

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2015/2398**2019/EØS/69/58**

av 17. desember 2015

om opplysninger og dokumentasjon i forbindelse med en søknad om oppføring av et anlegg i en tredjestat på den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip og om endring av forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 15 nr. 3,

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I forordning (EU) nr. 1257/2013, særlig i avdeling III i forordningen, fastsettes krav til skipsgjenvinningsanlegg som ønsker å gjenvinne skip som seiler under en EU-medlemsstats flagg, og derfor søker om oppføring på den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg.
- 2) Artikkel 15 nr. 2 i forordning (EU) nr. 1257/2013 inneholder en liste over opplysninger og dokumentasjon som skipsgjenvinningselskaper skal framlegge når de søker om oppføring av skipsgjenvinningsanlegg i en tredjestat på den europeiske listen. Videre angir artikkel 16 nr. 2 hvilke opplysninger som skal offentliggjøres i *Den europeiske unions tidende* om skipsgjenvinningsanlegg som skal oppføres på den europeiske listen.
- 3) I motsetning til andre gjennomføringsrettsakter som skal vedtas i henhold til forordningen om gjenvinning av skip, finnes det ingen direkte tilsvarende mal i Hongkong-konvensjonen av 2009 om sikker og miljømessig forsvarlig gjenvinning av skip. Formatet angitt i vedlegget omfatter derfor relevante utdrag fra tillegg 5 til Hongkong-konvensjonen («Document of Authorization of Ship Recycling» – DASR) og fra relevante IMO-retningslinjer for skipsgjenvinningsanlegg, og det inneholder også opplysnings- og dokumentasjonskravene som ble innført ved forordningen om gjenvinning av skip (som oppført i artikkel 15 nr. 2 og artikkel 16 nr. 2 i nevnte forordning).
- 4) Berørte parter er blitt rådspurt skriftlig om innholdet i beslutningen. Det er tatt hensyn til deres uttalelser i vedlegget.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen for skipsgjenvinning nedsatt ved artikkel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013.

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Opplysningene og dokumentasjonen som kreves for å identifisere et skipsgjenvinningsanlegg i en tredjestat som søker om oppføring på den europeiske listen over skipsgjenvinningsanlegg, skal framlegges i formatet fastsatt i vedlegget.

*Artikkel 2*Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 17. desember 2015.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 332 av 18.12.2015, s. 145, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 260/2018 av 5. desember 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 330 av 10.12.2013, s. 1.

VEDLEGG

DEL 1

Opplysninger om skipsgjenvinningsanlegget

Skipsgjenvinningsanleggets navn	
Gjenvinningselskapets identifikasjonsnummer	
Skipsgjenvinningsanleggets fulle adresse	
Primær kontaktperson	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Eierselskapets navn, adresse og kontaktopplysninger	
Arbeidsspråk	

DEL 2

Tilleggsopplysninger

Gjenvinningsmetode(r) ⁽¹⁾	
Skipstype(r) som kan gjenvinnes	
Framgangsmåte for godkjenning av skipsgjenvinningsplanen ⁽²⁾	
Antall ansatte ⁽³⁾	
Største kapasitet for gjenvinning av skip for et gitt år i løpet av de ti siste årene (uttrykt i LDT) ⁽⁴⁾	

Beskrivelse av skipsgjenvinningsanlegget (utfoming, vann-dybde, tilgjengelighet osv.)	
<p>(¹) Se f.eks. avsnitt 3.4.1 nr. 3 i IMOs retningslinjer, MEPC-resolusjon 210(63), side 24.</p> <p>(²) Dette gjelder framgangsmåten nevnt i artikkel 7 nr. 3 og artikkel 15 nr. 2 bokstav b) i forordningen om gjenvinning av skip.</p> <p>(³) På søknadstidspunktet.</p> <p>(⁴) Tallet bør dokumenteres, f.eks. ved offisielle bekreftelser på slutført gjenvinning av skip som ble gjenvunnet det aktuelle året, med angivelse av skipenes lettskipsvekt i tonn (LDT). I henhold til artikkel 32 i forordningen om gjenvinning av skip beregnes tallet som «summen av vekten, uttrykt i LDT, av de skipene som er gjenvunnet i et gitt år på det gjeldende anlegget. Den største årlige kapasiteten for gjenvinning av skip fastsettes ved å velge den høyeste verdien som forekommer i den foregående tiårsperioden for hvert skipsgjenvinningsanlegg, eller for skipsgjenvinningsanlegg som nylig er blitt godkjent, den høyeste årlige verdien som det gjeldende anlegget har oppnådd».</p>	
Tungt utstyr	
Maskiner for tunge løft	<p>f.eks. utliggerkran 60 tonn</p> <hr/> <p>f.eks. mobil kran: 35 tonn × 1, 27 tonn × 1</p> <hr/> <p>f.eks. hydraulisk bakgraver: SH400, ZX330, SK220, ZX200 med saks, magnet</p> <hr/> <p>f.eks. hydraulisk saks: 600 tonn × 1</p> <hr/> <p>f.eks. brovekt: 50 tonn</p> <hr/>
Båt	f.eks. bruttotonasje 5 tonn, effekt: 240 hk
Saks	f.eks. kapasitet: 600 tonn

