

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 410/2014**2019/EØS/42/26****av 23. april 2014****om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 med hensyn til overvåking av CO₂-utslipp fra nye lette nyttekjøretøyer som typegodkjennes etappevis(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 9 første ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I vedlegg XII til kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008⁽²⁾ er det fastsatt en ny metode for å fastsette CO₂-utslipp fra og drivstofforbruk for N₁-kjøretøyer som typegodkjennes etappevis (heretter kalt «kjøretøyer bygd i flere etapper»). Den nye metoden får anvendelse fra 1. januar 2014, men kan benyttes på frivillig basis fra 1. januar 2013.
- 2) I nr. 7 i del B i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011 er det fastsatt at spesifikke CO₂-utslipp fra etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer skal tildeles produsenten av basiskjøretøyet. Dette krever at etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer kan gjenkjennes i overvåkingsprosessen, og at produsenten av basiskjøretøyet kan identifiseres. Det krever også at visse data om basiskjøretøyet kan fastsettes i samsvar med den nye metoden i vedlegg XII til forordning (EF) nr. 692/2008.
- 3) I samsvar med artikkel 8 nr. 5 i forordning (EU) nr. 510/2011 har produsentene av basiskjøretøyer rett til å verifisere dataene om et kjøretøy bygd i flere etapper som brukes til å beregne deres mål for spesifikke CO₂-utslipp. Det bør derfor fastsettes nærmere bestemmelser om utveksling av relevante data mellom produsentene og Kommisjonen.
- 4) På grunn av særtrekk ved og utformingen av medlemsstatenes registreringssystemer er det imidlertid en mulighet for at medlemsstatene ikke kan levere alle dataene knyttet til overvåking av kjøretøyer bygd i flere etapper som er angitt i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011. Kommisjonen bør derfor ha mulighet til å ta hensyn til data framlagt av produsentene som en del av verifikasjonsprosessen i henhold til artikkel 8 nr. 5 i forordning (EU) nr. 510/2011 for å fastsette de foreløpige målene for spesifikke utslipp.
- 5) Produsentene bør derfor gi Kommisjonen og Det europeiske miljøbyrået (EEA) understallsnumrene som er tildelt lette nyttekjøretøyer som er solgt i løpet av foregående kalenderår, eller som det ble utstedt garanti for i løpet av foregående kalenderår. Produsentene bør også ha mulighet til å gi Kommisjonen de detaljerte dataene for disse kjøretøyene. For å ta hensyn til disse dataene ved beregning av de foreløpige målene bør produsentene gi sine data til Kommisjonen og EEA samtidig med medlemsstatenes årlige innsending av data.
- 6) Ved å sammenligne de detaljerte dataene fra medlemsstatene med dataene fra produsentene, basert på understallsnumrene, bør Kommisjonen utarbeide et foreløpig datasett for beregning av de foreløpige målene. Det foreløpige datasettet som skal meddeles en produsent, bør inneholde understallsnumrene for poster der dataene stemmer overens. Ved behov bør det foreløpige datasettet også inkludere poster der medlemsstatenes understallsnumre ikke stemmer overens med understallsnumrene fra produsenten. I slike tilfeller bør postene oversendes til produsenten uten understallsnumrene. Det foreløpige datasettet med unntak av understallsnumrene bør offentliggjøres i samsvar med artikkel 8 nr. 4 i forordning (EU) nr. 510/2011.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 121 av 24.4.2014, s. 21, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 111/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 14.

⁽¹⁾ EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 av 18. juli 2008 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6), og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer (EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1).

- 7) For å sikre at kravene fastsatt i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012⁽¹⁾ er helt parallelle med kravene som gjelder for personbiler i kommisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010⁽²⁾, bør kravene til fabrikantene om melding av feil tilpasses i samsvar med bestemmelsene i sistnevnte forordning.
- 8) Gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 bør derfor endres.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for klimaendringer.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 2 skal nr. 3 lyde:

«3) «detaljerte overvåkingsdata» de detaljerte dataene angitt i avsnitt 2 i del C i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011, fordelt på produsent og kjøretøyserie og inndelt etter type, variant og versjon, eller, der det er relevant, etter enkeltkjøretøy og dets understellsnummer.»

- 2) Artikkel 8 skal lyde:

«Artikkel 8

Kjøretøyer som ikke er omfattet av EF-typegodkjenning

For lette nyttekjøretøyer som er underlagt nasjonal typegodkjenning av små serier i samsvar med artikkel 23 i direktiv 2007/46/EF eller individuelle godkjenninger i samsvar med artikkel 24 i nevnte direktiv, skal medlemsstatene gi Kommisjonen opplysninger om antallet slike kjøretøyer som er registrert på deres territorium.

