

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2015/758**2018/EØS/76/15****av 29. april 2015****om krav til typegodkjenning for innføring av et eCall-system i kjøretøy som er basert på 112-tjenesten, og om endring av direktiv 2007/46/EF(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,etter den ordinære regelverksprosessen⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) En omfattende EU-typegodkjenningsordning for motorvogner ble innført ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽³⁾.
- 2) De tekniske kravene til typegodkjenning av motorvogner når det gjelder en rekke sikkerhetsmessige og miljømessige hensyn, er blitt harmonisert på unionsplan for å sikre høy trafikksikkerhet i hele Unionen.
- 3) Innføringen av en eCall-tjeneste i alle kjøretøyer og i alle medlemsstater har vært et av Unionens viktigste mål på området trafikksikkerhet siden 2003. For å oppnå dette målet er det iverksatt en rekke initiativer som en del av en metode for frivillig innføring, men det er så langt ikke oppnådd tilstrekkelig framdrift.
- 4) For å forbedre trafikksikkerheten ytterligere er det i kommisjonsmeldingen av 21. august 2009 med tittelen «eCall: Time for Deployment» foreslått nye tiltak for å innføre en nødanropstjeneste i kjøretøyer i Unionen. Ett av de foreslåtte tiltakene var å gjøre det obligatorisk å montere 112-baserte eCall-systemer i alle nye kjøretøytyper og å begynne med kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ som definert i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.
- 5) Den 3. juli 2012 vedtok Europaparlamentet en resolusjon om eCall: en ny 112-tjeneste for borgere der Kommisjonen ble oppfordret til å framlegge et forslag innenfor rammen av direktiv 2007/46/EF for å sikre obligatorisk innføring av et offentlig 112-basert eCall-system innen utgangen av 2015.
- 6) Det er fortsatt nødvendig å forbedre driften av 112-tjenesten i hele Unionen for å sikre rask og effektiv hjelp i nødsituasjoner.
- 7) Unionens eCall-system forventes å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikkulykker i Unionen, takket være den tidlige varslingen av redningstjenestene. Obligatorisk innføring av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer, sammen med all samordnet oppgradering av infrastruktur i offentlige trådløse mobilkommunikasjonsnett som er nødvendig for overføring av eCall-anrop og slik at alarmsentraler kan motta og håndtere eCall-anrop, vil gjøre tjenesten tilgjengelig for alle borgere og dermed bidra til å redusere antallet dødsulykker og alvorlige skader, utgifter til helsetjenester, trafikkoppnopning på grunn av ulykker og andre kostnader.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 123 av 19.5.2015, s. 77, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 10/2016 av 5. februar 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 45 av 20.7.2017, s. 15.

(1) EUT C 341 av 21.11.2013, s. 47.

(2) Europaparlamentets holdning av 26. februar 2014 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og Rådets holdning ved første behandling av 2. mars 2015 (ennå ikke offentliggjort i EUT). Europaparlamentets holdning av 28. april 2015 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