Annet utstyr	
Oksygentilførsel	f.eks. system for tilførsel av flytende oksygen: 10 m ³
Gassforsyning	f.eks. LPG-flasker
Komprimert luft	
Brannslukkingsapparater	f.eks. kapasitet på bærbart brannslukkingsapparat
Rensing av spillolje	f.eks. oljeutskiller Tankkapasitet: ca. 20 tonn
Lagring av avfall	f.eks. beholder for asbest: 2
Forbrenningsanlegg	f.eks. ingen
Strømforsyning	f.eks. matestasjon
Anleggets beliggenhet ⁽¹⁾	
Oppdeling og klassifisering av beliggenheten	f.eks. restriksjonsområde for tettbebyggelse
Anleggets område (i m ²)	
Område med belegg	

Anleggets beliggenhet ⁽¹⁾	
Omkringliggende omgivelser	f.eks. fabrikker: tidligere steinbrudd, to småbåthavner i nærheten, sårbare miljøsoner
	f.eks. boligområde: private boliger ved inngangen og 200 m fra inngangen
⁽¹⁾ Et kart over skipsgjenvinningsanleggets grenser og gjenvinningsvirksomhetens plassering innenfor anlegget er vedlagt i henhold til forordningens artikkel 15 nr. 2 bokstav e).	

Arbeidstakeres sertifikater/godkjenninger ⁽¹⁾	
Sertifikat/godkjenning	Antall medarbeidere/kvalifikasjoner ⁽²⁾
1) Ansvarlig for asbesthåndteringen	
2) Ansvarlig for PCB-håndteringen	
3) Håndtering av særskilt angitte kjemikalier	
4) Kurs i asbesthåndtering	
5) Gasskjæring	
6) Sveising	
7) Sinkhåndtering	
8) Løfting	

Arbeidstakeres sertifikater/godkjenninger ⁽¹⁾	
Sertifikat/godkjenning	Antall medarbeidere/kvalifikasjoner ⁽²⁾
9) Maskiner for tunge løft	
10) Sjøfolk	
11) Dykker	
12) Fjerning av farlige materialer (Materiale A)	
(Materiale B)	
(Materiale C)	
(Materiale D)	
(Materiale E)	
(Materiale F)	
(Materiale G)	
(Materiale H)	
(Materiale I)	
(Materiale J)	
(Materiale K)	

(¹) Merk at det bare er nødvendig å fylle ut radene i tabellen som gjelder de farlige materialene som skipsgjenvinningsanlegget har tillatelse til å fjerne.

(²) Merk at skipsgjenvinningssekskapet til enhver tid skal kunne dokumentere kvalifikasjonene til hver medarbeider som er godkjent til å fjerne farlige materialer, overfor Europakommisjonen eller representanter som handler på dens vegne.

DEL 3

Betegnelse på tillatelsen eller godkjenningen til å gjenvinne skip som vedkommende myndighet(er) har utstedt

I henhold til artikkel 15 nr. 2 bokstav a) i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip skal skipsgjenvinningssekskapet framlegge en kopi av dokumentene som vedkommende myndigheter har utstedt til å gjenvinne skip⁽¹⁾, og, når det er relevant, tillatelsen eller godkjenningen som vedkommende myndighet har utstedt til alle selskapets leverandører og underleverandører som er direkte involvert i prosessen med å gjenvinne skip.

(¹) Dersom vedkommende myndighet(er) ikke utsteder en særskilt tillatelse eller godkjenning til å gjenvinne skip, skal søkeren tydelig oppgi dette i sin søknad og framlegge andre relevante tillatelser eller godkjenninger knyttet til selskapets virksomhet.

Tillatelses- eller godkjenningsdokument(er) som er vedlagt søknaden⁽¹⁾:

Dokumentets navn	Utstederland	Utstedende vedkommende myndighet	Utstedt den (<i>dato</i>)	Gyldig til (<i>dato eller ubestemt</i>)	Mottakende foretak ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Navnet på skipsgjenvinningssekskapet og/eller leverandører/underleverandører som berøres av dokumentet.

