

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 428/2013****2017/EØS/70/37**

av 8. mai 2013

**om endring av forordning (EF) nr. 1033/2006 med hensyn til ICAO-bestemmelsene nevnt i artikkel 3 nr. 1 og om oppheving av forordning (EU) nr. 929/2010(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (samvirkingsforordningen)<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 3 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 1033/2006 av 4. juli 2006 om fastsettelse av krav til prosedyrene for reiseplaner i førflygingsfasen for Det felles europeiske luftrom<sup>(2)</sup> vises det til forskjellige bestemmelser fastsatt av Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (heretter kalt «ICAO») som gjelder for innlevering, godkjenning og distribusjon av reiseplaner og for endringer av vesentlige elementer i en reiseplan i førflygingsfasen. Etter at forordning (EF) nr. 1033/2006 og kommisjonsforordning (EU) nr. 929/2010 av 18. oktober 2010 om endring av forordning (EF) nr. 1033/2006 med hensyn til ICAO-bestemmelsene nevnt i artikkel 3 nr. 1<sup>(3)</sup> ble vedtatt, er disse bestemmelsene endret av ICAO.
- 2) Henvisningene i forordning (EF) nr. 1033/2006 bør ajourføres for å oppfylle medlemsstatenes internasjonale rettslige forpliktelser og sikre overensstemmelse med internasjonale rammeregler.
- 3) De endelige ICAO-bestemmelsene om reiseplan 2012 ble godkjent og skulle anvendes fra 15. november 2012. Dermed bør denne forordning få anvendelse fra 15. november 2012. Siden ICAO-bestemmelsene ble offentliggjort først 30. desember 2012, var det imidlertid ikke mulig å vise til dem før 15. november 2012. Denne forordning bør derfor få anvendelse med tilbakevirkende kraft.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 8. mai 2013.

4) Forordning (EF) nr. 1033/2006 bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegget til forordning (EF) nr. 1033/2006 skal lyde:

**«ICAO-bestemmelser nevnt i artikkel 3 nr. 1**

1. Kapittel 3 punkt 3.3 (Flight plans) i ICAO-vedlegg 2 – Rules of the Air (10. utgave, juli 2005, herunder alle endringer til og med nr. 42).
2. Kapittel 4 punkt 4.4 (Flight plans) og kapittel 11 punkt 11.4.2.2 (Movement messages) i ICAO PANS-ATM Doc. 4444 (15. utgave av 2007, herunder alle endringer til og med nr. 4).
3. Kapittel 2 (Flight plans) og kapittel 6, punkt 6.12.3 (Boundary estimates) i Regional Supplementary Procedures, Doc. 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures (5. utgave av 2008, herunder alle endringer til og med nr. 7).»

*Artikkel 2*

Forordning (EF) nr. 929/2010 oppheves.

*Artikkel 3*

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 15. november 2012.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 127 av 9.5.2013, s. 23, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 204/2013 av 8. november 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 19 av 27.3.2014, s. 33.

<sup>(1)</sup> EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

<sup>(2)</sup> EUT L 186 av 7.7.2006, s. 46.

<sup>(3)</sup> EUT L 273 av 19.10.2010, s. 4.