:

«a) Konstruksjonsorganisasjonen skal framlegge for Byrået en håndbok som beskriver, direkte eller ved krysshenvisninger, organisasjonen, de relevante framgangsmåtene og de produktene eller produktendringene som skal konstrueres. Dersom det skal foretas prøveflyginger, skal det foreligge en driftshåndbok for prøveflyging som definerer organisasjonens strategi og framgangsmåter med hensyn til prøveflyging. Driftshåndboken for prøveflyging skal inneholde:

- i) en beskrivelse av organisasjonens prosesser for prøveflyging, herunder prøveflygingsorganisasjonens deltakelse i utstedelsen av flygetillatelser,
- ii) en bemanningsstrategi, herunder sammensetning, kompetanse, erfaring og flygetidsbegrensninger i samsvar med tillegg XII til dette vedlegg I (del 21), når det er relevant,
- iii) framgangsmåter for transport av andre personer enn besetningsmedlemmer, og for opplæring til flygeprøve, når det er relevant,
- iv) en strategi for risikohåndtering og sikkerhetsstyring og tilknyttede metoder,
- v) framgangsmåter for å angi hvilke instrumenter og hvilket utstyr som skal medbringes,
- vi) en liste over de dokumentene som skal utarbeides for prøveflyging.»

4) I nr. 21A.708 bokstav b) skal nr. 2 lyde:

«2. alle vilkår for eller begrensninger som gjelder besetningen som skal fly luftfartøyet, i tillegg til de som er definert i tillegg XII til dette vedlegg I (del 21).»

5) Tillegg II skal lyde:

«Tillegg II

Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet – EASA-skjema 15a

<p>[MEDLEMSSTAT]</p> <p>Medlem av Den europeiske union(*)</p> <p>SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET</p> <p>ARC-referanse:</p> <p>I henhold til gjeldende europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] at følgende luftfartøy:</p> <p>Luftfartøyets produsent:</p> <p>Produsentens betegnelse:</p> <p>Luftfartøyets registreringsnummer:</p> <p>Luftfartøyets serienummer:</p> <p>anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p> <p>1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med punkt M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p> <p>Firma: Godkjenningssnr.:</p> <p>2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med punkt M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(**):</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p> <p>Firma: Godkjenningssnr.:</p>
--

EASA-skjema 15a utgave 4.

(*) Strykes for stater som ikke er medlem av EU

(**) Unntatt ballonger og luftskip.»

6) Nytt tillegg XII skal lyde:

«Tillegg XII

Kategorier av prøveflyginger og tilhørende kvalifikasjoner hos besetninger som utfører prøveflyging

A. Generelt

I dette tillegg fastsettes hvilke kvalifikasjoner som kreves for besetninger som deltar i gjennomføringen av prøveflyginger for luftfartøyer som er sertifisert eller skal sertifiseres i samsvar med CS-23, for luftfartøyer med en største tillatte startmasse (MTOM) på minst 2 000 kg, CS-25, CS-27, CS-29 eller tilsvarende luftdyktighetskoder.

B. Definisjoner

1. Med «prøveflygingstekniker» menes enhver tekniker som deltar i forbindelse med prøveflygingsoperasjoner enten på bakken eller under flyging.
2. Med «ledende prøveflygingstekniker» menes en prøveflygingstekniker som er tildelt oppgaver i et luftfartøy med sikte på å foreta prøveflyginger eller bistå piloten med å betjene luftfartøyet og dets systemer under prøveflygingsvirksomhet.
3. Med «prøveflyginger» menes:
 - 3.1. flyginger i utviklingsfasen av en ny konstruksjon (luftfartøy, framdriftssystemer, deler og utstyr),
 - 3.2. flyginger med sikte på å dokumentere samsvar med sertifiseringsgrunnlaget eller samsvar med typekonstruksjonen,
 - 3.3. flyginger med sikte på forsøk med nye konstruksjonsprinsipper som krever ukonvensjonelle manøvrer eller profiler der det kan forekomme flyging utenfor det begrensingsområdet som er godkjent for luftfartøyet,
 - 3.4. flyginger i forbindelse med opplæring til flygeprøve.