- 8) I samsvar med artikkel 1 nr. 1 i europaparlaments- og rådsbeslutning nr. 585/2014/EU⁽¹⁾ skal medlemsstatene minst seks måneder før datoen for anvendelse av denne forordning, og uansett ikke senere enn 1. oktober 2017, innføre på sitt territorium den infrastrukturen for eCall-alarmsentraler som er nødvendig for å kunne motta og håndtere eCall-anrop på riktig måte. I samsvar med artikkel 3 i beslutning nr. 585/2014/EU skal medlemsstatene innen 24. desember 2015 framlegge en rapport for Kommisjonen om status for gjennomføring av beslutningen. Dersom konklusjonen i rapporten er at infrastrukturen for eCall-alarmsentraler ikke vil være i drift innen 1. oktober 2017, bør Kommisjonen treffe hensiktsmessige tiltak for å sikre at infrastrukturen for eCall-alarmsentraler innføres.
- 9) I samsvar med nr. 4 i kommisjonsrekommendasjon 2011/750/EU⁽²⁾ bør medlemsstatene sikre at mobilnettilbydere innfører teknikken for håndtering av «eCall-indikatoren» i sine nett innen 31. desember 2014. Dersom gjennomgåelsen nevnt i nr. 6 i nevnte rekommendasjon konkluderer med at «eCall-indikatoren» ikke vil bli innført innen 31. mars 2016, bør Kommisjonen treffe hensiktsmessige tiltak for å sikre at mobilnettilbyderne innfører teknikken for håndtering av «eCall-indikatoren».
- 10) Levering av nøyaktige og pålitelige opplysninger om posisjonsbestemmelse er et viktig element i den effektive driften av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøy. Det er derfor hensiktsmessig å kreve at systemet er kompatibelt med tjenestene fra Galileo-programmet og EGNOS-programmet (European Geostationary Navigation Overlay Service) som fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1285/2013⁽³⁾. Det systemet som ble opprettet innenfor rammen av Galileo-programmet, er et uavhengig, globalt satellittnavigasjonssystem, og det som ble opprettet innenfor rammen av EGNOS-programmet, er et regionalt satellittnavigasjonssystem som forbedrer kvaliteten på GPS-signalet (Global Positioning System).
- 11) Obligatorisk montering av et 112-basert eCall-system i kjøretøy bør innledningsvis bare gjelde nye typer av personbiler og lette nyttekjøretøyer (gruppe M₁ og N₁) som det allerede finnes hensiktsmessige utløsermekanismer for. Muligheten for å utvide anvendelsen av kravet om et 112-basert eCall-system i kjøretøy slik at det i nær framtid også omfatter andre kjøretøygrupper, som for eksempel tunge lastebiler, busser og turvogner, tohjuls motorvogner og landbrukstraktorer, bør ytterligere vurderes av Kommisjonen med henblikk på eventuelt å framlegge forslag til regelverk om dette.
- 12) Montering av det 112-baserte eCall-systemet i eksisterende kjøretøytyper som produseres etter 31. mars 2018, bør fremmes for å øke utbredelsen. Når det gjelder kjøretøytyper som typegodkjennes før 31. mars 2018, kan eCall-systemet ettermonteres på frivillig grunnlag.
- 13) Den offentlige samvirkende eCall-tjenesten på unionsplan som bygger på det felles europeiske nødnummer 112 og tredjemanns-eCall-systemer (TPS-eCall-tjenester) kan fungere parallelt, forutsatt at det treffes nødvendige tiltak for å sikre kontinuitet i leveringen av tjenesten til forbrukerne. For å sikre kontinuitet i den offentlige 112-baserte eCall-tjenesten i alle medlemsstatene i hele kjøretøyets levetid, og for å garantere at den offentlige 112-baserte eCall-tjenesten alltid er automatisk tilgjengelig, bør alle kjøretøyer utstyres med den offentlige 112-baserte eCall-tjenesten, uansett om eieren av kjøretøyet velger en TPS-eCall-tjeneste eller ikke.
- 14) Forbrukerne bør få en realistisk oversikt over det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet og over TPS-eCall-systemet, dersom kjøretøyet er utstyrt med et slikt system, samt omfattende og pålitelige opplysninger om eventuelle tilleggfunksjoner eller -tjenester knyttet til den private redningstjenesten, om tilgjengelige nød- eller bistandsanrops-anvendelser i kjøretøyet og om det servicenivået som kan forventes ved kjøp av tredjemannstjenester og kostnadene i den forbindelse. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste av allmenn interesse, og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere.
- 15) Obligatorisk montering av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer bør ikke berøre den rett alle berørte parter, som for eksempel bilprodusenter og uavhengige aktører, har til å tilby ytterligere redningstjenester og/eller verdøkende

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsbeslutning nr. 585/2014/EU av 15. mai 2014 om innføring av den samvirkende eCall-tjenesten på EU-plan (EUT L 164 av 3.6.2014, s. 6).

⁽²⁾ Kommisjonsrekommendasjon 2011/750/EU av 8. september 2011 om støtte til en eCall-tjeneste på EU-plan i elektroniske kommunikasjonsnett for overføring av 112-anrop fra kjøretøyer («eCall-anrop») (EUT L 303 av 22.11.2011, s. 46).

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1285/2013 av 11. desember 2013 om oppbygging og drift av de europeiske satellittnavigasjonssystemene og om oppheving av rådsforordning (EF) nr. 876/2002 og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 683/2008 (EUT L 347 av 20.12.2013, s. 1).

tjenester parallelt med eller som bygger på det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet. Alle tilleggstjenester bør imidlertid utformes slik at de ikke distraherer føreren eller påvirker virkemåten til det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet eller alarmsentralenes effektive arbeid. Det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer og det systemet som leverer private tjenester eller verdioøkende tjenester, bør utformes slik at det ikke er mulig å utveksle personopplysninger mellom dem. Dersom disse tjenestene leveres, bør de overholde gjeldende sikkerhets- og personvernlovgivning og alltid være valgfrie for forbrukerne.

