

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 970/2014**2019/EØS/77/59****av 12. september 2014****om endring av forordning (EU) nr. 677/2011 om fastsettelse av nærmere regler for gjennomføring av nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM)^(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen)⁽¹⁾, særlig artikkel 11,under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organisering og bruk av Det felles europeiske luftrom («luftromsforordningen»)⁽²⁾, særlig artikkel 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til forordning (EF) nr. 551/2004 skal målet for nettverksfunksjonene være å forbedre den generelle ytelsen til ATM-nettverket og støtte initiativer på nasjonalt plan og innenfor den funksjonelle luftromsblokken.
- 2) I henhold til kommisjonsforordning (EU) nr. 677/2011⁽³⁾ skulle Kommisjonen innen 31. desember 2013 gjennomgå virkningen av nettverksfunksjonene, og da ta behørig hensyn til referanseperiodene for ytelsesordningen. En første gjennomgåelse understreket behovet for forbedring av de tilknyttede rammereglene på noen områder, særlig nettverksforvalterens oppgaver, styring og budsjett samt forbindelser med tredjestater.
- 3) Nettverksforvalterens oppgaver krever et flerårig arbeidsprogram og et tilknyttet budsjett, samarbeidsavtaler mellom nettverksforvalteren og innføringsforvalteren samt ekstraordinære tiltak for å identifisere sikkerhetsrisikoer i nettverket. Det bør derfor treffes hensiktsmessige tiltak i denne forbindelse.
- 4) Det bør tas behørig hensyn til de strategiske målene for strategiplanen for nettverket i virksomhetsplanene fra driftsmessig berørte parter. Framgangsmåten for å vedta denne planen bør også avklares.
- 5) Driftsmessig berørte parters bedriftsledelse bør rådgi nettverksstyret om driftsmessige forhold.
- 6) Nettverksstyret bør endelig fastsette nettverksforvalterens flerårige arbeidsprogram og ytelsesplanen for nettverket, på grunnlag av utkastene som nettverksforvalteren har utarbeidet. Ytelsesplanen for nettverket skal deretter oversendes Kommisjonen, i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 390/2013⁽⁴⁾. Nettverksstyret bør også avgi en uttalelse om tilleggsfunksjoner som kan betros nettverksforvalteren, og om samarbeidsavtaler med tredjestater.
- 7) For å kunne redusere virkningen av en nettverkskrise bør Den europeiske enhet for koordinering av kriser i luftfarten (EACCC) samarbeide tett med et nettverk av nasjonale kontaktorganer, og gjennomføre kriseøvelser for å foregripe en nettverkskrise i sanntid.
- 8) Nettverksforvalterens budsjett bør være slik at det gjør det mulig for nettverksforvalteren å nå de målene som er identifisert i ytelsesordningen og å gjennomføre arbeidsprogrammet. Budsjettet bør være atskilt fra det øvrige budsjettet til organet som er utpekt til å opptre som nettverksforvalter, når dette organet utøver annen virksomhet.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 272 av 13.9.2014, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 113/2015 av 30. april 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 42 av 4.8.2016, s. 67.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 20.

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 677/2011 av 7. juli 2011 om fastsettelse av nærmere regler for gjennomføring av nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM) og om endring av forordning (EU) nr. 691/2010 (EUT L 185 av 15.7.2011, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 390/2013 av 3. mai 2013 om fastsettelse av en ytelsesordning for flysikringstjenester og nettverksfunksjoner (EUT L 128 av 9.5.2013, s. 1).

- 9) Forordning (EU) nr. 677/2011 bør derfor endres.
- 10) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom nedsatt ved artikkel 5 i forordning (EF) nr. 549/2004 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 677/2011 gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 4 nr. 1 gjøres følgende endringer:

a) Bokstav i) skal lyde:

- «i) støtte de ulike driftsmessig berørte parter i oppfyllelsen av de forpliktelsene som er pålagt dem i forbindelse med innføringen av systemene og framgangsmåtene for lufttrafikkstyring og/eller flysikringstjenester (ATM/ANS) i samsvar med den europeiske ATM-hovedplanen, særlig de felles prosjektene angitt i artikkel 15a nr. 3 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 550/2004(*)»

(*) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom (tjenesteytingsforordningen)(EUT L 96 av 31.3.2004, s. 10).»

b) Nye bokstaver l)–q) skal lyde:

- «l) utarbeide og ajourføre et arbeidsprogram og et tilknyttet budsjett med en flerårig dimensjon,
- m) bidra til innføring av SESAR i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 409/2013(*), særlig artikkel 9 nr. 7 bokstav a),
- n) gjennomføre arbeidsprogrammet og det årlige budsjettet,
- o) utarbeide en ytelsesplan for nettverket i samsvar med artikkel 6 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 390/2013,
- p) identifisere driftsmessige sikkerhetsrisikoer på nettverksplan og vurdere den tilknyttede sikkerhetsrisikoen for nettverket,
- q) utstyre Kommisjonen med et varslings- og alarmsystem, basert på analysen av reiseplaner, for å overvåke samsvar med driftsforbud som er pålagt luftfartsselskaper i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005(**) og/eller med andre sikkerhetstiltak.

(*) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 409/2013 av 3. mai 2013 om definisjon av felles prosjekter, fastsettelse av en styringsordning og identifisering av stimuleringsiltak som støtter gjennomføringen av den europeiske hovedplanen for lufttrafikkstyring (EUT L 123 av 4.5.2013, s. 1).

