

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2015/217**2020/EØS/18/39**

av 10. april 2014

om medlemsstatenes adgang til å vedta visse unntak i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/68/EF om innlands transport av farlig gods*[meddelt under dokument K(2014) 2292](*)*

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/68/EF av 24. september 2008 om innlands transport av farlig gods⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 2 og 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Avsnitt I.3 i vedlegg I, avsnitt II.3 i vedlegg II og avsnitt III.3 i vedlegg III til direktiv 2008/68/EF inneholder lister over nasjonale unntak som åpner mulighet for å ta hensyn til særlige nasjonale forhold. Visse medlemsstater har anmodet om nye nasjonale unntak.
- 2) Disse unntakene bør godkjennes.
- 3) Ettersom avsnitt I.3 i vedlegg I, avsnitt II.3 i vedlegg II og avsnitt III.3 i vedlegg III derfor må endres, er det av klarhetshensyn hensiktsmessig at de erstattes i sin helhet.
- 4) Direktiv 2008/68/EF bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for transport av farlig gods nedsatt ved direktiv 2008/68/EF —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Medlemsstatene oppført i vedlegget gis adgang til å gjennomføre unntakene som er angitt i vedlegget med hensyn til transport av farlig gods på deres territorium.

Unntakene skal anvendes uten forskjellsbehandling.

Artikkel 2

Avsnitt I.3 i vedlegg I, avsnitt II.3 i vedlegg II og avsnitt III.3 i vedlegg III til direktiv 2008/68/EF endres i samsvar med vedlegget til denne beslutning.

Artikkel 3

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 10. april 2014.

For Kommisjonen

Siim KALLAS

Visepresident

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 44 av 18.2.2015, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 157/2015 av 11. juni 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 69 av 15.12.2016, s. 54.

(1) EUT L 260 av 30.9.2008, s. 13.

VEDLEGG

I vedlegg I, II og III til direktiv 2008/68/EF gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal avsnitt I.3. lyde:

«I.3. **Nasjonale unntak**

Unntak for medlemsstatene fra transport av farlig gods på deres territorium med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 i direktiv 2008/68/EF.

Nummerering av unntakene: RO-a/bi/bii-MS-nn

RO = vei

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = medlemsstat

nn = løpenummer

Med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2008/68/EF

BE Belgia

RO-a-BE-1

Gjelder: Klasse 1 — små mengder.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.3.6

Innhold i vedlegget til direktivet: I 1.1.3.6 begrenses mengden sprengstoff som kan transporteres i et vanlig kjøretøy, til 20 kg.

Innhold i nasjonal lovgivning: Operatører av lagre som ligger langt fra leverandørene, kan få tillatelse til å transportere høyst 25 kg dynamitt eller kraftig sprengstoff og 300 fenghetter i vanlige motorvogner, på vilkår fastsatt av sprengstofftjenesten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Article 111 de l'arrêté royal 23 septembre 1958 sur les produits explosifs.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-BE-2

Gjelder: Transport av ikke-rengjorte, tomme beholdere som har inneholdt produkter av forskjellige klasser.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.6

Innhold i nasjonal lovgivning: Angivelse i transportdokumentet: «ikke-rengjorte, tomme beholdere som har inneholdt produkter av forskjellige klasser».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Dérogation 6-97.*

Kommentarer: Unntak registrert av Kommisjonen som unntak nr. 21 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-BE-3

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-UK-4.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route (1-2009)*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-BE-4

Gjelder: Unntak fra alle ADR-kravene til nasjonal transport av høyst 1 000 brukte ioniske røykdetektorer fra private husholdninger til behandlingsanlegget i Belgia via returpunktene som er planlagt i scenarioet for selektiv innsamling av røykdetektorer.

Henvisning til ADR: alle krav.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF:

Innhold i nasjonal lovgivning: Ioniske røykdetektorer til privat bruk er ikke underlagt lovfestet kontroll fra et radiologisk synspunkt når røykdetektoren er av en godkjent type. Transporten av disse røykdetektorene til sluttbrukeren er også unntatt fra ADR-kravene (se 2.2.7.1.2 bokstav d)).

I direktiv 2002/96/EF (om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr) kreves selektiv innsamling av brukte røykdetektorer for behandling av kretskortene og, for ioniske røykdetektorer, for å fjerne radioaktive stoffer. For å gjøre denne selektive innsamlingen mulig er det utviklet et mulig scenario for å oppmuntre private husholdninger til å bringe sine brukte røykdetektorer til et returpunkt, hvorfra disse røykdetektorene kan sendes til et behandlingsanlegg, noen ganger via et andre returpunkt eller et mellomliggende lagringssted.

På returpunktene vil det stilles til rådighet metallemballasje med en kapasitet på høyst 1 000 røykdetektorer. Fra disse punktene kan én slik emballasje med røykdetektorer transporteres sammen med annet avfall til et mellomliggende lagringssted eller til behandlingsanlegget. Emballasjen vil merkes med ordet «røykdetektor».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: scenario for selektiv innsamling av røykdetektorer omfattes av vilkårene for fjerning av godkjente instrumenter fastsatt i artikkel 3.1.d.2 i kongelig dekret av 20.7.2001: alminnelige regler for strålevern.

Kommentarer: Unntaket er nødvendig for å gjøre selektiv innsamling av brukte ioniske røykdetektorer mulig.

Gyldig til: 30. juni 2015

*DE Tyskland**RO-a-DE-1*

Gjelder: Sampakking og samlasting av bildeler med klassifikasjon 1.4G med visse typer farlig gods (n4).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.10 og 7.5.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om sampakking og samlasting.

Innhold i nasjonal lovgivning: UN 0431 og UN 0503 kan lastes sammen med visse typer farlig gods (produkter knyttet til bilproduksjon) i visse mengder, som angitt i unntaket. Verdien 1 000 (jf. 1.1.3.6.4) skal ikke overskrides.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 28.*

Kommentarer: Unntaket er nødvendig for å sikre rask levering av sikkerhetsdeler til biler i tråd med lokal etterspørsel. På grunn av det store produktsortimentet lagerføres produktene som oftest ikke hos lokale verksteder.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DE-2

Gjelder: Unntak fra kravet om å medbringe et transportdokument og en transportørerklæring for visse mengder farlig gods som definert i 1.1.3.6 (n1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.1 og 5.4.1.1.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: innhold i transportdokumentet.

Innhold i nasjonal lovgivning: For alle klasser unntatt klasse 7: Det kreves ikke et transportdokument dersom mengden varer som transporteres ikke overstiger mengdene angitt i 1.1.3.6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kommentarer: Opplysningene som framgår av merkingen av emballasjen, anses som tilstrekkelig for nasjonal transport, ettersom et transportdokument ikke alltid er hensiktsmessig ved lokal distribusjon.

Unntak registrert av Kommisjonen som unntak nr. 22 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DE-3

Gjelder: Transport av målestandarder og drivstoffpumper (tomme, ikke-rengjorte).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Bestemmelser om UN-nummer 1202, 1203 og 1223.

Innhold i vedlegget til direktivet: Emballasje, merking, dokumenter, transport- og håndteringsveiledninger samt veiledninger for kjøretøyets mannskap.

Innhold i nasjonal lovgivning: Angivelse av gjeldende forskrifter og tilleggsbestemmelser om anvendelse av unntaket opptil 1 000 l: som tilsvarer tom, ikke-rengjort emballasje; over 1 000 l: Overholdelse av visse forskrifter for tanker; bare transport av tom, ikke-rengjort emballasje.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 24.*

Kommentarer: Liste nr. 7, 38, 38a.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DE-5

Gjelder: Sampakking tillatt.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.10.4 MP2

Innhold i vedlegget til direktivet: Sampakking ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 1.4S, 2, 3 og 6.1; tillatelse til sampakking av gjenstander i klasse 1.4S (patroner til små våpen), aerosoler (klasse 2) og rengjørings- og behandlingsmaterialer i klasse 3 og 6.1 (UN-numre angitt) i form av sett som selges sampakket i emballasjegruppe II i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kommentarer: Liste nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Gyldig til: 30. juni 2015

DK Danmark

RO-a-DK-2

Gjelder: Veitransport av emballasje som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, og emballasje som inneholder fenghetter, i det samme kjøretøyet.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.5.2.2

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om sampakking.

Innhold i nasjonal lovgivning: ADR-reglene skal overholdes ved veitransport av farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 of 15. august 2001 om vejtransport of farligt gods § 4, stk. 1.*

Kommentarer: Det er et praktisk begrunnet behov for å kunne pakke eksplosjonsfarlige stoffer sammen med fengheter på samme kjøretøy når slike varer transporteres fra lagringsstedet til arbeidsplassen og tilbake igjen.

Når den danske lovgivningen om transport av farlig gods endres, vil danske myndigheter tillate slik transport på følgende vilkår:

1. Transporten kan inneholde høyst 25 kg eksplosjonsfarlige stoffer i gruppe D.
2. Transporten kan inneholde høyst 200 fengheter i gruppe B.
3. Fengheter og eksplosjonsfarlige stoffer skal pakkes hver for seg i FN-godkjent emballasje i samsvar med reglene i direktiv 2000/61/EF om endring av direktiv 94/55/EF.
4. Avstanden mellom emballasje som inneholder fengheter, og emballasje som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, skal være minst én meter. Denne avstanden skal overholdes selv om kjøretøyet plutselig bråbremses. Emballasje som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer og emballasje som inneholder fengheter, skal lastes slik at den raskt kan fjernes fra kjøretøyet.
5. Alle andre regler for veitransport av farlig gods skal overholdes.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DK-3

Gjelder: Veitransport av emballasje og gjenstander som inneholder avfall fra eller rester av farlig gods av visse klasser fra husholdninger og foretak med sikte på sluttbehandling.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Delene og kapitlene 2, 3, 4.1, 5.1, 5.2, 5.4, 6, 8.1 og 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifiseringsbestemmelser, særlige bestemmelser, emballeringsbestemmelser, framgangsmåter for forsendelse, krav til utforming og prøving av emballasje, alminnelige krav til transportenheter og utstyr om bord samt opplæringskrav.

Innhold i nasjonal lovgivning: Innvendig emballasje og gjenstander som inneholder avfall fra eller rester av farlig gods i visse klasser innsamlet fra private husholdninger eller foretak med henblikk på sluttbehandling, kan emballeres sammen i visse ytre emballasjer og/eller samleemballasjer og transporteres etter framgangsmåter for spesialforsendelse, herunder særlige emballerings- og merkingsbegrensninger. Mengden farlig gods per innvendig emballasje, per ytre emballasje og/eller per transportenhet er begrenset.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Kommentarer: Avfallshåndterere kan ikke anvende alle bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF når avfall med rester av farlig gods er innsamlet fra private husholdninger og foretak med henblikk på sluttbehandling. Avfallet befinner seg vanligvis i emballasje som er solgt i detaljhandel.

