

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 1171/2014****2019/EØS/65/17****av 31. oktober 2014****om endring og retting av vedlegg I, III, VI, IX, XI og XVII til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 39 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2007/46/EF opprettes det en harmonisert ramme som omfatter administrative bestemmelser og alminnelige tekniske krav for nye kjøretøyer. Direktiv 2007/46/EF har gjort EF-typegodkjenning av hele kjøretøyer påbudt for alle kjøretøygrupper, herunder kjøretøyer bygd i flere etapper, i samsvar med tidsplanen i direktivets vedlegg XIX.
- 2) Det er nødvendig å utfylle kravene i vedlegg XVII til direktiv 2007/46/EF til framgangsmåten for etappevis EF-typegodkjenning for at denne framgangsmåten skal være velfungerende. Vedlegg I, III og IX til direktiv 2007/46/EF må også endres for å sikre forbindelsen mellom de ulike byggetrinnene for et kjøretøy bygd i flere etapper.
- 3) Ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009<sup>(2)</sup> ble flere direktiver opphevet og erstattet med tilsvarende forskrifter fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UNECE). Etersom de fleste av disse direktivene oppheves ved forordning (EF) nr. 661/2009 av 1. november 2014, bør de relevante punktene i vedlegg VI til direktiv 2007/46/EF ajourføres.
- 4) Vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF bør rettes opp for å sikre at de ulike modellene for samsvarssertifikater har konsekvent nummerering i punktene som gjelder masse i driftsferdig stand og faktisk masse. Dessuten bør det i vedlegg XI klargjøres at hodestøttesystemer er obligatoriske bare for kjøretøyer i gruppe M<sub>1</sub>.
- 5) Direktiv 2007/46/EF bør derfor endres.
- 6) Produsentene bør få tilstrekkelig tid til å tilpasse kjøretøyene sine til de nye kravene til framgangsmåten for etappevis typegodkjenning og til å endre samsvarssertifikatet i samsvar med denne forordning.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

1. Vedlegg I, III, VI, IX og XI til direktiv 2007/46/EF endres i samsvar med vedlegg I til denne forordning.
2. Vedlegg XVII til direktiv 2007/46/EF erstattes med teksten i vedlegg II til denne forordning.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 315 av 1.11.2014, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 42/2015 av 20. mars 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 29 av 19.5.2016, s. 17.

<sup>(1)</sup> EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner (EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1).

*Artikkel 2*

Det skal gis typegodkjenning av nye kjøretøytyper i samsvar med direktiv 2007/46/EF som endret ved denne forordning.

Produsentene skal utstede samsvarssertifikater for alle nye kjøretøyer i samsvar med direktiv 2007/46/EF som endret ved denne forordning.

*Artikkel 3*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 2016. Den kan få anvendelse før denne dato på anmodning fra produsentene til godkjenning-myndigheten.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 31. oktober 2014.

*For Kommisjonen*  
José Manuel BARROSO  
*President*

---

## VEDLEGG I

I direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) Nytt nr. 0.2.2 skal lyde:

«0.2.2. For etappevis godkjente kjøretøyer, typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet/kjøretøyet i forrige etappe (oppgi opplysninger for hver etappe. Dette kan gjøres med et skjema):

Type: .....

Variant(er): .....

Versjon(er): .....

Typegodkjenningsnummer, herunder utvidelsesnummer .....

b) Nytt nr. 0.5.1 skal lyde:

«0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene .....

2) I vedlegg III gjøres følgende endringer:

a) Nytt nr. 0.2.2 skal lyde:

«0.2.2. For etappevis godkjente kjøretøyer, typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet/kjøretøyet i forrige etappe (oppgi opplysninger for hver etappe. Dette kan gjøres med et skjema):

Type: .....

Variant(er): .....

Versjon(er): .....

Typegodkjenningsnummer, herunder utvidelsesnummer .....

b) Nytt nr. 0.5.1 skal lyde:

«0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene .....

c) Nytt nr. 2.17, 2.17.1 og 2.17.2 skal lyde:

«2.17. Kjøretøy undergitt etappevis typegodkjenning (bare for delvis oppbygde eller etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i kategori N<sub>1</sub> som kommer inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007: ja/nei<sup>(1)</sup>)

2.17.1. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ..... kg.

2.17.2. Standard tilleggsmasse (DAM), beregnet i samsvar med avsnitt 5 i vedlegg XII til forordning (EF) nr. 692/2008 ..... kg.»

