

**KOMMISJONSDIREKTIV 2014/85/EU****2022/EØS/49/49**

av 1. juli 2014

**om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF om førerkort(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Tunnelsikkerheten i Unionen er blitt betraktelig forbedret, blant annet som følge av europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/54/EF<sup>(2)</sup>. For at disse forbedringene skal være fullt ut effektive, må det sikres at førere kjenner til og forstår prinsippene for sikker kjøring i tunneler og kan anvende dem i trafikken. Kravene til teoretiske og praktiske prøver i rådsdirektiv 91/439/EØF<sup>(3)</sup> ble derfor endret ved kommisjonsdirektiv 2008/65/EF<sup>(4)</sup>, og det bør også kravene i ombearbeidet direktiv 2006/126/EF.
- 2) Siden direktiv 2006/126/EF ble vedtatt, har den vitenskapelige kunnskapen om medisinske lidelser som påvirker evnen til å kjøre bil, økt, særlig med hensyn til vurderingen av risikoer for trafikksikkerheten i den forbindelse og effektiviteten av behandlinger beregnet på å forebygge slike risikoer. En rekke studier og undersøkelser som nylig er offentliggjort, bekrefter at obstruktivt søvnapné syndrom er en av de største risikofaktorene for motorvognulykker. Denne lidelsen bør derfor tas med i EUs regelverk om førerkort.
- 3) Direktiv 2006/126/EC bør derfor endres for å tilpasse vedlegg III til den vitenskapelige og tekniske utvikling.
- 4) Det er oppdaget redaksjonelle feil i vedlegg II til direktiv 2006/126/EF etter at det ble endret ved kommisjonsdirektiv 2012/36/EU<sup>(5)</sup>. Disse feilene bør rettes.
- 5) I samsvar med den felles politiske erklæringen fra medlemsstatene og Kommisjonen av 28. september 2011 om forklarende dokumenter<sup>(6)</sup> har medlemsstatene forpliktet seg til at underretningen om innarbeidingstiltakene i berettede tilfeller skal følges av ett eller flere dokumenter som forklarer sammenhengen mellom et direktivs bestanddeler og de tilsvarende deler av de nasjonale innarbeidingsdokumentene.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Førerkortkomiteen —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg II og III til direktiv 2006/126/EF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 194 av 2.7.2014, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 284/2014 av 12. desember 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 71 av 26.11.2015, s. 36.

(1) EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/54/EF av 29. april 2004 om minstekrav til sikkerhet i tunneler i det transeuropeiske veinettet (EUT L 167 av 30.4.2004, s. 39).

(3) Rådsdirektiv 91/439/EØF av 29. juli 1991 om førerkort (EUT L 237 av 24.8.1991, s. 1).

(4) Kommisjonsdirektiv 2008/65/EF av 27. juni 2008 om endring av direktiv 91/439/EØF om førerkort (EUT L 168 av 28.6.2008, s. 36).

(5) Kommisjonsdirektiv 2012/36/EU av 19. november 2012 om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF om førerkort (EUT L 321 av 20.11.2012, s. 54).

(6) EUT C 369 av 17.12.2011, s. 14.

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2015 vedta og kunnngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 31. desember 2015.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunnngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunnngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 1. juli 2014.

*For Kommissjonen*

*På vegne av presidenten,*

Siim KALLAS

*Visepresident*

\_\_\_\_\_

## VEDLEGG

## 1. I vedlegg II til direktiv 2006/126/EØF gjøres følgende endringer:

## a) Nr. 2.1.3 skal lyde:

## «2.1.3. Veien:

- de viktigste prinsippene for overholdelse av sikkerhetsmargin mellom kjøretøyer, bremselengder og veigrep under ulike vær- og veiforhold,
- risikofaktorer forbundet med kjøring ved ulike veiforhold, særlig endringer som inntreer ved ulike værforhold og til forskjellige tider på døgnet,
- ulike veitypers egenskaper og de lovfestede kravene som gjelder for dem.
- sikker kjøring i veitunneler».