Gyldig til: 1. januar 2019

FI Finland

RO-a-FI-1

Gjelder: Transport av visse mengder farlig gods i busser samt av små mengder svakt radioaktive materialer for helsetjeneste- og forskningsformål.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1, 5.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Emballeringsbestemmelser, dokumentasjon.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til å transportere farlig gods i visse mengder i henhold til 1.1.3.6 med en nettomasse på høyst 200 kg i busser, uten å måtte medbringe et transportdokument og uten å måtte oppfylle alle emballasjekrav. Ved transport av svakt radioaktive materialer for helsetjeneste- og forskningsformål i en mengde på høyst 50 kg er det ikke nødvendig å merke og utstyre kjøretøyet i samsvar med ADR-reglene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003; 312/2005)*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FI-2

Gjelder: Beskrivelse av tomme tanker i transportdokumentet.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.6

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlige bestemmelser om tom, ikke-rengjort emballasje, kjøretøyer, containere, tanker, batterikjøretøyer og gassbeholdere med flere elementer («MEGC»).

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av tomme, ikke-rengjorte tankkjøretøyer som har inneholdt to eller flere stoffer med UN-nummer 1202, 1203 og 1223, kan beskrivelsen i transportdokumentene etterfølges av ordene «siste last» sammen med navnet på det produktet som har det laveste flammepunktet; «tomt tankkjøretøy, 3, siste last: UN 1203 bensin, II».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003)*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FI-3

Gjelder: Merking av transportenheter for sprengstoffer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.3.2.1.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Generelle merkingsbestemmelser om oransjefargede skilter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transportenheter som brukes til transport (vanligvis i varebiler) av små mengder sprengstoffer (høyst 1 000 kg (netto)) til steinbrudd og arbeidsplasser, kan merkes foran og bak med skiltet i modell nr. 1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003)*.

Gyldig til: 30. juni 2015

FR Frankrike

RO-a-FR-2

Gjelder: Transport av klinisk avfall som medfører risiko for smitte og som omfattes av UN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i ADR til transport av klinisk avfall som innebærer risiko for smitte som omfattes av UN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 12.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FR-5

Gjelder: Transport av farlig gods i kjøretøyer for offentlig persontransport (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transport av passasjerer og farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til transport av annet farlig gods enn farlig gods i klasse 7 som håndbagasje i kjøretøyer for offentlig transport: bare bestemmelsene om emballering og merking av pakker fastsatt i 4.1, 5.2 og 3.4 får anvendelse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres, annexe I paragraphe 3.1.*

Kommentarer: Bare farlig gods til privat eller yrkesmessig bruk kan transporteres som håndbagasje. Pasienter med åndedrettsproblemer kan ha med seg bærbare gassbeholdere med nødvendig mengde for én reise.

Gyldig til: 29. februar 2016

RO-a-FR-6

Gjelder: Transport av farlig gods i små mengder på eget ansvar (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Plikt til å ha et transportdokument.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport på eget ansvar av farlig gods i små mengder som ikke er i klasse 7 og som ikke overstiger grenseverdiene i 1.1.3.6, omfattes ikke av plikten til å ha et transportdokument som fastsatt i 5.4.1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres annexe I, paragraphe 3.2.1.*

Gyldig til: 29. februar 2016

RO-a-FR-7

Gjelder: Veitransport av prøver av kjemiske stoffer, blandinger og gjenstander som inneholder farlig gods, for markedstilsynsformål.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1 til 9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser, klassifisering, særlige bestemmelser og unntak ved transport av farlig gods emballert i begrensede mengder, bestemmelser om bruk av emballasje og tanker, framgangsmåter for forsendelse, krav til produksjon av emballasje, bestemmelser om transportvilkår, håndtering, lasting og lossing, krav til transportutstyr og transporter, krav til konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Prøver av kjemiske stoffer, blandinger og gjenstander som inneholder farlig gods, og som transporteres for analyse som inngår i markedstilsynsvirksomhet, skal sampakkes. De skal oppfylle reglene for største mengde for innvendig emballasje avhengig av hvilken type farlig gods det gjelder. Den ytre emballasjen skal oppfylle kravene til kasser av hardplast (4H2, avsnitt I.1 kapittel 6.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF). Den ytre emballasjen må være utstyrt med merkingen i avsnitt I.1, nr. 3.4.7, i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF og teksten «Prøver for analyse» (på fransk: *Echantillons destinés à l'analyse*). Dersom disse bestemmelsene er oppfylt, omfattes transporten ikke av bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 12 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres*

Kommentarer: Unntaket i avsnitt I.1, nr. 1.1.3, i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF omfatter ikke transport av prøver av farlig gods for analyse tatt av eller på vegne av vedkommende myndigheter. For å sikre effektivt markedstilsyn har Frankrike innført en framgangsmåte som bygger på systemet for begrensede mengder, for å sørge for sikker transport av prøver som inneholder farlig gods. Ettersom det ikke alltid er mulig å anvende bestemmelsene i tabell A, er mengdebegrensninger for innvendig emballasje definert på en mer operativ måte.

Gyldig til: 1. januar 2019

IE Irland

RO-a-IE-1

Gjelder: Unntak fra krav 5.4.0 i ADR til et transportdokument for transport av pesticider i ADR-klasse 3, oppført under 2.2.3.3 som FT2-pesticider (flammepunkt < 23 °C) og ADR-klasse 6.1, oppført under 2.2.61.3 som T6-pesticider, væske (flammepunkt ved minst 23 °C), dersom mengdene farlig gods som transporteres, ikke overskrider mengdene angitt i 1.1.3.6 i ADR.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et transportdokument kreves ikke for transport av pesticider i ADR-klasse 3 og 6.1 dersom mengden farlig gods som transporteres, ikke overstiger de fastsatte mengdene i 1.1.3.6 i ADR.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regulation 82(9) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004"*.

Kommentarer: Kravet er unødvendig og byrdefullt for lokal transport og levering av slike pesticider.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-IE-4

Gjelder: Unntak fra kravene i 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B i ADR med hensyn til transport av gassflasker til skjenkesteder (for drikker) når de transporteres på samme kjøretøy som drikkene (som de skal brukes til).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Merking av kjøretøyer, dokumentasjon som skal medbringes og bestemmelser om transportutstyr og transportoppdrag.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B i ADR med hensyn til gassflasker til skjenkesteder for drikker, når disse gassflaskene transporteres på samme kjøretøy som drikkene (som de skal brukes til).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Foreslått endring av *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004*.

Kommentarer: Hovedvirksomheten består av distribusjon av emballerte drikker, som ikke er stoffer ifølge ADR, sammen med noen få små flasker som inneholder samme type drivgasser.

Tidligere omfattet av artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-IE-5

Gjelder: Unntak for nasjonal transport i Irland fra kravene i 6.2 og 4.1 i ADR til konstruksjon, prøving og bruk av gassflasker og trykkfat i klasse 2 som er blitt transportert med ulike transportsystemer, herunder sjøtransport, når disse gassflaskene og trykkfatene i) bygges, prøves og brukes i samsvar med IMDG-kodeksen, ii) ikke etterfylles i Irland, men transporteres tilbake, vanligvis i tom tilstand, til det landet som var utgangspunkt for transporten, og iii) distribueres lokalt i små mengder.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.4.2, 4.1 og 6.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser som gjelder transporter med ulike transportsystemer, herunder sjøtransport, bruk av gassflasker og trykkfat i ADR-klasse 2 og bygging og prøving av de nevnte gassflaskene og trykkfatene i ADR-klasse 2.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene i 4.1 og 6.2 får ikke anvendelse på gassflasker og trykkfat i klasse 2 dersom gassflaskene og trykkfatene i) bygges og prøves i samsvar med IMDG-kodeksen, ii) brukes i samsvar med IMDG-kodeksen, iii) er transportert til avsenderen med ulike typer transportsystemer, herunder sjøtransport, iv) transporteres fra mottakeren av transporten nevnt i iii) til sluttbrukeren i løpet av én dag og langs én transportrute, v) ikke etterfylles i landet, men transporteres tilbake, vanligvis i tom tilstand, til det landet som var utgangspunkt for transporten nevnt i iii), og vi) distribueres lokalt i landet i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Foreslått endring av *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004*.

Kommentarer: Gassene i disse gassflaskene og trykkfatene har spesifikasjoner basert på sluttbrukerens krav som gjør det nødvendig å importere dem utenfra ADR-området. Etter bruk skal de vanligvis tomme gassflaskene og trykkfatene transporteres tilbake til opprinnelseslandet for etterfylling med den særlig angitte gassen – de skal ikke etterfylles i Irland eller i noen annen del av ADR-området. Selv om gassflaskene og trykkfatene ikke er i samsvar med ADR, er de i samsvar med og godkjent i henhold til IMDG-kodeksen. Transporten med ulike transportsystemer, som starter utenfor ADR-området, skal ende hos importøren, som distribuerer gassflaskene og trykkfatene lokalt til sluttbrukeren i Irland i små mengder. Transporten innenfor Irlands grenser omfattes av endret artikkel 6 nr. 9 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-IE-6

Gjelder: Unntak fra noen av bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF om emballering og merking av små mengder (under grenseverdiene i 1.1.3.6) utgatte pyrotekniske artikler med klassifiseringskode 1.3G, 1.4G og 1.4S i klasse 1 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF, med stoffidentifikasjonsnummer UN 0092, UN 0093, UN 0191, UN 0195, UN 0197, UN 0240, UN 0312, UN 0403, UN 0404, UN 0453, UN 0505, UN 0506 eller UN 0507 som transporteres til nærmeste militæranlegg for sluttbehandling.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1, 2, 4, 5 og 6

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser. Klassifisering. Emballeringsbestemmelser. Forsendelsesbestemmelser. Produksjon og prøving av emballasjer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF om emballering og merking av utgatte pyrotekniske artikler som er utstyrt med UN-numrene 0092, 0093, 0191, 0195, 0197, 0240, 0312, 0403, 0404, 0453, 0505, 0506 eller 0507 som transporteres til nærmeste militæranlegg, får ikke anvendelse dersom de alminnelige emballeringsbestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF er oppfylt og transportdokumentet inneholder tilleggsopplysningene. Unntaket gjelder bare når små mengder av nevnte utgatte pyrotekniske artikler transporteres lokalt til nærmeste militæranlegg for sikker sluttbehandling.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *S.I. 349 of 2011 Regulation 57(f) and (g)*

Kommentarer: Transport av små mengder utgatte pyrotekniske artikler, særlig fra lystbåteiere og skipshandlere, til militæranlegg med sikte på sikker sluttbehandling har skapt problemer, særlig med hensyn til emballasje. Unntaket gjelder for lokal transport av små mengder (mindre enn dem som er angitt i 1.1.3.6) og omfatter alle UN-numre som er tildelt pyrotekniske artikler som skal brukes innenfor sjøfart.

Gyldig til: 30. januar 2020

LT Litauen

RO-a-LT-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-UK-6

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 «Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje»* (regjeringsresolusjon nr. 337 om veitransport av farlig gods i Republikken Litauen, vedtatt 23. mars 2000).

