

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 654/2013****2022/EØS/40/38**

av 10. juli 2013

**om endring av forordning (EU) nr. 185/2010 med hensyn til sjekklister for  
validering av luftfartssikkerheten i EU for foretak i tredjestater(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommissjonsforordning (EU) nr. 185/2010 av 4. mars 2010 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet<sup>(2)</sup> inneholder nærmere regler for validering av luftfartssikkerheten i EU.
- 2) Sjekklister er virkemiddelet som validerere av luftfartssikkerhet i EU skal bruke til å vurdere sikkerhetsnivået for luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS.

Det er nødvendig å tilføye ytterligere to sjekklister til de eksisterende listene for at ordningen for validering av luftfartssikkerhet i EU skal være fullstendig gjennomført

3) Forordning (EU) nr. 185/2010 bør derfor endres.

4) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart, nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

*Artikkel 1*

Vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 endres i samsvar med vedlegget til denne forordningen.

*Artikkel 2*

Denne forordningen trer i kraft den dagen den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 10. juli 2013.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 190 av 11.7.2013, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 24/2014 av 14. februar 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 42 av 17.7.2014, s. 30.

<sup>(1)</sup> EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

<sup>(2)</sup> EUT L 55 av 5.3.2010, s. 1.

## VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 gjøres følgende endringer:

- 1) Følgende tillegg innsettes etter tillegg 6-C:

## «TILLEGG 6-C2

SJEKKLISTE FOR VALIDERING AV SIKKERHETSGODKJENTE FRAKTLEVERANDØRER I  
TREDJESTATER SOM ER VALIDERT FOR LUFTFARTSSIKKERHET I EU

Foretak i tredjestater har mulighet til å bli en del av et ACC3s (*luftfartsselskap som transporterer luftfrakt eller luftpost til Unionen fra en lufthavn i en tredjestat*) sikre forsyningskjede ved å søke om å bli utpekt til sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (RA3). En RA3 er et foretak som håndterer frakt og er lokalisert i en tredjestat, og som er validert og godkjent som dette på grunnlag av en validering av luftfartssikkerheten i EU.

En RA3 skal sikre at det er foretatt sikkerhetskontroll, herunder eventuell gjennom søking, av forsendelser med bestemmelsessted i Den europeiske union, og at forsendelsene har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til forsendelsene blir lastet om bord i et luftfartøy eller overlevert på annen måte til et ACC3 eller en annen RA3.

Forutsetningene for å transportere luftfrakt eller luftpost til Unionen (\*) eller Island, Norge og Sveits er fastsatt i forordning (EU) nr. 185/2010.

Sjekklisten er det instrumentet som skal brukes av validerere av luftfartssikkerhet i EU for å vurdere sikkerhetsnivået for luftfrakt eller luftpost (\*\*) med bestemmelsessted i EU/EØS som transporteres av foretaket som søker om å bli utpekt til RA3, eller på dettes ansvar. Sjekklisten skal brukes bare i tilfellene angitt i nr. 6.8.4.1 bokstav b) i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010. I tilfellene angitt i nr. 6.8.4.1 bokstav a) i nevnte vedlegg skal validereren av luftfartssikkerhet i EU bruke sjekklisten for ACC3-er.

Dersom validereren av luftfartssikkerhet i EU kommer fram til at foretaket har oppfylt målene som er nevnt i denne sjekklisten, skal en valideringsrapport overleveres til det validerte foretaket. Av denne valideringsrapporten skal det framgå at foretaket er utpekt til sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (RA3). RA3-en skal kunne bruke rapporten i sine forretningsforbindelser med ACC3-er. Valideringsrapporten skal minst inneholde følgende:

- a) Den utfylte sjekklisten (tillegg 6-C2 fastsatt i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010) undertegnet av validereren av luftfartssikkerhet i EU og om relevant med merknader fra det validerte foretaket.
- b) Forpliktelseserklæringen (tillegg 6-H2 fastsatt i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010) undertegnet av det validerte foretaket.
- c) En erklæring om uavhengighet (tillegg 11-A fastsatt i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010) i forhold til det validerte foretaket, undertegnet av validereren av luftfartssikkerhet i EU.

Sidenummerering, dato for valideringen av luftfartssikkerhet i EU og validererens og det validerte foretakets initialer på hver side skal være bevis for valideringsrapportens integritet. Valideringsrapporten skal være på engelsk.

Del 5 – Gjennom søking og del 6 – Høyrisikofrakt eller høyrisikopost (HRCM) skal vurderes mot kravene i kapittel 6.7 og 6.8 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010. Grunnleggende standarder for de delene som ikke kan vurderes mot kravene i forordning (EU) nr. 185/2010, er standarder og anbefalt praksis (SARP) i vedlegg 17 til Konvensjon om internasjonal sivil luftfart og veiledningsmaterialet i ICAOs håndbok i luftfartssikkerhet (Doc 8973-Restricted).

Dersom validereren av luftfartssikkerhet i EU kommer fram til at foretaket ikke har oppfylt målene i denne sjekklisten, skal foretaket få en kopi av den utfylte sjekklisten med angivelse av manglene.

**Merknader til utfyllingen:**

- 1) Alle deler av sjekklisten skal fylles ut. Dersom opplysninger ikke er tilgjengelig, skal dette forklares.
- 2) Etter hver del skal validereren av luftfartssikkerhet i EU angi om og i hvilken grad målene for delen er oppfylt.

## DEL 1

**Identifikasjon av det validerte foretaket og validereren**

## 1.1. Valideringsdato(er)

Bruk nøyaktig datoformat, f.eks. 01.10.2012 til 02.10.2012

dd/mm/åååå	
------------	--

## 1.2. Dato for forrige validering dersom det er relevant

dd/mm/åååå	
------------	--

Tidligere RA3-registreringsnummer, dersom dette foreligger	
--	--

AEO-sertifikat / C-TPAT-status / annen sertifisering, dersom dette foreligger	
---	--

## 1.3. Informasjon om validereren av luftfartssikkerhet

Navn	
------	--

Selskap/organisasjon/myndighet	
--------------------------------	--

Entydig alfanumerisk identifikasjonskode (UAI)	
--	--

E-postadresse	
---------------	--

Telefonnummer – inkludert landkode	
------------------------------------	--

## 1.4. Foretakets navn

Navn	
------	--

Foretaksnummer (f.eks. registreringsnummer i et handelsregister, om relevant)	
---	--

Nummer/enhet/bygning	
----------------------	--

Gate/vei	
----------	--

Poststed	
----------	--

Postnummer	
------------	--

Delstat (dersom det er relevant)	
----------------------------------	--

Land	
------	--

Postboksadresse, dersom det er relevant	
---	--

## 1.5. Organisasjonens hovedadresse (dersom den avviker fra adressen til anlegget som skal valideres)

Nummer/enhet/bygning	
----------------------	--

Gate/vei	
----------	--

Poststed	
----------	--

Postnummer	
------------	--

Delstat (dersom det er relevant)	
Land	
Postboksadresse, dersom det er relevant	

## 1.6. Virksomhetens art – mer enn én type virksomhet kan være aktuell

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Bare luftfrakt</li> <li>b) Lufttransport og andre transportmåter</li> <li>c) Speditør med fraktlokaler</li> <li>d) Speditør uten fraktlokaler</li> <li>e) Lokal representant</li> <li>f) Annet</li> </ul>	
---	--

## 1.7. Hender det at søkeren...

a) mottar frakt fra en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i en tredjestat	
b) mottar frakt fra kjente avsendere i en tredjestat	
c) mottar frakt fra registrerte avsendere i en tredjestat	
d) mottar frakt som er unntatt fra gjennom søking	
e) gjennom søker frakt	
f) lagrer frakt	
g) annet, angi nærmere	

## 1.8. Anslått antall ansatte på anlegget

Antall	
--------	--

## 1.9. Navn og stillingsbetegnelse for person med ansvar for sikkerheten for luftfrakt/luftpost i tredjestaten

Navn	
Stillingsbetegnelse	
E-postadresse	
Telefonnummer – inkludert landkode	

## DEL 2

**Organisasjon og ansvar for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU**

Mål: Ingen luftfrakt eller luftpost skal transporteres til EU/EØS uten å gjennomgå sikkerhetskontroller. Frakt og post som leveres av en RA3 til et ACC3 eller en annen RA3, kan mottas som sikret frakt eller post bare dersom RA3-en gjennomfører denne sikkerhetskontrollen. Opplysninger om slike kontroller finnes i de etterfølgende delene av denne sjekklisten.

