

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 71/2014**2021/EØS/40/52**

av 27. januar 2014

om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsvirksomhet i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 5 og artikkel 10 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Artikkel 5 i forordning (EF) nr. 216/2008, som omhandler luftdyktighet, ble utvidet til å omfatte elementene vedrørende vurdering av driftsmessig egnethet i gjennomføringsbestemmelsene for type-sertifisering.
- 2) Det europeiske flysikkerhetsbyrå («Byrået») anså at det var nødvendig å endre kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽²⁾ for at det skal kunne godkjenne opplysninger om driftsmessig egnethet som ledd i typesertifiseringsprosessen.
- 3) Opplysningene om driftsmessig egnethet bør omfatte de obligatoriske elementene for en referanseminstestyrliste («MMEL») samt opplæring av flygebesetninger og kabinbesetninger som kan danne grunnlaget for operatørens utarbeiding av en minstestyrliste («MEL») og opplæringskurs for besetningsmedlemmer.
- 4) I kravene forbundet med utarbeidingen av MEL samt opplæring av flygebesetninger og kabinbesetninger vises det til opplysninger om driftsmessig egnethet, men det bør finnes en generell bestemmelse og overgangstiltak for de tilfellene der det ikke foreligger opplysninger om driftsmessig egnethet.
- 5) Luftfartsindustrien og medlemsstatenes myndigheter bør gis tilstrekkelig tid til å tilpasse seg de nye ramme-reglene og på visse vilkår anerkjenne gyldigheten av

sertifikater som er utstedt før denne forordningen trer i kraft og får anvendelse.

- 6) Byrået har utarbeidet et utkast til gjennomføringsregler om begrepet opplysninger om driftsmessig egnethet og framlagt dem i form av en uttalelse⁽³⁾ til Kommisjonen i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 7) Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012⁽⁴⁾ bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 965/2012 gjøres følgende endringer:

- 1) Artikkel 9 skal lyde:

*«Artikkel 9***Minstestyrslister**

Minstestyrslister («MEL») som operatørens hjemstat eller registreringsstaten har godkjent før denne forordningen får anvendelse, skal anses å være godkjent i samsvar med denne forordningen og kan fortsatt brukes av operatøren.

Etter at denne forordningen trer i kraft, skal enhver endring i minstestyrlisten nevnt i første ledd som det er utarbeidet en referanseminstestyrliste («MMEL») for som en del av opplysningene om driftsmessig egnethet i samsvar med kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012^(*), utføres i samsvar med ORO.MLR.105 i del 2 i vedlegg III til denne forordningen snarest mulig og senest 18. desember 2017 eller to år etter godkjenningen av opplysningene om driftsmessig egnethet, avhengig av hvilken dato som er senest.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 23 av 28.1.2014, s. 27, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 193/2014 av 25. september 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 30.7.2015, s. 46.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1.

⁽³⁾ Uttalelse nr. 07/2011 fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå av 13. desember 2011, tilgjengelig på <http://easa.europa.eu/agency-measures/opinions.php>

⁽⁴⁾ EUT L 296 av 25.10.2012, s. 1.

Enhver endring i minsteutstyrlisten nevnt i første ledd som det ikke er utarbeidet en referanseminsteutstyrliste for som en del av opplysningene om driftsmessig egnethet, skal fortsatt utføres i samsvar med referanseminsteutstyrlisten som er godkjent av operatørens hjemstat eller registreringsstaten, etter hva som er relevant.

(*) EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1.»

2) Ny artikkel 9a skal lyde:

«Artikkel 9a

Opplæringen av flyge- og kabinbesetning

Operatører skal sikre at flyge- og kabinbesetningsmedlemmer som allerede tjenestegjør, og som har fullført opplæringen i samsvar med kapittel FC og CC i vedlegg III,

som ikke omfattet de obligatoriske elementene fastsatt i de relevante opplysningene om driftsmessig egnethet, skal gjennomgå opplæring i disse obligatoriske elementene senest 18. desember 2017 eller to år etter godkjenningen av opplysningene om driftsmessig egnethet, avhengig av hvilken dato som er senest.»

3) Vedlegg III (del-ORO) endres i samsvar med vedlegg I til denne forordningen.

4) Vedlegg V (del-SPA) endres i samsvar med vedlegg II til denne forordningen.