Gyldig til: 30. juni 2015

HU Ungarn

RO-a-HU-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-DE-2

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról*

Gyldig til: 30. januar 2020

RO-a-HU-2

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-UK-4

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról*

Gyldig til: 30. januar 2020

UK Det forente kongerike

RO-a-UK-1

Gjelder: Transport av visse produkter som inneholder materialer med lav radioaktivitet, som f.eks. klokker, røykdetektorer og kompasskiver (E1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: De fleste av kravene i ADR.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av stoffer i klasse 7.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fullt unntak fra nasjonale bestemmelser for visse handelsprodukter som inneholder begrensede mengder med radioaktivt materiale. (En selvlysende innretning som skal bæres av en person; høyst 500 røykdetektorer til privat bruk i hvert kjøretøy eller hver jernbanevogn, der hver røykdetektor har en radioaktivitet på høyst 40 kBq, eller høyst fem lysinnretninger med gassformig tritium med en radioaktivitet på høyst 10 GBq per lysinnretning i hvert kjøretøy eller hvert jernbanekjøretøy.)

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d). The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(10).*

Kommentarer: Dette unntaket er et kortsiktig tiltak som ikke lenger er nødvendig når tilsvarende endringer i forskriftene fra Det internasjonale atomenergibyrå («IAEA») er innarbeidet i ADR.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-2

Gjelder: Unntak for visse mengder farlig gods (som ikke tilhører klasse 7) som definert i 1.1.3.6 (E2) fra kravet om å medbringe et transportdokument.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.3.6.2 og 1.1.3.6.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak fra visse krav til visse mengder per transportenhet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et transportdokument kreves ikke for begrensede mengder, med mindre disse mengdene er del av en større last.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(a).*

Kommentarer: Dette unntaket egner seg for nasjonal transport, ettersom det ikke alltid er hensiktsmessig å medbringe et transportdokument ved lokal distribusjon.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-3

Gjelder: Unntak fra kravet om at kjøretøyer som transporterer materiale med lav radioaktivitet, skal være utstyrt med brannslukkingsutstyr (E4).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.1.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om at kjøretøyer skal være utstyrt med brannslukkingsutstyr.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bortfall av kravet om brannslukkingsapparater ved transport av bare kolli som omfattes av unntaket (UN 2908, 2909, 2910 og 2911).

Lemping på krav ved transport av bare få kolli.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d).*

Kommentarer: Det er i praksis ikke relevant å medbringe brannslukkingsutstyr ved transport av UN 2908, 2909, 2910 og 2911, som ofte transporteres i små kjøretøyer.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-4

Gjelder: Distribusjon av gods i innvendige emballasjer til detaljister eller brukere (unntatt gods i klasse 1, 4.2, 6.2 og 7) fra lokale distribusjonslagre til detaljister eller brukere og fra detaljister til sluttbrukere (N1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til utforming og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Det kreves ikke at emballasjen er utstyrt med et RID/ADR- eller FN-merke eller er merket på annen måte dersom den inneholder gods oppført i Schedule 3.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(4) and Regulation 36 Authorisation Number 13.*

Kommentarer: Kravene i ADR er ikke hensiktsmessige for de siste etappene av en transport fra et distribusjonslager til en detaljist eller bruker, eller fra en detaljist til en sluttbruker. Formålet med dette unntaket er å tillate at innvendige godsbeholdere for distribusjon til detaljist kan transporteres på den siste strekningen av en lokal distribusjonsrute uten en ytre emballasje.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-5

Gjelder: Tillatelse til å benytte ulike verdier for «største samlede mengde per transportenhet» for gods i klasse 1 i kategori 1 og 2 i tabell 1.1.3.6.3 (N10).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.3.6.3 and 1.1.3.6.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak med hensyn til transporterte mengder per transportenhet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fastsettelse av regler for unntak for begrensede mengder og om samlasting av sprengstoffer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13 and Schedule 5; reg. 14 and Schedule 4.*

Kommentarer: Tillatelse til å benytte ulike mengdebegrensninger for gods klasse 1, nærmere bestemt «50» for kategori 1 og «500» for kategori 2. Ved beregning av samlasting benyttes multiplikasjonsfaktor «20» for transportkategori 1 og multiplikasjonsfaktor «2» for transportkategori 2.

Tidligere omfattet av artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-6

Gjelder: Økning av største nettovekt for eksplosjonsfarlige gjenstander som er tillatt i EX/II-kjøretøyer (N13).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.5.5.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Mengdebegrensninger på transport av eksplosjonsfarlige stoffer og gjenstander.

Innhold i nasjonal lovgivning: Mengdebegrensninger på transport av eksplosjonsfarlige stoffer og gjenstander.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13, Schedule 3.*

Kommentarer: Det forente kongerikes forskrifter tillater en største nettomasse på 5 000 kg i kjøretøyer av type II for kompatibilitetsgruppe 1.1C, 1.1D, 1.1E og 1.1J.

Mange gjenstander i klasse 1.1C, 1.1D, 1.1E og 1.1J som transporteres i Unionen, er store eller voluminøse og har en lengde på over 2,5 m. Det dreier seg hovedsakelig om eksplosjonsfarlige gjenstander for militær bruk. Konstruksjonsbegrensningene på EX/III-kjøretøyer (som skal være lukkede kjøretøyer) gjør det svært vanskelig å laste eller losse slike gjenstander. For enkelte gjenstander er det nødvendig med spesialutstyr for lasting og lossing i begge ender av transporten. Slikt utstyr finnes sjelden i praksis. Det finnes få EX/III-kjøretøyer i bruk i Det forente kongerike, og et krav om å bygge flere EX/III-spesialkjøretøyer for å transportere denne typen sprengstoff vil medføre svært store kostnader for bransjen.

I Det forente kongerike transporteres militære sprengstoffer for det meste av kommersielle transportører som ikke kan utnytte unntaket for militære kjøretøyer i direktiv 2008/68/EF. For å løse dette problemet har Det forente kongerike alltid tillatt at inntil 5 000 kg av slike gjenstander kan transporteres på EX/II-kjøretøyer. Den nåværende grensen er ikke alltid høy nok, ettersom en gjenstand kan inneholde mer enn 1 000 kg sprengstoff.

Siden 1950 har det vært bare to hendelser (begge i 1950-årene) der sprengstoffer med en vekt på over 5 000 kg har eksplodert. Hendelsene skyldtes en dekkbrann og et varmt eksosanlegg som antente presenningen. Begge brannene kunne ha skjedd med en mindre last. Det var ingen drepte eller skadde.

Erfaringen viser at korrekt emballerte eksplosjonsfarlige gjenstander sannsynligvis ikke vil antennes på grunn av støt, f.eks. som følge av at kjøretøyet kolliderer. Bevis fra militærrapporter og fra slagprøvinger med prosjektiler viser at slaghastigheten må være større enn den som oppstår ved et fall fra 12 meters høyde for at patroner skal antennes.

Nåværende sikkerhetsstandarder vil ikke bli berørt.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-7

Gjelder: Unntak fra krav om tilsyn for små mengder av visse typer gods i klasse 1 (N12).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.4 og 8.5 S1(6).

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om tilsyn for kjøretøyer som transporterer visse mengder farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Inneholder bestemmelser om sikre parkerings- og tilsynsinnretninger, men krever ikke at visse typer last i klasse 1 må overvåkes til enhver tid, slik det kreves i ADR 8.5 S1(6).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 24.*

Kommentarer: Tilsynskravene i ADR er ikke alltid gjennomførbare nasjonalt.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-8

Gjelder: Lemping på restriksjonene på transport i vogner, kjøretøyer og containere av samlastede sprengstoffer og sprengstoffer som er samlastet med andre typer farlig gods (N4/5/6).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.5.2.1 og 7.5.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Restriksjoner på visse typer av samlasting.

Innhold i nasjonal lovgivning: Nasjonal lovgivning er mindre restriktiv med hensyn til samlasting av sprengstoffer dersom slik transport kan gjennomføres uten risiko.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, Regulation 18.*

Kommentarer: Det forente kongerike ønsker å tillate enkelte tilpasninger av reglene for samlasting av sprengstoffer med andre sprengstoffer og for samlasting av sprengstoffer med annet farlig gods. Hver tilpasning skal inneholde en mengdebegrensning for én eller flere bestanddeler av lasten og kan tillates bare dersom «alle rimelige tiltak er iverksatt for å hindre at sprengstoffene kommer i kontakt med eller står i fare for å komme i kontakt med annet farlig gods».

Eksempler på varianter som Det forente kongerike kan ønske å tillate:

1. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 eller 0361 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods som er klassifisert med UN-nummer 1942. Mengden UN 1942 som kan transporteres, skal begrenses ved å betrakte sprengstoffet som et 1.1D-sprengstoff.
2. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 eller 0453 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods i transportkategori 2 (unntatt brannfarlige gasser og smittefarlige og giftige stoffer) eller farlig gods i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i transportkategori 2 har en samlet masse eller mengde på høyst 500 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 500 kg.
3. 1.4G-sprengstoffer kan transporteres i samme kjøretøy som brannfarlige væsker og brannfarlige gasser i transportkategori 2 eller tungt antenkelige, ikke-toksiske gasser i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i alt har en samlet masse eller mengde på høyst 200 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 20 kg.

4. Eksplosjonsfarlige gjenstander klassifisert med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 kan transporteres sammen med eksplosjonsfarlige gjenstander i kompatibilitetsgruppe D, E eller F når de inngår som bestanddeler i disse gjenstandene. Den samlede mengden sprengstoffer med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 skal ikke overstige 20 kg.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-9

Gjelder: Alternativ til bruk av oransjefargede skilter ved forsendelse av små mengder radioaktivt materiale i små kjøretøyer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.3.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om at små kjøretøyer som transporterer radioaktive materialer, skal ha oransjefargede skilter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til alle unntak som er godkjent etter denne framgangsmåten. Unntaket innebærer følgende:

Kjøretøyene skal enten

- a) være merket i samsvar med gjeldende bestemmelser i 5.3.2 i ADR, eller
- b) være merket i samsvar med kravene i nasjonal lovgivning dersom et kjøretøy brukes til å transportere høyst ti kolli med ikke-spaltbart eller unntatt spaltbart radioaktivt materiale, og dersom summen av de nevnte kollienes transportindeks ikke er større enn 3.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002, Regulation 5(4)(d)*.

Kommentarer:

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-UK-10

Gjelder: Transport av klinisk avfall som medfører risiko for smitte og som omfattes av UN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: alle bestemmelser

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i avsnitt I.1 i vedlegg I til transport av klinisk avfall som innebærer risiko for smitte og som omfattes av UN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Dette unntaket er beregnet på å innføres i henhold til *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2011*.

Gyldig til: 1. januar 2017

Med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i) i direktiv 2008/68/EF

BE Belgia

RO-bi-BE-4

Gjelder: Transport av farlig gods i tanker for destruering ved forbrenning.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 3.2.

Innhold i nasjonal lovgivning: Som unntak fra tabellen i 3.2 er det på visse vilkår tillatt å bruke en tankcontainer med tankkode L4BH i stedet for tankkode L4DH til transport av spesifisert vannreaktiv væske, giftig, III.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Dérogation 01 — 2002*.

Kommentarer: Denne forskriften kan anvendes bare på transport av farlig avfall over korte avstander.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-BE-5

Gjelder: Transport av avfall til sluttbehandlingsanlegg for avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.2, 5.4, 6.1 (gammel forskrift: A5, 2X14, 2X12).