RA3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at det foretas egnet sikkerhetskontroll av all luftfrakt og luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS, og at den sikrede frakten eller posten beskyttes til den overleveres til et ACC3 eller en annen RA3. Sikkerhetskontrollene skal bestå av en av følgende:

- a) Fysisk gjennom søking som skal være tilstrekkelig til at det i rimelig grad sikres at ingen forbudte gjenstander er skjult i forsendelsen.

- b) En annen sikkerhetskontroll som er ledd i en forsyningskjedes sikkerhetssystem, som i rimelig grad sikrer at ingen forbudte gjenstander er skjult i forsendelsen, og som er gjennomført av en annen RA3, KC3 eller AC3 utpekt av RA3-en.

Referanse: Nr. 6.8.3.

2.1. Har foretaket utarbeidet et sikkerhetsprogram?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, gå direkte til nr. 2.5.	
2.2. Foretakets sikkerhetsprogram	
Dato – bruk nøyaktig datoformat dd/mm/åååå	
Versjon	
Er sikkerhetsprogrammet framlagt for og/eller godkjent av vedkommende myndighet i foretakets hjemstat? Dersom JA, beskriv framgangsmåten.	
2.3. Omfatter sikkerhetsprogrammet i tilstrekkelig grad punktene i sjekklisten (del 3–9)?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, beskriv hvorfor og angi grunnene for dette	
2.4. Er sikkerhetsprogrammet endelig ferdigstilt, robust og fullstendig?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
2.5. Har foretaket innført en prosedyre for å sikre at luftfrakt eller luftpost gjennomgår en egnet sikkerhetskontroll før den overleveres til et ACC3 eller en annen RA3?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv prosessen	
2.6. Har foretaket innført et styringssystem (f.eks. virkemidler, instruksjer) for å sikre at den nødvendige sikkerhetskontrollen gjennomføres?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv styringssystemet og angi om det er godkjent, kontrollert eller stilt til rådighet av vedkommende myndighet eller et annet foretak.	
Dersom NEI, forklar hvordan foretaket sikrer at sikkerhetskontrollen gjennomføres i samsvar med kravene.	
2.7. Konklusjoner og generelle kommentarer om prosessens pålitelighet, fullstendighet og stabilitet	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

DEL 3

### Rekruttering og opplæring av personell

Mål: For å sikre at den nødvendige sikkerhetskontrollen gjennomføres, skal RA3-en utpeke ansvarlig og kvalifisert personell til å arbeide innenfor sikring av luftfrakt og luftpost. Personell med adgang til sikret luftfrakt skal inneha alle de kvalifikasjoner som kreves for å utføre sine plikter og skal ha fått hensiktsmessig opplæring.

For å oppnå dette målet skal RA3-en ha innført prosedyrer for å sikre at alt personell (fast og midlertidig ansatte, vikarer, sjåførere osv.) som har direkte adgang uten følge til luftfrakt/luftpost som er eller har vært gjenstand for sikkerhetskontroll,

- a) har gjennomgått innledende og periodiske kontroller før ansettelse og/eller vandelskontroller som minst oppfyller kravene som stilles av de lokale myndigheter for de RA3-lokalene som valideres, og
- b) har gjennomført innledende og periodisk sikkerhetsopplæring slik at de er klar over sitt sikkerhetsansvar i samsvar med de krav som stilles av de lokale myndigheter for de RA3-lokalene som valideres.

Merknader:

- En vandelskontroll innebærer en kontroll av en persons identitet og bakgrunn, herunder eventuell kriminell fortid der dette er tillatt i henhold til lovgivningen, som ledd i vurderingen av om en person er egnet til å utføre sikkerhetskontroller og/eller gis adgang uten følge til sikkerhetsbegrensede områder (iht. definisjonen i ICAO-vedlegg 17).
- En kontroll før ansettelse skal fastslå personens identitet på grunnlag av dokumentasjon, dekke ansettelsesforhold, utdanning og eventuelle hull i løpet av minst de fem foregående årene og medføre krav om at personen undertegner en erklæring om eventuell kriminell fortid i alle bostedsstater i de fem foregående årene (iht. Unionens definisjon).

Referanse: Nr. 6.8.3.1.

3.1. Er det innført en prosedyre som sikrer at alt personell som har direkte adgang uten følge til sikret luftfrakt/luftpost, gjennomgår en kontroll før ansettelse for vurdering av bakgrunn og kvalifikasjoner?

JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvor mange år tilbake i tid kontrollen før ansettelse omfatter, og hvilket foretak som utfører kontrollen.	

3.2. Omfatter prosedyren følgende elementer?

<input type="checkbox"/> Vandelskontroll <input type="checkbox"/> Kontroll før ansettelse <input type="checkbox"/> Kontroll av strafferegisteret <input type="checkbox"/> Intervjuer <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser) Redegjør for oppgavene, angi hvilket foretak som er ansvarlig for at oppgavene utføres, og eventuelt det tidsrommet tilbake i tid som tas i betraktning.	
--	--

3.3. Er det innført en prosedyre for å sikre at personer med ansvar for iverksettelse av og tilsyn med gjennomføringen av sikkerhetskontroll på stedet gjennomgår en kontroll før ansettelse for vurdering av bakgrunn og kvalifikasjoner?

JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvor mange år tilbake i tid kontrollen før ansettelse omfatter, og hvilket foretak som utfører kontrollen.	

3.4. Omfatter prosedyren følgende elementer?

<input type="checkbox"/> Vandelskontroll <input type="checkbox"/> Kontroll før ansettelse <input type="checkbox"/> Kontroll av strafferegisteret <input type="checkbox"/> Intervjuer <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser)	
--	--

Redegjør for oppgavene, angi hvilket foretak som er ansvarlig for at oppgavene utføres, og eventuelt det tidsrommet tilbake i tid som tas i betraktning.	
3.5. Får personell med direkte adgang uten følge til sikret luftfrakt/luftpost sikkerhetsopplæring før de gis adgang til sikret luftfrakt/luftpost?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hva opplæringen består i, og varighet	
3.6. Får personell som tar imot, gjennom søker og/eller beskytter luftfrakt/luftpost særskilt arbeidsrelatert opplæring?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hva opplæringen består i, og varighet	
3.7. Får personell som nevnt i nr. 3.5 og 3.6 periodisk opplæring?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hva opplæringen består i, og hvor ofte den gjentas	
3.8. Konklusjon: Sikrer tiltakene for ansettelse og opplæring av personell at alt personell med adgang til sikret luftfrakt/luftpost er blitt ansatt og opplært i samsvar med en standard som er tilstrekkelig til at de er klar over sitt sikkerhetsansvar?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 4

**Mottaksprosedyrer**

Mål: RA3-en kan motta frakt eller post fra en annen RA3, en KC3, en AC3 eller fra en ukjent avsender. RA3-en skal ha innført egnede mottaksprosedyrer for frakt og post for å kunne fastslå om en forsendelse kommer fra en sikker forsyningskjede eller ikke, og dermed hvilke sikkerhetstiltak den skal omfattes av.

En RA3 kan vedlikeholde en database som minst inneholder følgende opplysninger om hver sikkerhetsgodkjente fraktleverandør eller kjente avsender som har gjennomgått validering av luftfartssikkerhet i EU i samsvar med nr. 6.8.4.1, og som den mottar frakt eller post direkte fra for levering til et ACC3 og transport til Unionen:

- Nærmere opplysninger om foretaket, herunder korrekt forretningsadresse.
- Virksomhetens art, unntatt følsomme forretningsopplysninger.
- Kontaktopplysninger, også om den eller de personer som har ansvar for sikkerheten.
- Eventuelt foretaksnummer.
- Valideringsrapporten, dersom denne foreligger.

Referanse: Nr. 6.8.3.1 og 6.8.4.3.