## b) Nr. 5.1.3 skal lyde:

## «5.1.3. Særlige bestemmelser om kjøretøyer i klasse C, CE, D og DE

Medlemsstatene kan vedta at det ikke skal ilegges restriksjoner på førerkort for kjøretøyer med automatisk gir i klasse C, CE, D eller DE som nevnt i nr. 5.1.2, dersom søkeren allerede har et førerkort for et kjøretøy med manuelt gir i minst én av følgende klasser: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E, og under ferdighets- og atferdsprøven har utført de handlingene som beskrives i nr. 8.4.»

## c) Nr. 6.3.8 skal lyde:

«6.3.8. særlige veidetaljer (dersom det er aktuelt): rundkjøringer, planoverganger, holdeplasser for buss eller sporvogn, gangfelter kjøring oppover eller nedover lange bakker, tunneler,»

## d) Nr. 7.4.8 skal lyde:

«7.4.8. særlige veidetaljer (dersom det er aktuelt): rundkjøringer, planoverganger, holdeplasser for buss eller sporvogn, gangfelter, kjøring oppover eller nedover lange bakker, tunneler,»

## e) Nr. 8.3.8 skal lyde:

«8.3.8. særlige veidetaljer (dersom det er aktuelt): rundkjøringer, planoverganger, holdeplasser for buss eller sporvogn, gangfelter, kjøring oppover eller nedover lange bakker, tunneler,»

## 2. I vedlegg III til direktiv 2006/126/EF skal avsnitt 11 («NEUROLOGISKE SYKDOMMER») lyde:

## «NEUROLOGISKE SYKDOMMER OG OBSTRUKTIVT SØVNAPNÉSYNDROM»

## NEUROLOGISKE SYKDOMMER

## 11.1. Førerkort skal ikke utstedes til eller fornyes for kandidater eller førere som lider av en alvorlig neurologisk sykdom, med mindre søknaden understøttes av en uttalelse fra medisinsk sakkyndig.

Neurologiske forstyrrelser som skyldes sykdommer eller kirurgiske inngrep i det sentrale eller perifere nervesystemet, og som gir seg utslag i motoriske, sensoriske eller trofiske svekkelser eller i balanse- og koordinasjonsforstyrrelser, skal i den forbindelse vurderes på grunnlag av eventuell funksjonshemmende virkning og faren for videre utvikling. Utstedelsen eller fornyelsen av førerkortet kan i slike tilfeller gjøres betinget av at det gjennomføres regelmessige undersøkelser dersom det er fare for at tilstanden forverres.

## OBSTRUKTIVT SØVNAPNÉSYNDROM

## 11.2. I følgende nummere betyr moderat obstruktivt søvnapné syndrom et antall apneer eller hypopneer per time (apné-hypopné-indeks) på mellom 15 og 29, og alvorlig obstruktivt søvnapné syndrom en apné-hypopné-indeks på 30 eller høyere. Begge er forbundet med svært høy tretthet på dagtid.

## 11.3. Ved mistanke om at en søker eller fører lider av moderat eller alvorlig obstruktivt søvnapné syndrom, skal vedkommende henvises til videre medisinsk rådgivning før et førerkort utstedes eller fornyes. Vedkommende kan rådes til ikke å kjøre før diagnosen er blitt bekreftet.

- 11.4. Det kan utstedes førerkort til søkere eller førere med moderat eller alvorlig obstruktivt søvnapné syndrom dersom de, gjennom en uttalelse fra medisinsk sakkyndig, kan dokumentere at de har tilstrekkelig kontroll over lidelsen, følger egnet behandling og at et eventuelt tretthetsproblem er blitt redusert.
  - 11.5. Søkere eller førere med moderat eller alvorlig obstruktivt søvnapné syndrom som er i behandling, skal gjennomgå legeundersøkelser med jevne mellomrom, det vil si minst hvert tredje år for førere i gruppe 1 og hvert år for førere i gruppe 2, for å fastslå om de følger behandlingen og om det er behov for fortsatt behandling og årvåkenhet.»
-