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, merking og emballeringskrav.

Innhold i nasjonal lovgivning: I stedet for at avfallet klassifiseres etter ADR, deles det opp i ulike grupper (brannfarlige løsemidler, maling, syrer, batterier osv.) for å unngå farlige reaksjoner innenfor én gruppe. Kravene til framstilling av emballasje er mindre strenge.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route (1-2009)*

Kommentarer: Denne forskriften kan anvendes på transport av små mengder avfall til avfallshåndteringsanlegg.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-BE-6

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-5

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route (1-2009)*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-BE-7

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route (2-2008)*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-BE-8

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-UK-2

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-BE-9

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-3

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*

Gyldig til: 15. januar 2018

RO-bi-BE-10

Gjelder: Transport i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntakene gjelder dokumentasjon og merking av kolli samt førerkort.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*

Kommentarer: I følgende liste angis unntakets nummer i nasjonal lovgivning, tillatt avstand og det farlige godset.

Unntak 2-89: Kryssing av offentlig vei (kjemikalier i kolli)

Unntak 4-97: 2 km (støpeblokker av råjern ved høy temperatur)

Unntak 2-2001: 300 m (klasse 3, 6.1 og 8)

Unntak 6-2004: Høyst 5 km (kjemikalier i kolli)

Unntak 12-2004: 800 m (UN 3082)

Unntak 16-2004: Høyst 55 km (begrensede mengder)

Unntak 7-2005: Kryssing av offentlig vei (UN 1202)

Unntak 9-2005: 1200 m (UN 3077)

Unntak 1-2006: 600 m (kjemikalier i kolli)

Unntak 13-2007: 8 km (kjemikalier i kolli)

Unntak 7-2008: Høyst 1,5 km (tomme, ikke-rengjorte tanker og tanker for klasse 9)

Unntak 8-2008: 800 m (UN 2735 og UN 3082)

Unntak 2-2009: 350 m (kjemikalier i kolli)

Unntak 3-2009: Høyst 4,5 km (kjemikalier i kolli)

Unntak 5-2009: Høyst 4,5 km (kjemikalier i kolli)

Unntak 9-2009: Høyst 20 km (klasse 2 i kolli)

Unntak 16-2009: 200 m (IBC)

Gyldig til: 15. januar 2018

DE Tyskland

RO-bi-DE-1

Gjelder: Utelatelse av visse opplysninger i transportdokumentet (n2).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Innhold i transportdokumentet.

Innhold i nasjonal lovgivning: For alle klasser unntatt klasse 1 (unntatt 1.4S), 5.2 og 7:

Det kreves ikke opplysninger i transportdokumentet om følgende:

- a) mottakeren, ved lokal distribusjon (unntatt ved full last og transport på bestemte ruter),
- b) antall og type emballasjer, dersom 1.1.3.6 ikke anvendes, og dersom kjøretøyet overholder alle bestemmelsene i vedlegg A og B,
- c) tomme, ikke-rengjorte tanker (det er tilstrekkelig med transportdokumentet for den siste lasten).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kommentarer: Det vil ikke være praktisk mulig å anvende alle bestemmelsene på den aktuelle trafikktypen.

Unntak registrert av Kommisjonen som unntak nr. 22 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-DE-2

Gjelder: Bulktransport av PCB-forurensede stoffer i klasse 9.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bulktransport.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til bulktransport i forseglede vekselflak eller containere for å hindre inntrengning av væsker eller støv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 11.*

Kommentarer: Unntak 11 gjelder til 31.12.2004. Fra 2005: samme bestemmelser i ADR og RID.

Se også multilateral avtale M137.

Liste nr. 4*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-DE-3

Gjelder: Transport av emballert farlig avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1 til 5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, emballering og merking

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 2 til 6.1, 8 og 9: Sampakking og transport av farlig avfall i pakker og IBC-containerer; avfall skal pakkes i innvendig emballasje (som ved innsamling) og kategoriseres i særskilte avfallsgrupper (for å unngå farlige reaksjoner innenfor en avfallsgruppe); det benyttes særskilte skriftlige spesialinstrukser om avfallsgruppene og som fraktbrev; avfall samles inn fra husholdninger og laboratorier osv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Kommentarer: Liste nr. 6*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-DE-4

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-BE-1

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: —

Gyldig til: 1. januar 2017

RO-bi-DE-5

Gjelder: Lokal transport av UN 3343 (nitroglyserinblanding, desensibilisert, flytende, brannfarlig, ikke spesifisert andre steder, med høyst 30 vektprosent nitroglyserin) i tankcontainere, som unntak fra nr. 4.3.2.1.1 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 3.2, 4.3.2.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om bruk av tankcontainere

Innhold i nasjonal lovgivning: lokal transport av nitroglyserin (UN 3343) i tankcontainere, over korte avstander, forutsatt at følgende vilkår er oppfylt:

1. Krav til tankcontainere

- 1.1. Bare tankcontainere som er særlig godkjent for dette formål, kan benyttes, og skal for øvrig oppfylle kravene til konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøvinger, merking og drift i kapittel 6.8 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.
- 1.2. Tankcontainerens lukkemekanisme må være utstyrt med et trykkavlastningssystem som gir etter når det indre trykket stiger til 300 kPa (3 bar) over normaltrykk, og dermed frigjør en åpning som er rettet oppover og har en trykkavlastningsflate på minst 135 cm² (132 mm i diameter). Åpningen må ikke lukke seg igjen selv etter å ha blitt aktivert. Som en sikkerhetsinnretning kan én eller flere sikkerhetslementer med samme aktiveringsatferd og tilsvarende trykkavlastningsflate benyttes. Sikkerhetsinnretningens konstruksjonstype må ha gjennomgått typeprøving og typegodkjenning hos vedkommende myndighet.

2. Merking

Hver tankcontainer skal merkes med et faremerke på begge sider i samsvar med modell 3 i nr. 5.2.2.2.2 i avsnitt I.1. i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

3. Driftsbestemmelser

- 3.1. Det må sikres at nitroglyserinen er jevnt fordelt i flegmatiseringsmediet under transporten, og at utskilling ikke kan finne sted.
- 3.2. Under lasting og lossing er det ikke tillatt å oppholde seg i eller på kjøretøyet, unntatt for å betjene laste- og losseutstyret.
- 3.3. Tankcontainerne skal tømmes helt på lossestedet. Dersom de ikke kan tømmes helt, skal de lukkes tett etter lossing inntil det er fylt igjen.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Unntak Nordrhein-Westfalen

Merknader: Dette gjelder lokal veitransport i tankcontainere over korte avstander som en del av en industriprosess mellom to faste produksjonssteder. For å framstille et legemiddel leverer produksjonssted A, som en del av en transport i samsvar med reglene, en harpiksløsning i 600 liters tankcontainere, brannfarlig (UN 1866), emballasjegruppe II, til produksjonssted B. Her tilsettes en nitroglyserinløsning, blanding skjer, og det produseres en limblanding som inneholder nitroglyserin, desensibilisert, flytende, brannfarlig, ikke spesifisert annet sted, med høyst 30 vektprosent nitroglyserin (UN 3343) for videre bruk. Dette stoffet transporteres tilbake til produksjonssted A, også i nevnte tankcontainere, som er særlig kontrollert og godkjent av vedkommende myndighet for denne bestemte transporten og merket med tankkoden L10DN.

Gyldighetstidens utløp: 1. januar 2017

RO-bi-DE-6

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: § 1 Absatz 3 Nummer 1 der *Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB)*

Gyldig til: 30. juni 2015

DK Danmark

RO-bi-DK-1

Gjelder: UN 1202, 1203, 1223 og klasse 2 — intet transportdokument.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument kreves.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av mineraloljeprodukter i klasse 3, UN 1202, 1203 og 1223 og gasser i klasse 2 i forbindelse med distribusjon (levering av varer til to eller flere mottakere og innsamling av returvarer i lignende situasjoner) er det ikke nødvendig med et transportdokument, forutsatt at de skriftlige instruksene, samt de opplysningene som kreves i henhold til ADR, inneholder opplysninger om FN-nummer, navn og klasse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15.8.2001 om vejtransport af farligt gods.*

Kommentarer: Begrunnelsen for dette nasjonale unntaket er at utviklingen av elektronisk utstyr gjør at f.eks. oljeselskapene kan bruke slikt utstyr til kontinuerlig å overføre opplysninger om kundene til kjøretøyene. Ettersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige når transporten starter, men blir overført til kjøretøyet under transporten, er det ikke mulig å utarbeide transportdokumentene før transporten starter. Disse formene for transport er begrenset til avgrensede områder.

Danmark har for tiden unntak fra en tilsvarende bestemmelse i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-DK-2

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, as amended.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-DK-3

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-UK-1

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, as amended.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-DK-4

Gjelder: Veitransport av farlig gods av visse klasser fra private husholdninger og foretak til nærliggende returpunkter for avfall eller forbehandlingsanlegg med henblikk på sluttbehandling.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1 til 9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser, klassifiseringsbestemmelser, særlige bestemmelser, emballeringsbestemmelser, framgangsmåter for forsendelse, krav til utforming og prøving av emballasje, bestemmelser om vilkår for transport, lasting, lossing og håndtering, krav til kjøretøyets mannskap, utstyr, drift og dokumentasjon samt krav til konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Farlig gods fra private husholdninger og foretak kan på visse vilkår transporteres til nærliggende returpunkter for avfall eller forbehandlingsanlegg med henblikk på sluttbehandling. Ulike bestemmelser skal overholdes avhengig av transportens art og de risikoene som er forbundet med den, slik som mengden farlig gods per innvendig emballasje, per ytre emballasje og/eller per transportenhet, og hvorvidt transport av farlig gods er underordnet foretakets hovedvirksomhet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Kommentarer: Avfallshåndterere og foretak kan ikke anvende alle bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF når avfall som kan inneholde rester av farlig gods transporteres fra private husholdninger og/eller foretak til nærliggende returpunkter for avfall med henblikk på sluttbehandling. Avfallet er vanligvis emballasje som opprinnelig er transportert i samsvar med unntaket i nr. 1.1.3.1 bokstav c) i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF og/eller solgt i detaljhandel. Unntak 1.1.3.1 bokstav c) får imidlertid ikke anvendelse på transport til returpunktet for avfall, og bestemmelsene i kapittel 3.4 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF er ikke hensiktsmessige for transport av avfall av innvendig emballasje.

Gyldig til: 1. januar 2019

*EL Hellas**RO-bi-EL-1*

Gjelder: Unntak fra sikkerhetskravene for faste tanker (tankkjøretøyer) som er registrert før 31. desember 2001, og som brukes til lokal transport eller transport av små mengder av enkelte kategorier av farlig gods.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, inspeksjon, prøving og merking av faste tanker (tankkjøretøyer), avtakbare tanker, tankcontainere og tankflak med skall av metall samt batterikjøretøyer og MEGC-er.