Merknad: En RA3 kan motta frakt fra en AC3 som sikret frakt bare dersom vedkommende RA3 selv har utpekt denne avsenderen til AC3 og inntar for frakten som denne avsenderen leverer.

4.1. Fastslår foretaket ved mottak av en forsendelse om den kommer fra en annen RA3, en KC3, en AC3 eller fra en ukjent avsender?

JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan?	

4.2. Oppretter og vedlikeholder foretaket en database som inneholder opplysninger om hver RA3, KC3 og AC3 som den mottar frakt eller post direkte fra for levering til et ACC3 og transport til Unionen?

JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvilke opplysninger som er oppført i databasen.	
Dersom NEI, hvordan vet foretaket at frakten kommer fra en annen RA3, KC3 eller AC3?	

4.3. Utpeker foretaket avsendere som AC3-er?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv prosedyren og beskyttelsestiltakene som foretaket krever av avsenderen.	

4.4. Når foretaket mottar en forsendelse, kontrollerer det om bestemmelsesstedet for forsendelsen er en lufthavn i EU/EØS?

JA eller NEI – forklar	
------------------------	--

4.5. Dersom JA — iverksetter foretaket de samme sikkerhetskontroller for all luftfrakt eller luftpost når bestemmelsesstedet er en lufthavn i EU/EØS?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv prosedyren	

4.6. Når foretaket mottar en forsendelse, fastslår det om den er å anse som høyrisikoluftfrakt og høyrisikoluftpost (HRCM) (se definisjon i del 6), også for forsendelser som leveres med andre transportmåter enn lufttransport?

JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan? Beskriv prosedyren	

4.7. Når det validerte foretaket mottar en sikret forsendelse, fastslår det om den har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep?

JA eller NEI	
Dersom JA, gi nærmere opplysninger (forseglinger, låser, inspeksjon osv.)	

4.8. Er personen som foretar leveringen, pålagt å vise et offisielt identifikasjonsdokument med foto?

JA eller NEI	
--------------	--

4.9. Er det innført en prosedyre for å identifisere forsendelser som må gjennomføres?

JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan?	

4.10. Konklusjon: Er mottaksprosedyrene tilstrekkelige til at det kan fastslås om luftfrakt/luftpost med en lufthavn i EU/EØS som bestemmelsessted kommer fra en sikker forsyningskjede eller må gjennomføres?



JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 5

**Gjennomsøking**

Mål: Dersom RA3-en mottar frakt og post som ikke kommer fra en sikker forsyningskjede, skal RA3-en gjennomføre disse forsendelsene på en egnet måte før de kan leveres til et ACC3 som sikret frakt. RA3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at luftfrakt og luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS, beregnet på omlasting, transitt eller lossing i en lufthavn i Unionen, gjennomføres ved bruk av de tiltak eller metoder som beskrives i Unionens regelverk og i samsvar med en standard som i rimelig grad sikrer at den ikke inneholder ulovlige gjenstander.

Dersom gjennomsøking av luftfrakt eller luftpost gjennomføres av eller på vegne av vedkommende myndighet i tredjestaten, skal RA3-en opplyse om dette og angi hvordan tilstrekkelig gjennomsøking er sikret.

Merknad: Selv om nr. 6.8.3.2 åpner for at bestemmelsene i nr. 6.8.3.1 fram til 30. juni 2014 kan gjennomføres ved minst å oppfylle ICAOs standarder, legger en validering av luftfartssikkerhet i EU EUs krav til gjennomsøking til grunn selv om valideringen gjennomføres før 1. juli 2014.

Referanse: Nr. 6.8.3.

## 5.1. Utføres gjennomsøking av et annet foretak på vegne av foretaket?

JA eller NEI	
Dersom JA:	
Angi foretakenes art, og gi nærmere opplysninger:	
– Privat selskap utfører gjennomsøking	
– Offentlig selskap	
– Offentlig kontrollanlegg eller -organ	
– Annet	
Angi arten av avtalen/kontrakten mellom det validerte foretaket og foretaket som gjennomfører gjennomsøkingen på foretakets vegne.	

## 5.2. Hvilke metoder benyttes ved gjennomsøking av luftfrakt og luftpost?

Spesifiser, med opplysninger om utstyr som benyttes ved gjennomsøking av luftfrakt og luftpost (f.eks. produsent, type, programvareversjon, standard, serienummer osv.) for alle anvendte metoder.	
--	--

## 5.3. Er utstyret eller metoden (f.eks. bombehunder) som benyttes, oppført på EUs, ECACs eller TSAs nyeste samsvarsliste?

JA eller NEI	
Dersom JA, gi nærmere opplysninger.	
Dersom NEI, gi nærmere opplysninger om godkjenning av utstyret og dato for godkjenning samt om det er i samsvar med EUs utstysstandarder.	

5.4. Brukes utstyret i samsvar med produsentens driftsmodell (CONOPS), og blir utstyret regelmessig kontrollert og vedlikeholdt?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv prosessen	

5.5. Blir forsendelsens art tatt i betraktning under gjennom søkingen?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvordan det sikres at den valgte gjennom søkingsmetoden iverksettes på en måte som gir rimelig sikkerhet for at ingen forbudte gjenstander er skjult i forsendelsen.	

5.6. Er det innført en prosedyre for håndtering av alarmer som gjennom søkingsutstyret avgir? (På noe utstyr (f.eks. røntgenutstyr) utløses alarmer av operatøren selv.)

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv prosedyren for håndtering av alarmer som i rimelig grad sikrer at ingen forbudte gjenstander er til stede.	
Dersom NEI, beskriv hva som skjer med forsendelsen.	

5.7. Er noen forsendelser unntatt fra sikkerhetsgjennom søking?

JA eller NEI	
--------------	--

5.8. Finnes det unntak som ikke er i samsvar med unionslisten?

JA eller NEI	
Dersom JA, gi nærmere opplysninger	

5.9. Føres det kontroll med adgangen til gjennom søkingsområdet for å sikre at bare autorisert og kvalifisert personell gis adgang?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	

5.10. Er det innført en ordning for kvalitetskontroll og/eller testing?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	

5.11. Konklusjon: Gjennom søkes luftfrakt/luftpost ved bruk av et av tiltakene eller en av metodene angitt i nr. 6.2.1 i beslutning 2010/774/EU på en måte som gir rimelig sikkerhet for at den ikke inneholder forbudte gjenstander?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsaken	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

DEL 6

### Høyrisikofrakt eller høyrisikopost (HRCM)

Mål: Forsendelser som har opprinnelse i eller blir omlastet på steder som Unionen har identifisert som høyrisikoområder, eller som ser ut til å ha blitt utsatt for vesentlige ulovlige inngrep, skal anses som høyrisikofrakt

eller høyrisikopost (HRCM). Slike forsendelser skal gjennomføres i tråd med særskilte instruksjoner. RA3-en skal ha innført en prosedyrer for å sikre at HRCM med bestemmelsessted i EU/EØS identifiseres og gjennomgår hensiktsmessige kontroller i henhold til Unionens regelverk.

ACC3-et som mottar luftfrakt eller luftpost for transport fra RA3-en, har fullmakt til å underrette RA3-en om den nyeste informasjonen om høyrisikoområder.

RA3-en skal iverksette de samme tiltakene uten hensyn til om det mottar høyrisikofrakt eller høyrisikopost fra et annet luftfartsselskap eller via andre transportmåter.

Referanse: Nr. 6.7.

Merknad: HRCM som er klarert for transport til EU/EØS, skal gis sikkerhetsstatus «SHR», som betyr at forsendelsen er sikret for transport med passasjerfly, fraktfly og postfly i samsvar med de kravene som stilles i forbindelse med høy risiko.

