

**DELEGERT KOMMISJONSDIREKTIV 2014/72/EU****2021/EØS/40/34****av 13. mars 2014**

**om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU med hensyn til unntak for bruk av bly i loddemateriale og overflatebehandling på termineringer på elektriske og elektroniske komponenter og overflatebehandling på kretskort som brukes i tenningsmoduler og andre elektriske og elektroniske motorstyringssystemer(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU av 8. juni 2011 om begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2011/65/EU forbys bruk av bly i elektrisk og elektronisk utstyr som bringes i omsetning.
- 2) Tenningsmoduler og andre elektriske og elektroniske styringssystemer for forbrenningsmotorer som må monteres nær bevegelige deler på håndholdte verktøy, og som er påkrevd for at motoren skal kunne fungere, er utsatt for kraftige vibrasjoner og svært kraftige termiske påkjenninger. Disse utfordrende miljøforholdene krever bruk av bly. Det er ikke teknisk mulig å erstatte eller fjerne bly i disse komponentene.
- 3) Produsentene må derfor få tid til å utvikle teknisk anvendbare blyfrie alternativer og til å dokumentere at disse er pålitelige. Bruk av bly i loddemateriale og overflatebehandling på termineringer på elektriske og elektroniske komponenter og overflatebehandling på kretskort som brukes i tenningsmoduler og andre elektriske og elektroniske motorstyringssystemer, bør derfor unntas fra forbudet fram til 31. desember 2018. Dette er en relativt kort overgangsperiode som trolig ikke vil ha negativ innvirkning på innovasjonen.
- 4) Direktiv 2011/65/EU bør derfor endres —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg III til direktiv 2011/65/EU endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Den siste dagen i den sjette måneden etter ikrafttredelsen av dette direktiv skal medlemsstatene sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme det. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 148 av 20.5.2014, s. 78, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 181/2014 av 25. september 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 30.7.2015, s. 31.

(1) EUT L 174 av 1.7.2011, s. 88.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 13. mars 2014.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

—

*VEDLEGG*

I vedlegg III til direktiv 2011/65/EU skal nytt nr. 41 lyde:

«41	Bly i loddemateriale og overflatebehandling på termineringer på elektriske og elektroniske komponenter og overflatebehandling på kretskort som brukes i tenningsmoduler og andre elektriske og elektroniske motorstyringsystemer, som av tekniske årsaker må monteres direkte på eller i veivhuset eller sylindren på håndholdte forbrenningsmotorer (klasse SH:1, SH:2, SH:3 i europaparlaments- og rådsdirektiv 97/68/EF(*)	Opphører å gjelde 31. desember 2018
-----	---	-------------------------------------

(\*) Europaparlaments- og rådsdirektiv 97/68/EF av 16. desember 1997 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tiltak mot utslipp av forurensende gasser og partikler fra forbrenningsmotorer som skal monteres i ikke-veigående mobile maskiner (EFT L 59 av 27.2.1998, s. 1).»