3) I vedlegg VI gjøres følgende endringer:

a) I modell A skal nr. 0.5 lyde:

«0.5. Firma og adresse til produsenten av det ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet<sup>(1)</sup>»

b) I modell A skal nytt nr. 0.5.1 lyde:

«0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene»

c) I modell A skal tillegget lyde:

«Tillegg

**Liste over rettsakter som kjøretøytypen er i samsvar med**

**(fylles ut bare ved typegodkjenning i henhold til artikkel 6 nr. 3)**

Emne <sup>(1)</sup>	Rettsakt <sup>(1)</sup>	Endret ved	Gjelder for varianter
1. Tillatt lydnivå			
2. Utslipp			
3. Drivstofftanker/underkjøringshinder bak			
...			

<sup>(1)</sup> I samsvar med vedlegg IV til dette direktiv.»

4) I vedlegg IX gjøres følgende endringer:

a) I del I, Ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, gjøres følgende endringer:

i) I «Modell B — Side 1 – Etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer — EF-samsvarssertifikat» skal nr. 0.2.2 lyde:

«0.2.2. For etappevis godkjente kjøretøyer, typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet/kjøretøyet i de tidligere etappene (oppgi opplysninger for hver etappe):

Type: .....

Variant <sup>(a)</sup>: .....

Versjon <sup>(a)</sup>: .....

Typegodkjeningsnummer, utvidelsesnummer .....

ii) I «Modell B — Side 1 – Etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer — EF-samsvarssertifikat» skal nr. 0.5.1 lyde:

«0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene .....

iii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 13.2 lyde:

«13.2. Kjøretøyets faktiske masse: .....kg.»

b) I del II, Delvis oppbygde kjøretøyer, gjøres følgende endringer:

i) I «Modell C1 — Side 1 – Delvis oppbygde kjøretøyer — EF-samsvarssertifikat» skal nytt nr. 0.2.2 lyde:

«0.2.2. For etappevis godkjente kjøretøyer, typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet/kjøretøyet i de tidligere etappene (oppgi opplysninger for hver etappe):

Type: .....

Variant<sup>(a)</sup>: .....

Versjon<sup>(a)</sup>: .....

Typegodkjeningsnummer, utvidelsesnummer .....

- ii) I «Modell C1 — Side 1 – Delvis oppbygde kjøretøyer — EF-samsvarssertifikat» skal nytt nr. 0.5.1 lyde:  
«0.5.1. For etappevis godkjente kjøretøyer, firma og adresse til produsenten av basiskjøretøyet/kjøretøyet i den eller de tidligere etappene.....»
- iii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>1</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» utgår nr. 13.2.
- iv) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>1</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- v) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>1</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- vi) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>2</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- vii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>2</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- viii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>3</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- ix) I «Side 2 – Kjøretøygruppe M<sub>3</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- x) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>1</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» utgår nr. 13.
- xi) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>1</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- xii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>1</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- xiii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>2</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- xiv) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>2</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- xv) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>3</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- xvi) I «Side 2 – Kjøretøygruppe N<sub>3</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- xvii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe O<sub>1</sub> og O<sub>2</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»
- xviii) I «Side 2 – Kjøretøygruppe O<sub>1</sub> og O<sub>2</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:  
«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»
- xix) I «Side 2 – Kjøretøygruppe O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nr. 14 lyde:  
«14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: ...kg»

xx) I «Side 2 – Kjøretøygruppe O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (delvis oppbygde kjøretøyer)» skal nytt nr. 14.2 lyde:

«14.2. Det delvis oppbygde kjøretøyets faktiske masse: ...kg»

xxi) I de forklarende merknadene vedrørende vedlegg IX skal fotnote (e) lyde:

«(e) Punkt 4 og 4.1 skal fylles ut i samsvar med henholdsvis definisjon 25 (akselavstand) og 26 (akselavstand (dersom flerakslet)) i forordning (EU) nr. 1230/2012.»

5) I vedlegg XI gjøres følgende endringer:

a) I tillegg 1 skal punkt 38A lyde:

«38A	Hodestøtter, enten de er innbygd i kjøretøyets sete eller ikke	Forordning (EF) nr. 661/2009 UNECE-forskrift nr. 25	D	G+D»		
------	--	--	---	------	--	--

b) I tillegg 4 utgår punkt 38A.