6.1. Vet personellet som har ansvar for å utføre sikkerhetskontroller, hvilken luftfrakt og luftpost som skal behandles som høyrisikoluftfrakt og høyrisikoluftpost (HRCM)?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	

6.2. Har foretaket innført prosedyrer for å identifisere HRCM?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	

6.3. Omfattes HRCM av gjennomføringsprosedyrer for HRCM i samsvar med Unionens regelverk?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi hvilke prosedyrer som benyttes	

6.4. Utsteder foretaket etter gjennomføring en erklæring om sikkerhetsstatus «SHR» i dokumentasjonen som følger forsendelsen?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvordan sikkerhetsstatus utstedes og i hvilket dokument	

6.5. Konklusjon: Har foretaket innført en prosedyre som er relevant og tilstrekkelig til å sikre at all HRCM er blitt korrekt håndtert før lasting?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsaken	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

DEL 7

### Beskyttelse av sikret luftfrakt og luftpost

Mål: RA3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep fra det punktet sikkerhetsgjennomføring eller annen sikkerhetskontroll er gjennomført, eller fra det punktet forsendelsene mottas etter at det er gjennomført gjennomføring eller sikkerhetskontroll, og fram til lasting eller overlevering til et ACC3 eller en annen RA3. Dersom tidligere sikret luftfrakt og luftpost ikke beskyttes senere, kan den ikke lastes eller overleveres til et ACC3 eller en annen RA3 som sikret frakt eller post.

Beskyttelsen kan oppnås med forskjellige midler, for eksempel fysiske (barrierer, avlåste rom osv.), menneskelige (patroljer, kvalifisert personell, osv.) og tekniske (videoovervåking, innbruddsalarmer osv.).

Sikret luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS skal være atskilt fra luftfrakt og luftpost som ikke er sikret.

Referanse: Nr. 6.8.3.1.

7.1. Er det et annet foretak som sørger for beskyttelse av sikret luftfrakt og luftpost på vegne av det validerte foretaket?

JA eller NEI	
Dersom JA:  Angi foretakenes art, og gi nærmere opplysninger: – Privat selskap utfører gjennom søking – Offentlig selskap – Offentlig kontrollanlegg eller -organ – Annet	

7.2. Er det innført sikkerhetskontroll og beskyttelse for å hindre ulovlige inngrep under gjennom søkingen?

JA eller NEI	
Dersom JA:  Angi hvilken eller hvilke former for beskyttelse som er innført: – Fysisk (gjerde, avsperring, bygning med solid konstruksjon osv.) – Menneskelig (patuljering osv.) – Teknologisk (videoovervåking, alarmanlegg osv.)  Og forklar hvordan de(n) er gjennomført.	

7.3. Er den sikrede luftfrakten/luftposten tilgjengelig bare for autoriserte personer?

JA eller NEI	
Dersom JA:  Angi hvordan alle adgangspunkter (herunder dører og vinduer) til identifiserbar og sikret luftfrakt/luftpost kontrolleres.	

7.4. Er det innført prosedyrer for å sikre at luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS som har gjennomgått sikkerhetskontroller, er beskyttet mot inngrep fra uvedkommende i tidsrommet fra forsendelsene ble sikret og fram til lasting eller overlevering til et ACC3 eller en annen RA3?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvordan den beskyttes (fysisk, menneskelig, teknologisk osv.).  Angi også om bygningen har solid konstruksjon, og hvilke typer materialer som er brukt, om mulig.	
Dersom NEI, angi årsakene.	

7.5. Konklusjon: Er beskyttelsen av forsendelser tilstrekkelig robust til å forhindre ulovlige inngrep?

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom NEI, angi årsaken	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 8

**Dokumentasjon**

Mål: En forsendelses sikkerhetsstatus skal angis i elektronisk format eller på papir i dokumentasjonen som følger forsendelsen, i form av et luftfraktbrev, et tilsvarende postdokument eller en særskilt erklæring. Sikkerhetsstatusen skal utstedes av RA3-en.

Referanse: Nr. 6.3.2.6 bokstav d) og nr. 6.8.3.4.

Merk: Følgende sikkerhetsstater kan angis:

- «SPX», som betyr at forsendelsen kan transporteres med passasjerfly, fraktfly og postfly, eller
- «SCO», som betyr at forsendelsen kan transporteres bare med fraktfly eller postfly, eller
- «SHR», som betyr at forsendelsen kan transporteres med passasjerfly, fraktfly eller postfly i samsvar med krav som stilles i forbindelse med høy risiko.

8.1. Angir foretaket i følgedokumentasjonen (f.eks. luftfraktbrev) status for frakten og hvordan den er oppnådd?

JA eller NEI	
Dersom NEI, forklar	

8.2. Konklusjon: Er dokumentasjonsprosessen tilstrekkelig til å sikre at frakt eller post leveres med nødvendig følgedokumentasjon som angir korrekt sikkerhetsstatus?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsaken	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 9

**Transport**

Mål: Luftfrakt og luftpost skal beskyttes mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i tidsrommet fra den ble sikret, og fram til lasting eller overlevering til et ACC3 eller en RA3. Dette omfatter beskyttelse under transport til luftfartøyet, til ACC3-et eller til en annen RA3. Dersom tidligere sikret luftfrakt og luftpost ikke beskyttes under transport, kan den ikke lastes eller overleveres til et ACC3 eller en annen RA3 som sikret frakt eller post.

Under transport til et luftfartøy, et ACC3 eller en annen RA3 er RA3-en ansvarlig for å beskytte de sikrede forsendelsene. Dette omfatter tilfeller der transporten foretas av et annet foretak, for eksempel en speditør, på dens vegne. Dette omfatter ikke tilfeller der ansvaret for transport av forsendelsene ligger hos et ACC3 eller en annen RA3.

Referanse: Nr. 6.8.3.

9.1. Hvordan overleveres luftfrakten/luftposten til et ACC3 / en annen RA3?

a) Det validerte foretakets egen transport?	
JA eller NEI	

b) Transport fra en annen RA3 / et ACC3?	
JA eller NEI	
c) Underleverandør som det validerte foretaket bruker?	
JA eller NEI	
9.2. Er luftfrakten/luftposten pakket i forseglede emballasje?	
JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan?	
9.3. Bli kjørøyet forseglede eller låst før transport?	
JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan?	
9.4. Dersom det brukes nummererte forseglinger, kontrolleres adgangen til forseglingene og registreres numrene?	
JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvordan?	
9.5. Dersom det er relevant, undertegner vedkommende transportør transportørerklæringen?	
JA eller NEI	
9.6. Har personen som transporterer frakten, gjennomgått særskilt sikkerhetskontroll og sikkerhetsopplæring før vedkommende fikk fullmakt til å transportere sikret luftfrakt og/eller luftpost?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvilken form for sikkerhetskontroll (kontroll før ansettelse, vandelskontroll osv.) og hvilken type opplæring (sikkerhetsopplæring osv.).	
9.7. Konklusjon: Er tiltakene tilstrekkelige til å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende under transport?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

DEL 10

**Samsvar**

Mål: Etter å ha vurdert de ni tidligere delene av denne sjekklisten skal validereren av luftfartssikkerhet i EU fastslå om kontrollen på stedet bekrefter at det er iverksatt sikkerhetskontroll i samsvar med målene i denne sjekklisten for luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS.

To ulike tilfeller er mulig. Validereren av luftfartssikkerhet i EU fastslår at foretaket

- har klart å oppfylle målene nevnt i denne sjekklisten. Validereren skal gi det validerte foretaket originalen av valideringsrapporten og angi at foretaket er utpekt til sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU,
- ikke har klart å oppfylle målene nevnt i denne sjekklisten. I så fall har foretaket ikke fullmakt til å levere sikret luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS til et ACC3 eller en annen RA3. Foretaket skal motta en kopi av den utfylte sjekklisten der manglene er angitt.

Generelt må validereren av luftfartssikkerhet i EU avgjøre om frakt og post som håndteres av det validerte foretaket, behandles på en slik måte at den på det tidspunktet den leveres til et ACC3 eller en annen RA3, kan vurderes som sikker å fly til EU/EØS i samsvar med gjeldende regler i Unionen.

Validereren av luftfartssikkerhet i EU må ta hensyn til at vurderingen bygger på en overordnet målbasert samsvarsmetode.