- 16) For å sikre valgfrihet for forbrukerne og rettferdig konkurranse, samt for å fremme innovasjon og styrke konkurranseevnen til Unionens informasjonsteknologisektor på verdensmarkedet, bør eCall-systemene i kjøretøyer bygge på en samvirkende, standardisert og sikker plattform med åpen tilgang for eventuelle framtidige anvendelser eller tjenester i kjøretøyer. Ettersom dette krever tekniske og juridiske rammer, bør Kommisjonen umiddelbart og i samråd med alle berørte parter, herunder kjøretøyp produsenter og uavhengige aktører, vurdere alle muligheter for å fremme og sikre en slik plattform med åpen tilgang, og eventuelt framlegge forslag til regelverk i den forbindelse. Det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer bør dessuten være tilgjengelig, uten forskjellsbehandling og for et rimelig gebyr som ikke overstiger et nominelt beløp, for alle uavhengige aktører for reparasjons- og vedlikeholdsformål i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007⁽¹⁾.
- 17) For å opprettholde typegodkjenningssystemets integritet bør bare de 112-baserte eCall-systemene som kan prøves fullt ut, godkjennes i henhold til denne forordning.
- 18) Det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer krever i egenskap av nødsystem et høyest mulig pålitelighetsnivå. Minstesettet av opplysninger bør være nøyaktig, taleoverføringen og talekvaliteten bør sikres og det bør utvikles et enhetlig prøvingsystem for å sikre levetiden og holdbarheten til det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer. Det bør derfor regelmessig gjennomføres periodiske tekniske kontroller i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU⁽²⁾.
- 19) Kjøretøyer i små serier og kjøretøyer som er godkjent etter artikkel 24 i direktiv 2007/46/EF, er etter samme direktiv fritatt fra kravene om vern av fører og passasjerer ved frontkollisjon og sidekollisjon. Disse kjøretøyene bør derfor fritas fra forpliktelsen til å oppfylle eCall-kravene fastsatt i denne forordning. Dessuten kan noen kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ av tekniske årsaker ikke utstyres med en egnet utløsermekanisme for eCall.
- 20) Spesielle kjøretøyer bør oppfylle eCall-kravene fastsatt i denne forordning dersom basiskjøretøyet / det delvis oppbygde kjøretøyet er utstyrt med den nødvendige utløsermekanismen.
- 21) All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer bør skje i samsvar med personvernreglene fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF⁽³⁾ og 2002/58/EF⁽⁴⁾, særlig for å garantere at kjøretøyer utstyrt med 112-baserte eCall-systemer, i normal driftsstand med hensyn til 112-eCall, ikke kan spores og ikke er underlagt noen konstant sporing, og at det minstesettet av opplysninger som oversendes av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet, omfatter de minsteopplysninger som kreves for korrekt håndtering av nødannrop. Det bør tas hensyn til anbefalingene fra arbeidsgruppen for personvern i forbindelse med behandling av personopplysninger nedsatt i samsvar med artikkel 29 i direktiv 95/46/EF («artikkel 29-arbeidsgruppen for personvern») og i gruppens arbeidsdokument om vern av personopplysninger og personvern i forbindelse med eCall-initiativet, som ble vedtatt 26. september 2006.

(1) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 av 20. juni 2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer (EUT L 171 av 29.6.2007, s. 1).

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EF av 3. april 2014 om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere og om oppheving av direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 av 29.4.2014, s. 51).

(3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).

(4) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og personvern i sektoren for elektronisk kommunikasjon (direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).

- 22) Produsenter bør treffe alle nødvendige tiltak for å sikre samsvar med reglene for personvern og vern av personopplysninger angitt i denne forordning i samsvar med artikkel 7 og 8 i Den europeiske unions pakt om grunnleggende rettigheter⁽¹⁾.
- 23) For å oppfylle de tekniske kravene bør kjøretøyprodusentene integrere tekniske former for vern av opplysninger i systemer i kjøretøyer og følge prinsippet om «innebygd personvern».
- 24) Produsentene bør som en del av den tekniske dokumentasjonen som overdras sammen med kjøretøyet, gi opplysninger om at det finnes et gratis offentlig eCall-system basert på det felles europeiske nødnummer 112, at eieren av kjøretøyet har rett til å velge å bruke dette systemet framfor et TPS-eCall-system, samt om behandlingen av opplysninger som foretas gjennom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer. Disse opplysningene bør også være tilgjengelig på Internett for nedlasting.
- 25) Opplysninger som overføres via det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer og behandles av alarmsentralene, kan bare overføres til nødmeldingstjenesten og tjenestepartnerne omhandlet i beslutning nr. 585/2014/EU ved ulykker i forbindelse med eCall-anrop og på de vilkår som er fastsatt i nevnte beslutning, og når de brukes utelukkende for å oppnå målene for nevnte beslutning. Opplysninger som behandles av alarmsentralene gjennom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet, overføres ikke til tredjemann uten uttrykkelig forhåndssamtykke fra den registrerte.
- 26) De europeiske standardiseringsorganisasjonene, Det europeiske standardiseringsinstitutt for telekommunikasjoner (ETSI) og Den europeiske standardiseringsorganisasjon (CEN) har utarbeidet felles standarder for innføringen av en felleseuropeisk eCall-tjeneste, som bør anvendes innenfor rammen av denne forordning, ettersom dette vil lette den teknologiske utviklingen av eCall-tjenesten i kjøretøyer, sikre samvirkingsevne og kontinuitet i tjenesten i hele Unionen og redusere gjennomføringskostnadene i Unionen som helhet.
- 27) For å sikre anvendelsen av de felles tekniske kravene til det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer bør Kommisjonen gis myndighet i samsvar med artikkel 290 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte til å vedta rettsakter i forbindelse med unntak for visse klasser av kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ fra forpliktelsen til å montere eCall-systemer, fastsettelse av nærmere tekniske krav og prøvinger for EF-typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til deres eCall-systemer og EF-typegodkjenning av systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er konstruert og produsert for slike kjøretøyer, samt fastsettelse av nærmere tekniske regler og prøvingsmetoder for anvendelsen av visse regler for behandling av personopplysninger og for å sikre at det ikke utveksles personopplysninger mellom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer og tredjemannssystemer. Det er særlig viktig at Kommisjonen holder hensiktsmessige samråd under det forberedende arbeidet, herunder på ekspertnivå og med relevante berørte parter, særlig forbrukerorganisasjoner, samt med EUs datatilsynsmann og artikkel-29-arbeidsgruppen for personvern i samsvar med gjeldende regelverk. Kommisjonen bør ved forberedelse og utarbeiding av delegerede rettsakter sikre at relevante dokumenter oversendes Europaparlamentet og Rådet samtidig, til rett tid og på en egnet måte.
- 28) For å sikre ensartede vilkår for gjennomføringen av denne forordning bør Kommisjonen gis gjennomføringsmyndighet med hensyn til de praktiske tiltakene for å vurdere fraværet av sporbarhet og sporing, modellen for brukeropplysninger og administrative bestemmelser om EF-typegodkjenning av modellen for opplysningsdokumentene som produsentene skal framlegge for typegodkjenning, modellen for EF-typegodkjenningsdokumenter og mønsteret for EF-typegodkjenningsmerket. Denne myndighet bør utøves i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011⁽²⁾.
- 29) Kjøretøyprodusentene bør få tilstrekkelig tid til å tilpasse seg til de tekniske kravene i denne forordning.
- 30) Denne forordning er en ny særforordning i forbindelse med framgangsmåten for EF-typegodkjenning fastsatt i direktiv 2007/46/EF, og vedlegg I, III, IV og XI til nevnte direktiv bør derfor endres.

