

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING**2018/EØS/57/83****av 16. juli 2014****om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009, og om endring av Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU**

(2014/465/EU)(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 12 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Leverandøren DENSO Corporation (heretter kalt «søkeren») innga 31. oktober 2013 en søknad om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi. Det ble vurdert om søknaden var fullstendig, i samsvar med artikkel 4 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011⁽²⁾. Kommisjonen påpekte at visse relevante opplysninger manglet i den opprinnelige søknaden, og ba søkeren om å utfylle den. Søkeren framla opplysningene 30. januar 2014. Søknaden ble funnet å være fullstendig, og tidsrommet for Kommisjonens vurdering av søknaden begynte dagen etter datoen for offisielt mottak av søknaden, dvs. 31. januar 2014.
- 2) Søknaden er blitt vurdert i samsvar med artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009, gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 og de tekniske retningslinjene for utarbeiding av søknader om godkjenning av innovative teknologier i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009 («de tekniske retningslinjene»)⁽³⁾.
- 3) Søknaden gjelder DENSOs effektive vekselstrømsgenerator for utgangsstrømklasse 150 A, 180 A og 210 A. Vekselstrømsgeneratoren har en virkningsgrad på minst 77 prosent som fastsatt i samsvar med VDA-metoden beskrevet i nr. 5.1.2 i vedlegg I til de tekniske retningslinjene. Denne metoden henviser til prøvingsmetoden angitt i den internasjonale standarden ISO 8854:2012⁽⁴⁾. Søkerens vekselstrømsgenerator har høyere virkningsgrad enn referanseregneren takket være redusert tap på tre områder: redusert likerettingstap gjennom optimering av likerettingen ved bruk av en «MOSFET-modul», dvs. ved bruk av en metall-oksid-halvleder-felteffekttransistor, redusert jerntap i statoren ved bruk av en tynn, laminert kjerne laget av magnetisk stål og redusert kobbertap i statoren ved bruk av en «segmentleder» som har større fyllfaktor og kortere spolehode. Denne teknologien er derfor forskjellig fra vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som er godkjent som en miljøinnovasjon ved Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU⁽⁵⁾.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 210 av 17.7.2014, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 av 25. juli 2011 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 av 26.7.2011, s. 19).

(3) http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf

(4) ISO 8854. Road vehicles — Alternators with regulators — Test methods and general requirements. Referansenummer ISO 8854:2012(E).

(5) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98)