Innhold i nasjonal lovgivning: Overgangsbestemmelse: Faste tanker (tankkjøretøyer), avtakbare tanker og tankcontainere registrert første gang i Hellas mellom 1. januar 1985 og 31. desember 2001 kan brukes fram til 31. desember 2010. Denne overgangsbestemmelsen gjelder kjøretøyer for transport av følgende farlige materialer (UN: 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262, 3257). Den er ment å gjelde transport av små mengder eller lokal transport med kjøretøyer som er registrert i nevnte tidsrom. Overgangsbestemmelsen får anvendelse på tankkjøretøyer som er ombygd i henhold til følgende kriterier:

1. Punktene i ADR for inspeksjon og prøving, dvs. 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, (ADR 1999: 211.151, 211.152, 211.153, 211.154).
2. En platetykkelse i skallet på minst 3 mm for tanker med en lagringskapasitet på inntil 3 500 liter og minst 4 mm for tanker av bløtt stål med en lagringskapasitet på inntil 6 000 liter, uavhengig av type skillevegger og tykkelsen på dem.
3. Dersom det benyttede materialet er aluminium eller et annet metall, skal tankene oppfylle kravene til tykkelse og andre tekniske spesifikasjoner i tekniske tegninger som er godkjent av den lokale myndigheten i det landet der kjøretøyene tidligere var registrert. Dersom tekniske tegninger ikke foreligger, skal tankene oppfylle kravene i 6.8.2.1.17 (211.127).
4. Tankene skal oppfylle kravene i punkt 211.128, 6.8.2.1.28 (211.129) og 6.8.2.2, herunder underpunkt 6.8.2.2.1, og 6.8.2.2.2 (211.130, 211.131).

Nærmere bestemt kan tankkjøretøyer med en masse på under fire tonn og en skalltykkelse på under 3 mm som brukes bare til lokal transport av gassoljer (UN 1202), og som ble registrert første gang før 31. desember 2002, brukes bare dersom de er ombygd i samsvar med punkt 211.127 (5)b4 (6.8.2.1.20).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία (Krav til konstruksjon, utstyr, inspeksjoner og prøving av faste tanker (tankkjøretøyer) og avtakbare tanker som er i bruk, for noen kategorier farlig gods).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-EL-2

Gjelder: Unntak fra kravene til konstruksjon av basiskjøretøyet med hensyn til kjøretøyer beregnet på lokal transport av farlig gods når kjøretøyet ble registrert første gang før 31. desember 2001.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: ADR 2001: 9.2, 9.2.3.2, 9.2.3.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav med hensyn til konstruksjon av basiskjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntaket gjelder for kjøretøyer beregnet på lokal transport av farlig gods (kategori UN 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 og 3257), registrert første gang før 31. desember 2001.

De ovennevnte kjøretøyene skal oppfylle kravene i 9 (9.2.1 til 9.2.6) i vedlegg B til direktiv 94/55/EF med følgende unntak:

Kravene i 9.2.3.2 må oppfylles bare dersom produsenten har utstyrt kjøretøyet med blokkeringsfrie bremsere. Det skal være utstyrt med et mellomaksbremseanlegg som beskrevet i 9.2.3.3.1, men må ikke nødvendigvis oppfylle kravene i 9.2.3.3.2 og 9.2.3.3.3.

Fartsskriverens strømforsyning skal være utstyrt med en sikkerhetsbarriere som er koplet direkte til batteriet (punkt 220 514), og det elektriske utstyret for boggiakselens løftmekanisme skal være montert slik det opprinnelig ble montert av kjøretøyprodusenten, og beskyttes i et dertil egnet forseglede kabinett (punkt 220 517).

Tankkjøretøyer med største vekt på under fire tonn som er beregnet på lokal transport av diesel/fyringsolje (UN 1202), skal særlig oppfylle kravene i 9.2.2.3, 9.2.2.6, 9.2.4.3 og 9.2.4.5, men ikke nødvendigvis de andre kravene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Τεχνικές Προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων (Tekniske krav til kjøretøyer som allerede er i bruk og som er beregnet på lokal transport av visse kategorier farlig gods).

Kommentarer: Antallet berørte kjøretøyer er lite, sammenlignet med det samlede antallet kjøretøyer som allerede er registrert, og de er i tillegg bare beregnet på lokal transport. Formen for unntak som det anmodes om, størrelsen på den aktuelle vognparken og typen gods som transporteres, utgjør ikke et veisikkerhetsproblem.

Gyldig til: 30. juni 2015

ES Spania

RO-bi-ES-2

Gjelder: Spesialutstyr for distribusjon av vannfri ammoniakk.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 6.8.2.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: For å unngå at innhold slipper ut i tilfelle skade på den utvendige armaturen (rør, sidemonterte avstengingsinnretninger), må den innvendige stoppeventilen og monteringsstedet være beskyttet mot å kunne bli slitt av ved ytre påkjenninger eller utformet slik at den tåler slike påkjenninger. Påfyllings- og tappingsinnretninger (herunder flenser og gjengeplugger) og beskyttelseslokk (dersom slike finnes) må kunne sikres mot utilsiktet åpning.

Innhold i nasjonal lovgivning: Landbrukstanker som brukes til utkjøring og spredning av vannfri ammoniakk, og som ble tatt i bruk før 1. januar 1997, kan utstyres med utvendige i stedet for innvendige sikkerhetsanordninger, forutsatt at disse gir minst like god beskyttelse som tankveggen.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Real Decreto 551/2006. Anejo 1. Apartado 3.*

Kommentarer: Før 1. januar 1997 ble en tanktype som var utstyrt med utvendige sikkerhetsinnretninger, og som utelukkende ble brukt i landbruket til å sprøyte vannfri ammoniakk direkte på jorden. Ulike tanker av denne typen er fortsatt i bruk i dag. De kjøres sjelden med last på vei, men brukes utelukkende til gjødsling på store driftsenheter i landbruket.

Gyldig til: 29. februar 2016

FI Finland

RO-bi-FI-1

Gjelder: Endring av opplysninger i transportdokumentet for eksplosjonsfarlige stoffer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.2.1(a)

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlige bestemmelser for klasse 1.

Innhold i nasjonal lovgivning: I transportdokumentet kan antall fengheter (1 000 fengheter tilsvarer 1 kg sprengstoff) angis i stedet for de eksplosjonsfarlige stoffenes faktiske nettovekt.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003).*

Kommentarer: Opplysningene anses som tilstrekkelige for nasjonal transport. Dette unntaket gjelder hovedsakelig for sprengstoffindustrien i forbindelse med lokal transport av små mengder.

Unntaket er registrert av Kommisjonen som unntak nr. 31.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-FI-2

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-10

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-FI-3

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-DE-1

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 29. februar 2016

FR Frankrike

RO-bi-FR-1

Gjelder: Bruk av et sjøtransportdokument som transportdokument på korte strekninger etter at fartøyet er losset.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Opplysninger som skal angis i det dokumentet som brukes som transportdokument for farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Sjøtransportdokumentet brukes som transportdokument innenfor en radius på 15 km.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 23-4.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-FR-3

Gjelder: Transport av faste lagertanker for LPG (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av faste lagertanker for LPG er underlagt særlige regler. Gjelder bare for korte avstander.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 30.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-FR-4

Gjelder: Særlige vilkår for føreropplæring og godkjenning av kjøretøyer som brukes til landbrukstransport (over korte avstander).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 6.8.3.2, 8.2.1 og 8.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Tankutstyr og føreropplæring.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Særlige bestemmelser om godkjenning av kjøretøyer.

Spesialopplæring for førere.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 29-2 — Annex D4.*

Gyldig til: 30. juni 2015

*HU Ungarn**RO-bi-HU-1*

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-3

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról*

Gyldig til: 30. januar 2020

*IE Irland**RO-bi-IE-3*

Gjelder: Unntak som gjør det mulig å laste og losse farlig gods som omfattes av særlige bestemmelser CV1 i 7.5.11 eller S1 i 8.5, på et offentlig sted uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndigheter.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.5 og 8.5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Tilleggsbestemmelser om lasting, lossing og håndtering.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lasting og lossing av farlig gods på et offentlig sted kan skje uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndighet, som unntak fra kravene i 7.5.11 eller 8.5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regulation 82(5) of the “Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004”.*

Kommentarer: For nasjonal transport innenfor statens grenser innebærer denne bestemmelsen en svært tung byrde for vedkommende myndigheter.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-IE-6

Gjelder: Unntak fra kravet i 4.3.4.2.2 om at bøyelige påfyllings- og tappingsrør som ikke er permanent festet til yttersiden av tankkjøretøyet, skal være tomme under transport.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.3

Innhold i vedlegget til direktivet: Bruk av tankkjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tromler med bøyelige slanger (herunder faste rørledninger forbundet med dem) som er festet til tankkjøretøyer som benyttes til distribusjon på detaljstnivå av petroleumsprodukter med stoffidentifikasjonsnummer UN 1011, UN 1202, UN 1223, UN 1863 og UN 1978, trenger ikke å være tomme ved transport på vei, forutsatt at det treffes egnede tiltak for å hindre at innhold lekker ut.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regulation 82(8) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kommentarer: Bøyelige slanger som er festet til tankkjøretøyer for levering til husholdninger, skal alltid være fylt, også under transport. «Wet-line»-tappingssystemet krever at måleren og slangen på tankkjøretøyet er fylt for å sikre at kunden mottar riktig mengde av produktet.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-IE-7

Gjelder: Unntak fra noen av kravene i 5.4.0, 5.4.1.1.1 og 7.5.11 i ADR for bulktransport av ammoniumnitratgjødsel UN 2067 fra havn til mottakere.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.0, 5.4.1.1.1 og 7.5.11.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om et eget transportdokument for hver transport, med opplysning om korrekt totalmengde for den aktuelle lasten, og krav om at kjøretøyet skal rengjøres før og etter turen.

Innhold i nasjonal lovgivning: Foreslått unntak for å kunne endre kravene i ADR om transportdokumentet og rengjøring av kjøretøyet for å ta hensyn til praktiske problemer i forbindelse med bulktransport fra havn til mottaker.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Foreslått endring av *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004*.

Kommentarer: Bestemmelsene i ADR krever a) et eget transportdokument med opplysning om totalmassen av farlig gods som transporteres i den aktuelle lasten, og b) den særlige bestemmelsen «CV24» om rengjøring for hver eneste last som transporteres mellom havnen og mottakeren under lossingen av et bulkskip. Ettersom transporten er lokal og gjelder lossing av et bulkskip, der flere laster med samme stoff transporteres mellom bulkskipet og mottakeren (på samme eller flere påfølgende dager), bør det være tilstrekkelig med ett transportdokument med opplysning om antatt totalmasse for hver last, og den særlige bestemmelsen «CV24» bør ikke være nødvendig.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-IE-8

Gjelder: Transport av farlig gods mellom privat eiendom og et annet kjøretøy i umiddelbar nærhet av eiendommen, eller mellom to deler av en privat eiendom i umiddelbar nærhet av hverandre, men som skilles av en offentlig vei.

