

## KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2015/295

2018/EØS/57/88

av 24. februar 2015

**om godkjenning av den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi som en innovativ teknologi for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 12 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Leverandøren Mitsubishi Electric Corporation (MELCO), som er representert i Unionen ved Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V. («søkeren»), innga 27. juni 2014 en søknad om godkjenning av den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi som en innovativ teknologi. Det ble vurdert om søknaden var fullstendig, i samsvar med artikkel 4 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011<sup>(2)</sup>. Kommisjonen påpekte at visse relevante opplysninger manglet i den opprinnelige søknaden, og ba søkeren om å utfylle den. Kommisjonen mottok fullstendige opplysninger 10. juli 2014 og begynte sin vurdering av søknaden dagen etter.
- 2) Søknaden er blitt vurdert i samsvar med artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009, gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 og de tekniske retningslinjene for utarbeiding av søknader om godkjenning av innovative teknologier i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009 («de tekniske retningslinjene»)<sup>(3)</sup> og funnet å være fullstendig.
- 3) Søknaden gjelder den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi for klassene med utgangsstrøm fra 130 A til 250 A. Generatoren har høy virkningsgrad, som fastsatt ved hjelp av VDA-metoden beskrevet i nr. 5.1.2 i vedlegg I til de tekniske retningslinjene. Denne metoden henviser til prøvingsmetoden angitt i den internasjonale standarden ISO 8854:2012<sup>(4)</sup>. Søkerens vekselstrømsgenerator oppnår høyere virkningsgrad enn referansegeneratoren ved at den reduserer følgende tre tap: Likerettertapet er redusert ved bruk av en ny diode med lavt energitap, statorjermtapet er redusert ved bruk av en statorkjerne av tynt, høyverdig elektromagnetisk stål, og statorkobbertapet er redusert ved bruk av en stator med ultrahøy fyllfaktor og aksial kjøling.
- 4) Kommisjonen mener at opplysningene i søknaden viser at vilkårene og kriteriene nevnt i artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 og i artikkel 2 og 4 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 er oppfylt.
- 5) Søkeren har dokumentert at en høyeffektiv vekselstrømsgenerator av den typen som er beskrevet i søknaden, forekom i høyst 3 % av nye personbiler registrert i referanseåret 2009.
- 6) For å bestemme CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonen som vil oppnås med den innovative teknologien når den er montert i et kjøretøy, er det nødvendig å definere referansekjøretøyet som skal brukes som sammenligningsgrunnlag for

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 53 av 25.2.2015, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 av 25. juli 2011 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 av 26.7.2011, s. 19).

(3) [http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf)

(4) ISO 8854. Road vehicles — Alternators with regulators — Test methods and general requirements. Referansennummer ISO 8854:2012(E).

virkningsgraden til kjøretøyet som er utstyrt med den innovative teknologien, som fastsatt i artikkel 5 og 8 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011. Kommisjonen mener at det er hensiktsmessig å anse en vekselstrømsgenerator med en virkningsgrad på 67 % som referanseteknologi når den innovative teknologien monteres i en ny kjøretøytype. Dersom den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi monteres i en eksisterende kjøretøytype, bør referanseteknologien være vekselstrømsgeneratoren i den nyeste utgaven av denne typen som er brakt i omsetning.

- 7) Søkeren har framlagt en metode for prøving av CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonene som omfatter formler som er i samsvar med formlene beskrevet i de tekniske retningslinjene for den forenklede metoden når det gjelder effektive vekselstrømsgeneratorer. Kommisjonen anser at prøvingsmetoden vil gi resultater som er verifiserbare, reproduserbare og sammenlignbare, og at den på en realistisk måte og med sterk statistisk signifikans kan dokumentere at den innovative teknologien har en gunstig virkning på CO<sub>2</sub>-utslippene, i samsvar med artikkel 6 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 8) Søkeren har framlagt en metode for prøving av CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonene som omfatter formler som bygger på de tekniske retningslinjene når det gjelder effektive vekselstrømsgeneratorer. Kommisjonen konstaterer at søkerens prøvingsmetode og formlene for å beregne CO<sub>2</sub>-reduksjonen i alle henseender er identiske med den metoden som er angitt i vedlegget til Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU<sup>(1)</sup>. Kommisjonen anser derfor at metoden angitt i gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU bør brukes til å bestemme den reduksjonen i CO<sub>2</sub>-utslipp som skyldes bruk av den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi.
- 9) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at søkeren på en tilfredsstillende måte har dokumentert at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, er minst 1 g CO<sub>2</sub>/km.
- 10) Kommisjonen merker seg at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, delvis kan påvises i den standardiserte prøvingscyklusen, og den endelige samlede utslippsreduksjonen som skal sertifiseres, bør derfor bestemmes i samsvar med artikkel 8 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 11) Kommisjonen konstaterer at verifiseringsrapporten er utarbeidet av UTAC (Groupe UTAC CERAM), og at rapporten støtter funnene angitt i søknaden.
- 12) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at det ikke bør reises innvendinger mot godkjenning av den aktuelle innovative teknologien.
- 13) For å fastsette den generelle miljøinnvasjonskoden som skal brukes i de relevante typegodkjenningsdokumentene i samsvar med vedlegg I, VIII og IX til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF<sup>(2)</sup>, bør det angis en individuell kode som skal brukes for den innovative teknologien som godkjennes ved denne beslutning.
- 14) En produsent som ønsker å bruke den innovative teknologien som godkjennes ved denne beslutning, for å oppfylle sitt mål for spesifikke utslipp gjennom å redusere sine gjennomsnittlige spesifikke CO<sub>2</sub>-utslipp, bør i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 vise til denne beslutning i sin søknad om et EF-typegodkjenningsdokument for de berørte kjøretøyene —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

#### *Artikkel 1*

1. Den effektive vekselstrømsgeneratoren Mitsubishi Electric Corporation GXi, som oppnår økt virkningsgrad ved reduksjon av tre ulike typer tap, og som er beregnet på bruk i M1-kjøretøyer, godkjennes som en innovativ teknologi i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.
2. CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonen ved bruk av vekselstrømsgeneratoren nevnt i nr. 1 skal bestemmes ved hjelp av metoden angitt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU.

<sup>(1)</sup> Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU av 27. juni 2013 om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98).

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

3. I samsvar med artikkel 11 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 kan CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonen bestemt i samsvar med nr. 2 i denne artikkel sertifiseres og innføres i samsvarssertifikatet og relevant typegodkjenningsdokumentasjon angitt i vedlegg I, VIII og IX til direktiv 2007/46/EF bare dersom reduksjonen ligger på eller over terskelverdien angitt i artikkel 9 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.

4. Den individuelle miljøinnovasjonskoden som skal angis i typegodkjenningsdokumentasjonen for den innovative teknologien som godkjennes ved denne beslutning, er «12».

*Artikkel 2*

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 24. februar 2015.

*For Kommissjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

---