- 4) Kommisjonen mener at opplysningene i søknaden viser at vilkårene og kriteriene nevnt i artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 og i artikkel 2 og 4 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 er oppfylt.
- 5) Søkeren har dokumentert at den typen høyeffektiv vekselstrømsgenerator som er beskrevet i denne søknaden, ikke ble brukt i mer enn 3 % av nye personbiler som ble registrert i referanseåret 2009.
- 6) For å bestemme CO₂-utslippsreduksjonen som vil oppnås med den innovative teknologien når den er montert i et kjøretøy, er det nødvendig å definere referansekjøretøyet som skal brukes som sammenligningsgrunnlag for virkningsgraden til kjøretøyet som er utstyrt med den innovative teknologien, som fastsatt i artikkel 5 og 8 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011. Kommisjonen mener at det er hensiktsmessig å anse en vekselstrømsgenerator med en virkningsgrad på 67 % som referanseteknologi når den innovative teknologien monteres i en ny kjøretøytype. Dersom DENSOs effektive vekselstrømsgenerator monteres i en eksisterende kjøretøytype, bør referanseteknologien være vekselstrømsgeneratoren i den nyeste utgaven av denne typen som er brakt i omsetning.
- 7) Søkeren har framlagt en metode for prøving av CO₂-utslippsreduksjonene som omfatter formler som er i samsvar med formlene beskrevet i de tekniske retningslinjene for den forenklete metoden når det gjelder effektive vekselstrømsgeneratorer. Kommisjonen anser at prøvingsmetoden vil gi resultater som er verifiserbare, reproducerbare og sammenlignbare, og at den på en realistisk måte og med sterk statistisk signifikans kan dokumentere at den innovative teknologien har en gunstig virkning på CO₂-utslippene, i samsvar med artikkel 6 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 8) Kommisjonen merker seg at søkeren i sin metode har brukt en formel for beregning av standardavviket for vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad som gir et mer nøyaktig resultat sammenlignet med formel 1 i metoden som er angitt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU. Søkerens prøvingsmetode og formlene for beregning av CO₂-reduksjonen er i alle andre henseender identiske med den metoden som er angitt i nevnte gjennomføringsbeslutning. Kommisjonen anser derfor at metoden angitt i gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU bør brukes til å bestemme den reduksjonen i CO₂-utslipp som skyldes bruk av DENSOs høyeffektive vekselstrømsgenerator. På bakgrunn av den forbedrede nøyaktigheten som følge av standardavviksberegningen som er foreslått av Denso, er det hensiktsmessig å tilpasse formel 1 fastsatt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU. Tilpasningen bør ikke påvirke CO₂-utslippsreduksjoner som er sertifisert ved hjelp av metoden fastsatt i gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU før ikrafttredelsen av denne gjennomføringsbeslutning.
- 9) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at søkeren på en tilfredsstillende måte har dokumentert at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, er minst 1 g CO₂/km.
- 10) Kommisjonen merker seg at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, delvis kan påvises i den standardiserte prøvingscyklusen, og den endelige samlede utslippsreduksjonen som skal sertifiseres, bør derfor bestemmes i samsvar med artikkel 8 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 11) Kommisjonen konstaterer at verifiseringsrapporten er utarbeidet av Vehicle Certification Agency (VCA), som er et uavhengig, godkjent organ, og at rapporten støtter funnene angitt i søknaden.
- 12) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at det ikke bør reises innvendinger mot godkjenning av den aktuelle innovative teknologien.
- 13) For å fastsette den generelle miljøinnovasjonskoden som skal brukes i de relevante typegodkjenningsdokumentene i samsvar med vedlegg I, VIII og IX til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽¹⁾, bør det angis en individuell kode som skal brukes for den innovative teknologien som godkjennes ved denne gjennomføringsbeslutning.
- 14) En produsent som ønsker å bruke den innovative teknologien som godkjennes ved denne gjennomføringsbeslutning, for å oppfylle sitt mål for spesifikke utslipp gjennom å redusere sine gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp, bør i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 vise til denne gjennomføringsbeslutning i søknaden om et EF-typegodkjenningsdokument for de berørte kjøretøyene —

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

1. DENSOs effektive vekselstrømsgenerator, som har en virkningsgrad på minst 77 prosent takket være redusert tap på tre områder, og som er beregnet på bruk i kjøretøyer i gruppe M1, godkjennes som en innovativ teknologi i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.
2. CO₂-utslippsreduksjonen ved bruk av vekselstrømsgeneratoren nevnt i nr. 1 skal bestemmes ved hjelp av metoden angitt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU.
3. I samsvar med artikkel 11 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 kan CO₂-utslippsreduksjonen bestemt i samsvar med nr. 2 i denne artikkel sertifiseres og innføres i samsvarssertifikatet og relevant typegodkjenningens dokumentasjon angitt i vedlegg I, VIII og IX til direktiv 2007/46/EF bare dersom reduksjonen ligger på eller over terskelverdien angitt i artikkel 9 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
4. Den individuelle miljøinnovasjonskoden som skal angis i typegodkjenningens dokumentasjon for den innovative teknologien som godkjennes ved denne gjennomføringsbeslutning, er «6».

Artikkel 2

Endring av gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU

1. I del 2 i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU skal formel 1 lyde:

$$\langle \Delta \eta_A = \sqrt{((0,25 * S_{1\ 800})^2 + (0,40 * S_{3\ 000})^2 + (0,25 * S_{6\ 000})^2 + (0,1 * S_{10\ 000})^2)} \rangle$$

2. Endringen berører ikke sertifiseringer utført i samsvar med artikkel 11 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 før ikrafttredelsen av denne gjennomføringsbeslutning.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 16. juli 2014.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President