

**EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) nr. 546/2014****2022/EØS/49/51****av 15. mai 2014****om endring av rådsforordning (EF) nr. 718/1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier(\*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 91 nr. 1,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité<sup>(1)</sup>,under henvisning til uttalelse fra Regionkomiteen<sup>(2)</sup>,etter den ordinære regelverksprosessen<sup>(3)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved rådsforordning (EF) nr. 718/1999<sup>(4)</sup> fastsettes en kapasitetspolitikk for EU-flåtene med hensyn til fartøyer som benyttes til godstransport på innlands vannveier i medlemsstatene.
- 2) Som ledd i en modernisering og omstrukturering av flåtene bør det, fortrinnsvis på et tidlig stadium, treffes sosiale tiltak for alle besetningsmedlemmer, herunder arbeidstakere og selvstendige skipsførere, som ønsker å forlate sektoren for fart på innlands vannveier eller vil omskoleres til en annen sektor, samt tiltak for å fremme opprettelsen av foretaksgrupper, bedre kvalifikasjonene innenfor fart på innlands vannveier og fremme fartøyers tilpasning til den tekniske utvikling, herunder for å gjøre dem mer miljøvennlige. Det reservefondet som er opprettet i hver medlemsstat som har innlands vannveier med forbindelse til en annen medlemsstats innlands vannveier og en flåte med en tonnasje på mer enn 100 000 tonn, som fastsatt i forordning (EF) nr. 718/1999, bør benyttes til tiltak for selvstendige skipsførere. Andre øremerkede midler som allerede finnes på unionsplan, kan benyttes til å støtte tiltak som partene i arbeidslivet iverksetter i fellesskap.
- 3) Reservefondene vil kunne benyttes for dette formål dersom det enstemmig anmodes om det fra de organisasjonene som representerer sektoren for fart på innlands vannveier.
- 4) Reservefondene, som består utelukkende av finansielle bidrag fra sektoren, har hittil aldri vært benyttet.
- 5) De tiltak i forbindelse med moderniseringen av EU-flåtene som er nevnt i artikkel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999, gjelder bare sosiale spørsmål og et sikkert arbeidsmiljø. Det er ikke fastsatt andre typer støttetiltak for å skape forhold som er gunstige for nyskaping og for miljøet.
- 6) Tiltakene omhandlet i forordning (EF) nr. 718/1999 med hensyn til yrkesrettet opplæring eller omskolering er relevante for alle besetningsmedlemmer som forlater sektoren, herunder selvstendige skipsførere, og ikke bare for arbeidstakere.
- 7) Forordning (EF) nr. 718/1999 omhandler tiltak med sikte på å oppmuntre selvstendige skipsførere til å slutte seg til bransjeorganisasjoner, men ikke tiltak for å styrke de organisasjonene som representerer sektoren for fart på innlands vannveier på unionsplan, til tross for at sterkere organisasjoner på unionsplan kan bidra til å redusere fragmenteringen i sektoren.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 163 av 29.5.2014, s. 15, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 286/2014 av 12. desember 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 71 av 26.11.2015, s. 38.

(1) Uttalelse av 21. januar 2014 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(2) Uttalelse av 31. januar 2014 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(3) Europaparlamentets holdning av 15. april 2014 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 8. mai 2014.

(4) Rådsforordning (EF) nr. 718/1999 av 29. mars 1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier (EFT L 90 av 2.4.1999, s. 1).