Henvisning til vedlegget til direktivet: Avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til veitransport av farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene får ikke anvendelse når et kjøretøy brukes til transport av farlig gods

a) mellom privat eiendom og et annet kjøretøy i umiddelbar nærhet av eiendommen eller

b) mellom to deler av en privat eiendom i umiddelbar nærhet av hverandre, men som kan være atskilt av en offentlig vei,

forutsatt at transporten utføres via den mest direkte ruten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *European Communities (Carriage of Dangerous Goods by Road and Use of Transportable Pressure Equipment) Regulations 2011 and 2013, Regulation 56.*

Kommentarer: Ulike situasjoner kan oppstå når gods transporteres mellom to deler av en privat eiendom eller mellom en privat eiendom og et tilknyttet kjøretøy atskilt av en offentlig vei. Denne transportmåten utgjør ikke transport av farlig gods i vanlig betydning, og det er derfor ikke nødvendig å anvende bestemmelsene om transport av farlig gods. Se også RO-bi-SE-3 og RO-bi-UK-1.

Gyldig til: 30. januar 2020

LT Litauen

RO-bi-LT-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-EL-1

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 «Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje»* (regjeringsresolusjon nr. 337 om veitransport av farlig gods i Republikken Litauen, vedtatt 23. mars 2000).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-LT-2

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-EL-2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 «Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje»* (regjeringsresolusjon nr. 337 om veitransport av farlig gods i Republikken Litauen, vedtatt 23. mars 2000).

Gyldig til: 30. juni 2015

NL Nederland

RO-bi-NL-13

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2004.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.3.6, 3.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10, 5.1.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3, 6.1, 7.5.4, 7.5.7, 7.5.9, 8 og 9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak fra visse mengder; særlige bestemmelser; bruk av emballasje; bruk av ytre emballasje; dokumentasjon; utforming og prøving av emballasje; lasting, lossing og håndtering; bemanning; utstyr; drift; kjøretøyer og dokumentasjon; konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: 17 vesentlige bestemmelser om transport av farlig husholdningsavfall som innsamles i små mengder. Med tanke på de små mengdene som samles inn i hvert enkelt tilfelle, og med tanke på de ulike stoffenes mangfoldige natur, er det ikke mulig å gjennomføre transporten helt i samsvar med ADR-reglene. I samsvar med ovennevnte ordning fastsettes derfor en forenklet variant som avviker fra en rekke av bestemmelsene i ADR.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2004.*

Kommentarer: Ordningen ble opprettet for at enkeltpersoner skulle kunne levere små mengder avfall på ett sted. Det aktuelle stoffet består derfor av rester som for eksempel malingrester. Faren gjøres minst mulig ved valg av transportmiddel, som blant annet omfatter bruk av spesialtransportenheter og lett synlige «Røyking forbudt»-skilt og et gult, blinkende lys. Når det gjelder transport, er det avgjørende punktet at sikkerheten kan garanteres. Dette kan oppnås for eksempel ved at stoffet transporteres i forseglede emballasje for å unngå spill eller risikoen for at giftig damp lekker ut eller samles i kjøretøyet. I kjøretøyet finnes enheter som er egnet til å lagre ulike kategorier av avfall og som gir beskyttelse mot at lasten forskyves eller åpnes utilsiktet. Til tross for at det dreier seg om små mengder avfall, må transportoperatøren ha et kompetansebevis, med tanke på at det er snakk om ulike typer stoffer. Ettersom privatpersoner har manglende kunnskaper om farene ved disse stoffene, bør det finnes skriftlige instruksjoner som fastsatt i vedlegget til ordningen.

Gyldig til: 30. juni 2015

*PT Portugal**RO-bi-PT-1*

Gjelder: Transportdokument for UN 1965

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transportbetegnelsen som ifølge avsnitt 5.4.1 i RPE (Regulamento Nacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada) skal angis i transportdokumentet for kommersielle butan- og propangasser som omfattes av samlebetegnelsen «UN 1965 hydrokarbongassblanding, kondensert, n.o.s.», som transporteres i sylindere, kan erstattes med andre handelsnavn som følger:

«UN 1965 butan» for blanding A, A01, A02 og A0 som beskrevet i punkt 2.2.2.3 i RPE, ved transport i sylindere.

«UN 1965 propan» for blanding C som beskrevet i punkt 2.2.2.3 i RPE, ved transport i sylindere.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Despacho DGTT 7560/2004, 16 April 2004, under Article 5, No 1, of Decreto-Lei No 267-A/2003 of 27 October.*

Kommentarer: Det bør gjøres enklere for markedsdeltakere å fylle ut transportdokumenter for farlig gods, forutsatt at sikkerheten ikke settes i fare.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-PT-2

Gjelder: Transportdokumenter for tomme, ikke-rengjorte tanker og containere.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig

Innhold i nasjonal lovgivning: Under returtransporten av tomme tanker og containere som har inneholdt farlig gods, kan transportdokumentet nevnt i avsnitt 5.4.1 i RPE erstattes med transportdokumentet som ble utstedt for den umiddelbart foregående transporten der godset ble levert.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Despacho DGTT 15162/2004, 28 July 2004, under Article 5, No 1, of Decreto-Lei No 267-A/2003, of 27 October.*

Kommentarer: Kravet om at tomme tanker og containere som har inneholdt farlig gods skal ledsages av et transportdokument i samsvar med RPE, fører i visse tilfeller til praktiske vanskeligheter, som kan minimeres uten at sikkerheten settes i fare.

Gyldig til: 30. juni 2015

*SE Sverige**RO-bi-SE-1*

Gjelder: Transport av farlig avfall til sluttbehandlingsanlegg for farlig avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 2, 5.2 og 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering og merking og krav til konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lovgivningen består av forenklede klassifiseringskriterier, mindre strenge krav til konstruksjon og prøving av emballasje og endrede krav til merking.

I stedet for at farlig avfall klassifiseres i henhold til ADR, inndeles det i ulike avfallsgrupper. Hver avfallsgruppe inneholder stoffer som, i samsvar med ADR, kan pakkes sammen (sampakking).

Hver emballasje skal merkes med den aktuelle avfallsgruppekoden i stedet for med UN-nummeret.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Disse bestemmelsene kan anvendes bare ved transport av farlig avfall fra offentlige gjenvinningssteder til sluttbehandlingsanlegg for farlig avfall.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-2

Gjelder: Navn og adresse til avsenderen i transportdokumentet.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Generelle opplysninger som transportdokumentet skal inneholde.

Innhold i nasjonal lovgivning: I den nasjonale lovgivningen er det fastslått at avsenderens navn og adresse ikke er nødvendig dersom tom, ikke-rengjort emballasje returneres som del av et distribusjonssystem.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Tomme, ikke-rengjorte emballasjer som returneres, vil i de fleste tilfeller fortsatt inneholde små mengder farlig gods.

Dette unntaket benyttes hovedsakelig av industribedrifter når de returnerer tomme, ikke-rengjorte gassbeholdere i bytte mot fulle.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-3

Gjelder: Transport av farlig gods i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei mellom ulike deler av anlegg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av farlig gods på offentlig vei.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av farlig gods i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei mellom ulike deler av anlegg. Unntakene gjelder merking av kulli, transportdokumenter, førerkort og godkjenningsbevis i henhold til 9.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Det er ikke uvanlig at farlig gods transporteres mellom industriområder som ligger på hver sin side av en offentlig vei. Denne transportformen utgjør ikke transport av farlig gods på en privat vei og bør derfor omfattes av de relevante kravene. Jf. artikkel 6 nr. 14 i direktiv 96/49/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-4

Gjelder: Transport av farlig gods som er beslaglagt av myndighetene.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til veitransport av farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Avvik fra bestemmelsene kan tillates dersom de er begrunnet i hensynet til arbeidervern, losserrisiko, innlevering av bevis osv.

Avvik fra bestemmelsene tillates bare dersom tilfredsstillende sikkerhetsnivåer overholdes under normale transportforhold.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Disse unntakene kan anvendes bare av myndigheter som beslaglegger farlig gods.

Dette unntaket er ment å gjelde for lokal transport av f.eks. gods som er beslaglagt av politiet, som f.eks. sprengstoffer eller tyvegods. Problemet med denne typen gods er at det er umulig å være sikker på klassifiseringen. I tillegg er godset ofte ikke emballert og merket i samsvar med ADR. Politiet utfører hundrevis av slike transporter hvert år. Når det gjelder smuglerbrennevin, må dette transporteres fra stedet der det ble beslaglagt, til et sted der bevismateriale oppbevares, og deretter til et destrueringsanlegg, og avstanden mellom de to sistnevnte stedene kan være ganske stor. Tillatte avvik er som følger: a) det er ikke nødvendig å merke hver emballasje, og b) det er ikke nødvendig å bruke godkjente emballasjer. Hver pall som inneholder slike emballasjer, skal imidlertid være korrekt merket. Alle andre krav skal være oppfylt. Det utføres ca. 20 slike transporter hvert år.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-5

Gjelder: Transport av farlig gods i og i umiddelbar nærhet av havner.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.1.2, 8.1.5, 9.1.2

Innhold i vedlegget til direktivet: Dokumenter som skal følge med transportenheten. Alle transportenheter som benyttes til transport av farlig gods, skal ha det utstyret som er angitt. Godkjenning av kjøretøy.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Dokumentene (unntatt førerkort) trenger ikke å følge med transportenheten.

En transportenhet trenger ikke å ha det utstyret som er angitt i 8.1.5.

Trekkvogner trenger ikke å ha et godkjenningsbevis.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Jf. artikkel 6 nr. 14 i direktiv 96/49/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-6

Gjelder: Inspektørens ADR-kompetansebevis.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Førere av kjøretøyer skal gjennomgå opplæringskurs.

Innhold i nasjonal lovgivning: Inspektører som foretar teknisk inspeksjon av kjøretøyet, er ikke nødt til å gjennomgå opplæringskursene nevnt i 8.2 eller til å inneha ADR-kompetansebeviset.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: I noen tilfeller kan kjøretøyer som undersøkes i forbindelse med den tekniske inspeksjonen, være lastet med farlig gods, f.eks. ikke-rengjorte, tomme tanker.

Kravene i 1.3 og 8.2.3 gjelder fortsatt.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-7

Gjelder: Lokal distribusjon av UN 1202, 1203 og 1223 i tankbiler.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.6, 5.4.1.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: For tomme, ikke-rengjorte tanker og tankcontainere skal beskrivelsen være i samsvar med 5.4.1.1.6. Flere mottakers navn og adresse kan angis i andre dokumenter.

Innhold i nasjonal lovgivning: For tomme, ikke-rengjorte tanker eller tankcontainere er ikke beskrivelsen i transportdokumentet nødt til å være i samsvar med 5.4.1.1.6 dersom mengden av stoffet i henhold til lasteplanen er 0. Navn og adresse på mottakerne kreves ikke i noen av dokumentene om bord i kjøretøyet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-9

Gjelder: Lokal transport i nærheten av landbruksområder eller byggeplasser.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4, 6.8 og 9.1.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument; konstruksjon av tanker; godkjenningsbevis.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal transport i nærheten av landbruksområder eller byggeplasser kan unntas fra visse krav:

- a) en farlig gods-erklæring er ikke nødvendig,
- b) eldre tanker/containere som ikke er konstruert i samsvar med 6.8, men i samsvar med eldre nasjonal lovgivning, og som er montert på mannskapsvogner, kan fortsatt brukes,
- c) eldre tankbiler som ikke oppfyller kravene i 6.7 eller 6.8, og som er beregnet på transport av stoffene UN 1268, 1999, 3256 og 3257, med eller uten utstyr for legging av veidekke, kan fortsatt benyttes til lokal transport og i nærheten av veiarbeidsplasser,
- d) godkjenningsbevis er ikke nødvendig for mannskapsvogner og tankbiler med eller uten utstyr for legging av veidekke.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: En mannskapsvogn er en slags campingvogn med mannskapsrom for arbeiderne som er utstyrt med en ikke-godkjent tank/container for dieselolje beregnet på drift av skogbrukstraktorer.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-10

Gjelder: Tanktransport av eksplosive varer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Eksplosive varer kan emballeres bare i samsvar med 4.1.4.