10.1. Generell konklusjon:	
Vurdering (og underretning) (Uthev det alternativet som gjelder) Dersom det står «Bestått», anses foretaket å være utpekt til sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (RA3).	Bestått / Ikke bestått
Dersom den samlede vurderingen er «Ikke bestått», angis nedenfor områdene der foretaket ikke oppnådde den påkrevde sikkerhetsstandard eller har en særskilt sårbarhet. Det skal også angis hvilke justeringer som må gjøres for å oppnå den påkrevde standarden og dermed bestå.	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	
Kommentarer fra foretaket	

Validererens navn:

Dato:

Underskrift:

#### VEDELEGG

#### Liste over personer og foretak som er besøkt og intervjuet

Angi navnet på foretaket, navnet på kontaktpersonen og datoen for besøket eller intervjuet.

Foretakets navn	Navn på kontaktperson	Dato for besøk/intervju

(\*) EU-medlemsstater: Østerrike, Belgia, Bulgaria, Kroatia, Kypros, Den tsjekkiske republikk, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Ungarn, Irland, Italia, Latvia, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederland, Polen, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spania, Sverige og Det forente kongerike.

(\*\*) Luftfrakt/luftpost/luftfartøyer med bestemmelsessted i EU/EØS i denne sjekklisen for validering er det samme som luftfrakt/luftpost/luftfartøyer med bestemmelsessted i EU samt Island, Norge og Sveits.»

2) Følgende tillegg innsettes etter tillegg 6-C3:

#### «TILLEGG 6-C4

#### SJEKKLISTE FOR VALIDERING AV KJENTE AVSENDERE I TREDJESTATER SOM ER VALIDERT FOR LUFTFARTSSIKKERHET I EU

Foretak i tredjestater har mulighet til å bli en del av et ACC3s (luftfartsselskap som transporterer luftfrakt eller luftpost til Unionen fra en lufthavn i en tredjestat) sikre forsyningskjede ved å søke om å bli utpekt til kjent

avsender i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (KC3). En KC3 er et foretak som håndterer frakt og er lokalisert i en tredjestat, og som er validert og godkjent som dette på grunnlag av en validering av luftfartssikkerheten i EU.

En KC3 skal sikre at det er foretatt sikkerhetskontroll av forsendelser med bestemmelsessted i Unionen, og at forsendelsene har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til overlevering til et ACC3 eller en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (RA3).

Forutsetningene for å transportere luftfrakt eller luftpost til Unionen (EU) eller Island, Norge og Sveits er fastsatt i forordning (EU) nr. 185/2010, som endret ved gjennomføringsforordning (EU) nr. 859/2011 og Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 1082/2012(\*).

Sjekklisten er det instrumentet som skal brukes av validereren av luftfartssikkerhet i EU for å vurdere sikkerhetsnivået som gjelder for luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS som transporteres av foretaket som søker om å bli utpekt til KC3, eller på dettes ansvar. Sjekklisten skal brukes bare i tilfellene angitt i nr. 6.8.4.1 bokstav b) i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010. I tilfellene angitt i nr. 6.8.4.1 bokstav a) i nevnte vedlegg skal validereren av luftfartssikkerhet i EU bruke sjekklisten for ACC3-er.

Dersom validereren av luftfartssikkerhet i EU kommer fram til at foretaket har oppfylt målene i denne sjekklisten, skal en valideringsrapport overleveres til det validerte foretaket. Av denne valideringsrapporten skal det framgå at foretaket er utpekt til kjent avsender i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (KC3). KC3-en skal kunne bruke rapporten i sine forretningsforbindelser med ACC3-er og RA3-er. Valideringsrapporten skal minst inneholde følgende:

- Den utfylte sjekklisten (tillegg 6-C4 fastsatt i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010) undertegnet av validereren av luftfartssikkerhet i EU og eventuelt med merknader fra det validerte foretaket.
- Forpliktelseserklæringen (tillegg 6-H3 fastsatt i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010) undertegnet av det validerte foretaket.
- En erklæring om uavhengighet (tillegg 11-A fastsatt i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010) i forhold til det validerte foretaket, undertegnet av validereren av luftfartssikkerhet i EU.

Sidenummerering, dato for valideringen av luftfartssikkerhet i EU og validererens og det validerte foretakets initialer på hver side skal være bevis for valideringsrapportens integritet. Valideringsrapporten skal være på engelsk.

Grunnleggende standarder for de delene som ikke kan vurderes mot kravene i forordning (EU) nr. 185/2010, er standarder og anbefalt praksis (SARP) i vedlegg 17 til Konvensjon om internasjonal sivil luftfart og veiledningsmaterialet i ICAOs håndbok i luftfartssikkerhet (Doc 8973-Restricted).

Dersom det framkommer av valideringen av luftfartssikkerhet i EU at foretaket ikke har oppfylt målene i denne sjekklisten, skal foretaket få en kopi av den utfylte sjekklisten, med en angivelse av manglene.

#### **Merknader til utfyllingen:**

- Alle deler av sjekklisten skal fylles ut. Dersom opplysninger ikke er tilgjengelig, skal dette forklares.
- Etter hver del skal validereren av luftfartssikkerhet i EU angi om og i hvilken grad målene for delen er oppfylt.

#### DEL 1

#### **Organisasjon og ansvarsforhold**

1.1. Valideringsdato(er)	
Bruk nøyaktig datoformat, f.eks. 01.10.2012 til 02.10.2012	
dd/mm/åååå	
1.2. Dato for forrige validering, dersom det er relevant	
dd/mm/åååå	
Tidligere KC3-registreringsnummer dersom dette foreligger	



AEO-sertifikat / C-TPAT-status / annen sertifisering, dersom dette foreligger	
1.3. Informasjon om validereren av luftfartssikkerhet	
Navn	
Selskap/organisasjon/myndighet	
Entydig alfanumerisk identifikasjonskode (UAI)	
E-postadresse	
Telefonnummer – inkludert landkode	
1.4. Foretakets navn	
Navn	
Foretaksnummer (f.eks. registreringsnummer i et handelsregister, om relevant)	
Nummer/enhet/bygning	
Gate/vei	
Poststed	
Postnummer	
Delstat (dersom det er relevant)	
Land	
Postboksadresse, dersom det er relevant	
1.5. Organisasjonens hovedadresse (dersom den avviker fra adressen til anlegget som skal valideres)	
Nummer/enhet/bygning	
Gate/vei	
Poststed	
Postnummer	
Delstat (dersom det er relevant)	
Land	
Postboksadresse, dersom det er relevant	
1.6. Virksomhetens art – typer frakt som håndteres	
Av hvilken art er virksomheten – og av hvilken type er frakten som håndteres i søkerens lokaler?	
1.7. Er søkeren ansvarlig for...?	
a) Produksjon b) Emballering c) Lagring d) Ekspedisjon e) Annet, angi nærmere	
1.8. Anslått antall ansatte på anlegget	
Antall	

## 1.9. Navn og stillingsbetegnelse for person med ansvar for sikkerheten for luftfrakt/luftpost i tredjestaten

Navn	
Stillingsbetegnelse	
E-postadresse	
Telefonnummer – inkludert landkode	

## DEL 2

**Organisasjon og ansvar for den kjente avsenderen i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU**

Mål: Ingen luftfrakt eller luftpost skal transporteres til EU/EØS uten å gjennomgå sikkerhetskontroller. Frakt og post som leveres av en KC3 til et ACC3 eller en RA3, kan mottas som sikret frakt eller post bare dersom KC3-en gjennomfører en slik sikkerhetskontroll. Opplysninger om denne kontrollen finnes i de følgende delene av denne sjekklisten.

KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at det utføres egnet sikkerhetskontroll av all luftfrakt og luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS, og at sikret frakt eller post beskyttes til den overleveres til et ACC3 eller en annen RA3. KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at det utføres egnet sikkerhetskontroll av all luftfrakt og luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS, og at sikret frakt eller post beskyttes til den overleveres til et ACC3 eller en annen RA3.

Referanse: Nr. 6.8.3.

## 2.1. Har foretaket utarbeidet et sikkerhetsprogram?

JA eller NEI	
Dersom NEI, gå direkte til nr. 2.5	

## 2.2. Opplysninger om foretakets sikkerhetsprogram

Dato – bruk nøyaktig datoformat dd/mm/åååå	
Versjon	
Er sikkerhetsprogrammet framlagt for og/eller godkjent av vedkommende myndighet i staten der foretaket er lokalisert? Dersom JA, beskriv framgangsmåten.	