## VEDLEGG II

## «VEDLEGG XVII

## FRAMGANGSMÅTER FOR ETAPPEVIS EF-TYPEGODKJENNING

## 1. PRODUSENTENES FORPLIKTELSER

- 1.1. En tilfredsstillende gjennomføring av framgangsmåtene for etappevis EF-typegodkjenning krever samarbeid mellom alle de berørte produsentene. For dette formål skal godkjenningsmyndighetene før de gir typegodkjenning i første eller en etterfølgende etappe, sikre at det finnes hensiktsmessige ordninger for oversending og utveksling av dokumenter og opplysninger mellom de aktuelle produsentene, slik at den etappevis ferdigoppbygde kjøretøytypen oppfyller de tekniske kravene i alle relevante rettsakter i vedlegg IV eller vedlegg XI. Slike opplysninger skal særlig omfatte relevante typegodkjenninger av systemer, deler og tekniske enheter, samt opplysninger om kjøretøydeler som utgjør en del av det delvis oppbygde kjøretøyet, men som ennå ikke er typegodkjent. Produsenten som er ansvarlig for den forrige etappen, skal gi opplysninger til produsenten som er ansvarlig for den etterfølgende etappen, om eventuelle endringer som kan påvirke typegodkjenningen av systemet eller av hele kjøretøyet. Disse opplysningene skal framlegges så snart den nye utvidelsen for hele kjøretøytypen er utstedt og senest på startdatoen for produksjon av det delvis oppbygde kjøretøyet.
- 1.2. Hver produsent som er involvert i en etappevis EF-typegodkjenningsprosess, er ansvarlig for typegodkjenningen og produksjonssamsvaret for alle systemer, deler eller tekniske enheter vedkommende har produsert eller tilføyd i den forrige etappen. Produsenten i den neste etappen er ikke ansvarlig for elementer som er typegodkjent i tidligere etapper, unntatt i de tilfeller der vedkommende endrer relevante deler i en slik grad at den tidligere utstedte typegodkjenningen blir ugyldig.
- 1.3. Den etappevise framgangsmåten kan brukes av én enkelt produsent. Den etappevise framgangsmåten skal imidlertid ikke brukes til å omgå kravene som gjelder kjøretøyer bygd i én enkelt etappe. Særlig anses kjøretøyer som er godkjent på denne måten, ikke å være bygd etappevis innenfor rammen av nr. 3.4 i dette vedlegg og artikkel 22, 23 og 27 i dette direktiv (begrensninger for små serier og restkjøretøyer).

## 2. TYPEGODKJENNINGSMYNDIGHETENS FORPLIKTELSER

## 2.1. Typegodkjenningsmyndigheten skal:

- a) kontrollere at alle EF-typegodkjenningsdokumenter som er utstedt i henhold til gjeldende rettsakter for typegodkjenning av kjøretøyer, omfatter den aktuelle kjøretøytype på dens oppbyggingsstadium og tilsvarer de fastsatte krav,
- b) sikre at alle relevante data, idet det tas hensyn til etappen i kjøretøyets oppbygging, finnes i opplysningsmappen,
- c) ved henvisning til dokumentasjonen sikre at kjøretøyspesifikasjonen(e) og dataene i del I av opplysningsmappen for kjøretøyet inngår i opplysningene i opplysningspakkene og/eller EF-typegodkjenningsdokumentene gitt i henhold til de relevante rettsakter, og når et nummer i del I av opplysningsmappen ikke inngår i opplysningspakken for noen av rettsaktene, kontrollere at den aktuelle delen eller egenskapen er i samsvar med opplysningene i opplysningsmappen,
- d) for et visst antall kjøretøyer av den typen det søkes om typegodkjenning for, foreta eller sørge for at det foretas kontroll av deler og systemer for å sikre at kjøretøyet/kjøretøyene er konstruert i samsvar med de relevante dataene i den godkjente opplysningspakken for alle relevante rettsakter,
- e) eventuelt foreta eller sørge for at det foretas nødvendig kontroll av monteringen av tekniske enheter.

## 2.2. Antallet kjøretøyer som skal kontrolleres etter nr. 2.1 bokstav d), skal være tilstrekkelig til at det kan foretas hensiktsmessig kontroll av de forskjellige kombinasjonene som skal EF-typegodkjennes, avhengig av kjøretøyets oppbyggingsstadium og etter følgende kriterier:

- motor,
- girkasse,

- drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse),
- styrende aksler (antall og plassering),
- karosseriform,
- antall dører,
- rattside,
- antall seter,
- utstyrsnivå.