(**) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005 av 14. desember 2005 om opprettelse av en fellesskapsliste over luftfartsselskaper underlagt driftsforbud i Fellesskapet og om informasjon til lufttransportpassasjerer om identiteten til utførende luftfartsselskaper, og om oppheving av artikkel 9 i direktiv 2004/36/EF (EUT L 344 av 27.12.2005, s. 15).»

2) I artikkel 5 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 2 skal lyde:

«2. Strategiplanen for nettverket skal baseres på den veiledende malen i vedlegg IV. Den skal vedtas av Kommisjonen i samsvar med artikkel 5 nr. 3 i forordning (EF) nr. 549/2004, etter at nettverksstyret har påtegnet utkastet til strategiplan for nettverket.»

b) Nytt nr. 5 skal lyde:

«5. Driftsmessig berørte parter skal ta behørig hensyn til strategiplanen for nettverket.»

3) I artikkel 14 nr. 1 skal nytt punktum lyde:

«En arbeidsgruppe som består av driftsmessig berørte parters driftsledelse og/eller representanter for tilsvarende sammenlutninger, skal nedsettes for å yte nettverksstyret driftsmessig rådgivning.»

4) I artikkel 16 gjøres følgende endringer:

a) I nr. 1 gjøres følgende endringer:

i) Bokstav a) skal lyde:

«a) påtegne utkastet til strategiplan for nettverket,»

ii) I nr. 1 skal nye bokstaver lyde:

«o) godkjenne arbeidsprogrammet nevnt i artikkel 4 nr. 1 bokstav l) og overvåke gjennomføringen av det,

p) godkjenne ytelsesplanen for nettverket nevnt i artikkel 4 nr. 1 bokstav o),

q) avgi en uttalelse om eventuelle tilleggsfunksjoner som kan tilskrives nettverksforvalteren ved anvendelse av artikkel 6 nr. 3 eller artikkel 6 nr. 4 bokstav c) i forordning (EF) nr. 551/2004,

r) godkjenne samarbeidavtalene nevnt i artikkel 22.»

b) Nr. 8 skal lyde:

«8. Beslutningene nevnt i nr. 1 bokstav a)–d), g), i), l) og m) samt o)–r) skal vedtas av nettverksstyret med simpelt flertall av dets medlemmer.»

5) I artikkel 18 skal nr. 2 lyde:

«2. De faste medlemmene av EACCC skal bestå av én representant for den medlemsstaten som har formannskapet i Rådet, Kommissjonen, Byrået, Eurocontrol, nettverksforvalteren, militære myndigheter, yterne av flysikringstjenester, lufthavnene og luftromsbrukerne.»

6) I artikkel 19 nr. 2 gjøres følgende endringer:

a) Bokstav b) skal lyde:

«b) støtte aktiveringen og samordningen av beredskapsplaner på medlemsstatsplan, særlig gjennom et nettverk av nasjonale kontaktorganer,»

b) ny bokstav skal lyde:

«f) tilrettelegge, forenkle og/eller gjennomføre et avtalt program for kriseøvelser som omfatter medlemsstater og driftsmessig berørte parter, for å foregripe en nettverkskrise i sanntid.»

7) Artikkel 22 skal lyde:

«Artikkel 22

Forbindelser med tredjestater

1. Tredjestater kan sammen med sine driftsmessig berørte parter delta i nettverksforvalterens arbeid.

2. Nettverksforvalteren kan, når det har en direkte innvirkning på nettverkets ytelse, inngå samarbeidsavtaler med ytere av flysikringstjenester som er etablert i andre tredjestater enn dem som er definert i artikkel 2 nr. 21 innenfor regionene ICAO EUR og AFI.

3. For å kunne utføre ATFM-funksjonen nevnt i artikkel 3 nr. 5 på en bedre måte kan nettverksforvalteren, når det har en direkte innvirkning på nettverkets ytelse, også inngå samarbeidsavtaler med ytere av flysikringstjenester i andre regioner enn ICAO EUR og AFI, i den grad samarbeidet er direkte knyttet til å forbedre nettverkets ytelse.»

8) Artikkel 23 skal lyde:

«Artikkel 23

Finansiering og nettverksforvalterens budsjett

1. Medlemsstatene skal treffe de tiltak som er nødvendige for å finansiere nettverksfunksjonene nettverksforvalteren er pålagt på grunnlag av flysikringsavgifter. Nettverksforvalteren skal fastsette sine kostnader på en klar og åpen måte.

2. Nettverksforvalterens budsjett skal særlig
 - a) være tilstrekkelig til at nettverksforvalteren skal kunne nå ytelsesmålene i samsvar med artikkel 6 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 390/2013,
 - b) være tilstrekkelig til at nettverksforvalteren skal kunne gjennomføre arbeidsprogrammet som nevnt i artikkel 4 nr. 1 bokstav l) i denne forordning,
 - c) angis i atskilte regnskaper der det organet som er utpekt til å opptre som nettverksforvalter, utøver annen virksomhet enn den som er nevnt i artikkel 4.
3. Dersom budsjettet for det inneværende året ikke godkjennes, skal nettverksforvalteren treffe egnede tiltak for å sikre beredskapsordninger for nettverksfunksjonenes kontinuitet.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 12. september 2014.

For Kommisjonen
José Manuel BARROSO
President