Innhold i nasjonal lovgivning: Vedkommende nasjonal myndighet godkjenner kjøretøyer som er beregnet på tanktransport av eksplosive varer. Tanktransport er tillatt bare for de eksplosive varene som er oppført i forskriften, eller på grunnlag av en spesialgodkjenning fra vedkommende myndighet.

Et kjøretøy som er lastet med eksplosive varer i tanker, skal merkes i samsvar med 5.3.2.1.1, 5.3.1.1.2 og 5.3.1.4. Bare ett kjøretøy i transportenheten kan inneholde farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Appendix S — Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act and the Swedish regulation SÅIFS 1993:4.*

Kommentarer: Denne får anvendelse bare på nasjonal transport og når transporten hovedsakelig er av lokal art. De aktuelle forskriftene var i kraft før Sverige sluttet seg til Den europeiske union.

Bare to selskaper utfører transportoppdrag med eksplosive varer i tankkjøretøyer. Overgang til emulsjoner forventes i nær framtid.

Gammelt unntak nr. 84.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-11

Gjelder: Førerkort

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til opplæring av kjøretøymannskapet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Føreropplæring er ikke tillatt med noen av kjøretøyene nevnt i 8.2.1.1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Appendix S — Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act.*

Kommentarer: Lokal transport.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-SE-12

Gjelder: Transport av UN 0335-fyrverkeri.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg B, 7.2.4, V2 (1)

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om bruk av EX/II- og EX/III-kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av UN 0335-fyrverkeri får den særlige bestemmelsen V2(1) i 7.2.4 anvendelse bare dersom den eksplosive varen har en nettovekt på mer enn 3 000 kg (4 000 kg med tilhenger), og dersom fyrverkeriet er klassifisert som UN 0335 i henhold til standardtabellen i 2.1.3.5.5 for klassifisering av fyrverkeri i henhold til 14. reviderte utgave av FNs rekommandasjoner om transport av farlig gods

En slik klassifisering skal godkjennes av vedkommende myndighet. En godkjenningsskjema skal følge med transportenheten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Appendix S — Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act.*

Kommentarer: Transport av fyrverkeri er tidsbegrenset til to korte perioder i året: årsskiftet og månedsskiftet april/mai. Transporten fra avsenderne til terminalene kan uten store problemer gjennomføres med den nåværende flåten av EX-godkjente kjøretøyer. Distribusjonen både av fyrverkeri fra terminalene til forhandlerne og av overskuddsvarer tilbake fra terminalen begrenses imidlertid av mangel på EX-godkjente kjøretøyer. Transportørene er ikke interessert i å investere i slike godkjenninger, ettersom de ikke får dekket sine utgifter. På denne måten settes hele eksistensen til fyrverkerileverandører i fare, fordi de ikke får produktene sine ut på markedet.

Når dette unntaket benyttes, skal fyrverkeriet klassifiseres på grunnlag av standardlisten i FNs rekommandasjoner, slik at klassifiseringen er mest mulig à jour.

Et tilsvarende unntak finnes for UN 0336-fyrverkeri i den særlige bestemmelsen 651 i 3.3.1 i ADR 2005.

Gyldig til: 30. juni 2015

*UK Det forente kongerike**RO-bi-UK-1*

Gjelder: Kryssing av offentlig vei med kjøretøyer som transporterer farlig gods (N8).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av farlig gods på offentlig vei.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene om farlig gods får ikke anvendelse på transport på et privat område som krysses av en vei. For klasse 7 får dette unntaket ikke anvendelse på noen av bestemmelsene i forskriftene om (veitransport av) radioaktivt materiale fra 2002 [Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002].

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 3 Schedule 2(3)(b); Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 3(3)(b)*.

Kommentarer: Det kan lett oppstå en situasjon der gods transporteres mellom private områder som befinner seg på hver sin side av en vei. Dette utgjør ikke transport av farlig gods på en offentlig vei i vanlig forstand, og ingen av bestemmelsene om farlig gods bør få anvendelse i et slikt tilfelle.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-UK-2

Gjelder: Unntak fra forbudet for føreren eller sidemannen mot å åpne emballasje med farlig gods i en lokal distribusjonskjede fra et lokalt distribusjonslager til en detaljist eller sluttbruker, og fra detaljisten til sluttbrukeren (unntatt for klasse 7) (N11).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.3.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forbud for føreren eller sidemannen mot å åpne emballasje med farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Forbudet mot å åpne emballasje begrenses av tilleggsbestemmelsen «med mindre transportforetaket har gitt tillatelse til det».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 12(3)*.

Kommentarer: Bokstavelig oppfattet kan forbudet i vedlegget, slik det er formulert, skape alvorlige problemer for distribusjonen på detaljstnivå.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-UK-3

Gjelder: Alternative transportbestemmelser om trefat som inneholder UN 3065 i emballasjegruppe III.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.4, 4.1, 5.2 og 5.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til emballasje og merking.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til transport av alkoholholdige drikker med en alkoholprosent på over 24 %, men høyst 70 % (emballasjegruppe III), i ikke-FN-godkjente trefat uten faremerker, underlagt strengere lastekrav og krav til kjøretøyer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(13) and (14)*.

Kommentarer: Dette er et produkt med høy verdi som er pålagt en offentlig særavgift, og som må transporteres mellom destillasjonsforetaket og tollageret i sikrede og forseglede kjøretøyer. I de utfyllende sikkerhetskravene er det tatt hensyn til lempingen på kravene til emballasje og merking.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-UK-4

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-12

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2007 Part 1.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-bi-UK-5

Gjelder: Innsamling av brukte batterier til sluttbehandling eller gjenvinning.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlig bestemmelse 636

Innhold i nasjonal lovgivning: Følgende vilkår tillates i stedet for særlig bestemmelse 636 i kapittel 3.3:

Brukte litiumbatterier (UN 3090 og UN 3091) som er samlet inn og klargjort til transport for sluttbehandling, fra returpunktene for forbrukere til forbehandlingsanlegget sammen med andre batterier som ikke inneholder litium (UN 2800 og UN 3028), omfattes ikke av de andre bestemmelsene i ADR dersom de oppfyller følgende vilkår:

De skal pakkes i IH2-fat eller 4H2-kasser som oppfyller kravene til faste stoffer i emballasjegruppe II.

Høyst 5 % av hver emballasje kan utgjøres av litium- og litiumionebatterier.

Hver enkelt emballasjes bruttovekt skal ikke overstige 25 kg.

Den samlede vekten per transportenhet skal ikke overstige 333 kg.

Ikke noe annet farlig gods kan inngå i transporten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment 2007 part 1.*

Kommentarer: Returpunkter for forbrukere finnes gjerne hos detaljsalgssteder, og det er ikke praktisk å lære opp et stort antall personer i å sortere og pakke brukte batterier i samsvar med ADR. Det britiske systemet vil fungere etter retningslinjene fastsatt i «UK Waste and Resources Action Programme», og vil innebære at det stilles til rådighet korrekt ADR-emballasje og nødvendig instruksjon.

Gyldig til: 30. juni 2015.»

- 2) I vedlegg II skal avsnitt II.3. lyde:

«II.3. Nasjonale unntak

Unntak for medlemsstatene fra transport av farlig gods på deres territorium med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 i direktiv 2008/68/EF.

Nummerering av unntakene: RA-a/bi/bii-MS-nn

RA = jernbane

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = medlemsstat

nn = løpenummer

Med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2008/68/EF

DE Tyskland

RA-a-DE-2

Gjelder: Sampakking tillatt.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 4.1.10.4 MP2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Sampakking ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 1.4S, 2, 3 og 6.1; tillatelse til sampakking av gjenstander i klasse 1.4S (patroner til små våpen), aerosoler (klasse 2) og rengjørings- og behandlingsmidler i klasse 3 og 6.1 (UN-numre angitt) i form av sett som selges sampakket i emballasjegruppe II og i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kommentarer: Liste nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Gyldig til: 30. juni 2015

FR Frankrike

RA-a-FR-3

Gjelder: Transport for jernbaneforetakets egen regning.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Opplysninger om farlige materialer skal angis i fraktbrevet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport for jernbaneforetakets egen regning av mengder som ikke overstiger grensene angitt i 1.1.3.6 omfattes ikke av kravet om lasterklæring.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer — Article 20.2.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-a-FR-4

Gjelder: Unntak fra merking av visse postvogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om å feste etiketter på sidene av vognene.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bare postvogner som transporterer over tre tonn materiale i samme klasse (unntatt klasse 1, 6.2 eller 7) må merkes.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer — Article 21.1.*

Gyldig til: 30. juni 2015

SE Sverige

RA-a-SE-1

Gjelder: En jernbanevogn som transporterer farlig gods som ekspressgods, trenger ikke å være utstyrt med etiketter.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Jernbanevogner som transporterer farlig gods skal være utstyrt med etiketter.

Innhold i nasjonal lovgivning: En jernbanevogn som transporterer farlig gods som ekspressgods, trenger ikke å være utstyrt med etiketter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Det er mengdebegrensninger i RID for gods som betegnes som ekspressgods. Det dreier seg altså om små mengder.

Gyldig til: 30. juni 2015

UK Det forente kongerike

RA-a-UK-1

Gjelder: Transport av gjenstander som inneholder materialer med lav radioaktivitet, som f.eks. klokker, røykdetektorer og kompasskiver.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: De fleste av kravene i RID.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av stoffer i klasse 7.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fullt unntak fra nasjonale bestemmelser for visse handelsprodukter som inneholder begrensede mengder med radioaktivt materiale.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999).*

Kommentarer: Dette unntaket er et kortsiktig tiltak som ikke lenger er nødvendig når tilsvarende endringer i IAEA-forskriftene er innarbeidet i RID.

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-a-UK-2

Gjelder: Lemping på restriksjonene på transport i vogner, kjøretøyer og containere av samlastede sprengstoffer og sprengstoffer som er samlastet med andre typer farlig gods (N4/5/6).

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 7.5.2.1 og 7.5.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Restriksjoner på visse typer av samlasting.

Innhold i nasjonal lovgivning: Nasjonal lovgivning er mindre restriktiv med hensyn til samlasting av sprengstoffer dersom slik transport kan gjennomføres uten risiko.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999).*

Kommentarer: Det forente kongerike ønsker å tillate enkelte tilpasninger av reglene for samlasting av sprengstoffer med andre sprengstoffer og for samlasting av sprengstoffer med annet farlig gods. Hver tilpasning skal inneholde en mengdebegrensning for én eller flere bestanddeler av lasten og kan tillates bare dersom alle rimelige tiltak er iverksatt for å hindre at sprengstoffene kommer i kontakt med eller står i fare for å komme i kontakt med annet farlig gods.