(1) EUT C 326 av 26.10.2012, s. 391.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011 av 16. februar 2011 om fastsettelse av allmenne regler og prinsipper for medlemsstatenes kontroll med Kommisjonens utøvelse av sin gjennomføringsmyndighet (EUT L 55 av 28.2.2011, s. 13).

- 31) Ettersom målet for denne forordning, som er å gjennomføre det indre marked ved å innføre felles tekniske krav til nye typegodkjente kjøretøyer utstyrt med 112-baserte eCall-systemer, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordning ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 32) EUs datatilsynsmann er blitt rådspurt i samsvar med artikkel 28 nr. 2 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 45/2001⁽¹⁾ og har avgitt uttalelse 29. oktober 2013⁽²⁾.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Ved denne forordning fastsettes generelle krav til EF-typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til 112-baserte eCall-systemer i kjøretøyer, og av 112-baserte eCall-systemer i kjøretøyer, komponenter og separate tekniske enheter.

Artikkel 2

Virkeområde

1. Denne forordning får anvendelse på kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ som definert i del A nr. 1.1.1 og 1.2.1 i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF og på 112-baserte eCall-systemer i kjøretøyer, komponenter og separate tekniske enheter som er konstruert og produsert for slike kjøretøyer.

Den får ikke anvendelse på følgende kjøretøyer:

- kjøretøyer som er produsert i små serier, som nevnt i artikkel 22 og 23 i direktiv 2007/46/EF,
- kjøretøyer som er godkjent i samsvar med artikkel 24 i direktiv 2007/46/EF,
- kjøretøyer som av tekniske årsaker ikke kan utstyres med en egnet utløsermekanisme for eCall, som fastsatt i samsvar med nr. 2.

2. Kommisjonen skal gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 8 for å fastsette hvilke kjøretøyklasser i gruppe M₁ og N₁ som av tekniske årsaker ikke kan utstyres med en egnet utløsermekanisme for eCall, på grunnlag av en nytte- og kostnadsanalyse som utføres av eller på oppdrag fra Kommisjonen, og der det tas hensyn til alle relevante sikkerhetsaspekter og tekniske aspekter.

De første slike delegerte rettsaktene skal vedtas innen 9. juni 2016.

Artikkel 3

Definisjoner

I denne forordning menes med, i tillegg til definisjonene fastsatt i artikkel 3 i direktiv 2007/46/EF:

- «112-basert eCall-system i kjøretøy» et nødsystem som består av utstyr i kjøretøyet og midler til å utløse, håndtere og foreta overføringen av eCall-anrop, som aktiveres enten automatisk via følere i kjøretøyet eller manuelt, og som via offentlige trådløse mobilkommunikasjonsnett overfører et minstesett av opplysninger og oppretter en 112-basert lydkanal mellom kjøretøyets fører og passasjerer og en eCall-alarmsentral,

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 45/2001 av 18. desember 2000 om personvern i forbindelse med behandling av personopplysninger i Fellesskapets institusjoner og organer og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 8 av 12.1.2001 s. 1).

⁽²⁾ EUT C 38 av 8.2.2014, s. 8.