C. Kategorier av prøveflyginger

1. *Generelt*

Beskrivelsene nedenfor gjelder flyginger foretatt av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner i henhold til vedlegg I (del 21).

2. *Virkeområde*

Dersom mer enn ett luftfartøy deltar ved en prøveflyging, skal hvert enkelt luftfartøy vurderes i henhold til dette tillegg for å bestemme om det er en prøveflyging, og eventuelt dens kategori.

Flygingene nevnt i nr. 6.B.3 er de eneste flygingene som omfattes av dette tillegg.

3. *Kategorier av prøveflyginger*

Prøveflyginger omfatter følgende fire grupper:

3.1. Kategori en (1)

- a) første flyging(er) med en ny type luftfartøy eller et luftfartøy hvis flyge- eller manøvreringsegenskaper kan være modifisert i betydelig grad,
- b) flyginger der det underveis kan påregnes at det vil opptre flygeegenskaper som er betydelig annerledes enn de som allerede er kjent,
- c) flyginger for å undersøke nye eller uvanlige konstruksjonsmessige egenskaper eller metoder,
- d) flyginger for å bestemme eller utvide det flyoperative begrensingsområdet,

- e) flyginger for å bestemme den foreskrevne ytelsen, flyegegenskapene og manøvreringsdyktigheten når man nærmer seg grensene for det flyoperative begrensingsområdet,
- f) opplæring til flygeprøve ved prøveflyging i kategori 1.

3.2. Kategori to (2)

- a) flyginger som ikke er klassifisert som kategori 1, med et luftfartøy hvis type ennå ikke er sertifisert,
- b) flyginger som ikke er klassifisert som kategori 1, med et luftfartøy av en type som allerede er sertifisert, etter utførelse av en endring som ennå ikke er godkjent, og som:
 - i) krever vurdering av luftfartøyets generelle atferd, eller
 - ii) krever vurdering av grunnleggende prosedyrer for besetningen når et nytt eller modifisert system er i drift eller kreves, eller
 - iii) kreves for å fly med hensikt utenfor begrensningene til det gjeldende godkjente operasjonelle begrensingsområdet, men innenfor det undersøkte flyoperative begrensingsområdet,
- c) opplæring til flygeprøve ved prøveflyging i kategori 2.

3.3. Kategori tre (3)

Flyginger som utføres med sikte på utstedelse av samsvarserklæring for et nybygd luftfartøy, og som ikke krever at det flys utenfor begrensningene i typesertifikatet eller luftfartøyets flygehåndbok.

3.4. Kategori fire (4)

Flyginger som ikke er klassifisert som kategori 1 eller 2, med et luftfartøy av en type som allerede er sertifisert, dersom det er utført en konstruksjonsendring som ennå ikke er godkjent.

D. Kompetanse og erfaring hos piloter og ledende prøveflygingsteknikere

1. Generelt

Piloter og ledende prøveflygingsteknikere skal ha den kompetanse og erfaring som er angitt i tabellen nedenfor.

Luftfartøy	Kategorier av prøveflyginger			
	1	2	3	4
Kortdistansefly eller luftfartøy som definert i CS-23 med en konstruksjons-stuphastighet (Md) på over 0,6 eller et høyeste nivå på over 7 260 m (25 000 fot), luftfartøyer som definert i CS-25, CS-27, CS-29 eller tilsvarende luftdyktighets-koder	Kompetansenivå 1	Kompetansenivå 2	Kompetansenivå 3	Kompetansenivå 4
Andre luftfartøyer som definert i CS-23 med MTOM på minst 2 000 kg	Kompetansenivå 2	Kompetansenivå 2	Kompetansenivå 3	Kompetansenivå 4

1.1. Kompetansenivå 1

1.1.1. Piloter skal oppfylle kravene i vedlegg I (DEL-FCL) til kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 av 3. november 2011⁽¹⁾.