Eksempler på varianter som Det forente kongerike kan ønske å tillate:

1. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 eller 0361 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods som er klassifisert med UN-nummer 1942. Mengden UN 1942 som kan transporteres, skal begrenses ved å betrakte sprengstoffet som et 1.ID-sprengstoff.

2. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 eller 0453 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods i transportkategori 2 (unntatt brannfarlige gasser og smittefarlige og giftige stoffer) eller farlig gods i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i transportkategori 2 har en samlet masse eller mengde på høyst 500 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 500 kg.
3. 1.4G-sprengstoffer kan transporteres i samme kjøretøy som brannfarlige væsker og brannfarlige gasser i transportkategori 2 eller tungt antennelige, ikke-toksiske gasser i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i alt har en samlet masse eller mengde på høyst 200 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 20 kg.
4. Eksplosjonsfarlige gjenstander klassifisert med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 kan transporteres sammen med eksplosjonsfarlige gjenstander i kompatibilitetsgruppe D, E eller F når de inngår som bestanddeler i disse gjenstandene. Den samlede mengden sprengstoffer med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 skal ikke overstige 20 kg.

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-a-UK-3

Gjelder: Tillatelse til å benytte ulike verdier for «største samlede mengde per transportenhet» for gods i klasse 1 i kategori 1 og 2 i tabell 1.1.3.1.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 1.1.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak knyttet til typen transportoppdrag.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fastsettelse av regler om unntak for begrensede mengder og om samlastning av sprengstoffer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(b)*.

Kommentarer: Tillatelse til å benytte ulike mengdebegrensninger og ulike multiplikasjonsfaktorer for samlastning for gods klasse 1, nærmere bestemt «50» for kategori 1 og «500» for kategori 2. Ved beregning av samlastning benyttes multiplikasjonsfaktor «20» for transportkategori 1 og multiplikasjonsfaktor «2» for transportkategori 2.

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-a-UK-4

Gjelder: Vedtakelse av RA-a-FR-6.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.3.1.3.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Lemping på merkingskravene for kombitransport.

Innhold i nasjonal lovgivning: Kravet om faresedler gjelder ikke når kjøretøyets sedler er klart synlige.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(12)*.

Kommentarer: Dette har alltid vært en nasjonal bestemmelse i Det forente kongerike.

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-a-UK-5

Gjelder: Distribusjon av gods i innvendige emballasjer til detaljister eller brukere (unntatt gods i klasse 1, 4.2, 6.2 og 7) fra lokale distribusjonslagre til detaljister eller brukere og fra detaljister til sluttbrukere.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til utforming og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ikke noe krav om at emballasjer skal være utstyrt med et RID/ADR- eller FN-merke.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2007: Regulation 26.*

Kommentarer: Kravene i RID er ikke hensiktsmessige for de siste etappene av en transport fra et distribusjonslager til en detaljist eller bruker, eller fra en detaljist til en sluttbruker. Formålet med dette unntaket er å tillate at innvendige godsbeholdere for distribusjon til detaljist kan transporteres på jernbanestrekningen av en lokal distribusjonsrute uten en ytre emballasje.

Gyldig til: 30. juni 2015

Med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i direktiv 2008/68/EF

DE Tyskland

RA-bi-DE-2

Gjelder: Transport av emballert farlig avfall.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 1 til 5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, emballering og merking

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 2 til 6.1, 8 og 9: Sampakking og transport av farlig avfall i kolli og IBC-containerer; avfall skal pakkes i innvendig emballasje (når det samles inn) og kategoriseres i særlige avfallsgrupper (for å unngå farlige reaksjoner innenfor en avfallsgruppe); bruk av skriftlige spesialinstruksjoner om avfallsgruppene som fraktbrev; innsamling av avfall fra husholdninger og laboratorier osv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Kommentarer: Liste nr. 6*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-bi-DE-3

Gjelder: Lokal transport av UN 1381 (fosfor, gul, under vann), klasse 4.2, emballasjegruppe I, i jernbanetankvogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 6.8, 6.8.2.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon av tanker og tankvogner. I kapittel 6.8, punkt 6.8.2.3, kreves typegodkjenning for tanker som er brukt til transport av UN 1381 (fosfor, gul, under vann).

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal transport av UN 1381 (fosfor, gul, under vann), klasse 4.2, emballasjegruppe I, over korte avstander (fra Sassnitz-Mukran til Lutherstadt Wittenberg-Piesteritz og Bitterfeld) i jernbanetankvogner bygget etter russiske standarder. Godstransport omfattes av ytterligere driftsbestemmelser fastsatt av vedkommende sikkerhetsmyndigheter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E 1/92.*

Gyldig til: 30. januar 2020 (tillatelsen er forlenget)

*DK Danmark**RA-bi-DK-1*

Gjelder: Transport av farlig gods i tunneler

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 7.5

Innhold i vedlegget til direktivet: Lasting, lossing og sikkerhetsavstand

Innhold i nasjonal lovgivning: I lovgivningen er det fastsatt andre bestemmelser enn dem som er fastsatt i avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF om transport gjennom jernbanetunnelen i den faste forbindelsen over Storebælt. Disse andre bestemmelsene er bare knyttet til lastvolum og avstanden mellom laster av farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund, 15 February 2005.*

Kommentarer:

Gyldig til: 30. juni 2015

RA-bi-DK-2

Gjelder: Transport av farlig gods i tunneler

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 7.5

Innhold i vedlegget til direktivet: Lasting, lossing og sikkerhetsavstand

Innhold i nasjonal lovgivning: I lovgivningen er det fastsatt andre bestemmelser enn dem som er fastsatt i avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF om transport gjennom jernbanetunnelen i den faste forbindelsen over Øresund. Disse andre bestemmelsene er bare knyttet til lastvolum og avstanden mellom laster av farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund, 15 February 2005.*

Kommentarer:

Gyldig til: 29. februar 2016

CZ Tsjekia

(Unntaket har utløpt)

*SE Sverige**RA-bi-SE-1*

Gjelder: Transport av farlig avfall til sluttbehandlingsanlegg for farlig avfall.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 2, 5.2 og 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering og merking og krav til konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lovgivningen består av forenklede klassifiseringskriterier, mindre strenge krav til konstruksjon og prøving av emballasje og endrede krav til merking. I stedet for at farlig avfall klassifiseres etter RID, inndeles det i ulike avfallsgrupper. Hver avfallsgruppe inneholder stoffer som, i samsvar med RID, kan pakkes sammen. Hver emballasje skal merkes med den aktuelle avfallsgruppekode i stedet for med UN-nummeret.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Disse bestemmelsene kan anvendes bare på transport av farlig avfall fra offentlige gjenvinningssteder til disponeringsanlegg for farlig avfall.

Gyldig til: 30. juni 2015

Med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 bokstav b) ii) i direktiv 2008/68/EF

DE Tyskland

RA-bii-DE-1

Gjelder: Lokal transport av UN 1051 hydrogencyanid, stabilisert, flytende, som inneholder høyst 1 vektprosent vann, i jernbanetankvogner, som unntak fra punkt 4.3.2.1.1 i avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 3.2, 4.3.2.1.1

Innhold i direktivets vedlegg: forbud mot transport av UN 1051 (hydrogencyanid), stabilisert, flytende, som inneholder høyst 1 vektprosent vann

Innhold i nasjonal lovgivning: lokal jernbanetransport på nærmere angitte strekninger som ledd i en fastlagt industriprosess og strengt kontrollert på klart angitte vilkår. Transport foretas med tankvogner som er særlig lisensiert for dette formål og hvis konstruksjon og utstyr løpende tilpasses i samsvar med den nyeste sikkerhetsteknologien (f.eks. utstyres med kollisjonsdempere i samsvar med TE 22). Transportprosessen reguleres i detalj av ytterligere driftsmessige sikkerhetsbestemmelser i avtaler med relevante myndigheter for sikkerhet og risikohåndtering og overvåkes av relevante tilsynsmyndigheter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: unntak nr. E 1/97 (4. endrede utgave), Eisenbahn-Bundesamt

Gyldighetstidens utløp: 1. januar 2017

DE Tyskland

RA-bii-DE-2

Gjelder: lokal transport på bestemte strekninger av UN 1402 (kalsiumkarbid), emballasjegruppe I, i containere på vogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 3.2, 7.3.1.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser om bulktransport. I henhold til kapittel 3.2, tabell A, er bulktransport av kalsiumkarbid ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal jernbanetransport av UN 1402 (kalsiumkarbid, emballasjegruppe 1, på nærmere angitte strekninger som ledd i en fastlagt industriprosess og strengt kontrollert på klart angitte vilkår. Lasten transporteres i spesialbygde containere på vogner. Godstransport omfattes av ytterligere driftsbestemmelser fastsatt av vedkommende sikkerhetsmyndigheter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E 3/10.*

Gyldig til: 15. januar 2018.»

- 3) I vedlegg III skal avsnitt III.3. lyde:

«III.3 Nasjonale unntak

Unntak for medlemsstatene fra transport av farlig gods på deres territorium med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 i direktiv 2008/68/EF.

Nummerering av unntakene: IW-a/bi/bii-MS-nn

IW = innlands vannveier

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = medlemsstat

nn = løpenummer

Med hjemmel i artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i) i direktiv 2008/68/EF

BG: Bulgaria

IW–bi–BG–I

Gjelder: Klassifisering og inspeksjon av bunkerfartøyer

Henvisning til avsnitt III.1 i vedlegg III til direktiv 2008/68/EF: Kapittel 1.15

Innhold i vedlegget til direktivet: Ifølge bestemmelsene i kapittel 1.15, Anerkjennelse av klassifikasjonsselskaper, skal et klassifikasjonsselskap som ønsker å anerkjennes etter bestemmelsene, gjennomgå framgangsmåten for anerkjennelse angitt i avsnitt 1.15.2.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klassifisering og inspeksjon av bunkerfartøyer for petroleumsprodukter som utøver virksomhet i vann rundt bulgarske elvehavner eller andre områder som hører inn under disse havnenes direkte jurisdiksjon, som utføres av et klassifikasjonsselskap som ikke er anerkjent i samsvar med kapittel 1.15 i avsnitt III.1 i vedlegg III til direktiv 2008/68/EF, er tillatt forutsatt at sikkerheten ikke settes i fare.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Наредба № 16 от 20 юни 2006 г. за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища; Наредба № 4 от 9 януари 2004 г. за признаване на организации за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели (Forordning nr. 16 av 20. juni 2006 om håndtering av farlig gods og transport av denne til sjøs og via innlands vannveier; Forordning nr. 4 av 9. januar 2004 om anerkjennelse av selskaper som utøver skipsbesiktigelse og kontroll av skipsredere).

Kommentarer: Unntaket gjelder bare fartøyer som utøver virksomhet i havneområder eller andre områder under disse havnenes direkte jurisdiksjon.

Gyldig til: 15. januar 2018.»