- 2) «eCall-anrop» et nødanrop til nummer 112 fra et kjøretøy som gjøres enten automatisk ved aktivering av følere i kjøretøyet eller manuelt, og som overfører et minstesett av opplysninger og oppretter en lydkanal mellom kjøretøyet og eCall-alarmsentralen via offentlige trådløse mobilkommunikasjonsnett,
- 3) «alarmsentral» et fysisk sted der nødanrop først mottas, og som er underlagt en offentlig myndighet eller en privat organisasjon som er godkjent av medlemsstaten,
- 4) «best egnet alarmsentral» en alarmsentral som ansvarlige myndigheter på forhånd har bestemt skal ta hånd om nødanrop av en bestemt type eller fra et bestemt område,
- 5) «eCall-alarmsentral» den best egnede alarmsentralen som myndighetene på forhånd har bestemt skal være den første til å motta og håndtere eCall-anrop,
- 6) «minstesett av opplysninger» (MSD) de opplysninger som er definert i standarden «Intelligente transportsystemer – E-sikkerhet – Minimum datasett for automatisk nødanrop (eCall)» (EN 15722:2011), og som sendes til eCall-alarmsentralen,
- 7) «utstyr i kjøretøy» utstyr som er permanent i kjøretøyet, og som gir eller har tilgang til de opplysninger i kjøretøyet som kreves for å overføre en eCall-melding via et offentlig trådløst mobilkommunikasjonsnett,
- 8) «eCall-melding» opprettelse av en trådløs mobilkommunikasjonsforbindelse via et offentlig trådløst kommunikasjonsnett, overføring av et minstesett av opplysninger fra et kjøretøy til en eCall-alarmsentral og opprettelse av en lydkanal mellom kjøretøyet og samme eCall-alarmsentral,
- 9) «offentlig trådløst mobilkommunikasjonsnett» et trådløst mobilkommunikasjonsnett som er tilgjengelig for offentligheten i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/21/EF⁽¹⁾ og 2002/22/EF⁽²⁾,
- 10) «eCall-anrop til tredjemannstjenesteyter» (heretter kalt «TPS-eCall-anrop») et nødanrop fra et kjøretøy til en tredjemannstjenesteyter, som gjøres enten automatisk ved aktivering av følere i kjøretøyet eller manuelt, og som via offentlige trådløse mobilkommunikasjonsnett overfører minstesettet av opplysninger og oppretter en lydkanal mellom kjøretøyet og tredjemannstjenesteyteren,
- 11) «tredjemannstjenesteyter» en organisasjon som nasjonale myndigheter har godkjent til å motta et TPS-eCall-anrop og til å overføre minstesettet av opplysninger til eCall-alarmsentralen,
- 12) «tredjemanns-eCall-system i kjøretøy» (heretter kalt «TPS-eCall-system i kjøretøy») et system som aktiveres enten automatisk via følere i kjøretøyet eller manuelt, og som via offentlige trådløse mobilkommunikasjonsnett overfører minstesettet av opplysninger og oppretter en lydkanal mellom kjøretøyet og tredjemannstjenesteyteren.

Artikkel 4

Alminnelige forpliktelser for produsentene

Produsenten skal vise at alle nye kjøretøytyper nevnt i artikkel 2 er utstyrt med et permanent montert 112-basert eCall-system i kjøretøyet i samsvar med denne forordning og de delegerede rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene vedtatt i samsvar med denne forordning.

Artikkel 5

Spesifikke forpliktelser for produsentene

1. Produsentene skal sørge for at alle deres nye kjøretøytyper og 112-baserte eCall-systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er konstruert og produsert for slike kjøretøyer, er produsert og godkjent i samsvar med denne forordning og de delegerede rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene vedtatt i samsvar med denne forordning.
2. Produsentene skal vise at alle nye kjøretøytyper er konstruert på en måte som sikrer at et eCall-anrop til det felles europeiske nødnummer 112 utløses automatisk i tilfelle av en alvorlig ulykke som inntreffer på Unionens territorium, og som registreres ved aktivering av én eller flere følere eller prosessorer i kjøretøyet.

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/21/EF av 7. mars 2002 om felles rammeregler for elektroniske kommunikasjonsnett og -tjenester (rammedirektivet) (EFT L 108 av 24.4.2002, s. 33).

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/22/EF av 7. mars 2002 om leveringspliktige tjenester og brukerrettigheter i forbindelse med elektroniske kommunikasjonsnett og -tjenester (direktivet om leveringspliktige tjenester) (EFT L 108 av 24.4.2002, s. 51).

Produsentene skal vise at nye kjøretøytyper er konstruert på en måte som sikrer at et eCall-anrop til det felles europeiske nødnummer 112 også kan utløses manuelt.

Produsenter skal sikre at funksjonen for manuell utløsning av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer er utformet slik at feilhåndtering unngås.

3. Nummer 2 berører ikke kjøretøyeierens rett til å bruke et TPS-eCall-system i kjøretøy som leverer en tilsvarende tjeneste, i tillegg til det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet, forutsatt at følgende vilkår oppfylles:

- a) TPS-eCall-systemet i kjøretøyet skal oppfylle standarden EN 16102:2011 «Intelligente transportsystemer – Automatisk nødanrop (eCall) – Driftskrav for tredjepartstjenester».
- b) Produsentene skal sikre at bare ett system er aktivt av gangen, og at det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet utløses automatisk dersom TPS-eCall-systemet ikke fungerer.
- c) Eieren av kjøretøyet skal til enhver tid ha rett til å velge å bruke det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet framfor TPS-eCall-systemet.
- d) Produsentene skal innlemme opplysninger om retten nevnt i bokstav c) i brukerhåndboken.

4. Produsentene skal sikre at mottakerne i 112-baserte eCall-systemer i kjøretøyer er kompatible med posisjonsbestemmelsestjenestene fra Galileo- og EGNOS-systemene. Produsentene kan i tillegg også velge kompatibilitet med andre satellittnavigasjonssystemer.

5. Bare 112-baserte eCall-systemer som kan prøves, enten de er montert permanent i kjøretøyet eller er typegodkjent separat, kan godkjennes ved EF-typegodkjenning.

6. Produsentene skal vise at føreren og passasjerene i kjøretøyet blir advart dersom det oppstår er kritisk systemfeil som vil føre til at et 112-basert eCall-anrop ikke kan foretas.

7. Det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer skal være tilgjengelig for alle uavhengige operatører uten forskjellsbehandling og for et rimelig gebyr som ikke overstiger et nominelt beløp, for reparasjon og vedlikehold i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007.