## 2.3. Omfatter sikkerhetsprogrammet i tilstrekkelig grad elementene nevnt i sjekklisten (del 4-11)?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene til dette	

## 2.4. Er sikkerhetsprogrammet endelig ferdigstilt, robust og fullstendig?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	

## 2.5. Har foretaket innført en prosedyre for å sikre at luftfrakt og luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS gjennomgår en egnet sikkerhetskontroll før den overleveres til et ACC3 eller en RA3?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv prosessen	

2.6. Har foretaket innført et styringssystem (f.eks. virkemidler, instruksjoner osv.) for å sikre at den nødvendige sikkerhetskontrollen gjennomføres?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv styringssystemet og angi om det er godkjent, kontrollert eller stilt til rådighet av vedkommende myndighet eller et annet foretak.	
Dersom NEI, forklar hvordan foretaket sikrer at sikkerhetskontrollen gjennomføres i samsvar med kravene.	

2.7. Konklusjoner og generelle kommentarer om prosessens pålitelighet, fullstendighet og stabilitet

Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

#### DEL 3

##### Identifiserbar luftfrakt/luftpost

Mål: Å fastslå punktet (eller stedet) der frakt/post blir identifiserbar som luftfrakt/luftpost, dvs. når/hvor frakten/posten kan identifiseres som luftfrakt/luftpost.

3.1. Fastslå ved inspeksjon av produksjon, emballering, lagring, utvelgelse, ekspedisjon og andre relevante områder hvor og hvordan en forsendelse av luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS kan identifiseres som luftfrakt/luftpost.

Gi nærmere opplysninger	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

N.B. Det skal gis nærmere opplysninger om beskyttelse av identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i del 6-9.

#### DEL 4

##### Rekruttering og opplæring av personell

Mål: For å sikre at den nødvendige sikkerhetskontrollen gjennomføres, skal KC3-en utpeke ansvarlig og kvalifisert personell til å arbeide innenfor sikring av luftfrakt eller luftpost. Personell med adgang til identifiserbar luftfrakt innehar alle de kvalifikasjoner som kreves for å utføre sine plikter og har fått hensiktsmessig opplæring.

For å oppnå dette målet skal KC3-en ha innført prosedyrer for å sikre at alt personell (fast og midlertidig ansatte, vikarer, sjåfører osv.) som har direkte adgang uten følge til luftfrakt/luftpost som er eller har vært gjenstand for sikkerhetskontroll,

- har gjennomgått innledende og periodiske kontroller før ansettelse og/eller vandelskontroller som minst oppfyller kravene som stilles av de lokale myndigheter for de KC3-lokalene som valideres, og
- har gjennomført innledende og periodisk sikkerhetsopplæring slik at de er klar over sitt sikkerhetsansvar i samsvar med de krav som stilles av de lokale myndigheter for de KC3-lokalene som valideres.

Merknader:

- En vandelskontroll innebærer en kontroll av en persons identitet og bakgrunn, herunder eventuell kriminell fortid der dette er tillatt i henhold til lovgivningen, som ledd i vurderingen av om en person er egnet til å utføre sikkerhetskontroller og/eller gis adgang uten følge til sikkerhetsbegrensede områder (iht. definisjonen i ICAO-vedlegg 17).

- En kontroll før ansettelse skal fastslå personens identitet på grunnlag av dokumentasjon, dekke ansettelsesforhold, utdanning og eventuelle hull i løpet av minst de fem foregående årene og medføre krav om at personen undertegner en erklæring om eventuell kriminell fortid i alle bostedsstater i de fem foregående årene (iht. Unionens definisjon).

Referanse: Nr. 6.8.3.1.

- 4.1. Er det innført en prosedyre som sikrer at alt personell med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost gjennomgår en kontroll før ansettelse for vurdering av vandelskontroll og kvalifikasjoner?

JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvor mange år tilbake i tid kontrollen før ansettelse omfatter, og hvilket foretak som utfører kontrollen.	

- 4.2. Omfatter prosedyren følgende elementer?

<input type="checkbox"/> Vandelskontroll <input type="checkbox"/> Kontroll før ansettelse <input type="checkbox"/> Kontroll av strafferegisteret <input type="checkbox"/> Intervjuer <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser) Redegjør for oppgavene, angi hvilket foretak som er ansvarlig for at oppgavene utføres, og eventuelt det tidsrommet tilbake i tid som tas i betraktning.	
--	--

- 4.3. Er det innført en prosedyre for å sikre at personer med ansvar for iverksettelse av og tilsyn med gjennomføringen av sikkerhetskontroll på stedet gjennomgår en kontroll før ansettelse for vurdering av bakgrunn og kvalifikasjoner?

JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvor mange år tilbake i tid kontrollen før ansettelse omfatter, og hvilket foretak som utfører kontrollen.	

- 4.4. Omfatter prosedyren følgende elementer?

<input type="checkbox"/> Vandelskontroll <input type="checkbox"/> Kontroll før ansettelse <input type="checkbox"/> Kontroll av strafferegisteret <input type="checkbox"/> Intervjuer <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser) Redegjør for oppgavene, angi hvilket foretak som er ansvarlig for at oppgavene utføres, og eventuelt det tidsrommet tilbake i tid som tas i betraktning.	
--	--

- 4.5. Får personell som har adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost opplæring før de gis adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hva opplæringen består i, og varighet	

- 4.6. Får personellet nevnt i nr. 4.5 periodisk opplæring?

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom JA, beskriv hva opplæringen består i, og hvor ofte den gjentas	
4.7. Konklusjon: Sikrer tiltakene for ansettelse og opplæring av personell at alt personell med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS er ansatt og opplært i samsvar med en standard som er tilstrekkelig til at de er klar over sitt sikkerhetsansvar?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 5

**Fysisk sikkerhet**

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at identifiserbar luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep. Dersom slik frakt eller post ikke beskyttes, kan den ikke videreføres til et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

Foretaket må vise hvordan anlegget eller lokalene beskyttes, og at det er innført relevante adgangskontrollprosedyrer. Det er avgjørende at områder der identifiserbar luftfrakt/luftpost behandles eller lagres, kontrolleres. Alle dører, vinduer og andre adgangspunkter som skal sikre luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS, skal være sikret eller omfattet av adgangskontroll.

Fysisk sikkerhet kan være, men er ikke begrenset til

- fysiske hindringer, for eksempel gjerder eller avsperringer,
- teknologi med bruk av alarmer og/eller videoovervåking,
- personell, for eksempel egne ansatte som utfører overvåking.

Referanse: Nr. 6.8.3.1.

5.1. Er alle adgangspunkter til identifiserbar luftfrakt/luftpost omfattet av adgangskontroll, og er adgangen begrenset til autoriserte personer?	
JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan blir adgangen kontrollert? Forklar og gi nærmere opplysninger. Flere svar er mulig.	
<input type="checkbox"/> Av sikkerhetspersonell <input type="checkbox"/> Av annet personell <input type="checkbox"/> Manuell kontroll dersom personer kan få adgang til området <input type="checkbox"/> Elektroniske adgangskontrollsystemer <input type="checkbox"/> Annet, angi nærmere	
Dersom JA, hvordan sikres det at en person har adgangstillatelse til området? Forklar og gi nærmere opplysninger. Flere svar er mulig.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bruk av selskapsidentifikasjonskort</li> <li>– Bruk av en annen type identifikasjonskort, for eksempel pass eller førerkort</li> <li>– Liste over godkjente personer som brukes av (sikkerhets)personell</li> <li>– Elektronisk adgangstillatelse, f. eks. ved bruk av brikke</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utdeling av nøkler eller adgangskoder bare til godkjent personell</li> <li>- Annet, angi nærmere</li> </ul>	
<p>5.2. Er alle adgangspunkter til identifiserbar luftfrakt/luftpost sikret? Dette omfatter adgangspunkter som ikke er i bruk hele tiden, og punkter som vanligvis ikke brukes som adgangspunkter, for eksempel vinduer.</p>	
<p>JA eller NEI</p>	
<p>Dersom JA, hvordan er disse punktene sikret? Forklar og gi nærmere opplysninger. Flere svar er mulig.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sikkerhetspersonell som er til stede</li> <li>- Elektroniske adgangskontrollsystemer som gir adgang til én person om gangen</li> <li>- Avsperringer, f.eks. lemmer eller låser</li> <li>- Videoovervåking</li> <li>- Innbruddsalarm</li> </ul>	
<p>5.3. Finnes det ytterligere tiltak for å bedre sikkerheten i lokalene generelt?</p>	
<p>JA eller NEI</p>	
<p>Dersom JA, forklar og beskriv disse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gjerder og avsperringer</li> <li><input type="checkbox"/> Videoovervåking</li> <li><input type="checkbox"/> Innbruddsalarm</li> <li><input type="checkbox"/> Overvåking og patruljering</li> <li><input type="checkbox"/> Annet, angi nærmere</li> </ul>	
<p>5.4. Har bygningen solid konstruksjon?</p>	
<p>JA eller NEI</p>	
<p>5.5. Konklusjon: Er foretakets tiltak tilstrekkelige til å hindre at uvedkommende får adgang til de delene av anlegget og lokalene der identifiserbar luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS behandles eller lagres?</p>	
<p>JA eller NEI</p>	
<p>Dersom NEI, angi årsakene</p>	
<p>Kommentarer fra foretaket</p>	
<p>Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU</p>	