1.1.2. Ledende prøveflygingsteknikere skal:

- a) med positivt resultat ha fullført opplæringskurs på kompetansenivå 1, og
- b) ha minst 100 timers flygetid, medregnet opplæring til flygeprøve.

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 av 3. november 2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for besetninger i sivil luftfart i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 av 25.11.2011, s. 1).

1.2. Kompetansenivå 2

1.2.1. Piloter skal oppfylle kravene i vedlegg I (DEL-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011.

1.2.2. Den ledende prøveflygingsteknikeren skal:

- a) med positivt resultat ha fullført opplæringskurs på kompetansenivå 1 eller 2, og
- b) ha minst 50 timers flygetid, medregnet opplæring til flygeprøve.

Opplæringskurset for kompetansenivå 1 eller 2 for ledende prøveflygingstekniker skal minst omfatte følgende emner:

- i) ytelse,
- ii) stabilitet og kontroll-/manøvreringsdyktighet,
- iii) systemer,
- iv) prøveledelse,
- v) risikohåndtering/sikkerhetsstyring.

1.3. Kompetansenivå 3

1.3.1. Piloten(e) skal inneha et gyldig sertifikat for den kategorien luftfartøy som skal prøves, utstedt i samsvar med DEL-FCL, og skal minst inneha CPL (sertifikat for kommersiell flyging). I tillegg skal fartøysjefen:

- a) inneha flygeprøverettighet, eller
- b) ha minst 1 000 timers flygetid som fartøysjef på luftfartøy med lignende kompleksitet og egenskaper, og
- c) ha deltatt, for hver klasse eller type luftfartøy, på alle flyginger som inngår i programmet som fører fram til utstedelse av individuelt luftdyktighetsbevis for minst fem luftfartøyer.

1.3.2. Ledende prøveflygingsteknikere skal:

- a) oppfylle kravene til kompetansenivå 1 eller 2, eller
- b) ha skaffet seg tilstrekkelig lang flygetid som er relevant for oppgaven, og
- c) ha deltatt på alle flyginger som inngår i programmet som fører fram til utstedelse av individuelt luftdyktighetsbevis for minst fem luftfartøyer.

1.4. Kompetansenivå 4

1.4.1. Piloten(e) skal inneha et gyldig sertifikat for den kategorien luftfartøy som skal prøves, utstedt i samsvar med DEL-FCL, og skal minst inneha CPL. Fartøysjefen skal inneha flygeprøverettighet eller ha minst 1 000 timers flygetid som fartøysjef på luftfartøy med lignende kompleksitet og egenskaper.

1.4.2. Den kompetanse og erfaring som kreves for ledende prøveflygingsteknikere, er definert i driftshåndboken for prøveflyging.

2. *Ledende prøveflygingsteknikere*

Ledende prøveflygingsteknikere skal få en tillatelse fra organisasjonen som de arbeider for, med beskrivelse av omfanget av deres oppgaver i organisasjonen. Tillatelsen skal inneholde følgende opplysninger:

- a) navn,
- b) fødselsdato,

- c) erfaring og opplæring,
- d) stilling i organisasjonen,
- e) tillatelsens omfang,
- f) dato for første utstedelse av tillatelsen,
- g) tillatelsens utløpsdato, dersom det er relevant, og
- h) tillatelsens identifikasjonsnummer.

Ledende prøveflygingsteknikere skal bare utpekes til en bestemt flyging dersom de er fysisk og psykisk skikket til å utføre sine oppgaver og oppfylle sine forpliktelser på en sikker måte.

Organisasjonen skal gjøre alle relevante registre i forbindelse med tillatelser tilgjengelige for innehaverne av tillatelsene.

E. Kompetanse og erfaring hos andre prøveflygingsteknikere

Andre prøveflygingsteknikere om bord på luftfartøyet skal ha erfaring og opplæring på et nivå som står i forhold til de oppgavene de er tildelt som besetningsmedlemmer, og i samsvar med driftshåndboken for prøveflyging, når det er relevant.

Organisasjonen skal gjøre alle relevante registre i forbindelse med sin flygevirksomhet tilgjengelig for aktuelle prøveflygingsteknikere.»