DEL 4

Skipsgjenvinningsanleggets kapasitet og begrensninger

4.1. Skipsgjenvinningskapasitet

Skipsgjenvinningsanlegget har tillatelse til å ta imot et skip med følgende størrelsesbegrensninger til gjenvinning:

Maksimal kapasitet for skip som skal gjenvinnes	Andre begrensninger
dvt	
BT	
LDT	
Lengde	
Bredde på spant	
Bredde	
Dybde	

⁽¹⁾ Oppgi alle tillatelser eller godkjenninger som er utstedt av vedkommende myndigheter i tabellen, og legg ved kopier av disse.

4.2. Sikker og miljømessig forsvarlig håndtering av farlige materialer

Skipsgjenvinningsanlegget har, på vilkårene som angis nedenfor, tillatelse til å ta imot et skip til gjenvinning som inneholder farlige materialer oppført i følgende tabell:

Håndtering av farlige materialer ⁽¹⁾	Beskrivelse av håndteringstrinnene ⁽²⁾
1) Asbest	Fjerning Lagring Avfallsbehandling
Håndtering av farlige materialer	Beskrivelse av håndteringstrinnene
2) Ozonnedbrytende stoffer	Fjerning Lagring Avfallsbehandling
Tungmetaller: 3) Tinnorganiske grohemmende forbindelser og systemer 4) Kadmium og kadmiumforbindelser 5) Seksverdig krom og seksverdige kromforbindelser 6) Bly og blyforbindelser 7) Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Fjerning Lagring Avfallsbehandling
Flammehemmere: 8) Polybromerte difenyletere (PBDE) 9) Heksabromsyklododekaner (HBCDD) 10) Polybromert bifenyl (PBB)	Fjerning Lagring Avfallsbehandling
11) Radioaktive stoffer	Fjerning Lagring Avfallsbehandling

Håndtering av farlige materialer	Beskrivelse av håndteringstrinnene
<p>Andre persistente organiske forurensende stoffer (POP)</p> <p>12) Polyklorerte bifenyler (PCB)</p> <p>13) Perfluoroktansulfonsyre (PFOS)</p> <p>14) Polyklorerte naftalener (flere enn 3 kloratomer)</p> <p>15) Visse kortkjedede klorerte parafiner (SCCP) (alkaner, C10–C13, klor)</p>	<p>Fjerning</p> <p>Lagring</p> <p>Avfallsbehandling</p>
<p>16) Farlige væsker, rester og sedimenter</p>	<p>Fjerning</p> <p>Lagring</p> <p>Avfallsbehandling</p>
<p>17) Maling og belegg som er svært brannfarlig og/eller fører til utslipp av giftstoffer</p>	<p>Fjerning</p> <p>Lagring</p> <p>Avfallsbehandling</p>
<p>18) Andre farlige materialer som ikke er oppført ovenfor, og som ikke er en del av skipets konstruksjon (angi nærmere)</p>	<p>Fjerning</p> <p>Lagring</p> <p>Avfallsbehandling</p>

(¹) Nasjonale og/eller internasjonale krav bør angis som referanse for håndteringen av hvert materiale. Eventuelle begrensninger i henhold til tillatelsen som er gitt av vedkommende myndighet(er) i staten der anlegget ligger, bør oppgis. Farlige materialer kan forekomme i deler av skipet eller utstyret (f.eks. i maling eller som tilsetningsstoffer i plast) eller i kjemiske stoffblandinger (f.eks. kjølevæsker).

(²) I henhold til artikkel 15 nr. 2 bokstav f) ii) i forordningen skal det 1) angis hvilken håndteringsmetode som skal anvendes, 2) angis hvor virksomheten skal finne sted (enten innenfor anlegget eller på et avfallshåndteringsanlegg som brukes i et senere ledd – i sistnevnte tilfelle bør det også gis opplysninger, bl.a. anleggets navn og kontaktopplysninger) og 3) dokumenteres at metoden som anvendes ikke setter menneskers helse i fare og utføres på en miljømessig forsvarlig måte.