#### DEL 6

#### Produksjon

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at identifiserbar luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep i produksjonsprosessen. Dersom slik frakt eller post ikke beskyttes, kan den ikke videresendes til et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

Foretaket skal vise at adgang til produksjonsområdet kontrolleres, og at det føres tilsyn med produksjonsprosessen. Dersom produktet blir identifiserbart som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i produksjonsprosessen, skal foretaket vise at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep fra denne fasen.

*Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i løpet av produksjonsprosessen.*

6.1. Blir adgang til produksjonsområdet kontrollert og begrenset til autoriserte personer?	
JA eller NEI	
Dersom JA, forklar hvordan adgangen kontrolleres og begrenses til autoriserte personer	
6.2. Føres det tilsyn med produksjonsprosessen?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvordan det føres tilsyn med den	
6.3. Er det innført kontroll for å hindre ulovlige inngrep i produksjonsfasen?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	
6.4. Konklusjon: Er foretakets tiltak tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep under produksjonen?	
JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 7

**Emballering**

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at identifiserbar luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep i emballeringsprosessen. Dersom slik frakt eller post ikke beskyttes, kan den ikke videresendes til et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

Foretaket skal vise at adgang til emballeringsområdet kontrolleres, og at det føres tilsyn med emballeringsprosessen. Dersom produktet blir identifiserbart som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i emballeringsprosessen, skal foretaket vise at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep fra denne fasen. Alle ferdigvarer skal kontrolleres før emballering.

*Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i løpet av emballeringsprosessen.*

7.1. Blir adgang til emballeringsområdet kontrollert og begrenset til autoriserte personer?	
JA eller NEI	
Dersom JA, forklar hvordan adgangen kontrolleres og begrenses til autoriserte personer	
7.2. Føres det tilsyn med emballeringsprosessen?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvordan det føres tilsyn med den	
7.3. Er det innført kontroll for å hindre ulovlige inngrep i emballeringsfasen?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	

## 7.4. Beskriv den ferdige ytre emballasjen:

a) Er den ferdige ytre emballasjen solid?	
JA eller NEI	
Gi nærmere opplysninger	
b) Er den ferdige ytre emballasjen forseglet?	
JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvilken prosess som brukes til å forsegle emballasjen, for eksempel ved hjelp av nummererte forseglinger, særlige stempler eller forseglingssteip osv.	
Dersom NEI, beskriv hvilke tiltak som er truffet for å sikre at forsendelsen er intakt.	

## 7.5. Konklusjon: Er foretakets tiltak tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep under emballeringen?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 8

**Lagring**

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer å sikre at identifiserbar luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep under lagring. Dersom slik frakt eller post ikke beskyttes, kan den ikke videresendes til et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

Foretaket skal vise at adgang til lagringsområdet kontrolleres. Dersom produktet blir identifiserbart som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS under lagringen, skal foretaket vise at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep fra denne fasen.

*Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i løpet av lagringsprosessen.*

## 8.1. Bli adgang til lagringsområdet kontrollert og begrenset til autoriserte personer?

JA eller NEI	
Dersom JA, forklar hvordan adgangen kontrolleres og begrenses til autoriserte personer	

## 8.2. Bli ferdig og emballert luftfrakt/luftpost lagret på en sikker måte og kontrollert for ulovlige inngrep?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	
Dersom NEI, forklar hvordan foretaket sikrer at ferdig og emballert luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og ulovlige inngrep.	



8.3. Konklusjon: Er foretakets tiltak tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep under lagring?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

#### DEL 9

#### **Ekspedisjon**

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at identifiserbar luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep i ekspedisjonsprosessen. Dersom slik frakt eller post ikke beskyttes, kan den ikke videresendes til et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

Foretaket skal vise at adgang til ekspedisjonsområdet kontrolleres. Dersom produktet blir identifiserbart som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i ekspedisjonsprosessen, skal foretaket vise at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep fra denne fasen.

*Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS i løpet av ekspedisjonsprosessen.*

9.1. Blir adgang til ekspedisjonsområdet kontrollert og begrenset til autoriserte personer?

JA eller NEI	
Dersom JA, forklar hvordan adgangen kontrolleres og begrenses til autoriserte personer	

9.2. Hvem har adgang til ekspedisjonsområdet? Flere svar er mulig.

<input type="checkbox"/> Foretakets ansatte <input type="checkbox"/> Sjøfører <input type="checkbox"/> Besøkende <input type="checkbox"/> Underleverandører <input type="checkbox"/> Andre, angi nærmere	
--	--

9.3. Føres det tilsyn med ekspedisjonsprosessen?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvordan det føres tilsyn med den	

9.4. Er det innført kontroll som hindrer ulovlige inngrep i ekspedisjonsområdet?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv	

9.5. Konklusjon: Er foretakets tiltak tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i ekspedisjonsprosessen?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

## DEL 10

**Forsendelser fra andre kilder**

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at frakt eller post som ikke har sin opprinnelse hos KC3-en, ikke skal videresendes til et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

En KC3 kan videresende forsendelser som ikke har sin opprinnelse hos KC3-en, til en RA3 eller et ACC3, forutsatt at

- a) de holdes atskilt fra forsendelser som har sin opprinnelse hos avsenderen selv, og
- b) opprinnelsesstedet er tydelig angitt på forsendelsen eller i følgedokumentasjonen.

Alle slike forsendelser skal gjennomføres av en RA3 eller et ACC3 før de lastes om bord i et luftfartøy.

10.1. Mottar foretaket forsendelser av frakt eller post som er beregnet på lufttransport, fra andre foretak?

JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan holdes disse forsendelsene atskilt fra selskapets egen frakt eller post, og hvordan identifiseres de for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren/transportøren?	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfarts-sikkerhet i EU	

## DEL 11

**Transport**

Mål: KC3-en skal ha innført prosedyrer for å sikre at identifiserbar luftfrakt og/eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep under transport. Dersom slik frakt eller post ikke beskyttes, kan den ikke mottas av et ACC3 eller en RA3 som sikret frakt eller post.

Under transport er KC3-en ansvarlig for å beskytte sikrede forsendelser. Dette omfatter tilfeller der transporten foretas av et annet foretak, for eksempel en speditør, på dens vegne. Dette omfatter ikke tilfeller der ansvaret for transport av forsendelsene ligger hos et ACC3 eller en RA3.

*Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS under transport.*

11.1. Hvordan overleveres luftfrakten/luftposten til ACC3-et eller RA3-en?

a) Det validerte foretakets egen transport?	
JA eller NEI	
b) ACC3-ets/RA3-ens transport?	
JA eller NEI	
c) Underleverandør som det validerte foretaket bruker?	
JA eller NEI	

11.2. Er luftfrakten/luftposten pakket i forseglede emballasje?

JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan?	

