

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2015/640**2020/EØS/18/47**

av 23. april 2015

om ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for en gitt type drift og om endring av forordning (EU) nr. 965/2012(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 5 bokstav e) vi), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommisjonen, med bistand fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået»), vedta de nødvendige gjennomføringsregler for felles luftdyktighetskrav i hele Unionen.
- 2) Disse kravene, som dekker hele livssyklusen for luftfartsprodukter, omfatter ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for en gitt type drift som av hensyn til sikkerheten skal gjennomføres etter førstegangsutstedelse av et typesertifikat.
- 3) De tekniske kravene i JAR-26 om ytterligere luftdyktighetskrav til drift utstedt av De felles luftfartsmyndigheter (JAA) 13. juli 1998, endret ved endring 3 av 1. desember 2005, bør fastsettes i unionsretten fordi JAA ble nedlagt 30. juni 2009, og virkeområdet for forordning (EF) nr. 216/2008 ble utvidet 20. februar 2008 til å omfatte drift.
- 4) For å sikre konsekvens og for å presisere forpliktelser som gjelder luftdyktighet, bør en henvisning til denne forordning settes inn i kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012⁽²⁾.
- 5) For å sikre en smidig overgang og for å unngå forstyrrelser bør det treffes hensiktsmessige overgangstiltak.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen Byrået har avgitt i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité nedsatt ved artikkel 65 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Virkeområde**

Ved denne forordning fastsettes felles ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner med henblikk på kontinuerlig luftdyktighet og sikkerhetsforbedringer for

- a) luftfartøyer som er registrert i en medlemsstat,
- b) luftfartøyer som er registrert i en tredjestat, og som brukes av en operatør som står under tilsyn av en medlemsstat.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 44 av 14.2.2014, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 164/2015 av 11. juni 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 69 av 15.12.2016, s. 64.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012 av 5. oktober 2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartoperasjoner i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 av 25.10.2012, s. 1).

*Artikkel 2***Definisjoner**

I denne forordning menes med:

- a) «største godkjente passasjeretekapasitet» den største passasjeretekapasiteten til et enkelt luftfartøy, unntatt seter til besetningen, som er fastsatt for driftsformål og angitt i driftshåndboken,
- b) «stort fly» fly som har sertifiseringsspesifikasjonene for store fly «CS-25» eller tilsvarende i sitt sertifiseringsgrunnlag.

*Artikkel 3***Ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for en gitt type drift**

Operatører som står under tilsyn av en medlemsstat, skal ved bruk av luftfartøyer som nevnt i artikkel 1 overholde bestemmelsene i vedlegg I.

*Artikkel 4***Endring av forordning (EU) nr. 965/2012**

Vedlegg III til forordning (EU) nr. 965/2012 endres i samsvar med vedlegg II til denne forordning slik at den inneholder en henvisning til denne forordning.

*Artikkel 5***Overgangsbestemmelser**

Luftfartøyer som ifølge operatørens opplysninger til vedkommende myndigheter overholder JAR-26 om ytterligere luftdyktighetskrav til drift (heretter kalt «JAR-26-krav»), utstedt av de felles luftfartsmyndigheter 13. juli 1998, endret ved tillegg 3 av 1. desember 2005, før anvendelsesdatoene nevnt i artikkel 6 skal anses for å oppfylle de tilsvarende spesifikasjoner som er fastsatt i vedlegg I til denne forordning.

Luftfartøyer som i henhold til nr. 1 er vist å være i samsvar med JAR-26-kravene som tilsvarer spesifikasjonene fastsatt i punkt 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 og 26.250 i vedlegg I til denne forordning, kan deretter ikke endres på noen måte som vil kunne påvirke luftfartøyenes samsvar med de aktuelle JAR-26-kravene.

*Artikkel 6***Ikrafttredelse og anvendelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 14. mai 2015.

Punkt 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 og 26.250 i vedlegg I får imidlertid anvendelse fra 14. mai 2017.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 23. april 2015.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

Formann

VEDLEGG I

DEL 26

YTTERLIGERE LUFTDYKTIGHETSSPESIFIKASJONER FOR DRIFT

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER

26.10 Vedkommende myndighet

26.20 Utstyr midlertidig ute av drift

26.30 Påvisning av samsvar

KAPITTEL B — STORE FLY

26.50 Seter, køyer, sikkerhetsbelter og -seler

26.100 Nødutgangenes plassering

26.105 Atkomst til nødutganger

26.110 Merking av nødutganger

26.120 Innvendig nødbelysning og betjening av nødbelysning

26.150 Kabininteriør

26.155 Lasteromsføringens antennelighet

26.160 Brannvern på toaletter

26.200 Lydsignal for understellsvarsling

26.250 Betjeningssystemer for dør til førerkabin — ved svikt hos et flygebesetningsmedlem

KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER

26.10 Vedkommende myndighet

I den delen som angis i dette vedlegg, skal vedkommende myndighet som fra operatørene skal motta opplysninger om samsvar med spesifikasjonene, være den myndighet som er utpekt av medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak.

