

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2015/6**2019/EØS/42/17****av 31. oktober 2014****om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 for å ta hensyn til utviklingen når det gjelder massen til nye personbiler som ble registrert i 2011, 2012 og 2013(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 13 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Verdien for gjennomsnittlig masse som benyttes for å beregne de spesifikke CO₂-utslippene for hver ny personbil, skal justeres hvert tredje år for å ta hensyn til eventuelle endringer i den gjennomsnittlige massen til nye kjøretøyer som registreres i Unionen.
- 2) Det framgår av rapporteringer av massen til nye personbiler i driftsferdig stand som ble registrert i kalenderårene 2011, 2012 og 2013, at den gjennomsnittlige massen har økt, og at verdien M₀ nevnt i nr. 1 bokstav b) i vedlegg I til forordning (EF) nr. 443/2009 bør justeres.
- 3) Som et unntak ved denne første justeringen, bør det tas hensyn til at dataene fra årene 2011, 2012 og 2013 er av varierende kvalitet. Den nye verdien bør derfor fastsettes ved bare å ta hensyn til masseverdiene som de berørte produsentene har kunnet bekrefte, samtidig som åpenbart uriktige verdier holdes utenfor beregningen, dvs. verdier over 2 840 kg eller under 500 kg samt verdier for kjøretøyer som ikke omfattes av virkeområdet for forordning (EF) nr. 443/2009. Den nye verdien er dessuten basert på et vektet gjennomsnitt som tar hensyn til antallet nye registreringer i hvert referanseår.
- 4) På bakgrunn av dette bør M₀-verdien som får anvendelse fra 1. januar 2016, økes med 20,4 kg fra 1 372,0 til 1 392,4 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Nr. 1 bokstav b) i vedlegg I til forordning (EF) nr. 443/2009 skal lyde:

«Fra 2016:

$$\text{Spesifikke CO}_2\text{-utslipp} = 130 + a \times (M - M_0)$$

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 3 av 7.1.2015, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 9.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

der:

M = kjøretøyets masse i kilo (kg)

M_0 = 1 392,4

a = 0,0457»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 31. oktober 2014.

For Kommisjonen
José Manuel BARROSO
President