DEL 5

Erklæring om gjenvinning av skip som seiler under en EU-medlemsstats flagg

GJENVINNING AV SKIP SOM SEILER UNDER EN EU-MEDLEMSSTATS FLAGG

Undertegnede, (*navn*), på vegne av (*selskap*)
 (heretter kalt «selskapet»)(¹) bekrefter herved at selskapet utelukkende vil ta imot skip

(¹) Skipsgjenvinningselskapets navn.

som seiler under en EU-medlemsstats flagg til gjenvinning i samsvar med kravene fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip. Videre vil selskapet

a) før gjenvinningen av skipet

- sende skipsgjenvinningsplanen, som er godkjent av vedkommende myndighet i samsvar med den gjeldende framgangsmåten⁽¹⁾, til rederiet og administrasjonen eller en anerkjent organisasjon som administrasjonen har bemyndiget,
- gi melding til administrasjonen om at skipsgjenvinningsanlegget på alle måter er klart til å påbegynne gjenvinningen av skipet,

b) når den fullstendige eller delvise gjenvinningen av et skip er gjennomført i samsvar med denne forordning, innen 14 dager etter den fullstendige eller delvise gjenvinningen i samsvar med skipsgjenvinningsplanen, sende en erklæring om slutført gjenvinning til den administrasjonen som utstedte gjenvinningssertifikatet for skipet. Erklæringen om slutført gjenvinning skal omfatte en rapport om eventuelle hendelser og ulykker som har skadet menneskers helse og/eller miljøet.

.....

Sted Dato

Underskrift:

Merk: Erklæringen innebærer ikke at anlegget ikke kan ta imot skip som seiler under flagget til en tredjestat.

DEL 6

Erklæring om gjenvinning og sluttbehandling av avfall

GJENVINNING OG SLUTTBEHANDLING AV AVFALL

Etter den internasjonale Hongkong-konvensjonen av 2009 om sikker og miljømessig forsvarlig gjenvinning av skip har europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 om gjenvinning av skip som mål å forebygge, redusere, minimere og så langt som mulig unngå ulykker, skader og andre skadevirkninger på menneskers helse og miljøet som skyldes gjenvinning av skip. I henhold til artikkel 15 nr. 5 i nevnte forordning må skipsgjenvinningsselskapet kunne godtgjøre at avfallshåndteringsanlegget som mottar avfallet, vil bli drevet i henhold til standarder for vern av menneskers helse og miljøet, som i hovedsak tilsvarende relevante internasjonale standarder og EU-standarder.

Undertegnede, (*navn*), på vegne av
(*selskap*) (heretter kalt «selskapet»)⁽²⁾ bekrefter herved at avfallshåndteringsanlegg som mottar avfall fra skipsgjenvinningsanlegget,

a) har tillatelse fra vedkommende nasjonale myndigheter til å håndtere avfallet de mottar,

b) drives i samsvar med standarder for vern av menneskers helse og miljøet som i hovedsak tilsvarende relevante internasjonale standarder og EU-standarder.

Sammen med denne erklæringen skal selskapet framlegge en kopi av alle relevante dokumenter som avfallshåndteringsanleggene har innhentet (se del 2).

Sted Dato

Underskrift:

⁽¹⁾ Framgangsmåten er beskrevet i artikkel 7 nr. 3 i forordningen om gjenvinning av skip.

⁽²⁾ Skipsgjenvinningsselskapets navn.

DEL 7**Skipsgjenninningsplan for anlegget**

SKIPSGJENVINNINGSPLAN FOR ANLEGGET

I henhold til artikkel 15 nr. 2 bokstav g) i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip skal skipsgjenninningssselskapet bekrefte at det har vedtatt en skipsgjenninningsplan for anlegget som tar hensyn til relevante retningslinjer fra IMO.

Jeg, (*navn*), erklærer at en skipsgjenninningsplan for anlegget er vedtatt av (*selskap*)⁽¹⁾. En kopi av skipsgjenninningsplanen for anlegget er vedlagt søknaden.

Sted Dato

Underskrift:

DEL 8**Kriterier for «klargjort for varmearbeid» og «klargjort for adgang»**

I henhold til artikkel 15 nr. 2 bokstav d) i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1257/2013 av 20. november 2013 om gjenvinning av skip skal skipsgjenninningssselskapet framlegge dokumentasjon på at skipsgjenninningsanlegget kan opprette, vedlikeholde og overvåke kriteriene for «klargjort for adgang» og «klargjort for varmearbeid» under hele prosessen med å gjenvinne skip.

	Dokumentasjon som er vedlagt søknaden ⁽¹⁾
Klargjort for varmearbeid	
Klargjort for adgang	

⁽¹⁾ Vis til relevante utdrag fra skipsgjenninningsplanen for anlegget som er vedlagt denne søknaden.

⁽¹⁾ Skipsgjenninningssselskapets navn.