Når vedkommende myndighet fyller ut de detaljerte overvåkingsdataene, skal den føre opp produsentens navn i kolonnen «Produsentens navn i medlemsstatens register» i formatet angitt i del C i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011, og ett av følgende i kolonnen «Produsentens navn EU-standardbetegnelse»:

- a) «AA-IVA» for kjøretøytyper som er godkjent individuelt, eller
- b) «AA-NSS» for kjøretøytyper som er godkjent nasjonalt i små serier.»

- 3) I artikkel 10 gjøres følgende endringer:

- a) I nr. 1 skal nytt ledd lyde:

«Dersom data overføres i samsvar med nr. 3 i denne artikkel, skal kontaktpersonen som er angitt av produsenten, også gis rett til å laste opp de detaljerte dataene til det sentrale datalager som forvaltes av Det europeiske miljøbyrået.»

- b) Nytt nr. 3 og 4 skal lyde:

«3. For å kunne verifisere de foreløpige dataene skal produsentene senest 28. februar hvert år framlegge for Kommisjonen understellsnumrene til alle lette nyttekjøretøyer (ferdigoppbygde, etappevis ferdigoppbygde eller delvis oppbygde kjøretøyer) som de solgte i foregående kalenderår i Unionen, eller som de utstedte garanti for i foregående kalenderår. Produsentene kan samtidig gi Kommisjonen de detaljerte dataene om disse kjøretøyene som angitt i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011.

Dataene skal sendes elektronisk til det sentrale datalager som forvaltes av Det europeiske miljøbyrået.

4. Dersom produsentene ikke framlegger understellsnumrene og de detaljerte dataene nevnt i nr. 3, skal det foreløpige målet for spesifikke utslipp beregnes på grunnlag av de detaljerte dataene framlagt av medlemsstatene.»

⁽¹⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 av 3. april 2012 om overvåking og rapportering av data om registrering av nye lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 98 av 4.4.2012, s. 1).

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010 av 10. november 2010 om overvåking og rapportering av data om registrering av nye personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 293 av 11.11.2010, s. 15).

4) Nye artikler 10a og 10b skal lyde:

*«Artikkel 10a***Melding om produsenters feil**

1. Produsenter som melder om feil i samsvar med artikkel 8 nr. 5 i forordning (EF) nr. 510/2011, skal som grunnlag for sin melding benytte det foreløpige datasettet som Kommisjonen har meddelt i samsvar med artikkel 8 nr. 4.

Meldingen om feil skal inneholde alle datasett knyttet til de kjøretøyregistreringer som produsenten er ansvarlig for. Når det gjelder etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, er ansvarlig produsent den produsent som har ansvar for EF-typegodkjenningen av basiskjøretøyet.

Feilen skal angis som en egen post i datasettet for hver versjon med overskriften «Produsentens merknader», der en av følgende koder skal angis:

- a) Kode A dersom dataene er endret av produsenten.
- b) Kode B dersom kjøretøyet ikke kan identifiseres.
- c) Kode C dersom kjøretøyet ikke faller inn under virkeområdet for forordning (EU) nr. 510/2011 eller er gått ut av produksjon.
- d) Kode D i tilfeller der en produsent som er tildelt en bestemt post, er produsenten av det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet, men ikke det delvis oppbygde basiskjøretøyet.

Når det gjelder bokstav b), er et kjøretøy uidentifiserbart dersom produsenten ikke kan identifisere kjøretøyet på grunnlag av understallsnummeret utstedt av medlemsstaten, eller dersom posten ikke inneholder et slikt nummer og kjøretøyet ikke kan identifiseres på andre måter.

Når det gjelder bokstav d), skal sluttprodusenten også angi navnet på produsenten av basiskjøretøyet i en egen post som heter «Produsentens merknader».

2. Dersom en produsent ikke har meddelt Kommisjonen om feil i samsvar med nr. 1, eller dersom meldingen sendes etter utløpet av tremånedersfristen fastsatt i artikkel 8 nr. 5 i forordning (EU) nr. 510/2011, skal de foreløpige verdiene som er rapportert i samsvar med artikkel 8 nr. 4 i forordningen, anses som endelige.

3. Dersom meldingen om feil nevnt i nr. 1 omfatter understallsnumre, skal den sendes til det sentrale datalageret nevnt i artikkel 10 nr. 3, og i andre tilfeller skal den sendes på en elektronisk ikke-slettbar databærer merket «Melding om feil – CO₂ fra varebiler» på e-post til følgende adresse:

European Commission
Secretariat-General
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

En elektronisk kopi av meldingen skal sendes til følgende e-postadresser til orientering:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

*Artikkel 10b***Utarbeiding av foreløpige data**

1. Dersom produsentene framlegger data for Kommisjonen i samsvar med artikkel 10 nr. 3, skal det foreløpige datasettet som meddeles en produsent, omfatte følgende poster:

- a) Poster som omfatter understallsnumre, i tilfeller der understallsnumrene som er framlagt av produsenten i samsvar med artikkel 10 nr. 3, samsvarer med understallsnumrene som er framlagt av medlemsstatene som angitt i avsnitt 2 i del C i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011.