11.3. Blir kjøretøyet forseglet eller låst før transport?

JA eller NEI	
Dersom JA, hvordan?	

11.4. Dersom det brukes nummererte forseglinger, kontrolleres adgangen til forseglingene og registreres numrene?

JA eller NEI	
Dersom JA, angi hvordan?	

11.5. Dersom det er relevant, undertegner vedkommende transportør transportørerklæringen?

JA eller NEI	
--------------	--

11.6. Har personen som transporterer frakten, gjennomgått særskilt sikkerhetskontroll og sikkerhetsopplæring før vedkommende fikk fullmakt til å transportere sikret luftfrakt og/eller luftpost?

JA eller NEI	
Dersom JA, beskriv hvilken form for sikkerhetskontroll (kontroll før ansettelse, vandelskontroll osv.) og hvilken type opplæring (sikkerhetsopplæring osv.)	

11.7. Konklusjon: Er tiltakene tilstrekkelige til å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende under transport?

JA eller NEI	
Dersom NEI, angi årsakene	
Kommentarer fra foretaket	
Kommentarer fra validereren av luftfartssikkerhet i EU	

DEL 12

### Samsvar

Mål: Etter å ha vurdert de elleve tidligere delene av denne sjekklisen skal validereren av luftfartssikkerhet i EU fastslå om kontrollen på stedet bekrefter at det er iverksatt sikkerhetskontroll i samsvar med målene i denne sjekklisen for luftfrakt/luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS.

To ulike tilfeller er mulig. Validereren av luftfartssikkerhet i EU fastslår at foretaket

- har klart å oppfylle målene nevnt i denne sjekklisen. Validereren skal gi det validerte foretaket originalen av valideringsrapporten og angi at foretaket er utpekt til kjent avsender i en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (KC3),
- ikke har klart å oppfylle målene nevnt i denne sjekklisen. I så fall har foretaket ikke fullmakt til å levere luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS til et ACC3 eller en annen RA3 uten at den blir gjennomført av en godkjent part. Foretaket skal motta en kopi av den utfylte sjekklisen der manglene er angitt.

Generelt må validereren av luftfartssikkerhet i EU avgjøre om frakt og post som håndteres av det validerte foretaket, behandles på en slik måte at den på det tidspunktet den leveres til et ACC3 eller en annen RA3, kan vurderes som sikker å fly til EU/EØS i samsvar med gjeldende regler i Unionen.

Validereren av luftfartssikkerhet i EU må ta hensyn til at vurderingen bygger på en overordnet målbasert samsvarsmetode.



Dersom rapporten fastslår et tilfelle av manglende overholdelse av sikkerhetstiltakene den omhandler, kan dette medføre at en allerede innvilget utpeking av [RA3ens navn] som RA3 for de aktuelle lokalene tilbakekalles, noe som vil hindre [RA3-ens navn] i å levere sikret luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS til et ACC3 eller en annen RA3.

Rapporten er gyldig i fem år og vil derfor utløpe senest .....

På vegne av [RA3-ens navn] erklærer jeg følgende:

- a) [RA3-ens navn] godtar at det gjennomføres hensiktsmessige oppfølgingstiltak med sikte på å overvåke standardene som rapporten bekrefter.
- b) Eventuelle endringer i [RA3-ens navn]s virksomhet som ikke krever fullstendig ny validering, vil bli angitt i originalrapporten ved at opplysningene tilføyes, samtidig som tidligere opplysninger fortsatt er synlige. Dette kan gjelde følgende endringer:
  - 1) Det overordnede ansvaret for sikkerheten tildeles en annen enn den person som er navngitt i nr. 1.8 i tillegg 6-C2 til forordning (EU) nr. 185/2010.
  - 2) Alle andre endringer i lokaler eller prosedyrer som trolig kan få vesentlig innvirkning på sikkerheten.
- c) [RA3-ens navn] vil underrette ACC3-et og RA3-ene som den leverer sikret luftfrakt og/eller luftpost til, dersom [RA3-ens navn] legger ned sin virksomhet, ikke lenger håndterer luftfrakt/luftpost eller ikke lenger oppfyller kravene som valideres i denne rapporten.
- d) [RA3-ens navn] vil opprettholde det sikkerhetsnivået som denne rapporten bekrefter er i samsvar med målene fastsatt i sjekklisten, og der det er relevant, gjennomføre alle ytterligere sikkerhetstiltak som kreves for å bli utpekt til RA3 dersom sikkerhetsstandardene ble ansett som utilstrekkelige, fram til neste validering av [RA3-ens navn]s virksomhet.

På vegne av [RA3-ens navn] påtar jeg meg det hele og fulle ansvar for denne erklæringen.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

### **TILLEGG 6-H3**

#### **FORPLIKTELSESERKLÆRING — KJENT AVSENDER FRA EN TREDJESTAT SOM ER VALIDERT FOR LUFTFARTSSIKKERHET I EU (KC3)**

På vegne av [KC3-ens navn] tar jeg følgende til etterretning:

Denne rapporten fastsetter sikkerhetsnivået for luftfraktvirksomhet med bestemmelsessted i EU/EØS(\*) med hensyn til sikkerhetsstandardene oppført eller nevnt i sjekklisten(\*\*).

[KC3-ens navn] kan utpekes til «kjent avsender fra en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU» (RA3), først når en validerer av luftfartssikkerhet i EU som er oppført i Unionens database for sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere, har gjennomført en validering av luftfartssikkerhet i EU med resultatet «Bestått».

Dersom rapporten fastslår et tilfelle av manglende overholdelse av sikkerhetstiltakene den omhandler, kan dette medføre at en allerede innvilget utpeking av [KC3ens navn] som KC3 for de aktuelle lokalene tilbakekalles, noe som vil hindre [KC3-ens navn] i å levere sikret luftfrakt eller luftpost med bestemmelsessted i EU/EØS til et ACC3 eller en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør fra en tredjestat som er validert for luftfartssikkerhet i EU (RA3).

Rapporten er gyldig i fem år og vil derfor utløpe senest .....

På vegne av [KC3-ens navn] erklærer jeg følgende:

- a) [KC3-ens navn] godtar at det gjennomføres hensiktsmessige oppfølgingstiltak med sikte på å overvåke standardene som rapporten bekrefter.
- b) Eventuelle endringer i [KC3-ens navn]s virksomhet som ikke krever fullstendig ny validering, vil bli angitt i originalrapporten ved at opplysningene tilføyes, samtidig som tidligere opplysninger fortsatt er synlige. Dette kan gjelde følgende endringer:
  - 1) Det overordnede ansvaret for sikkerheten tildeles en annen enn den personen som er navngitt i nr. 1.9 i tillegg 6-C4 til forordning (EU) nr. 185/2010.
  - 2) Alle andre endringer i lokaler eller prosedyrer som trolig kan få vesentlig innvirkning på sikkerheten.

- c) [KC3-ens navn] vil underrette ACC3-et og RA3-ene som den leverer sikret luftfrakt og/eller luftpost til, dersom [KC3-ens navn] nedlegger sin virksomhet, ikke lenger håndterer luftfrakt/luftpost eller ikke lenger oppfyller kravene som valideres i denne rapporten.
- d) [KC3-ens navn] vil opprettholde det sikkerhetsnivået som denne rapporten bekrefter er i samsvar med målene fastsatt i sjekklisten, og der det er relevant, gjennomføre alle ytterligere sikkerhetstiltak som kreves for å bli utpekt til KC3 dersom sikkerhetsstandardene ble ansett som utilstrekkelige, fram til neste validering av [KC3-ens navn]s virksomhet.

På vegne av [KC3-ens navn] påtar jeg meg det hele og fulle ansvar for denne erklæringen.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

---

(\*) Lufthavner i Østerrike, Belgia, Bulgaria, Kroatia, Kypros, Den tsjekkiske republikk, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Ungarn, Irland, Italia, Latvia, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederland, Polen, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spania, Sverige, Det forente kongerike samt Island, Norge og Sveits.

(\*\*) Forordning (EU) nr. 185/2010 som endret ved gjennomføringsforordning (EU) nr. 859/2011 og (EU) nr. 1082/2012.»

---