26.20 Utstyr midlertidig ute av drift

En flyging skal ikke påbegynnes når et instrument, et utstyrselement eller en funksjon i luftfartøyet som kreves i henhold til denne delen, er ute av drift eller mangler, med mindre det er gitt fritak for dette i operatørens minsteutstyrliste som fastsatt i del ORO.MLR.105, og fritaket er godkjent av vedkommende myndighet.

26.30 Påvisning av samsvar

- a) Byrået skal i samsvar med artikkel 19 nr. 2 i forordning (EF) nr. 216/2008 utstede sertifiseringsspesifikasjoner som standardkriterier for å vise at produktene er i samsvar med denne delen. Sertifiseringsspesifikasjonene skal være tilstrekkelig detaljerte og spesifikke til å angi for operatørene vilkårene for hvordan samsvar med kravene i denne del kan vises.
- b) Operatørene kan vise samsvar med kravene i denne delen ved å overholde
 - i) de detaljerte spesifikasjonene utstedt av Byrået i henhold til bokstav a) eller tilsvarende spesifikasjoner utstedt av Byrået i henhold til del 21.A16A, eller
 - ii) tekniske standarder som gir et tilsvarende sikkerhetsnivå som angitt i nevnte spesifikasjoner.

KAPITTEL B — STORE FLY**26.50 Seter, køyer, sikkerhetsbelter og -seler**

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, og som er typesertifisert 1. januar 1958 eller senere, skal sørge for at hvert flyge- eller kabinbesetningsmedlems sete og sikringsutstyr er konfigurert for å gi best mulig vern ved en nødlanding, samtidig som den som sitter i setet kan ivareta sine nødvendige oppgaver og raskt komme seg ut.

26.100 Nødutgangenes plassering

Med unntak av fly som har en nødutgangskonfigurasjon som er installert og godkjent før 1. april 1999, skal operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport og har en største godkjente passasjeretekapasitet på over 19, med én eller flere nødutganger deaktivert, påse at avstanden mellom de resterende utgangene er slik at effektiv evakuering er mulig.

26.105 Atkomst til nødutganger

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, skal sørge for at det finnes midler slik at hver passasjer lett og raskt kan bevege seg fra sitt sete til en nødutgang ved en nødevakuering.

26.110 Merking av nødutganger

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, skal overholde følgende:

- a) Det skal finnes midler som gjør det lett for personer i kabinen å finne, få adgang til å betjene nødutganger under de forhold som kan forventes under en nødevakuering.
- b) Det skal finnes midler slik at personell utenfor flyet lett kan finne og betjene nødutganger under en nødevakuering.

26.120 Innvendig nødbelysning og betjening av nødbelysning

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, skal sørge for midler for å sikre at det finnes belyste utgangskilt, generell belysning av kabin- og utgangsområde samt nødutgangsbelysning i lav høyde slik at passasjerene lett kan finne utgangene og bevege seg til utgangene under en nødevakuering.

26.150 Kabininteriør

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, skal overholde følgende:

- a) Alle materialer og alt utstyr som brukes i rom der besetning eller passasjerer oppholder seg, skal ha antennelighets-egenskaper som minimerer virkningene av brann under flyging og gjør det mulig å overleve i kabinen inntil luftfartøyet evakueres.
- b) Røykeforbud skal angis med skilt.
- c) Avfallsbeholdere skal være utformet slik at en brann innvendig begrenses til beholderen, og skal være merket med forbud mot å kaste brennende materiale.

26.155 Lasteromsfôringens antennelighet

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, og som er typesertifisert etter 1. januar 1958, skal sørge for at fôringen i lasterom i klasse C eller klasse D består av materialer som i tilstrekkelig grad forhindrer at virkningen av en brann i rommet bringer luftfartøyet eller de som er om bord i fare.

26.160 Brannvern på toaletter

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport med største godkjente passasjersekapasitet på over 19, skal overholde følgende:

Toalettene skal være utstyrt med

- a) røykdetektorer,
- b) anordninger for automatisk slokking av brann som oppstår i hver enkelt avfallsbeholder.

26.200 Lydsignal for understellsvarsling

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, skal sørge for at det er installert et egnet lydsignal for understellsvarsling for i betydelig grad å redusere sannsynligheten for å lande med understellet utilsiktet trukket opp.

26.250 Betjeningssystemer for dør til førerkabin — ved svikt hos et flygebesetningsmedlem

Operatører av store fly som brukes i kommersiell lufttransport, skal sørge for at betjeningssystemene for dør til førerkabinen, når en slik finnes, har en alternativ åpningsmekanisme for å lette kabinbesetningsmedlemmenes adgang til førerkabinen ved svikt hos et flygebesetningsmedlem.

VEDLEGG II

I vedlegg III (del-ORO) til forordning (EU) nr. 965/2012, ORO.AOC.100 bokstav c), skal nr. 1 lyde:

- «1) de oppfyller alle gjeldende krav i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008, dette vedlegg (del-ORO), vedlegg IV (del-CAT) og vedlegg V (del-SPA) til denne forordning og vedlegg I (del 26) til forordning (EU) 2015/640(*),

(*) Kommisjonsforordning (EU) 2015/640 av 23. april 2015 om ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for en gitt type drift og om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 (EFT L 106 av 24.4.2015, s. 18).»