8. Kommisjonen skal gis myndighet til å vedta delegerede rettsakter i samsvar med artikkel 8 om fastsettelse av de nærmere tekniske krav og prøvinger for EF-typegodkjenning av kjøretøyer med henblikk på deres 112-baserte eCall-systemer i kjøretøyer og for EF-typegodkjenning av 112-baserte eCall-systemer, komponenter og separate tekniske enheter.

De tekniske kravene og prøvingene nevnt i første ledd skal bygge på kravene i nr. 2–7 og på tilgjengelige standarder for eCall, herunder:

- a) EN 16072:2011 «Intelligente transportsystemer – E-sikkerhet – Felles europeiske driftskrav til automatisk nødanrop (eCall)»,
- b) EN 16062:2011 «Intelligente transportsystemer – E-sikkerhet – Overordnede krav til applikasjoner (HLAP) for automatisk nødanrop (eCall)»,
- c) CEN/TS 16454:2013 «Intelligente transportsystemer – E-sikkerhet – Ende-til-ende konformitetstesting for automatisk nødanrop (eCall)», når det gjelder samsvar med den felleseuropeiske eCall-tjenesten for det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer,
- d) EN 15722:2011 «Intelligente transportsystemer – E-sikkerhet – Minimum datasett for automatisk nødanrop (eCall)»,
- e) EN 16102:2011 «Intelligente transportsystemer – Automatisk nødanrop (eCall) – Driftskrav for tredjepartstjenester»,
- f) alle ytterligere europeiske standarder for eCall-systemer vedtatt etter framgangsmåtene fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012⁽¹⁾, eller reglementer fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UNECE-reglementene) om eCall-systemer som Unionen har tiltrådt.

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012 av 25. oktober 2012 om europeisk standardisering og om endring av rådsdirektiv 89/686/EØF og 93/15/EØF samt europaparlaments- og rådsdirektiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om oppheving av rådsvedtak 87/95/EØF og europaparlaments- og rådsbeslutning nr. 1673/2006/EF (EUT L 316 av 14.11.2012, s. 12).

De første slike delegerte rettsaktene skal vedtas innen 9. juni 2016.

9. Kommisjonen skal gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 8 for å ajourføre utgavene av de standardene som det vises til i nr. 8 i denne artikkel, når en ny utgave vedtas.

Artikkel 6

Regler for personvern og vern av personopplysninger

1. Denne forordning berører ikke anvendelsen av direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF. All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet skal skje i samsvar med reglene for vern av personopplysninger fastsatt i nevnte direktiver.
2. De personopplysninger som behandles i samsvar med denne forordning, skal brukes bare til å håndtere nødsituasjoner som nevnt i artikkel 5 nr. 2 første ledd.
3. De personopplysninger som behandles i samsvar med denne forordning, skal ikke oppbevares lenger enn det som er nødvendig for å håndtere nødsituasjoner som nevnt artikkel 5 nr. 2 første ledd. Disse opplysningene skal slettes så snart de ikke lenger er nødvendige for dette formålet.
4. Produsentene skal sikre at det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet ikke kan spores og ikke er underlagt noen konstant sporing.
5. Produsentene skal sikre at opplysningene i det interne minnet i det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet fjernes automatisk og kontinuerlig. Det er bare tillatt å lagre kjøretøyet tre siste posisjoner i den utstrekning det er absolutt nødvendig for å fastsette den nåværende posisjonen og kjøreretningen på tidspunktet for hendelsen.
6. Disse opplysningene skal ikke være tilgjengelige for enheter utenfor det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet før eCall-anropet utløses.
7. Teknologi for å bedre personvernet skal bygges inn i det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet for å gi eCall-brukerne et tilstrekkelig vern av personopplysninger og nødvendig vern for å hindre overvåking og misbruk.
8. Det minstesettet av opplysninger som sendes av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet, skal omfatte bare de minsteopplysningene som er nevnt i standard EN 15722:2011 «Intelligente transportsystemer – E-sikkerhet – Minimum datasett for automatisk nødanrop (eCall)». Ingen ytterligere opplysninger skal overføres av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet. Dette minstesettet av opplysninger skal lagres på en slik måte at de kan slettes fullstendig og permanent.
9. Produsentene skal i brukerhåndboken gi klare og fullstendige opplysninger om den behandlingen av opplysninger som foretas gjennom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet. Opplysningene skal omfatte
 - a) en henvisning til behandlingens rettslige grunnlag,
 - b) det faktum at det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet er aktivert som standardinnstilling,
 - c) de formene for behandling av opplysninger som det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet foretar,
 - d) den spesifikke hensikten med eCall-behandlingen, som skal være begrenset til nødsituasjonene nevnt i artikkel 5 nr. 2 første ledd,
 - e) de typene opplysninger som samles inn og behandles, og mottakerne av opplysningene,
 - f) tidsbegrensningen for lagring av opplysninger i det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet,
 - g) det faktum at kjøretøyet ikke spores kontinuerlig,
 - h) ordningene for utøvelsen av den registrertes rettigheter og den kontakttjenesten som har ansvaret for å håndtere anmodninger om tilgang,
 - i) eventuelle ytterligere nødvendige opplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger i forbindelse med levering av en TPS-eCall-tjeneste og/eller andre verdiøkende tjenester, som uttrykkelig skal godkjennes av eieren og være i samsvar med direktiv 95/46/EF. Det skal tas særlig hensyn til det faktum at det kan være forskjeller mellom den behandlingen av opplysninger som foretas gjennom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer og TPS-eCall-systemer i kjøretøyer eller andre verdiøkende tjenester.

10. For å unngå forvirring rundt behandlingens formål og merverdi skal opplysningene i nr. 9 gis separat i brukerhåndboken for det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet og TPS-eCall-systemene før systemet tas i bruk.

11. Produsentene skal sikre at det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet og eventuelle ytterligere systemer som tilbyr TPS-eCall-tjenester eller verdidøkende tjenester, er utformet slik at det ikke er mulig å utveksle personopplysninger mellom dem. Manglende bruk av et system som tilbyr en TPS-eCall-tjeneste eller en verdidøkende tjeneste, eller dersom den registrerte ikke vil gi sitt samtykke til behandlingen av hans eller hennes personopplysninger i forbindelse med en TPS-eCall-tjeneste eller verdidøkende tjeneste, skal ikke virke negativt på bruken av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet.

12. Kommisjonen skal gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 8 for å fastsette

- a) de nærmere tekniske kravene og prøvingsmetodene for anvendelsen av reglene for behandling av personopplysninger ifølge nr. 2 og 3,
- b) de nærmere tekniske kravene og framgangsmåtene for prøving for å sikre at personopplysninger ikke utveksles mellom det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyet og tredjemanssystemer som nevnt i nr. 11.

De første slike delegerte rettsaktene skal vedtas innen 9. juni 2016.

13. Kommisjonen skal gjennom gjennomføringsrettsakter fastsette

- a) de praktiske tiltakene for å vurdere fravær av sporbarhet og sporing nevnt i nr. 4, 5 og 6,
- b) modellen for brukeropplysninger nevnt i nr. 9.

Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas etter framgangsmåten med undersøkelseskomité nevnt i artikkel 10 nr. 2.

De første av disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas innen 9. juni 2016.

Artikkel 7

Medlemsstatenes forpliktelser

Med virkning fra 31. mars 2018 kan nasjonale myndigheter bare gi EF-typegodkjenning til nye kjøretøytyper for 112-baserte eCall-systemer i kjøretøyer og til nye typer av 112-baserte eCall-systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er konstruert og produsert for slike kjøretøyer som oppfyller kravene i denne forordning og de delegerte rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene vedtatt i samsvar med denne forordning.

Artikkel 8

Utøvelse av delegert myndighet

1. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter gis Kommisjonen med forbehold for vilkårene fastsatt i denne artikkel.
2. Myndigheten til å vedta de delegerte rettsaktene nevnt i artikkel 2 nr. 2, artikkel 5 nr. 8 og 9 og artikkel 6 nr. 12 skal gis Kommisjonen for en periode på fem år fra 8. juni 2015. Kommisjonen skal utarbeide en rapport om den delegerte myndigheten senest ni måneder før utgangen av femårsperioden. Den delegerte myndigheten skal stilltiende forlenges med perioder av samme varighet med mindre Europaparlamentet eller Rådet motsetter seg slik forlengelse senest tre måneder før utløpet av hver periode.
3. Den delegerte myndigheten nevnt i artikkel 2 nr. 2, artikkel 5 nr. 8 og 9 og artikkel 6 nr. 12 kan når som helst tilbakekalles av Europaparlamentet eller Rådet. Beslutningen om tilbakekalling innebærer at den delegerte myndigheten som angis i beslutningen, opphører å gjelde. Den får anvendelse dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende* eller på et senere tidspunkt angitt i beslutningen. Den berører ikke gyldigheten av delegerte rettsakter som allerede er trådt i kraft.
4. Så snart Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den underrette Europaparlamentet og Rådet samtidig om dette.

5. En delegert rettsakt vedtatt i henhold til artikkel 2 nr. 2, artikkel 5 nr. 8 og 9 og artikkel 6 nr. 12 skal tre i kraft bare dersom verken Europaparlamentet eller Rådet har gjort innsigelse innen en frist på to måneder etter at rettsakten ble meddelt Europaparlamentet og Rådet, eller dersom Europaparlamentet og Rådet innen utløpet av denne fristen begge har underrettet Kommisjonen om at de ikke har til hensikt å gjøre innsigelse. På Europaparlamentets eller Rådets initiativ forlenges denne fristen med to måneder.

Artikkel 9

Gjennomføringsrettsakter

Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter om fastsettelse av de administrative bestemmelsene om EF-typegodkjenning av kjøretøyer med henblikk på det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer samt av 112-baserte eCall-systemer, komponenter og separate tekniske enheter som er konstruert og produsert for slike kjøretøyer ifølge kravene i artikkel 5 nr. 1 til

- a) modellene for de opplysningsdokumentene som produsentene skal framlegge i forbindelse med typegodkjenning,
- b) modellene for EF-typegodkjenningsdokumenter,
- c) mønsteret eller mønstrene for EF-typegodkjenningsmerket.

Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas etter framgangsmåten med undersøkelseskomité nevnt i artikkel 10 nr. 2.

De første av disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas innen 9. juni 2016.

Artikkel 10

Komitéframgangsmåte

1. Kommisjonen skal bistås av Den tekniske komité for motorvogner nedsatt ved artikkel 40 nr. 1 i direktiv 2007/46/EF. Nevnte komité er en komité i henhold til forordning (EU) nr. 182/2011.
2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 i forordning (EU) nr. 2011/182 anvendelse.

Dersom komiteen ikke avgir uttalelse, skal Kommisjonen ikke vedta utkastet til gjennomføringsrettsakt, og artikkel 5 nr. 4 tredje ledd i forordning (EU) nr. 182/2011 får anvendelse.

Artikkel 11

Sanksjoner

1. Medlemsstatene skal fastsette regler for sanksjoner som får anvendelse på produsentenes overtredelse av bestemmelsene i denne forordning og de delegerte rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene som vedtas i samsvar med denne forordning. De skal treffe alle nødvendige tiltak for å sikre at sanksjonene gjennomføres. De fastsatte sanksjonene skal være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende. Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen om disse bestemmelsene og umiddelbart underrette den om eventuelle senere endringer som påvirker disse bestemmelsene.
2. De typer av overtredelser som gir grunn for sanksjoner, skal minst omfatte
 - a) framlegging av falske erklæringer under en framgangsmåte for godkjenning eller under en framgangsmåte som fører til en tilbakekalling,
 - b) forfalskning av prøvingsresultater for typegodkjenning,
 - c) tilbakeholding av opplysninger eller tekniske spesifikasjoner som vil kunne føre til tilbakekalling, nektelse eller tilbaketrekking av typegodkjenning,
 - d) overtredelse av bestemmelsene i artikkel 6,
 - e) overtredelse av bestemmelsene i artikkel 5 nr. 7.

*Artikkel 12***Rapportering og revisjon**

1. Kommisjonen skal innen 31. mars 2021 utarbeide en evalueringsrapport som skal framlegges for Europakommisjonen og Rådet om resultatene av det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer, herunder dets utbredelse. Kommisjonen skal undersøke om virkeområdet for denne forordning bør utvides til andre kjøretøyklasser, som for eksempel lastebiler, busser og turvogner, tohjuls motorvogner og landbrukstraktorer. Dersom Kommisjonen finner det hensiktsmessig, skal den framlegge et forslag om dette.
2. Etter bredt samråd med alle relevante berørte parter og en nytte- og kostnadsanalyse skal Kommisjonen vurdere behovet for krav til en samvirkende, standardisert og sikker plattform med åpen tilgang. Dersom det er hensiktsmessig, skal Kommisjonen senest 9. juni 2017 vedta et forslag til regelverk basert på disse kravene.

*Artikkel 13***Endringer av direktiv 2007/46/EF**

Vedlegg I, III, IV og XI til direktiv 2007/46/EF endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 14***Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 2 nr. 2, artikkel 5 nr. 8 og 9, artikkel 6 nr. 12 og 13 og artikkel 8, 9, 10 og 12 får anvendelse fra 8. juni 2015.

Andre artikler enn dem som er nevnt i annet ledd i denne artikkel, får anvendelse fra 31. mars 2018.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Strasbourg, 29. april 2015.

For Europaparlamentet

M. SCHULZ

President

For Rådet

Z. KALNIŅA-LUKAŠEVICA

Formann

—

VEDLEGG

Endringer av direktiv 2007/46/EF

I direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal nye numre lyde:

«12.8. eCall-system

12.8.1. Finnes: ja/nei(!)

12.8.2. teknisk beskrivelse eller tegninger av innretningen: ...»

2) I vedlegg III del I avsnitt A skal nye numre lyde:

«12.8. eCall-system

12.8.1. Finnes: ja/nei(!)»

3) I vedlegg IV del I gjøres følgende endringer:

a) I tabellen skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	Gyldighetsområde										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758	X			X»							

b) I tillegg 1 gjøres følgende endringer:

i) I tabell 1 skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	Særlige spørsmål	Gyldighetsområde og særlige krav
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758		—»

ii) I tabell 2 skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	Særlige spørsmål	Gyldighetsområde og særlige krav
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758		—»

c) I tillegg 2 avsnitt «4. Tekniske krav» gjøres følgende endringer:

i) I «Del I: Kjøretøyer i gruppe M₁» skal nytt nummer lyde:

Nummer	Rettsakt	Alternative krav
«72.	Forordning (EU) 2015/758 (eCall-systemer)	Kravene i nevnte forordning får ikke anvendelse.»

ii) I «Del II: Kjøretøyer i gruppe N₁» skal nytt nummer lyde:

Nummer	Rettsakt	Alternative krav
«72.	Forordning (EU) 2015/758 (eCall-systemer)	Kravene i nevnte forordning får ikke anvendelse.»

4) I vedlegg XI gjøres følgende endringer:

a) I tabellen i tillegg 1 skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	M ₁ ≤ 2500(*) kg	M ₁ > 2500(*) kg	M ₂	M ₃
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758	G	G	—	—»

b) I tabellen i tillegg 2 skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758	G	—	—	G	—	—	—	—	—	—»

c) I tabellen i tillegg 3 skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	M ₁
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758	G»

d) I tabellen i tillegg 4 skal nytt nummer lyde:

Nummer	Emne	Rettsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
«72.	eCall-system	Forordning (EU) 2015/758	—	—	G	—	—	—	—	—	—»