- 8) Forordning (EF) nr. 718/1999 bør utfylles med tiltak med sikte på å etablere opplærings- eller omskoleringsordninger også for andre besetningsmedlemmer som forlater sektoren enn dem som har status som arbeidstakere, samt tiltak for å oppmuntre selvstendige skipsførere til å slutte seg til bransjeorganisasjoner, styrke yrkessammenslutningene og fremme innovasjon av fartøyer og deres tilpasning til den tekniske utvikling på miljøområdet.
- 9) Kommisjonen og medlemsstatene bør styrke forskning og utvikling i sektoren for fart på innlands vannveier og i havneinfrastruktur for ulike transportsystemer, ved hjelp av tilgjengelige finansieringsordninger, herunder eventuelt innenfor rammen av Horisont 2020 – rammeprogrammet for forskning og innovasjon 2014-2020 («Horisont 2020»)(<sup>1</sup>) og Ordningen for et sammenkoplet Europa(<sup>2</sup>), for derved å sikre at denne sektoren integreres i transport med ulike transportsystemer.
- 10) Kommisjonen bør støtte tiltak for innovasjon og tilpasning av flåtene for frakt på innlands vannveier til den tekniske utvikling på miljøområdet, ved å fremme bruk av finansieringsordninger fra eksisterende EU-fond som Ordningen for et sammenkoplet Europa og Horisont 2020, og bør foreslå metoder for å styrke reservefondene ved hjelp av disse eksisterende fondene samt finansieringsordninger fra Den europeiske investeringsbank.
- 11) Ettersom reservefondene er opprettet ved hjelp av bidrag fra sektoren, bør disse kunne brukes til å tilpasse fartøyer til tekniske og miljømessige krav som fastsettes etter ikrafttreddelsen av denne forordning, herunder tilpasning til utviklingen av europeiske standarder for utslipp fra motorer, og til å fremme drivstoffeffektivitet, bruk av alternative drivstoffer og alle andre tiltak med sikte på å bedre luftkvaliteten, samt til miljøvennlige fartøyer, herunder fartøyer tilpasset elvefart.
- 12) Forordning (EF) nr. 718/1999 bør derfor endres —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

Artikkel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999/EF skal lyde:

##### *«Artikkel 8*

Med forbehold for artikkel 3 nr. 5 kan medlemsstatene treffe tiltak med sikte på blant annet

- å gjøre det lettere for transportører på innlands vannveier som forlater yrket, å bli førtidspensjonert eller å omstille seg til annen økonomisk virksomhet, bl.a. ved å stille alle relevante opplysninger til rådighet,
- å tilrettelegge tiltak for yrkesrettet opplæring eller omskolering for besetningsmedlemmer, herunder arbeidstakere og selvstendige skipsførere, som forlater yrket, og gi relevante opplysninger om disse tiltakene,
- å bedre kvalifikasjonene innenfor fart på innlands vannveier og kunnskapene om logistikk for å sikre yrkets utvikling og framtid,
- å oppmuntre selvstendige skipsførere til å slutte seg til bransjeorganisasjoner og styrke de organisasjonene som representerer sektoren for fart på innlands vannveier på unionsplan,
- å oppmuntre til tilpasning av fartøyene til den tekniske utvikling for å bedre arbeidsvilkårene, herunder helsevernet, og fremme sikkerheten,
- å oppmuntre til innovasjon med hensyn til fartøyer og deres tilpasning til den tekniske utvikling på miljøområdet, herunder miljøvennlige fartøyer,
- å fremme metoder for å styrke bruken av reservefondene i tilknytning til tilgjengelige finansieringsordninger, herunder eventuelt innenfor rammen av Horisont 2020 og Ordningen for et sammenkoplet Europa, og til finansieringsordninger fra Den europeiske investeringsbank.»

(<sup>1</sup>) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1291/2013 av 11. desember 2013 om opprettelse av Horisont 2020 - rammeprogrammet for forskning og innovasjon (2014-2020) og om oppheving av beslutning nr. 1982/2006/EF (EUT L 347 av 20.12.2013, s. 104).

(<sup>2</sup>) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1316/2013 av 11. desember 2013 om etablering av Ordningen for et sammenkoplet Europa og endring av forordning (EU) nr. 913/2010 og oppheving av forordning (EF) nr. 680/2007 og EF nr. 67/2010 (EUT L 348 av 20.12.2013, s. 129).

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 15. mai 2014.

*For Europaparlamentet*

M. SCHULZ

*President*

*For Rådet*

D. KOURKOULAS

*Formann*

---