### 3. GJELDENDE KRAV

- 3.1. EF-typegodkjenninger i samsvar med dette vedlegg gis på grunnlag av kjøretøytypens aktuelle stadium i oppbyggingen og skal omfatte alle typegodkjenninger gitt på tidligere stadier.
- 3.2. Når det gjelder typegodkjenningen av hele kjøretøyet, får regelverket (særlig kravene i vedlegg II og de særlige rettsaktene som er oppført i vedlegg IV og vedlegg XI til dette direktiv) anvendelse på samme måte som om godkjenningen gis til (eller utvides for) produsenten av basiskjøretøyet.
  - 3.2.1. Dersom en type kjøretøysystem/del ikke er endret, er godkjenningen av systemet/delen som ble gitt i forrige etappe, gyldig fram til datoen for den første registreringen i den særskilte rettsakten.
  - 3.2.2. Dersom en type kjøretøysystem er endret i den etterfølgende etappen i en slik grad at den skal prøves på nytt med sikte på typegodkjenning, skal vurderingen begrenses til bare de delene av systemet som er endret eller påvirket av endringene.
  - 3.2.3. Dersom en type kjøretøysystem eller en hel kjøretøytype er endret av en annen produsent i den etterfølgende etappen i en slik grad at den, bortsett fra produsentens navn, fremdeles kan anses å være samme type, kan kravet som gjelder for eksisterende typer, fremdeles få anvendelse fram til datoen for den første registreringen i den særskilte rettsakten.
  - 3.2.4. Dersom kjøretøyets gruppe endres, skal de relevante kravene for den nye gruppen oppfylles. Typegodkjenningsdokumentene fra den forrige gruppen kan godtas dersom kravene som kjøretøyet oppfyller, tilsvarer eller er strengere enn kravene som gjelder for den nye gruppen.
- 3.3. Forutsatt at godkjenningsmyndigheten godtar det, trenger en typegodkjenning av hele kjøretøyet som er gitt til produsenten i den etterfølgende etappen, ikke utvides eller endres dersom en utvidelse som er gitt i den forrige etappen, ikke påvirker den etterfølgende etappen eller kjøretøyets tekniske data. Imidlertid skal typegodkjenningsnummeret, herunder utvidelsesnummeret for kjøretøyet i den eller de tidligere etappene, kopieres til nr. 0.2.2 i samsvarssertifikatet for kjøretøyet i den etterfølgende etappen.
- 3.4. Dersom lastearealet i et ferdigoppbygd eller etappevis ferdigoppbygd kjøretøy i gruppe N eller O er endret av en annen produsent med sikte på å tilføye avtakbart utstyr til oppbevaring og sikring av lasten (f.eks. bagasjeromskledning, lagringsstativ og takgrind), kan slikt utstyr behandles som en del av nyttelastmassen, og godkjenning er ikke nødvendig dersom begge disse vilkårene er oppfylt:
  - a) endringene påvirker ikke kjøretøyets typegodkjenning på noen annen måte enn at de øker kjøretøyets faktiske masse,
  - b) ekstratustyret kan fjernes uten bruk av spesialverktøy.

### 4. IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

- 4.1. Basiskjøretøyets identifikasjonsnummer som fastsatt i forordning (EU) nr. 19/2011<sup>(1)</sup> skal beholdes gjennom alle etterfølgende etapper av typegodkjenningsprosessen for å sikre prosessens sporbarhet.

<sup>(1)</sup> Kommisjonsforordning (EU) nr. 19/2011 av 11. januar 2011 om krav til typegodkjenning av lovfestet fabrikkasjonsplate og av understellnummer for motorvogner og deres tilhengere og om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner (EUT L 8 av 12.1.2011, s. 1.)



4.2. I annen og etterfølgende etapper skal produsenten, i tillegg til det lovfestede kjennemerket fastsatt i forordning (EU) nr. 19/2011, feste et tilleggsmerke på kjøretøyet, som vist i tillegget til dette vedlegg. Merket skal festes forsvarlig på et klart synlig og lett tilgjengelig sted på en kjøretøydel som normalt ikke skiftes ut. Merket skal klart vise følgende opplysninger i angitt rekkefølge, og opplysningene skal ikke kunne slettes:

- produsentens navn,
- del 1, 3 og 4 av EF-typegodkjenningnummeret,
- typegodkjenningsetappe,
- basiskjøretøyets identifikasjonsnummer,
- kjøretøyets største teknisk tillatte totalmasse dersom verdien er endret i den aktuelle godkjenningsetappen,
- kombinasjonens største teknisk tillatte totalmasse (dersom verdien er endret i den aktuelle godkjenningsetappen, og dersom kjøretøyet er beregnet på å trekke en tilhenger). «0» skal brukes dersom kjøretøyet ikke er beregnet på å trekke en tilhenger,
- største teknisk tillatte masse på hver aksel, i rekkefølge fra foraksel til bakaksel, dersom verdien er endret i den aktuelle godkjenningsetappen,
- største teknisk tillatte masse på en semitrailers eller påhengsvogns koplingspunkt dersom verdien er endret i den aktuelle godkjenningsetappen.

Med mindre annet er fastsatt ovenfor, skal merket oppfylle kravene i vedlegg I og vedlegg II til forordning (EU) nr. 19/2011.

—

*Tillegg***MODELL FOR PRODUSENTENS TILLEGGSMERKE**

Eksempelet nedenfor er bare veiledende.

PRODUSENTENS NAVN (etappe 3)
e2*2007/46*2609
Etappe 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg»