

**KOMMISJONSDIREKTIV 2014/103/EU****2019/EØS/65/49****av 21. november 2014****om tredje tilpasning av vedleggene til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/68/EF om innlands transport av farlig gods til den vitenskapelige og tekniske utvikling(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/68/EF av 24. september 2008 om innlands transport av farlig gods<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I avsnitt I.1 i vedlegg I, avsnitt II.1 i vedlegg II og avsnitt III.1 i vedlegg III til direktiv 2008/68/EF vises det til bestemmelser i internasjonale avtaler om innlands transport av farlig gods på vei, med jernbane og på innlands vannveier som definert i artikkel 2 i nevnte direktiv.
- 2) Bestemmelsene i disse internasjonale avtalene ajourføres hvert annet år. Dermed får de sist endrede utgavene av disse avtalene anvendelse fra 1. januar 2015, med en overgangsperiode fram til 30. juni 2015.
- 3) Avsnitt I.1. i vedlegg I, avsnitt II.1. i vedlegg II og avsnitt III.1. i vedlegg III til direktiv 2008/68/EF bør derfor endres.
- 4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for transport av farlig gods —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1***Endringer i direktiv 2008/68/EF**

I direktiv 2008/68/EF gjøres følgende endringer:

- 1) I vedlegg I skal avsnitt I.1. lyde:

**«I.1. ADR**

I vedlegg A og B til ADR, som får anvendelse fra 1. januar 2015, skal «avtalepart» erstattes med «medlemsstat» der det er relevant.»

- 2) I vedlegg II skal avsnitt II.1. lyde:

**«II.1. RID**

I vedlegget til RID, som finnes i tillegg C til COTIF og får anvendelse fra 1. januar 2015, skal «RID-avtalemedlemsstat» erstattes med «medlemsstat» der det er relevant.»

- 3) I vedlegg III skal avsnitt III.1. lyde:

**«III.1. ADN**

I bestemmelsene vedlagt ADN, som får anvendelse fra 1. januar 2015, samt i artikkel 3 bokstav f) og h), artikkel 8 nr. 1 og 3 i ADN skal «avtalepart» erstattes med «medlemsstat» der det er relevant.»

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 335 av 22.11.2014, s. 15, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 60/2015 av 20. mars 2015 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 29 av 19.5.2016, s. 45.

(1) EUT L 260 av 30.9.2008, s. 13.

*Artikkel 2***Innarbeiding i nasjonal lovgivning**

1. Medlemsstatene skal innen 30. juni 2015 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3***Ikrafttredelse**

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 4***Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 21. november 2014.

*For Kommissjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---