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 27. januar 2014.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

I vedlegg III (del-ORO) til forordning (EF) nr. 965/2012 gjøres følgende endringer:

1) I ORO.GEN.160 skal bokstav b) lyde:

- «b) Med forbehold for bokstav a) skal operatøren gi vedkommende myndighet og den organisasjonen som har ansvar for luftfartøyets konstruksjon, rapport om enhver hendelse, funksjonsfeil, teknisk feil, overskridelse av tekniske begrensninger, omstendighet som vil kunne avdekke unøyaktige, ufullstendige eller uklare opplysninger om driftsmessig egnethet fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 748/2012, eller andre unormale omstendigheter som har eller kan ha satt sikker drift av luftfartøyet i fare, men som ikke har ført til en ulykke eller alvorlig hendelse.»

2) I ORO.MLR.105 gjøres følgende endringer:

a) Bokstav a) skal lyde:

- «a) Det skal utarbeides en minsteutstyrliste («MEL») som angitt i nr. 8.a.3 i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008, basert på den relevante referanseminsteutstyrlisten («MMEL») fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012.»

b) I bokstav j) skal nr. 1 lyde:

- «1) de aktuelle instrumentene, utstyrsdelene eller funksjonene ligger innenfor rammen av MMEL som definert i bokstav a),»

3) I ORO.FC.140 skal bokstav a) lyde:

- «a) Flygebesetningsmedlemmer som tjenestegjør på mer enn én luftfartøytype eller -variant, skal oppfylle kravene fastsatt i dette kapitlet for hver type eller variant, med mindre godskrivning knyttet til kravene til opplæring, kontroll og aktuell erfaring er fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012 for de relevante typene eller variantene.»

4) I ORO.FC.145 skal bokstav b) lyde:

- «b) Ved utarbeiding av opplæringsprogrammer og studieplaner skal operatøren ta med de relevante elementene som fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012.»

5) I ORO.FC.220 skal bokstav e) lyde:

- «e) For fly skal flygere som er tildelt en typerettighet basert på et kurs uten flyetid («ZFTT»),

- 1) begynne linjeflyging under tilsyn senest 21 dager etter gjennomført ferdighetsprøve eller etter relevant opplæring gitt av operatøren. Innholdet i denne opplæringen skal beskrives i driftshåndboken,
- 2) gjennomføre seks starter og landinger i en FSTD senest 21 dager etter gjennomført ferdighetsprøve under tilsyn av en typerettighetsinstruktør for fly («TRI(A)») som sitter i det andre flygerisetet. Antall starter og landinger kan reduseres dersom godskrivning er definert i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012. Dersom disse startene og landingene ikke er gjennomført innen 21 dager, skal operatøren sørge for nødvendig oppfriskningsopplæring, og innholdet i denne skal beskrives i driftshåndboken,

- 3) gjennomføre de første fire startene og landingene under LIFUS i flyet under tilsyn av en TRI(A) som sitter i det andre flygersetet. Antall starter og landinger kan reduseres dersom godskrivning er definert i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012.»
- 6) I ORO.CC.125 skal bokstav b) lyde:
- «b) Ved utarbeiding av programmet og studieplanen for luftfartøyspesifikk opplæring og operatørens omstillingsopplæring skal operatøren, dersom de foreligger, ta med de relevante elementene fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012.»
- 7) I ORO.CC.130 skal bokstav c) lyde:
- «c) Ved utarbeiding av programmet og studieplanen for differanseopplæring for en variant av en luftfartøytype som vedkommende for tiden tjenestegjør på, skal operatøren, dersom de foreligger, ta med de relevante elementene fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012.»
- 8) I ORO.CC.250 bokstav b) skal nr. 1 lyde:
- «1) hvert luftfartøy som en type eller en variant, idet det eventuelt tas hensyn til de relevante elementene fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012 for den relevante typen eller varianten av et luftfartøy, og»

VEDLEGG II

I vedlegg V (del-SPA) til forordning (EU) nr. 965/2012 gjøres følgende endringer:

- 1) I SPA.GEN.105 bokstav b) skal nr. 2 lyde:
- «2) at det er tatt hensyn til de relevante elementene fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EF) nr. 748/2012.»
- 2) SPA.GEN.120 skal lyde:
- «SPA.GEN.120 Fortsatt gyldighet for en særlig godkjenning**
- Særlige godkjenninger skal utstedes for et ubegrenset tidsrom og forblir gyldige, forutsatt at operatøren fortsatt oppfyller kravene til den særlige godkjenningen og tar hensyn til de relevante elementene fastsatt i den obligatoriske delen av opplysningene om driftsmessig egnethet som er utarbeidet i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012.»
-