- b) Poster som kan tilskrives produsenten, men som ikke omfatter understallsnumrene, i tilfeller der understallsnumrene framlagt av medlemsstatene ikke samsvarer med understallsnumrene som er framlagt av produsentene.

Det foreløpige datasettet, inkludert postene nevnt i bokstav a) og b), skal meddeles produsentene i samsvar med artikkel 8 nr. 4 annet ledd i forordning (EU) nr. 510/2011.

Det sentrale datalageret til dataene nevnt i artikkel 8 nr. 4 første ledd skal ikke omfatte data om understallsnumre.

2. Behandlingen av understallsnumrene skal ikke omfatte behandling av personopplysninger som kan knyttes til disse numrene, eller andre data som kan muliggjøre kopling av understallsnumre med personopplysninger.»

- 5) Vedlegg I erstattes med teksten i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 23. april 2014.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

Formann

VEDLEGG

«VEDLEGG I

DATAKILDER

Parameter	Samsvarssertifikat (modell B i del 1, fastsatt i vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF)	Typegodkjenningsdokumentasjon (direktiv 2007/46/EF)
Produsent (ferdigoppbygd kjøretøy)	Punkt 0.5	Punkt 0.5 i del I i vedlegg III
Produsent av basiskjøretøyet (kjøretøy bygd i flere etapper)	Punkt 0.5.1	Punkt 0.5 i avsnitt I i vedlegg VI
Typegodkjenningsnummer	Punkt 0.10 bokstav b)	Innledende del av vedlegg VI
Type	Punkt 0.2	Punkt 0.2 i del I i vedlegg III
Variant	Punkt 0.2	Del I eller II i vedlegg III eller avsnitt 3 i vedlegg VIII
Versjon	Punkt 0.2	Del I eller II i vedlegg III eller avsnitt 3 i vedlegg VIII
Merke	Punkt 0.1	Punkt 0.1 i del I i vedlegg III
Det typegodkjente kjøretøyets gruppe	Punkt 0.4	Punkt 0.4 i del I i vedlegg III
Masse i driftsferdig stand (ferdigoppbygd kjøretøy og etappevis ferdigoppbygd kjøretøy)	Avsnitt 13	Punkt 2.6 i del I i vedlegg III, eller fra 10. januar 2014, punkt 2.6 bokstav b) i del I i vedlegg III (ved intervaller skal den minste massen brukes)
Masse i driftsferdig stand (basiskjøretøy) (kg)	Avsnitt 14	Punkt 2.17.1 i vedlegg I
Største teknisk tillatte totalmasse (av basiskjøretøyet når det gjelder kjøretøyer bygd i flere etapper) (kg)	Punkt 16.1	Punkt 2.8 i del I i vedlegg III
Avtrykk – akselavstand (mm)	Avsnitt 4	Punkt 2.1 i del I i vedlegg III ⁽¹⁾
Avtrykk – sporvidde (mm)	Avsnitt 30	Punkt 2.3.1 og 2.3.2 i del I i vedlegg III ⁽²⁾
Spesifikke CO ₂ -utslipp (g/km) ⁽³⁾	Punkt 49.1	Avsnitt 3 i vedlegg VIII
Drivstofftype	Avsnitt 26	Punkt 3.2.2.1 i del I i vedlegg III
Driftsmodus	Punkt 26.1	Punkt 3.2.2.4 i del I i vedlegg III
Slagvolum (cm ³)	Avsnitt 25	Punkt 3.2.1.3 i del I i vedlegg III
Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Punkt 49.2	Avsnitt 3 i vedlegg VIII
Innovativ teknologi eller gruppe av innovative teknologier samt reduksjon i CO ₂ -utslipp som oppnås ved bruk av slik teknologi	Punkt 49.3	Avsnitt 4 i vedlegg VIII

Parameter	Samsvarssertifikat (modell B i del 1, fastsatt i vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF)	Typegodkjenningsdokumentasjon (direktiv 2007/46/EF)
Understellsnummer	Punkt 0.10	Punkt 9.17 i del I i vedlegg III
Standard tilleggsmasse		Punkt 2.17.2 i vedlegg I

(¹) I samsvar med artikkel 4 nr. 9 i denne forordning.

(²) I samsvar med artikkel 4 nr. 8 og 9 i denne forordning.

(³) I samsvar med artikkel 4 nr. 5 i denne forordning.»